

JÄDERSBRUK → VÄSTERÅS NORRA		
Lutningsförhållande max 12,5 ‰		
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Ålsäng – Arboga)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
325+484	Enl. Hsi	Infsi (Jbk 221)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Ökna – Arboga)		
	200	
0+906		Infsi (Jbk 251)
0+628		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
0+545= 325+845		Längdmättningsförändring
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Jädersbruk) – (Arboga) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
326+395	200 130/150	Hatavla
Arboga – (Valskog) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	130/150	
327+378		Infsi (Arb 121)
327+398	110	Hatavla
328+118	125/150	Hatavla
328+514		<u>Arboga (Arb) *</u>
328+700		Msi (Arb 131<3>, Arb 161<1>)
328+763		Msi (Arb 133<2>)
329+370	160	Hatavla
329+689		Msi (Arb 135<3>, Arb 165<1>)
330+046		Msi (Arb 137<3>, Arb 167<1>)
331+524		Msi (Arb 139<3>, Arb 169<1>)
332+064		Ublsi (Arb N141, Arb U171)
332+183		Driftplatsgräns
334+465		Mblsi (Arb N3, Arb U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Valskog System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Kungsör)		
336+475	160	Infsi Vsg 21, Vsg 51)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
337+074= 138+210		Längdmättningsförändring
138+150	80/100	Hatavala
138+043		Ublsi (Vsg L43)
137+934		Driftplatsgräns
Valskog – (Kolbäck) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Köping)		
336+475	160	Infsi (Vsg 21, Vsg 51)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
337+241		Ublsi (Vsg L41)
337+350		Driftplatsgräns

D62

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
337+757	160	Nedkopplingstavla
337+815	130/160	Hatavla
338+564	160	Hatavla
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
340+665		Mblsi (Vsg L3)
343+106	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
343+907		Infsi (Kp 21)
344+380	80/100	Hatavla, kurva
345+095		Msi (Kp 25)
345+126		Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC) (Sjötullsvägen)
345+177= 146+150		Längdmättningsförändring
345+242		Msi (Kp 37 <hamnspåret> ATC slutar)
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
145+937	110/130	Hatavla
145+858		Vsi, 31942 Mariavägen (ATC)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+566		<u>Köping (Kp) *</u>
145+039		Msi (Kp 31<1>, Kp 33<2>, Kp 35<3>)
144+010		Ublsi (Kp L41)
143+908		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+636	110/130	Vsi, 31941 Sjöhagsvägen
141+299	140/160	Hatavla
141+020		Mblsi (Kp L3)
140+271	160	Hatavla
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
139+233		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
137+460		Infsi (Morp 21)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
136+760		<u>Munktorp (Morp)</u>
136+454		Msi (Morp 31<2>, Morp 33<1>)
136+108		Ublsi (Morp L41)
136+000		Driftplatsgräns
133+979	120/140	Hatavla
133+543		Mblsi (Morp L3)
132+982	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Munktorp – Dingtuna)		
131+077	160	Infsl (Kbä 21)
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (Kbä 31<1>, Kbä 61<2>)
129+343		Msi (Kbä 35<1>, Kbä 63<2>)
128+834	200	Hatavla <2>
128+530	200	Hatavla <1>
127+510- 127+420		Msi (Kbä 37<1>, Kbä 81<M>, Kbä 65<2>)
127+158		Ublsi (Kbä U71)
127+150		Ublsi (Kbä N41)
126+990		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Munktorp – Hallstahammar via spår V).		
131+077	160	Infsi (Kbä 21)
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (Kbä 31<1>, Kbä 61<2>)
129+767 =0+448		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+459	160	Hatavla
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (Kbä 86)
1+619	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Västerås västra) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
125+700	200	Detektor, varmgång/tjuvbroms
125+197		Mblsi (Kbä N3, Kbä U3)
123+216		Mblsi (Kbä N5, Kbä U5)
121+333		Infsci (Dt 21, Dt 51)
121+060		<u>Dingtuna (Dt)</u>
121+000		Msi (Dt 23<1=N>, Dt 53<2=U>)
119+405		Ublsi (Dt N41, Dt U71)
119+225		Driftplatsgräns
117+250		Mblsi (Dt N3, Dt U3)

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås västra – Västerås central		
Västerås driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	200	
115+307		Infsi (Vå 221<N>, Vå 251<U>)
114+900	160	Hatavla
113+800		<u>Västerås västra (Våv)</u> *, dpd
113+485- 113+479		Msi (Vå 267<201>, Vå 265<202>, Vå 263<203>, Vå 261<204>)
113+402		Msi (Vå 259<205>)
113+300	140	Hatavla
113+260		Msi (Vå 231<N>, Vå 257<U>)
113+070		Msi (Vå 273<G1>)
113+050	a)	a) Hatavla sth 40<1, 2>
113+030	b)	b) Hatavla sth 110<G1>
112+980		Msi (Vå 235<1>, Vå 237<lokbang>)
112+870	c)	c) Hatavla sth 110<1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
112+550	140	Msi (Vå 121<N>, Vå 151<U>) Gräns mellan driftplatsdelar
112+198	110	Hatavla
111+668		Msi (Vå 123<2>, Vå 155<5>)
111+275	80	Hatavla, kurva
111+039		Msi (Vå 189<1b>)
110+957	a)	a) Hatavla sth 50 <4b>
110+902		<u>Västerås central (Vå) *</u> , dpd
110+888		Msi (Vå 185<3b>, Vå 183<4b>)
110+857	b)	b) Hatavla sth 80 <4a>
110+682		Msi (Vå 135<1a>, Vå 133<2>, Vå 131<3a>, Vå 161<4a>)
110+658		Plattformsövergång med automatiska bommar <1a-2, 3a-4a>
110+652		Msi (Vå 163<5>)
110+644		Plattformsövergång med automatiska bommar <5 – 6>
110+638	c)	c) Hatavla sth 100 <3a, 4a, 5>
110+628		Msi (Vå 165<6-9>)
110+614	d)	d) Hatavla sth 100 <2>
110+033	200	Hatavla
109+640		Ublsi (Vå N41, Vå U71)
109+455		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås central) – (Västerås Norra) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
108+133	200	Mblsi (Vå N3, Vå U3)
Västerås norra System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Västerås C – Tortuna)		
106+800	200	Infsi (Vån 21, Vån 51)
106+548		Msi (Vån 63<Abb>)
106+192		<u>Västerås norra (Vån) *</u>
105+720	200	Ublsi (Vån N41, Vån U71), Hatavla
105+600		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås norra System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Västerås C – Tillberga)		
106+800	200	Infsi (Vån 21, Vån 51)
106+548		Msi (Vån 63<ABB>)
106+192		<u>Västerås norra (Vån) *</u>
105+800	130	Hatavla
105+720		Ublsi (Vån L43)
105+600		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

RESERVSIDOR D72-D76