

**SAMRÅDSREDOGÖRELSE**  
**E20 Vårgårda-Norr Mariestad, etapp Förbi**  
**Skara, delen Dalaån-Ledsjö**  
Götene kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2017-01-12

Projektnummer: 150308



**Trafikverket**

Postadress: Box 110, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Chaosnamn: 2P140001

Författare: Sonja Pettersson, Norconsult AB

Dokumentdatum: 2017-01-12

Ärendenummer: TRV 2016/59301

Uppdragsnummer: 150308

Kontaktperson: Johan Larsson, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
Samråd med allmänheten	5
<b>BILAGA</b>	<b>8</b>
Förteckning över inkomna yttranden	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från juli 2016 fram till den dag samrådsredogörelsen är daterad. En samrådshandling för vägplan fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats mellan 2016-08-18 och 2016-09-07, med möjlighet att lämna synpunkter. I samband med detta hölls ett samrådsmöte med allmänheten 2016-08-30.

Under det fortsatta arbetet med granskningshandlingen har ytterligare synpunkter inkommit och det har hållits samråd med länsstyrelsen 2016-10-03.

Tidigare samråd gällande projektet E20 Vårgårda-Norr Mariestad, etapp Förbi Skara, sammanfattas i samrådsredogörelsen daterad 2016-07-01, dnr TRV206/59300. Här redovisas samråd från projektets start i juli 2015, bland annat de synpunkter som inkom vid informations- och samrådsmötet med allmänheten 2015-11-04 samt när samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2015-12-15 - 2016-01-14. Anledningen till att det upprättats en separat samrådsredogörelse nu är att projektet delats upp i två vägplaner, medan den tidigare samrådsredogörelsen behandlade yttranden för hela etappen Förbi Skara.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-29, 2016-08-19, 2016-11-04.

## Samrådsrets

Information om att samrådshandlingen fanns tillgänglig för synpunkter, samt inbjudan till ett samrådsmöte för allmänheten annonserades i Falköpings tidning, Nya Lidköpingstidningen, Skaraborgs läns Tidning och Västgöta-Bladet, samtliga 2016-08-24, samt i Skaraborgsbygden 2016-08-26. Fastighetsägare som kan komma att bli berörda av markintrång och närboende fick också ett inbjudningsbrev.

Kommunerna Skara och Götene, länsstyrelsen, Skara stift och Försvarsmakten har informerats om att samrådshandlingen finns tillgänglig att lämna synpunkter på.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har inte lämnat ett skriftligt yttrande i samband med samrådstiden för samrådshandlingen. Ett samrådsmöte hölls med länsstyrelsen 2016-10-03 hos länsstyrelsen i Mariestad för att informera om projektet och få länsstyrelsens synpunkter på projektet.

En översiktlig presentation av uppdraget presenterades.

Länsstyrelsen konstaterade att det krävs en förundersökning för att avgränsa de berörda fornlämningarna vid föreslagen trafikplats vid Ledsjö.

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet med projektet.

Minnesanteckningar från samråd finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

### Samråd med berörd kommun

Götene kommun har inte inkommit med yttrande på samrådshandlingen i detta skede. Tidigare yttranden från kommunen finns sammanfattade i samrådsredogörelse daterad 2016-07-01 samt i sin helhet hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Se *Samråd med allmänheten* nedan för redogörelse av samrådsmöte med allmänheten samt inkomna yttranden på samrådshandlingen.

Under arbetet med framtagande av granskningshandlingen har ytterligare samråd hållits med enskilda fastighetsägare som blir särskilt berörda. Dessa samråd har till största del handlat om dragning av nya enskilda vägar och anslutningar. Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget.

Anteckningar från samråd finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten har inkommit med ett yttrande på samrådshandlingen, daterat 2016-09-21, och har inget att erinra i ärendet.

### Samråd med allmänheten

#### Samrådsmöte

Ett samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls 2016-08-30 i Skånings-Åsaka bygdegård. Inför mötet fanns samrådshandlingen tillgänglig. Efter

mötet lades presentationen från mötet upp på Trafikverkets hemsida. Cirka 60 personer deltog vid mötet.

Samrådsmötet berörde båda vägplanerna inom Etapp Skara, det vill säga aktuell vägplan samt vägplan för delen Vilan-Dalaån. Frågorna på samrådsmötet som berörde Dalaån-Ledsjö rörde faunapassager och gamla E20 mellan Ledsjö och Götene.

Det påpekades att gamla E20 Ledsjö-Götene inte blir avlastad från den tunga trafiken och att det finns risk för att tung trafik även använder andra lokala vägar som "smitvägar" i stället för E20. Trafikverket är medvetna om detta. Vad som skall göras är inte klart, men diskuteras internt inom Trafikverket.

Det framkom önskemål om en faunapassage i Dalaån. Trafikverket svarade att eftersom man inte bygger om vägen över Dalaån i detta projekt så gör man inte heller en faunapassage, då det eventuellt skulle försvåra en framtida utbyggnad av E20. Det finns inte heller medel att bygga en stor bro över Dalaån i nuläget.

Trafikverket besvarade så långt möjligt frågor och synpunkter direkt vid mötet, men kommer också ha dem med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Minnesanteckningar från samrådsmöte och enskilda samtal finns tillgängliga hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

#### Inkomna synpunkter

Under perioden 2016-08-18 och 2016-09-07 har samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida med möjlighet för intresserade att lämna synpunkter. Nedan sammanfattas de inkomna yttranden tematiskt.

Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget. Trafikverket kommer ha med sig alla relevanta yttranden i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Samtliga inkomna synpunkter finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

#### *Sammanfattning inkomna yttranden:*

Den nya sträckningen för väg 2742 bör ändras, för att minska intrånget på jordbruksmark. De inkomna yttranden lyfter upp olika förslag på alternativ sträckning.

#### *Trafikverkets svar:*

Trafikverket tar till sig synpunkten och ser över utformningen.

#### *Sammanfattning inkomna yttranden:*

Oro för att förbättringen av korsningen vid Ledsjö kommer att innebära ökad trafik på väg 2755 och väg 2711. Det påpekas även att hastigheten vid Ledsjö kommer att öka med föreslagen utformning. En förändrad utformning som håller ner farten efterfrågas, särskilt vid busshållplatserna på väg 2755.

Vid gårdsmiljön på Kyrkebo föreslås en bullervall för att minska störningar. Gårdsutfarten mot väg 2755 bör behållas.

Synpunkter på föreslagna bullervallar vid väg 2742 och väg 2755, vad motiverar dem? De bör minimeras för att minska markintrång.

Slänten mellan E20 och avfartsrampen bör ha lutning 1:2 istället för 1:3 för att minska markintrånget.

Mark vid befintlig koport bör återställas och tillföras åkermarken. Koporten föreslås rivas.

*Trafikverkets svar:*

Vägnära åtgärder har utretts för alla bostadshus som beräknas få ljudnivåer över Leq 55 dBA från vägtrafik i planalternativet utan åtgärder. Med hänsyn till gestaltungsavsikterna för projektet kommer föreslagna vägnära bullerskyddsåtgärder främst att utgöras av skärmar och inte av vallar. Där vägnära bullerskyddsåtgärder av olika orsaker inte föreslås i vägplanen kommer vid behov utföras fastighetsnära åtgärder, som t.ex. byte av fönsterglas och lokal skärmning för uteplats. I arbetet med granskningshandlingen har omfattningen av vägnära bullerskyddsåtgärder setts över.

Synpunkterna om lutningen i slänten och koporten har beaktats.

Johan Larsson

projektledare

# Bilaga

## Förteckning över inkomna yttranden

<b>Kommuner</b>	<b>Fastighetsförteckning</b>
-	
<b>Myndigheter</b>	
Försvarsmakten	
<b>Allmänheten</b>	
Tomas Andersson, Per Andersson och Sven Andersson	Kyrkebo 1:7
Hans och Ingrid Andersson	Sanna 1:5







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 541 30 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)