

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E20 Vårgårda-Norr Mariestad, etapp Förbi Skara, delen Vilan-Dalaån

Skara och Götene kommuner, Västra Götalands län

Vägplan 2017-01-12

Projektnummer: 150308



**Trafikverket**

Postadress: Box 110, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Chaosnamn: 1P140001

Författare: Sonja Pettersson, Norconsult AB

Dokumentdatum: 2017-01-12

Ärendenummer: 2016/59300

Uppdragsnummer: 150308

Kontaktperson: Johan Larsson, Trafikverket

# Innehåll

|  |           |
|--|-----------|
| <b>SAMMANFATTNING</b>                                    | <b>4</b>  |
| <b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>                          | <b>4</b>  |
| <b>SAMRÅDSKRETS</b>                                      | <b>4</b>  |
| <b>SAMRÅD</b>  | <b>5</b>  |
| Samråd med berörd länsstyrelse                           | 5         |
| Samråd med berörda kommuner                              | 5         |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda      | 6         |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 6         |
| Samråd med allmänheten                                   | 6         |
| <b>BILAGA</b>  | <b>12</b> |
| Förteckning över inkomna yttranden                       | 12        |

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från juli 2016 fram till den dag samrådsredogörelsen är daterad. En samrådshandling för vägplan fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats mellan 2016-08-18 och 2016-09-07, med möjlighet att lämna synpunkter. I samband med detta hölls ett samrådsmöte med allmänheten 2016-08-30.

Under det fortsatta arbetet med granskningshandlingen har ytterligare synpunkter inkommit och det har hållits samråd med länsstyrelsen 2016-10-03.

Tidigare samråd gällande projektet E20 Vårgårda-Norr Mariestad, etapp Förbi Skara, sammanfattas i samrådsredogörelsen daterad 2016-07-01, dnr TRV206/59300. Här redovisas samråd från projektets start i juli 2015, bland annat de synpunkter som inkom vid informations- och samrådsmötet med allmänheten 2015-11-04 samt när samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2015-12-15 - 2016-01-14. Anledningen till att det upprättats en separat samrådsredogörelse nu är att projektet delats upp i två vägplaner, medan den tidigare samrådsredogörelsen behandlade yttranden för hela etappen Förbi Skara.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-29, 2016-08-19, 2016-11-04.

## Samrådsrets

Information om att samrådshandlingen fanns tillgänglig för synpunkter, samt inbjudan till ett samrådsmöte för allmänheten annonserades i Falköpings tidning, Nya Lidköpingstidningen, Skaraborgs läns Tidning och Västgöta-Bladet, samtliga 2016-08-24, samt i Skaraborgsbygden 2016-08-26. Fastighetsägare som kan komma att bli berörda av markintrång och närboende fick också ett inbjudningsbrev.

Kommunerna Skara och Götene, länsstyrelsen, Skara stift och Försvarsmakten har informerats om att samrådshandlingen finns tillgänglig att lämna synpunkter på.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har inte lämnat ett skriftligt yttrande i samband med samrådstiden för samrådshandlingen. Ett samrådsmöte hölls med länsstyrelsen 2016-10-03 hos länsstyrelsen i Mariestad för att informera om projektet och få länsstyrelsens synpunkter på projektet.

En översiktlig presentation av uppdraget presenterades.

#### Kulturmiljö

De milstenar som berörs bedöms kunna flyttas, med tillstånd från länsstyrelsen. Vägområdets avgränsning mot fornlämningarna Skara 87:1 och 88:1 bör kontrolleras.

Förslaget att utnyttja befintlig stenbro över Märskabäcken till en enskild väg bedömdes vara en bra lösning, men kräver att förstärkningen av bron genomförs i samråd med länsstyrelsen.

#### Naturmiljö

I första hand bör kompensationsåtgärder för biotopskydd genomföras i närheten av berörda miljöer.

#### Riskhantering

Länsstyrelsen ansåg vidare att PM riskhantering behöver förtydligas i vissa avseenden.

Minnesanteckningar från samråd finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59300.

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet med projektet.

### Samråd med berörda kommuner

#### Skara kommun

I Skara kommuns yttrande på samrådshandlingen framförs kommunens uppfattning att Märskabäcken har stor betydelse som spridningskorridor för olika faunagrupper och därför är det särskilt viktigt att bäcken inte påpekas negativt av ombyggnaden.

Skara kommun vill försäkra sig om att all projektering utgår ifrån att i framtiden kunna bredda vägen till 2+2 körfält för hela sträckan, inklusive planfria passager. Kommunen månar också om att möjligheten för oskyddade trafikanter att transportera sig längs E20 inte försämras. Kommunen förordar därför att parallellvägen i det lokala vägnätet beläggs med en hårdgjord yta så att exempelvis fordon med smala däck inte hindras eller tvingas ta långa omvägar.

Upplysningar och önskemål lämnades även angående redovisning av masshantering samt kommande provtagning av vatten, buller, asfalt och massor.

Skara kommuns yttrande i sin helhet finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59300

*Trafikverkets svar:*

Trafikverket gör bedömningen att Märskabäcken inte påverkas negativt av ombyggnaden. Ombyggnaden möjliggör en eventuell breddning till 2+2 körfält i framtiden. Lokalvägnätet består av enskilda vägar och därmed är markbeläggningen en fråga för samfälligheterna. Trafikverket har valt att rekommendera grusade vägar, för en enhetlig markbeläggning och eftersom drift- och underhållskostnaderna för en asfalterad väg är avsevärt högre.

Götene kommun

Götene kommun har inte inkommit med yttrande på samrådshandlingen i detta skede. Tidigare yttranden från kommunen finns sammanfattade i samrådsredogörelse daterad 2016-07-01 samt i sin helhet hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59300.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Se *Samråd med allmänheten* nedan för redogörelse av samrådsmöte med allmänheten samt inkomna yttranden på samrådshandlingen.

Under arbetet med framtagande av granskningshandlingen har ytterligare samråd hållits med enskilda fastighetsägare som blir särskilt berörda. Dessa samråd har till största del handlat om dragning av nya enskilda vägar och anslutningar. Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget.

Anteckningar från samråd finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59300.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten har inkommit med ett yttrande på samrådshandlingen, daterat 2016-09-21, och har inget att erinra i ärendet.

Samråd med allmänheten

Samrådsmöte

Ett samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls 2016-08-30 i Skånings-Åsaka bygdegård. Inför mötet fanns samrådshandlingen tillgänglig. Efter mötet lades presentationen från mötet upp på Trafikverkets hemsida. Cirka 60 personer deltog vid mötet.

Samrådsmötet berörde båda vägplanerna inom E20 förbi Skara, det vill säga aktuell vägplan samt vägplan för delen Dalaån-Ledsjö. Frågor som berörde delen Vilan-Dalaån handlade bland annat om lantmåteriförrättning för de enskilda vägarna och markbeläggning för dessa, frågor om hur lång byggtiden är och om hur marken kan brukas under tiden, frågor om alléer och frågor om befintliga portar. Andra frågor rörde cykelvägar, på- och avfarter på E20, och framkomlighet för posten.

Trafikverket besvarade så långt möjligt frågor och synpunkter direkt vid mötet, men kommer också ha dem med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Sammanfattning av några av Trafikverkets svar på samrådsmötet:

- Det blir inga parallella på- och avfarter, utan i stället stopplikt i korsningarna vid 2740 och 2741.
- Cyklister hänvisas till de enskilda vägarna. Det är möjligt att passera E20 i portarna samt i trafikplatsen i Ledsjö. Befintliga portar kommer att vara kvar, några kommer dock behöva åtgärdas.
- Vägplanen måste vara fastställd för att lantmäteriförrättningen för de enskilda vägarna ska kunna genomföras. Inget datum är satt för detta. Lantmäteriet kommer ha möte för varje väg och för varje fastighet som brukar vägen.
- Grusbeläggning föreslås på de enskilda vägarna, eftersom asfalterade vägar på sikt är dyrare i drift.
- Trafiken kommer fortfarande att gå på E20 under byggtiden, som troligen är ca ett och ett halvt år. Det är inte bestämt hur man kommer åt markerna för jordbruk under byggtiden, men det kommer att möjliggöras på något sätt.

Minnesanteckningar från samrådsmöte och enskilda samtal finns tillgängliga hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59300.

Inkomna synpunkter

Under perioden 2016-08-18 och 2016-09-07 har samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida med möjlighet för intresserade att lämna synpunkter. Nedan sammanfattas de inkomna yttranden tematiskt.

Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget. Trafikverket kommer ha med sig alla relevanta yttranden i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Samtliga inkomna synpunkter finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59300.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Angående korsningen vid Klippan (E20/2741/2736) ifrågasätts varför avsvängningsfil respektive accelerationsfält saknas vid av- och påfart till E20. Oro lyfts för att trafik mot Lundsbrunn kommer att gå via Klippan i större utsträckning än Trafikverkets prognos. Ett annat yttrande som berör Klippan önskar att avfartsvägen från E20 hade anslutit till väg 2741 längre in mot Lundsbrunn.

*Trafikverkets svar:*

Föreslagen utformning vid Klippan anses vara det säkraste alternativet med hänsyn till trafikmängder och utformning på vägen. Utformningen i Ledsjö görs om och blir mer attraktiv att välja, vilket bör leda till att fler väljer att köra via Ledsjö än idag. I övrigt är synpunkter så långt möjligt inarbetade i projektet.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Flera yttranden berör lokalvägen mellan Klippan och Kartegården, där önskemål har inkommit om att lokalvägen istället ska gå parallellt med E20.

*Trafikverkets svar:*

Förslaget till den enskilda vägens sträckning har förändrats. Trafikverket vill dock påpeka att enskilda vägars utformning inte fastställs i vägplanen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Ett yttrande föreslår att lokalvägen mellan Klippan och Nattorp borde gå parallellt med E20 istället för att ansluta via väg 2736. Det uttrycks också oro för situationer som uppstår om den föreslagna lokalvägen inte plogas tillräckligt snabbt vintertid.

*Trafikverkets svar:*

Föreslagen utformning följer befintliga strukturer på enskilda vägar. Trafikverket vill dock påpeka att enskilda vägars utformning inte fastställs i vägplanen. Driftsfrågor är upp till samfälligheten.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Ett yttrande berör den föreslagna lokalvägen från Mellemmarka som ansluter till E20 söderut via väg 2740. Önskemål om att lokalvägen dras parallellt med E20 istället.

*Trafikverkets svar:*

Föreslagen utformning på enskilda vägar följer befintliga strukturer. Trafikverket vill dock påpeka att enskilda vägars utformning inte fastställs i vägplanen. Gång- och cykeltrafik kommer att kunna korsas E20 planskilt i sektion 3/900 och när då den enskilda vägen parallellt med E20 på andra sidan vägen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Ett yttrande berör den föreslagna lokalvägen från Postgården som ansluter till E20 norrut via väg 2740. Önskemål om anslutningsväg söderut istället, via Västtorp.

*Trafikverkets svar:*

Att dra den enskilda vägen söderut har utvärderats och anses inte lämpligt med avseende på natur- och kulturvärden. Trafikverket vill dock påpeka att enskilda vägars utformning inte fastställs i vägplanen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Flera inkomna yttranden påtalar att den planerade ombyggnaden av E20 innebär långa omvägar till nya utfarter på E20 jämfört med dagens situation. Ett yttrande ifrågasätter varför alla utfarter stängs när statistiken inte visar på problem med den typen av olyckor. Ett annat yttrande undrar hur busshållplatserna är planerade och om det även kommer bli längre gångväg till hållplatserna på grund av lokalvägarnas sträckning. Det påpekas att det i så fall skulle innebära en försämring, särskilt för barn, samtidigt som kommunens önskemål är att bibehålla goda kommunikationer.

*Trafikverkets svar:*

Färre anslutningar leder generellt till minskat antal olyckor. Även om det inte skett olyckor vid utfarterna är det viktigt att skapa trafiksäkra förutsättningar i samband med ombyggnaden. Ombyggnaden bidrar till att framkomligheten längs E20 förbättras och att



hastigheten på E20 höjs, vilket innebär att det inte är lämpligt med utfarter av dagens karaktär.

I framtiden kommer busshållplatser att finnas i anslutning till trafikplats Ledsjö, korsningen med väg 2741/2736 samt vid korsning med väg 2740. I vissa fall medför det föreslagna lokalvägnätet längre gångväg till busshållplatsen, men gångvägen blir säkrare. Planskilda passager som korsar E20 föreslås på flera ställen i vägplanen, vilket ger möjlighet för fotgängare och cyklister att välja den kortare sträckningen i lokalvägnätet oavsett på vilken sida av E20 den är belägen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Flera inkomna yttranden påtalar att vissa sträckningar av de planerade lokalvägarna försvårar möjligheterna till bete, odling och djurhållning samt riskerar att förstöra dränering och avlopp.

*Trafikverkets svar:*

Föreslagen utformning på enskilda vägar följer i största möjliga mån befintliga strukturer så som t ex åkervägar, ägoslagsgränser mm. Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget. Trafikverket vill dock påpeka att enskilda vägars utformning inte fastställs i vägplanen.

Vid byggande av enskilda vägar ansvarar Trafikverket för att befintliga ledningar och dräneringar även efter ombyggnaden fyller sin funktion.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Flera inkomna yttranden lyfter behovet av passager under E20 för att främja gång och cykel, upprätthålla kontakt med grannar och nå målpunkter tvärs över vägen. Kommer befintliga koportar vid Skarabergsbacken/Järnsyssla och Postgården att vara kvar? Ett par yttranden föreslår att en ny gång- och cykeltunnel byggs under E20 i höjd med Kartegården och utfarterna mot E20 som försvinner.

*Trafikverkets svar:*

De befintliga möjligheterna att korsa E20 planskilt kommer att vara kvar. Nya möjligheter ges också i korsningarna med 2740 och 2741/2736. En ny mindre gång- och cykelunderfart anordnas dessutom vid Kartegården.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Flera inkomna yttranden påpekar att lokalvägar bör vara asfalterade för att kunna fungera som cykelvägar och för att främja cykling.

*Trafikverkets svar:*

Lokalvägnätet består av enskilda vägar och därmed är markbeläggningen en fråga för samfälligheterna. Trafikverket har valt att rekommendera grusade vägar, för en enhetlig markbeläggning och eftersom drift- och underhållskostnaderna för en asfalterad väg blir avsevärt högre.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Flera yttranden uttrycker oro för att ökad trafik och tung trafik på lokalvägarna orsakar problem avseende buller och trafiksäkerhet, särskilt på grusade vägar. Ett yttrande påpekar

att anslutningsvägar som håller för tung trafik samt tillgänglighet för lastbilar är en förutsättning för verksamheten.

*Trafikverkets svar:*

Utformning och dimensionering av enskilda vägar kommer att anpassas för aktuell trafik. Trafikverket vill dock påpeka att enskilda vägars utformning inte fastställs i vägplanen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Flera yttranden framför önskemål om bullervallar vid deras fastigheter.

*Trafikverkets svar:*

Vägnära åtgärder har utretts för alla bostadshus som beräknas få ljudnivåer över Leq 55 dBA från vägtrafik i planalternativet utan åtgärder. Med hänsyn till gestaltungsavsikterna för projektet kommer föreslagna vägnära bullerskyddsåtgärder främst att utgöras av skärmar och inte av vallar. Där vägnära bullerskyddsåtgärder av olika orsaker inte föreslås i vägplanen kommer vid behov utföras fastighetsnära åtgärder, som t.ex. byte av fönsterglas och lokal skärmning för uteplats. I arbetet med granskningshandlingen har omfattningen av vägnära bullerskyddsåtgärder setts över.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Flera yttranden menar att ombyggnaden medför negativa konsekvenser med förstörd egendom, insyn och minskade fastighetsvärden.

*Trafikverkets svar:*

Trafikverket har i möjligaste mån tagit hänsyn till inkomna synpunkter.

*Sammanfattning inkomna yttranden*

Ett yttrande menar att fastighetens karaktär med trädallé ändras väsentligt om infarten stängs och anser att den bör trafikeras för att behålla sin karaktär och sin biologiska funktion.

*Trafikverkets svar:*

Biotopskyddet för trädallén kvarstår även om infarten stängs. Färre anslutningar leder generellt till minskat antal olyckor. Även om det inte skett olyckor vid utfarterna är det viktigt att skapa trafiksäkra förutsättningar i samband med ombyggnaden. Ombyggnaden bidrar till att framkomligheten längs E20 förbättras och att hastigheten på E20 höjs, vilket innebär att det inte är lämpligt med utfarter av dagens karaktär.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Ett yttrande undrar varför så mycket pengar läggs på en mittseparerad landsväg istället för att bygga motorväg mellan Göteborg och Laxå. Yttrandet ifrågasätter även ekonomin i att göra åtgärder nu om ytterligare åtgärder görs om några år.

*Trafikverkets svar:*

Tidigare åtgärdsvalsstudier har kommit fram till att det aktuella alternativet är det bästa ur en samhällsekonomisk bedömning. Förslaget försvårar varken en utbyggnad till 2+2 körfält eller en alternativ sträckning för E20 väster om Skara, men inget av dessa förslag är aktuella att undersöka vidare inom den närmaste framtiden.

Johan Larsson

projektledare

# Bilaga

## Förteckning över inkomna yttranden

| <b>Kommuner</b>   | <b>Fastighetsförteckning</b>          |
|---|---------------------------------------|
| Skara kommun  |                                       |
| <b>Myndigheter</b>  |                                       |
| Försvarsmakten  |                                       |
| <b>Allmänheten</b>  |                                       |
| Marco och Maria Krans; Ronny Johansson och Ingrid Hassellöf     | Gälstad 1:15; Gälstad 1:19            |
| Götene Bildemontering   |                                       |
| Helena Håkansson  |                                       |
| Berit och Tomas Magnusson                                       | Järnsyssla 10:6                       |
| Rune och Kerstin Björk  | Märene 2:6                            |
| Lennart Häggren och Ingvar Häggren; Magnus Adolfsson            | Märene 2:3                            |
| Anders och Ann-Charlotte Klarén                                 | Märene 3:6                            |
| Henrik Svensson   | Märene 6:7                            |
| Tony Ryberg; Lars-Gunnar Andersson                              | Märene 7:11; Märene 7:4               |
| Marianne och Gunnar Johansson; Åsa och Mikael Jönsson           | Märene 8:1; Malmslund 5:2             |
| Bengt Friberg och Sven Friberg; Leif Zälle och Jeanette Larsson | Nattorp 1:23; Översånna 1:21 och 1:19 |
| Tommy Glad  | Nattorp 1:29                          |
| Thorwald Strömberg  | Nattorp 6:2                           |
| Lars och Maria Borg   | Nattorp 6:5                           |
| Ingemar Bergström   | Skara Märene 1:16                     |





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 541 30 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)