



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN
Samhällsbyggnadsenheten
Mehdi Vaziri
Arkitekt
010-22 45 186
mehdi.vaziri@lansstyrelsen.se

trafikverket@trafikverket.se
Ärendemottagningen, Region Väst
Dnr: TRV 2016/59301
johan.c.larsson@trafikverket.se
Box 810
781 28 Borlänge

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning till vägplan för E20 Vårgårda – Norr Mariestad, etapp Förbi Skara, delen Dalaån – Ledsjö i Götene kommun, Västra Götalands län

Ref. till MKB daterad 2019-04-24, Proj. Nr. 150308, ärendenummer 2016/59301

Beslut

Länsstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för E20 Vårgårda – Mariestad, etapp Förbi Skara delen Dalaån – Ledsjö i Götene kommun, Västra Götalands län.

Ärendet

Trafikverket har yrkat att Länsstyrelsen ska godkänna inlämnad MKB som har upprättats i anslutning till vägplanen, enligt 16 b § Väglagen.

Av MKB framgår att Trafikverket har genomfört samråd i enlighet med kraven i väglagen och miljöbalken.

Motiv för Länsstyrelsen beslut

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett tydligt sätt. Åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser har huvudsakligen angivits i beskrivningen. MKB innehåller en lättillgänglig sammanfattning.

Länsstyrelsen anser att MKB möjliggör i stort sett en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser, i enlighet med 6 kap 37 § miljöbalken.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen med avseende på naturvårdsaspekter uppfyller de krav som ställs enligt 6 kap 35 och 37 § miljöbalken.

Miljökonsekvensbeskrivningen är även tillräcklig för att kunna avgöra verksamhetens konsekvenser på det nedströms liggande Natura 2000-området Mariedal (SE0540255). Länsstyrelsen delar bedömningen i

miljökonsekvensbeskrivningen att genomförandet av vägplanen inte kan antas påverka miljön i Natura 2000-området på ett betydande sätt.

Länsstyrelsen har dock synpunkter på vissa avsnitt i Miljökonsekvensbeskrivningen som bör hanteras och tilläggas handlingarna. Nedan beskrivs dessa synpunkter för vidarebearbetning.

Översvämning-klimatförändringar

Frågan om ökad nederbörd i ett förändrat klimat belyses inte i materialet. Detta är något vi har påpekat kontinuerlig under projektets gång och som vi anser ska hanteras. Hur ser situationen ut för aktuellt sträcka? Det borde tex framgå vad man utgår från för dimensionerande nederbördsmängd när man tittar på frågan och hur hänsyn tas till detta. Ökad nederbörd och risken för översvämning måste hanteras och belysas i det fortsatta arbetet.

Farlig gods

I MKB finns stycke om farligt gods och hänvisning görs även till separat riskutredning. Det står i MKB att risken är låg på grund av få byggnader längs med sträckan och inga i direkt anslutning till vägen.

Enligt riskanalysen föreslås dock skyddsåtgärder som motverkar att vätska rinner in mot en byggnad, förstärkt vägräcke samt vid behov att bullerskydd utformat i brandklassat material för byggnader nära leden. Enligt MKB finns inga behov av skyddsåtgärder. Det framgår inte om en platsspecifik bedömning är gjort för fastighet väster om vägen (7:1). Om vägen går på bank räknas avstånd från släntfot såvida man inte säkerställer att fordon inte lämnar vägbanan vid en olycka.

Kultur

Det som skulle kunna förtydligas är resonemang, motivering och konsekvensbedömning till att nya anslutningsvägen (s. 15, åtgärd nr 7 – väg 2742 från Skånings-Åsaka) utförs i det öppna kulturlandskapet.

Miljö

Viktigt i det fortsatta arbetet är att schaktarbeten i förorenad jord ska anmälas till tillsynsmyndigheten innan de påbörjas. Även återvinning av asfalt ska anmälas. Samråd med tillsynsmyndigheten för användning av massor för anläggningsändamål inom projektet ska göras.

De massor som på inte är lämpliga att användas inom projektet ska lämnas till godkänd mottagare av förorenade massor alternativt om massor används utanför projektet ska anmälan till tillsynsmyndighet om användning av massor för anläggningsändamål göras.

Natur

Invasiva främmande arter

Ny lagstiftning om invasiva främmande arter gäller från årsskiftet, med skyldigheter för envar att hindra spridning av invasiva främmande arter. Länsstyrelsen noterar att Trafikverket har observerat jättebalsamin i

anslutning till Dalaån. Det saknas uppgifter i miljökonsekvensbeskrivningen om hur förekomsten ska hanteras. Länsstyrelsen vill även uppmärksamma Trafikverket på att det förekommer ett bestånd av parkslide i bullervallen längs E20 mellan Dalaån och väg 2742. Parkslide räknas som en invasiv art i Sverige men är till skillnad från jättebalsamin inte en art som är upptagen på EU-förteckningen över invasiva främmande arter. Den kan dock orsaka stora skador på miljön om den sprids och Trafikverket behöver i det fortsatta arbetet med vägplanen ta hänsyn till förekomsten.

Kompensationsåtgärder

Länsstyrelsen saknar kopplingen i miljökonsekvensbeskrivningen mot den övergripande rapport om ekologisk kompensation som Trafikverket har tagit fram för hela sträckan Vårgårda – förbi Mariestad. Den övergripande rapporten togs fram för att tjäna som underlag för val av möjliga kompensationsåtgärder för respektive delsträcka. Även om just denna del (Dalaån-Ledsjö) innebär positiva konsekvenser med avseende på vissa ekologiska aspekter saknas ett övergripande resonemang i miljökonsekvensbeskrivningen om den närmare utformningen av möjliga kompensationsåtgärder, likaså saknas kvantifiering av de intrång i värdefulla naturmiljöer som vägplanen medför.

Vatten

Kompensationsåtgärderna kunde beskrivits tydligare och listats i tabell. Man kunde vidare hänvisat till den övergripande utredningen om kompensationsåtgärder. Det är inte tydligt hur omfattande kompensationsåtgärder som ska utföras. Vilken storlek får den nya avsnörda fåran av Dalaån? Motsvarar ytan den yta fuktig alskog och mark med visst naturvärde, sammantaget 4 400 kvadratmeter, som tas i anspråk? Dessutom ska ”merparten av den rätade åsträcka som utgår på västsidan av E20 kommer att bevaras och anpassas”. På sidan 36 anges att området utformas för att om möjligt kompensera aktuella ingrepp.

Sida 28: Det står om dammanläggningen Dala kvarn att kraftverksägaren ”förelagts av Länsstyrelsen att riva dämmet”. Det stämmer inte. Det finns ett föreläggande om att söka tillstånd. Även på sida 33 står det att dammägaren är förelagd att riva ut dammen.

Sammanfattande slutsats

Länsstyrelsen anser att MKB uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett underlag vid prövning av vägplanen.

Överklagandehänvisning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 74 § andra stycket väglagen (1971:948).

Upplysningar

Miljönämnden i Götene kommun är tillsynsmyndighet för verksamheten under byggtiden och därefter.

Detta beslut har fattats av arkitekt Mehdi Vaziri och granskats av Emma Ahlgren. I den slutliga handläggningen har även, Sven Arvidsson, Naturavdelningen, Mats Rydgård, Vattenavdelningen, Carina Nyhammer, Miljöskyddsavdelningen, Stefan Gustafsson, Landsbygdsavdelningen, Rebecka Thorwaldsdotter, Madeleine Elisabethsdotter Sjölander, Samhällsavdelningen, medverkat.

Mehdi Vaziri

Emma Ahlgren

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till:

Götene kommun
Konsulten

Länsstyrelsen/
Naturavdelningen
Vattenavdelningen
Miljöskyddsavdelningen
Landsbygdsavdelningen
Samhällsavdelningen
Samhällsbyggnadsenheten enligt expeditjonslista