

Ärendenummer  
TRV 2023/102012

Dokumentdatum  
2026-04-24

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Beslutat av  
Anna Ericsson, cTR

Mottagare  
trafikverket.se

Kopia till  
Diariet

## Samrådsunderlag avvikelsemeddelande 6 Järnvägsnätsbeskrivning 2026

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2026 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår till och med 15 maj 2026 då eventuella samrådssvar ska vara lämnade via e-post till [jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se).

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats [Järnvägsnätsbeskrivning 2026](#) under dagen den 22 maj.

e.u.

Ulrica Sörman

Chef Tjänsteledning

Trafik

## Förkortningar och definitioner

### Avsnitt Definitioner

**I definitionen av Kodifierad transport tas texten inom parentes bort.**

**Trafikverkets kommentar:**

Föreskriften har bytt namn sedan flera år tillbaka och därför är det inaktuellt att ha texten inom parentes kvar.

## Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

**Ny version med nedanstående ändringar.**

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Kalixfors	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026-09-01	Ny längsta möteslängd 584 meter
Fjällåsen	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2026-09-01	Ny längsta möteslängd ca 800 meter

## Bilaga 3 A Styrande dokument

**Nedanstående rad i tabellen uppdateras med ny version.**

Dokument	Titel	Version
TDOK 2020:0074	Detektorer. Hantering av larm samt åtgärder efter konstaterade skador	4.0

**Trafikverkets kommentar:**

En ny version av TDOK 2020:0074 träder i kraft 2026-05-01.

## Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

### Avsnitt 4.2.2 Ansökan om kapacitet

**Andra styckets tas bort. Mellan första och tredje stycket läggs följande text och punktsatser in.**

För ansökan krävs från och med 1 januari 2026 en giltig organisationskod (Organisation Code). Organisationskod tilldelas av Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) och ersätter den company code som tidigare tilldelats av UIC.

Ingen automatisk migrering sker. Sökande ansvarar för att korrekt organisationskod finns i enlighet med [ERA:s instruktioner för migrering från company code till organisationskod](#). Detta innebär att sökande ska:

- kontrollera om organisationskod finns och överensstämmer med befintlig company code,
- ansöka om organisationskod om sådan saknas,
- vid behov korrigera organisationskod så att den överensstämmer med tidigare company code, eller
- ansöka om organisationskod om varken company code eller organisationskod finns.

Ansökan om och hantering av organisationskod sker via [ERA:s organisation code register \(OCR\)](#).

#### Trafikverkets kommentar:

Ändringen innebär att organisationskoder som tilldelas av ERA ersätter tidigare company codes tilldelade av UIC. Beslutet är fattat på EU-nivå och syftar till en enhetlig identifiering av aktörer inom järnvägssystemets telematikapplikationer. Kravet gäller hela det gemensamma europeiska järnvägssystemet och är inte ett nationellt ställningstagande.

## Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

### Avsnitt 5.4.2 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

#### **Andra strecksatsen får ny lydelse.**

- överskrider banans kodifieringsklass enligt IRS 50596-6 (se 5.4.2.3 för kodifierad transport)

### Avsnitt 5.4.2.3 Kodifierad transport

#### **I första meningen tas texten inom parentes bort.**

#### **Trafikverkets kommentar:**

Ändras då regelverket bytt namn för flera år sedan.

## Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad

### Avsnitt 1.2.4 Förlustpåslag

#### **Tabell 3 Förlustpåslag utökas med tre nya rader:**

Fordonstyp	Förlust-påslag	Totalt
ED	E	1,106
ER3	E	1,106
X80	E	1,106

#### **Trafikverkets kommentar:**

Tillägg av nya fordonstyper i trafik på den svenska järnvägen. Eftersom det rör sig om moderna fordon tilldelas de normalt förlustpåslag (E).

## Kapitel 6 Operativ drift

### Avsnitt 6.2.3.1 Körordersystemet

#### **Första meningen får ny lydelse.**

Genom körordersystemet delger Trafikverket säkerhetsorder till förare och tillsyningsmän.

#### **Andra stycket och den andra tillhörande strecksatsen får ny lydelse.**

Det finns två sätt att logga in och ta ut säkerhetsorder:

- via webbtjänst, dator-till-dator.

#### **Tredje stycket får ny lydelse.**

Följande förutsättningar gäller för användning av webbtjänst för att ta ut tågorder/sträckorder:

#### **Trafikverkets kommentar:**

Förtydligande av information om att sträckorderuttag också kan göras via externt uttag.

### Avsnitt 6.2.3.2 Operativ tåginformation

#### **Andra meningen i första stycket får ny lydelse.**

Detta görs maskinellt via Common Interface, eller manuellt via en webbapplikation.

#### **Tredje stycket ersätts med ny text.**

De uppgifter som ett järnvägsföretag eller en trafikorganisatör rapporterat in till Trafikverket hanteras enligt EU-förordningen TSD Telematik. Informationen kan även användas för att stödja samhällsfunktioner såsom räddningstjänst.

#### **Trafikverkets kommentar:**

Förtydligande av information samt uppdatering med anledning av ny gällande EU-förordning (TSD Telematik).

### Avsnitt 6.3.3.3 Röjnings- och nödsituationer

#### **Sista meningen i andra stycket får ny lydelse.**

Om fordonen inte bärgas inom rimlig tid, röjer Trafikverket järnvägsföretagets fordon och egendom.

#### **Trafikverkets kommentar:**

Ändringen görs för att undvika syftningsfel och förtydliga informationen.

## Bilaga 6 A Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång

### Avsnitt 2 Uppgifter

#### **Första meningen i avsnittet Maskinellt via Common Interface får ny lydelse.**

Järnvägsföretag kan via Common Interface sända meddelandet TrainCompositionMessage eller PassengerTrainCompositionMessage.

#### **Mellan avsnittets näst sista och sista mening, utökas avsnittet med ett nytt stycke med följande text.**

Trafikverket skickar som svar något av meddelandena ReceiptConfirmationMessage eller ErrorMessage. Om ErrorMessage skickas har det ursprungliga meddelandet inte accepterats av Trafikverket och ska (eventuellt efter justering) skickas på nytt av järnvägsföretaget.

#### **Trafikverkets kommentar:**

Förtydligande av information samt uppdatering med anledning av ny gällande EU-förordning (TSD Telematik).

## Bilaga 6 B Rutiner vid evakuering och röjning

**Första meningen i tredje stycket delas upp i två nya meningar, vilka ges nya lydelse.**

När Trafikverket bedömer att händelsen kan leda till en evakuering och/eller röjning ansvarar Trafikverket för att den registrerade händelsen uppdateras med beslut om nollpunkt och att händelsen hanteras som en evakuerings- och röjningshändelse. Berört järnvägsföretag får dessutom uppmaningen "Förbered lösningsförslag för evakuering och/eller röjning" med gällande tidsfrister för aktuell sträcka.

### Trafikverket kommentar:

Behovet av omskrivning har uppstått till följd av införandet av nya systemet OLS/Tels, vilket föranlett en tydligare händelsehantering än i Opal.

## Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

### Avsnitt 7.3.4.3 Beskrivning av anläggning

**I tabell 7.2 ändras informationen i kolumn Bromsprovanläggning för rangerbangårdarna nedan. Övriga kolumner och rader kvarstår oförändrade:**

Rangerbangård	Trafikplats-signatur	Spår som ingår i tjänsten tillträde till rangerbangård	Förhöjd säkerhet	Bromsprov-anläggning
Borlänge rangerbangård	Blg	10–31	Ja	Spår 6–31 i söder Spår 10–31 i norr
Gävle godsbangård	Gäb	102–119	Ja	Spår 110–119, 123–124
Malmö godsbangård	Mgb	14–39	Ja	Spår 14–38

### Trafikverkets kommentar:

Rättning av uppgifter om vilka spår som har bromsprovanläggning.

## Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Sävenäs rangerbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2026-01-23	Spår 111 ej tillgängligt för uppställning
Duved	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2026-02-20	Spår städ har inte belysning, spår uppställning 1 har belysning
Gällö	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2026-02-20	Spår 2 har belysning
Storlien	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2026-02-20	Spår 6 har inte belysning
Ånn	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2026-02-20	Spår 3 har belysning

Ärendenummer  
TRV 2023/102012Dokumentdatum  
2026-04-24Beslutat av  
Anna Ericsson, cTR

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Åstorp	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2026-10-28	Spår 21, 23, 24, 26, 27 och 28 har belysning.  Spår 41, 42 och 43 har inte belysning
Ånge	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2026	2026-03-24	Spår 1a, 1b, 2a, 2b och 3 är inte längre tillgängliga för uppställning
Kungsbacka	5.) Tåg & lokvärme och 6.) Kommande ändringar 2026	2026-11-01	Nya tåg- och lokvärmeposter: Spår 1: Tågvärmetransformator 1000V: 27+890 Tågvärmetransformator 1000V: 27+895 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 27+905 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 27+910 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 28+035 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 28+045  Spår 4: Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 27+831 Tågvärmepost 1000v 16,7Hz: 28+065

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-10-29, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.