

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg E20 förbi Skara – delen Dalaån-Ledsjö

Götene kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2019-07-01

Projektnummer: 150308

Ärendenummer: TRV 2016/59301



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentdatum: 2019-07-01

Projektnummer: 150308

Ärendenummer: TRV 2016/59301

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Johan Larsson, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Per Widén, Norconsult AB

Skapat av: Kurt Lundberg och Per Widén, Norconsult AB

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>4</b>
Samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan.....	4
Samråd om utformningen av planförslaget.....	4
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING .....</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅDSKRETS .....</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅD .....</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse .....	5
Samråd med berörd kommun .....	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	7
Samråd med allmänheten.....	8
<b>BILAGOR.....</b>	<b>10</b>
Bil 1 Sändlista och förteckning över inkomna yttranden.....	10
Bil 2 Samrådsredogörelse för perioden innan 2016-07-01 .....	10
Bil 3 Samrådsredogörelse för perioden 2016-07-02 – 2017-01-12.....	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna, kommentarer redovisas med *kursiv text*.

## Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från projektets start september 2015 fram till den dag samrådsredogörelsen är daterad. Samrådet har dels skett inför beslut om betydande miljöpåverkan, dels i under Trafikverkets arbete med att utforma planförslaget. Planförslaget har huvudsakligen tagits fram under 2016 och kungjorts för granskning 2017-01-12. Det kungjorda förslaget har därefter delvis omarbetats, med förnyade samråd.

### Samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan

Inledande samråd gällande projektet E20 Vårgårda-Norr Mariestad, etapp Förbi Skara, sammanfattas i samrådsredogörelsen daterad 2016-07-01, dnr TRV2016/59300. Här redovisas samråd från projektets start i juli 2015, bland annat de synpunkter som inkom vid informations- och samrådsmötet med allmänheten 2015-11-04 samt när samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2015-12-15 - 2016-01-14.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutade 2016-02-22 att projektet i sin dåvarande form inte kunde antas medföra betydande miljöpåverkan.

### Samråd om utformningen av planförslaget

#### Samråd innan 2017-01-12

Tidigare genomförda samråd om utformningen av planförslaget för E20 Vårgårda-Norr Mariestad, etapp Förbi Skara, delen Dalaån-Ledsjö sammanfattas i samrådsredogörelse daterad 2017-01-12, dnr TRV2016/59301. Här redovisas samråd från juli 2016 fram till att tidigare planförslag kungjordes i januari 2017.

#### Aktuella samråd

Trafikverket har efter kungörelsen i januari 2017 beslutat att ytterligare förbättra vägens standard genom en mer omfattande ombyggnad av E20 på delen Dalaån-Ledsjö. Ombyggnaden syftar till att förbättra trafiksäkerhet och tillgänglighet för trafiken på E20 och till att reducera vägens barriärverkan för djurliv, människor och jordbruk. För detta har budgeten för projektet E20, etappen förbi Skara, utökats med 50 mkr. Tidigare framtaget förslag till vägplan har därför omarbetats och kommer att kungöras på nytt. Denna samrådsredogörelse omfattar de samråd som genomförts i arbete med vägplanen efter 2017-01-12, inklusive de granskningssynpunkter som lämnades efter att planen kungjorts i början av 2017. Redogörelser för tidigare samråd bifogas, bilaga 2 och 3.

En samrådshandling för vägplan fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats mellan 2018-11-23 och 2018-12-14, med möjlighet att lämna synpunkter. I samband med detta hölls ett samrådsmöte med allmänheten 2018-11-27.

# Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-29, 2016-08-19, 2016-11-04, 2017-01-16, 2018-02-02, 2018-04-03, 2018-08-24, 2018-11-08 samt 2019-02-13.

## Samrådskrets

Eftersom Länsstyrelsen i Västra Götalands län 2017-12-21 beslutade att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samrådskretsen utökats. Den innehåller utöver länsstyrelsen, Götene kommun, Västtrafik och direkt berörda ägare av fastigheter även allmänheten och statliga myndigheter i urval, se sändlista.

Allmänheten har informerats genom annonsering i Falköpings tidning, Nya Lidköpingstidningen, Skaraborgs Läns Tidning och Västgötabladet inför allmänt samrådsmöte. Samrådskretsen i övrigt har informerats skriftligen om att vägplanens samrådshandling funnits tillgänglig.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Efter underhandssamråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län under hösten 2017 begärde Trafikverket samrådsyttrande och förnyat beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade 2017-12-21 efter ett samrådsmöte med presentation av aktuellt förslag att projektet nu är sådant att det kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär dels att en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram som underlag till vägplanen, dels att fortsatta samråd ska ske i utökad krets.

De miljöaspekter som särskilt lyfts fram i beslutet är:

- Vägombyggnaden innebär nya intrång i våtmarksområdet närmast Dalaån.
- Under byggtiden kan en påverkan på nedströms belägna miljöer inte uteslutas. Särskilt nämns Natura 2000-området Mariedal. Miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla uppgifter om verksamhetens konsekvenser för bevarandestatusen för de i området förekommande naturtyperna.
- Det är viktigt att vägen och dess omgivningar gestaltas så att den visuella påverkan på landskapet minimeras.

- Så långt möjligt ska vägförslaget utformas så att skada på fornlämningar kan undvikas.
- Tidigare föreslagna översilningsytor för dagvatten vid Dalaån förutsätts fortfarande vara aktuella.

Länsstyrelsen ställde även konkreta frågor som man förväntade sig svar på i det fortsatta arbetet, exempelvis genom redovisning i MKB.

*Trafikverket noterade synpunkterna och har tagit hänsyn till dem i arbetet med att färdigställa vägplanen.*

Innan Trafikverkets fortsatta samråd med allmänheten och särskilt berörda genomfördes ett avstämningssamråd med länsstyrelsens handläggare för naturvård och vattenfrågor 2018-11-13.

Syftet med mötet var att presentera aktuellt vägförslag, föreslagna miljöåtgärder och bedömd miljöpåverkan för att kunna få synpunkter från länsstyrelsen innan presentation för allmänheten. Särskilt fokus var på frågor kring arbeten i Dalaåns vattenområde och eventuell påverkan på naturmiljön nedströms arbetsplatsen. Viktiga punkter som behandlades var:

- Det är positivt för naturvården att en faunapassage som knyter samman ekosystemen skapas. De arbeten i värdefull natur som krävs för detta bedöms preliminärt inte ge några kvarstående skador, men det är viktigt att planera arbetena med hänsyn till värdefulla miljöer och känsliga tidsperioder.
- Samrådsprocessen för vägplanen innefattar i detta fall även samråd kring artskyddsfrågor och vattenverksamhet.
- Efter genomförda samråd blir det aktuellt att besluta om vattenverksamheten ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

*Trafikverket noterade synpunkterna och har tagit hänsyn till dem i arbetet med att färdigställa vägplanen.*

## Samråd med berörd kommun

Götene kommun lämnade yttrande över vägplanens granskningshandling och framförde då att:

- Kommunen är fortsatt positiv till utbyggnaden.
- Under byggnadstiden är det viktigt att trafiksituationen löses på ett bra sätt och att Trafikverket ställer sådana krav på till exempel hantering av maskiner och bränsle att vattendrag inte förorenas.
- Jordbrukets krav på effektivt brukande och passage av E20 behöver tillgodoses.
- Vägtrummor behöver dimensioneras med hänsyn till framtida nederbörds mängder.

*Trafikverket noterade synpunkterna och har tagit hänsyn till dem när vägplanen senare omarbetades.*

Trafikverket genomförde 2017-10-09 ett samrådsmöte med Götene kommun där syftet var att informera om omtaget av vägplanen.

Götene kommun har 2018-12-14 inkommit med yttrande där man framför att:

- Trafikplatsen vid Ledsjö är mycket viktig för industrin i Götene det är viktigt att den fungerar bra för transporter dit.
- Positivt med åtgärder för gående, cyklister och bussresenärer i trafikplatsen.
- Kommunen har en viss oro för att det kan vara svårt att skapa en attraktiv miljö för djurlivet i faunapassagen under E20.

*Trafikverket har noterat synpunkterna och lägger stor vikt vid utformningen både av trafikplatsen och faunapassagen. Trafikplatsen bedöms innebära en stor förbättring för transporter söderifrån mot Götene, i jämförelse med nuvarande korsningsutformning.*

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under arbetet med utformning av planförslaget har Trafikverket haft löpande kontakter med direkt berörda. I början av 2018, under perioden 2018-01-11 – 2018-01-26, fick direkt berörda möjlighet att lämna synpunkter på de tre olika förslag till utformning av passagen över Dalaån som studerades. Även fortsättningsvis har direkt berörda markägare kontaktats, framförallt för att inhämta synpunkter på förslag till enskilda vägar.

Samråd kring slutlig utformning av planförslaget har skett som en del av samrådet med allmänheten, se vidare under denna rubrik.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Samrådsmöte

2018-11-27 hölls ett samrådsmöte för allmänheten och organisationer i Skånings-Åsaka Bygdegård. Representanter från Götene Sportfiskeklubb och den lokala naturskyddsföreningen var närvarande.

### Inkomna yttranden

Götene Sportfiskeklubb har även inkommit med ett skriftligt yttrande där man framhåller att den berörda delen av Dalaån är av stort värde för det lokala öringbeståndet, som föreningen genom olika åtgärder försöker stärka. I yttrandet ger man förslag och synpunkter på hur en omgrävning av Dalaån bör utformas och önskar en fortsatt dialog.

*Trafikverket har noterat synpunkterna. För omgrävningen av Dalaån kommer Trafikverket att ansöka om tillstånd till vattenverksamhet enligt miljöbalken. I denna process kommer utformningen av Dalaån att beskrivas närmare och ytterligare samråd kommer att genomföras.*

Västtrafik lämnade i yttrande 2018-12-14 upplysningar om mindre förändringar i kollektivtrafiken på sträckan samt framförde önskemål om att delta i det fortsatta arbetet.

*Trafikverket har noterat synpunkterna.*

### Övriga statliga myndigheter

Trafikverket har skriftligt begärt synpunkter från centrala statliga myndigheter, se bifogad sändlista. Flertalet tillfrågade myndigheter har meddelat att man avstår från att lämna synpunkter.

SMHI framförde synpunkter av generell karaktär och SGI önskade få återkomma när MKB och andra handlingar fanns framme.

*Trafikverket har noterat synpunkterna och kommer att meddela SGI när vägplanen kungörs för granskning.*

### Samråd med allmänheten

#### Samrådsmöten

Ett samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls i november 2018 i Skånings-Åsaka bygdegård. Cirka 25 personer deltog i mötet. Frågor som kom upp i diskussionen var bland annat:

1. Önskemål om att väg 2742 istället för att anslutas till väg 2743 skulle ledas under E20 vid Dalaån och därefter mot Ledsjö kyrka.
2. Det fanns oro för dålig sikt, dels där avfartsramp från norr ansluter till väg 2755, dels där enskild väg ansluter väster om Ledsjö kyrka.
3. Förslaget till faunapassage välkomnades och behovet av en naturlig utformning med vegetation lyftes fram.
4. Götene sportfiskeklubb framförde synpunkter kring påverkan på Dalaån och lokala fiskbestånd.
5. Önskemål framfördes om åtgärder för gående och cyklister med behov av att korsa E20, t ex genom enklare gångvägar i området.

Vidare diskuterades trafiklösningar under byggtiden och påverkan på befintliga marker och anläggningar i anslutning till projektet.

*Trafikverket besvarade så långt möjligt frågor och synpunkter direkt vid mötet. Förslag enligt punkt 1 bedömer Trafikverket inte är förenligt med förslaget till faunapassage. Punkt 2 har studerats ytterligare för att säkerställa tillfredställande siktförhållanden. Punkterna 3, 4 och 5 har även inkommit skriftligt och bemöts under "Inkomna yttranden".*

Minnesanteckningar från samrådsmöte finns tillgängliga hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.



## Inkomna yttranden

Totalt fyra yttranden med synpunkter från enskilda personer har inkommit, två av dessa i samband med att den tidigare vägplanen kungjordes i början av 2017. Samtliga inkomna yttranden finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

Ett av de enskilda yttrandena behandlar förslaget till ombyggnad av hela sträckan Vilan-Dalaån-Ledsjö och innehåller generella kommentarer kring utformning och hastighetsgränser. Bland annat är han kritisk till principen med 2+1 körfält då övergången från två till ett körfält inte är trafiksäker.

*Trafikverket har arbetat om vägplanen för delen Dalaån-Ledsjö och den är nu genomgående 2+2 körfält.*

Två av de inkomna yttrandena har lämnats av direkt berörd fastighetsägare med att antal frågor kring utformning av enskilda anläggningar som påverkas, upplysningar om sådana anläggningar och ersättningsfrågor. När det gäller förslaget till allmän väg framförs dels att det finns behov av belysning, dels ställs frågor kring gång- och cykeltrafik vid busshållplats och pendelparkering.

*Trafikverket kommer att hantera frågor kring enskilda vägar och andra enskilda anläggningar i samband med marklösenförhandlingar. Vid trafikplats Ledsjö kommer lokalvägar och gång- och cykelvägar att belysas. Vid busshållplats eller pendelparkering i trafikplats Ledsjö kommer det även att anordnas cykelparkering.*

I det sista yttrandet, från enskilda närboende, framförs dels synpunkter på trafiksäkerheten under byggtiden när trafik från E20 leds om via väg 2742, dels önskemål om en stig/cykelväg under E20 i faunapassagen för att underlätta kontakter tvärs E20.

*Trafikverket kommer att ta fram ett detaljerat förslag till utformning av tillfälliga omledningsvägar inför kommande entreprenadupphandling och trafiksäkerheten har hög prioritet i det arbetet.*

*Faunapassager syftar till att minska de ekologiska barriärer som högtrafikerade vägar skapar. De kan kombineras med enskilda vägar eller stigar, men det är önskvärt att begränsa mänsklig aktivitet i området. Passagen under E20 innehåller en enskild väg på södra sidan av Dalaån och skapar på så sätt en förbindelse för gående och cyklister tvärs E20. En motsvarande förbindelse norr om Dalaån finns i trafikplats Ledsjö. För att inte påverka faunapassagens funktion negativt kommer Trafikverket inte att anlägga någon stig i faunapassagen på norra sidan av Dalaån.*

Johan Larsson

projektledare

# Bilagor

## Bil 1 Sändlista och förteckning över inkomna yttranden

<b>Samrådsparter</b>	<b>Lämnat yttrande, datum</b>
Götene kommun	2018-12-14
Götene sportfiskeklubb	2018-12-14
Västtrafik	2018-12-14
Statens Geotekniska Institut	2018-12-14
SMHI	2018-12-13
Enskilt yttrande, direkt berörd	2017-02-01, 2018-12-11
Enskilt yttrande, generella synpunkter	2017-01-25
Enskilt yttrande, närboende	2018-12-10
<b>Tillfrågade men avstår från att lämna yttrande</b>	
Försvarsmakten	
Havs- och Vattenmyndigheten	
Jordbruksverket	
Lantmäteriet Fastighetsbildning	
Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap	
Skogsstyrelsen	
Svenska Kraftnät	
<b>Tillfrågade, inget svar lämnat</b>	
Arbetsmiljöverket	Räddningstjänsten, Skara-Götene
Boråsregionen Sjuhärad Kommunalförbund	SGU Statens Geologiska Undersökning
Energimyndigheten	Skanova Geomatikk
Fortifikationsverket	Skara Kommun
Friluftsrådet	Skaraborgs Kommunalförbund
Fyrbodals Kommunalförbund	Svenska Cykelförbundet
Fältbiologerna	Svenska Jägareförbundet (Västra Götaland)
Göteborgsregionens Kommunalförbund	Svenska Naturskyddsföreningen
Götene Elförening	Svenskt Näringsliv
Götene Stadsnät	Sveriges Motorcyklister
LRF Skaraborg	Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland
Länsstyrelsen Västra Götalands Län	Transportstyrelsen
Naturvårdsverket	Vattenfall Eldistribution Ab
NTF	Västra Götalandsregionen
Polismyndigheten Region Väst	Västsvenska Handelskammaren
Riksantikvarieämbetet	

Bil 2 Samrådsredogörelse för perioden innan 2016-07-01

Bil 3 Samrådsredogörelse för perioden 2016-07-02 – 2017-01-12

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg E20 förbi Skara – delen Dalaån-Ledsjö

Götene kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2016-07-01

Projektnummer: 150308

Ärendenummer: TRV 2016/59301



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentdatum: 2016-07-01

Projektnummer: 150308

Ärendenummer: TRV 2016/59301

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Svante Jildenhed / Johan Larsson, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Elisabeth Setterstig, Norconsult AB

Skapat av: Belma Krslak och Kurt Lundberg, Norconsult AB

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd Länsstyrelse	5
Samråd med berörda kommuner	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	9
<b>BILAGA</b>	<b>12</b>
Förteckning över inkomna yttranden	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från projektets start september 2015 fram till den dag samrådsredogörelsen är daterad.

Ett samrådsunderlag för vägplan fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats mellan 2015-12-15 och 2016-01-14. Samrådsmöten har hållits med Skara och Götene kommuner, Länsstyrelsen och Kollektivtrafikmyndigheten. För att i så tidigt skede som möjligt få in synpunkter har också ett samrådsmöte med allmänheten hållits och ett med enskilda som kan bli särskilt berörda.

Under det fortsatta arbetet med samrådshandlingen har ytterligare samråd hållits med Skara och Götene kommuner, länsstyrelsen, ledningsägare och ett med enskilda som kan bli särskilt berörda.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-29.

## Samrådskrets

Inbjudan till ett inledande Informations- och samrådsmöte annonserades i Falköpings tidning, Lidköpingstidningen, Skaraborgs läns Tidning, Skaraborgsbygden och Västgöta-Bladet, samtliga 2015-10-28. De närboende och fastighetsägare som kan komma att bli berörda av markintrång fick också ett inbjudningsbrev.

På motsvarande sätt informerades 2015-12-11 om att samrådsunderlaget fanns tillgängligt för synpunkter

# Samråd

## Samråd med berörd Länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen 2015-11-09 hos Länsstyrelsen i Mariestad för att informera om projektet och få Länsstyrelsens synpunkter på projektet. Eftersom mötet hölls i tidigt skede var inte samrådsunderlaget färdigt utan underlag i form av kartor som visade miljövärden längs sträckan, utformningsförslag och fortsatt arbete presenterades för Länsstyrelsen.

I samband med samrådsmötet efterfrågade Länsstyrelsen ett förtydligande gällande ombyggnadens influensområde. Vidare undrade Länsstyrelsen hur hänsyn kommer tas till extrem nederbörd som omnämns i nationell plan samt hur utvecklingen av tung trafik kommer utvecklas.

För den fortsatta handläggningen angav Länsstyrelsen att man kommer att lämna ett separat samrådsyttrande, eventuellt samtidigt med övriga myndigheter. Därför vill man gärna ha samrådsunderlaget när det offentliggörs. BMP-beslutet är dock ett separat ärende. Länsstyrelsen återkopplar efter intern dialog angående yttrandet.

I ett mejl från länsstyrelsen daterat 2015-12-16 konstateras att Länsstyrelsen inte önskar lämna synpunkter på samrådsunderlaget tillsammans med enskilda och kommunen utan kommer att handlägga ärendet i samband med beslut om betydande miljöpåverkan.

2016-02-08 hölls ett möte beträffande samtliga aktuella E20 projekt. Vid mötet diskuterades generellt länsstyrelsens syn på beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) och hur de vil att detta skal komma in i tidigare processer hos Trafikverket.

Vidare diskuterades gestaltningsmål för samtliga delsträckor strategier för masshantering och den formella hanteringen av förorenade massor. Bullerskyddsfrågor och vikten av att dessa blir likvärdigt behandlade i alla projekten.

Kompensationsåtgärder för Naturmiljön diskuterade. Förstahandsmålet är att bevara, åtgärder kan sedan ske med tex överskottsmassor länsstyrelsen påpekade också att markåtkomst kan fås via myndighetsbeslut. Länsstyrelsen tog också upp frågan om ekosystemtjänster som kan infogas i vägprojektet. Faunapssager utreds i varje delprojekt.

2016-02-22 kom beslut från länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen kommenterar vidare i beslutet att den kommande miljöbeskrivningen ska lägga särskild vikt vid de nya inträngen i biotopskydd, strandkydd och artskydd. Vidare anser Länsstyrelsen att Skara kommuns synpunkter vad gäller biotopkarteringar av vattendraget och utmed den aktuella sträckan är viktigt och bör inventeras.

Minnesanteckningar från samråd finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

## Samråd med berörda kommuner

Ett samrådsmöte hölls med Skara och Götene kommuner 2015-11-04 hos Trafikverket i Skövde för att informera om projektet och få kommunernas synpunkter på projektet.

Inga nya detaljplaner i närheten av aktuell utredningssträcka är på gång i kommunerna. En utökning av handel vid trafikplats Vilan är dock planerad. Det finns också långsiktiga planer på utökning av Skaraberg åt väster.

I tidigare kontakter mellan Skara kommun och Länsstyrelsen beträffande verksamhetsområde väster om E20 vid Skaraberg har Länsstyrelsen uttryckt oro för avståndet till vägen. Detta kan komma att påverka en vägbreddning åt väster.

Kommunerna påpekade att gena cykelvägar är mycket viktigt för pendling. Delen Skara-Götene är också viktig för landsbygdsturism. Vidare informerar kommunerna att de gärna ser att expressbussar trafikerar E20.

Minnesanteckningar från samrådet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

I Götene kommuns yttrande på samrådsunderlaget påpekas vikten av att säkerställa att vattnet i Dalaån inte blir förorenat under byggprocessen. Kommunen ställer krav på att Trafikverket säkerställer kontinuerligt miljöstöd under hela byggarbetsprocessen. Dessutom bör det ske en miljöuppföljning av genomförda åtgärder för att utvärdera resultatet.

Kommunen förordar att man använder sig av faunastängsel istället för viltstängsel för att man då tar hänsyn till och anpassar stängslen efter förekommande arter.

Götene kommun, miljö- och byggnämnden har vidare beslutat att projektet inte är av betydande miljöpåverkan.

I Skara kommuns yttrande på samrådsunderlaget påpekas också att samrådsunderlaget hänvisar till gamla föreskrifter gällande trafikbuller. Trafikverket informerar att de nya föreskrifterna endast gäller för detaljplaneärenden vid planläggning, i ärenden om bygglov och förhandsbesked och inte vid vägombyggnationer eller nybyggnationer av vägar.

Vidare anser Skara kommun att det behöver klargöras om ombyggnaden och den nya vägen kommer påverka vattenkvaliteten i recipienterna.

Skara kommun undrar också hur eventuellt intrång kan komma att påverka fornlämningar och i vilken grad. Trafikverket svarar att det i den kommande arbetsprocessen med vägplanen kommer genomföras en kulturarvsanalys där det mer ingående kommer att analyseras vilka fornlämningar som kan komma att påverkas av vägombyggnationen och i vilken utsträckning.

Vidare yttrar sig Skara kommun om att det hade varit önskvärt om det framkom varför inga biotopkarteringar har genomförts av vattendrag utmed den aktuella sträckan i samband med den genomförda naturvärdesinventeringen.



Skara kommun tycker att det är viktigt att det tillskapas ett rationellt parallellvägnät med GC-väg mellan Skaraberg och klippans affär. Längre omledningar kommer att öka barriäreffekten för oskyddade trafikanter.

2016-04-25 hölls ytterligare samråd med Skara och Götene kommun då ett förslag till utbyggnad redovisades.

Skara kommun undrar över lokaliseringen av en faunapassage har optimerats utifrån funktion eller kostnad. Troligen passar en faunapassage bäst i det föreslagna läget med avseende på storskaligheten i landskapet.

Skara kommun undra vidare om hur man löser gång- och cykeltrafiken längsmed Sträckan . I huvudsak löses detta nätet på västra sidan av E20 och de som ska till eller från den östra sidan får något längre väg men skall kunna passera E20 planskilt.

Trafikverket undrar om det finns behov hos kommunerna att få massor då projektet eventuellt får ett massöverskott. Massor kommer inom projektet främst användas till bullervallar men för att inte störa landskapsbilden vill man utforma dessa med flacka slänter. Kommunerna påpekar att det är de som beslutar hur eventuellt förorenade massor får användas inom projektet.

Skara kommun påpekar att lantbrukarnas synpunkter kommer att väga tungt och troligen bli en fråga för politikerna.

Som avslutning på mötet diskuterades den fortsatta handlingen och när kommunerna kan lämna synpunkter i samband med samrådet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under arbetet med framtagande av samrådshandlingen har flera samråd hållits med de som blir särskilt berörda. Samråd har hållit enskilt och i mindre grupper

Se Samråd med allmänheten.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ett samrådsmöte har hållits med Västtrafik, 2015-10-28 på Västtrafiks kontor i Skövde, för att informera om projektet och få Västtrafiks synpunkter på projektet.

Västtrafik redogjorde påstigande statistik för nuvarande hållplatser för en vecka 2014 respektive 2015, som visar att flest påstigande finns vid Klippan.

Vidare upplyser Västtrafik att eventuell pendelparkering bör placeras vid trafikplatsen i Ledsjö, detta för bästa användande. Alternativet med att förlägga en pendelparkering vid "Klippan" bedöms inte aktuellt då det är för nära Skara. Idag finns en uppgrusad yta som pendelparkering i Lundsbrunn.

Minnesanteckningar från samrådet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Samråd med ledningsägare hölls 2016-05-30. Vid samrådet deltog representanter för Skara energi, Vattenfall och Skanova.

Under mötet presenterades Trafikverkets planer på utbyggnaden av E20. De olika ledningarna som identifierats utmed sträckan och eventuell påverkan på dessa diskuterades samt kostnadsfördelningen för föreslagna åtgärder..

Minnesanteckningar från samrådet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

## Samråd med allmänheten

### Samrådsmöten

Ett tidigt informations- och samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls 2015-11-04 i Skånings-Åsaka bygdegård. Inför mötet fanns planlägningsbeskrivningen tillgänglig. Efter mötet lades presentationen från mötet upp på Trafikverkets hemsida. Cirka 100 personer deltog vid mötet.

De inkomna synpunkterna på det tidiga samrådsmötet behandlade främst vägens planerade utformning. Varför vägen inte byggs om till en 2+2 väg direkt och hur korsningarna längs vägsträckan kommer att utformas. Andra synpunkter som inkom under mötet var att det upplevs som stressigt att köra en traktor på en 1+1 sträcka med bilar som vill köra om, samt att den planerade utformningen av vägen måste möjliggöra framkomlighet med dubbelmontage på en traktor. Övriga synpunkter behandlade huruvida hållplatserna kommer behållas och hur ersättning för byggnader och markintrång kommer att regleras.

Trafikverket besvarade så långt möjligt frågor och synpunkter direkt vid mötet, men kommer också ha dem med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Enskilda samtal hölls 2015-12-08 med särskilt berörda fastighetsägare i Skånings-Åsakas bygdegård. Mötet handlade främst om att markägarna informerade Trafikverket om hur markerna längs vägsträckan arrenderas idag samt vilket slags jordbruk som bedrivs på markerna. Vidare informerade markägarna hur de befintliga ut- och infarterna nyttjas idag och hur den planerade vägombbyggnaden eventuellt skulle påverka deras jordbruksarbete.

Trafikverket besvarade så långt möjligt frågor och synpunkter direkt vid mötet, men kommer också ha dem med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Minnesanteckningar från samrådsmöte och enskilda samtal finns tillgängliga hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Under perioden 2015-12-15 - 2016-01-14 har samrådsunderlaget funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida med möjlighet för intresserade att lämna synpunkter.

### Inkomna synpunkter

Samtliga inkomna synpunkter finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

#### *Sammanfattning inkomna yttranden:*

Avser frågor kring varför vägsträckan inte byggs om till en 2+2 väg på hela sträckan samt varför det inte direkt satsas på att bygga en ny motorväg väster om Skara, då behöver inte den befintliga vägsträckan byggas om.

#### *Trafikverkets svar:*

I avtalet mellan Staten, Västra Götalandsregionen samt de fyra kommunalförbunden och Västsvenska handelskammaren har beslutats att minst 40% av den aktuella sträckan ska vara 2+2 väg. Detta räcker för att bidra till minskad olycksrisk och ökad framkomlighet.

På sikt skal det också utredas att bygga hela sträckan till 2+2 alternativt att lägga E20 väster om Skara.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Avser funderingar kring vägens utbyggnad. Poängterar vikten av att markägare med åkerareal på bägge sidor om E20 lätt ska kunna korsas vägen för att kunna bruka sin mark på andra sidan vägen. Man vill inte behöva åka långa omvägar för att kunna ta sig ut på E20 för att sen åka vidare. Vidare informeras Trafikverket om att stora långtradare med släp behöver komma fram till gårdarna för lastning av stora skördar, varför det krävs bra på- och avfarter till E20.

I yttrandena framkommer också att man är bekymrad över att de framtida lokalvägarna som byggs i samband med vägutbyggnaden kommer att bli samfälligheter som sedan lokalborna kommer behöva underhålla, vilket alla inte kanske vill göra.

Trafikverket informeras också om var många av de enskilda brunnarna längs E20 finns belägna.

Vidare belyses en allés värde och att en sådan ska beaktas särskilt.

*Trafikverkets svar:*

Eventuella omledningsvägar och direktutfarter till E20 får Trafikverket återkomma om när ett vägförslag har tagits fram. Längden på dessa samt omledningsvägar samt eventuellt bildande av vägsamfälligheter är också något som Trafikverket får återkomma om i ett senare skede i arbetsprocessen med vägplanen.

Alléer är utpekade som generella biotokskydd som Trafikverket kommer att ta hänsyn till vid vägombyggnationen.

Trafikverket kommer ha med sig alla relevanta yttranden i det fortsatta arbetet med vägplanen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Avser korsningen med vägarna E20/2736/2708, vid Gåltorp (Gamla Klippans affär) som anses vara farlig särskilt vid en högersväng (då man kommer från väg 2708 och ska ut på E20) och en lastbil ligger bakom, med tanke på att det idag inte finns någon vägren. Det poängteras att det är mycket tung trafik som kör på vägen. Dessutom upplevs det besvärligt att ta sig över korsningen mot Skara, då det är mycket trafik på vägen och dålig sikt.

*Trafikverkets svar:*

Det kommer inte bli några fyrvägs korsningar på den nya vägen. Trevägs korsningar med hastighetsbegränsning 80 km/tim med fartkameror är aktuella. Trafikverket tar med sig yttrandet vidare i det fortsatta arbetet med vägplanen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Markägarna beskriver områdesgränser och meddelar hur de brukar marken respektive arrenderar i området. Vidare resoneras om hur markerna bäst skulle kunna anslutas om direktanslutning till E20 försvinner.

*Trafikverkets svar:*

Trafikverket tar med sig yttrandena i det fortsatta arbetet med vägplanen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Det anses viktigt att även i fortsättningen kunna köra ut på E20 vid korsningen med väg 2740. Vidare påpekas behovet av en gång- och cykelväg mellan Skara och Götene som går parallellt med E20. Även bussförbindelserna anses väldigt viktiga samt behovet av skolskjuts och att barnen ska ha trafiksäkra gång- och cykelvägar till busshållplatsen. Det påpekas att koporten som finns strax norr om Skaraberg är i väldigt dåligt skick.

*Trafikverkets svar:*

Trafikverket tar med sig yttrandena i det fortsatta arbetet med vägplanen.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Nyttan och behovet av en trafikplats vid Ledsjö ifrågasätts då det anses att korsningen med nuvarande utformning uppfyller standarden för en 2+1 väg och då inga olyckor har inträffat i den befintliga korsningen. Trafikplatsen anses ha stor påverkan på boende-, kultur- och naturmiljö. Frågan om pendelparkering anses kunna lösas om den utförs på mark som inte brukas.

*Trafikverkets svar:*

Trafikverket har tidigare tagit fram en förstudie "Förstudie E20 trafiksäkerhetsåtgärder vid Ledsjö....., maj 2013" där ombyggnadsåtgärder i den förskjutna trevägskorsningen med vägarna 2742 och 2755 har studerats. Länsstyrelsen har vidare beslutat (2013-09-26) att projektet med ombyggnationen av trafikplatsen vid Ledsjö inte medför betydande påverkan.

Under vintern och våren har ytterligare samråd hållits med fastighetsägare både enskilt och i mindre grupper. Dessa samråd har till största del handlat om dragning av nya enskilda vägar och anslutningar. Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget.

Anteckningar från samråd finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Svante Jildenhed

projektledare

# Bilaga

## Förteckning över inkomna yttranden

<b>Kommuner</b>	<b>Fastighetsbeteckning</b>
Skara kommun	
Götene kommun	
<b>Myndigheter</b>	
Kollektivtrafikmyndigheten	
Västtrafik	
<b>Stift</b>	
Prästlönetillgångar i Skara stift	Järnsyssla 10:1 och Märene 2:1
Kyrkebo Egendom	Kyrkebo 1:7
<b>Allmänheten</b>	
Sören Andersson	
Berit Hansson	Skånings-Åsaka, Marbogården
Claes Johansson	Tyskagården 2:11, Märene
Fredrik Håkansson	Västermark 2:2
Hassellöf – Johansson	Gålstad 1:9
Wivica Lundquist Rygell	Råholmen 1:6 och 1:7
Tomas Magnusson	Järnsyssla 10:6
Christer Berghem, Martin Andersson	Nattorp 6:1
Lars-Gunnar Andersson	Märene 7:4
Tomas Magnusson	Skara - Järnsyssla 10:6
Karin Bergström	Östergården
Lars-Gunnar Andersson	Marbogården Märene 7:4
Per Andersson	Götene Kyrkby 1:7
Anders, Ann-Charlotte Klarén	Märene 3:6
Sture Grauers	
Jerker Krantz	Nattorp 1:17

**SAMRÅDSREDOGÖRELSE**  
**E20 Vårgårda-Norr Mariestad, etapp Förbi**  
**Skara, delen Dalaån-Ledsjö**  
Götene kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2017-01-12

Projektnummer: 150308



**Trafikverket**

Postadress: Box 110, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Chaosnamn: 2P140001

Författare: Sonja Pettersson, Norconsult AB

Dokumentdatum: 2017-01-12

Ärendenummer: TRV 2016/59301

Uppdragsnummer: 150308

Kontaktperson: Johan Larsson, Trafikverket



# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
Samråd med allmänheten	5
<b>BILAGA</b>	<b>8</b>
Förteckning över inkomna yttranden	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från juli 2016 fram till den dag samrådsredogörelsen är daterad. En samrådshandling för vägplan fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats mellan 2016-08-18 och 2016-09-07, med möjlighet att lämna synpunkter. I samband med detta hölls ett samrådsmöte med allmänheten 2016-08-30.

Under det fortsatta arbetet med granskningshandlingen har ytterligare synpunkter inkommit och det har hållits samråd med länsstyrelsen 2016-10-03.

Tidigare samråd gällande projektet E20 Vårgårda-Norr Mariestad, etapp Förbi Skara, sammanfattas i samrådsredogörelsen daterad 2016-07-01, dnr TRV206/59300. Här redovisas samråd från projektets start i juli 2015, bland annat de synpunkter som inkom vid informations- och samrådsmötet med allmänheten 2015-11-04 samt när samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2015-12-15 - 2016-01-14. Anledningen till att det upprättats en separat samrådsredogörelse nu är att projektet delats upp i två vägplaner, medan den tidigare samrådsredogörelsen behandlade yttranden för hela etappen Förbi Skara.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-29, 2016-08-19, 2016-11-04.

## Samrådsrets

Information om att samrådshandlingen fanns tillgänglig för synpunkter, samt inbjudan till ett samrådsmöte för allmänheten annonserades i Falköpings tidning, Nya Lidköpingstidningen, Skaraborgs läns Tidning och Västgöta-Bladet, samtliga 2016-08-24, samt i Skaraborgsbygden 2016-08-26. Fastighetsägare som kan komma att bli berörda av markintrång och närboende fick också ett inbjudningsbrev.

Kommunerna Skara och Götene, länsstyrelsen, Skara stift och Försvarsmakten har informerats om att samrådshandlingen finns tillgänglig att lämna synpunkter på.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har inte lämnat ett skriftligt yttrande i samband med samrådstiden för samrådshandlingen. Ett samrådsmöte hölls med länsstyrelsen 2016-10-03 hos länsstyrelsen i Mariestad för att informera om projektet och få länsstyrelsens synpunkter på projektet.

En översiktlig presentation av uppdraget presenterades.

Länsstyrelsen konstaterade att det krävs en förundersökning för att avgränsa de berörda fornlämningarna vid föreslagen trafikplats vid Ledsjö.

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet med projektet.

Minnesanteckningar från samråd finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

### Samråd med berörd kommun

Götene kommun har inte inkommit med yttrande på samrådshandlingen i detta skede. Tidigare yttranden från kommunen finns sammanfattade i samrådsredogörelse daterad 2016-07-01 samt i sin helhet hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Se *Samråd med allmänheten* nedan för redogörelse av samrådsmöte med allmänheten samt inkomna yttranden på samrådshandlingen.

Under arbetet med framtagande av granskningshandlingen har ytterligare samråd hållits med enskilda fastighetsägare som blir särskilt berörda. Dessa samråd har till största del handlat om dragning av nya enskilda vägar och anslutningar. Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget.

Anteckningar från samråd finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten har inkommit med ett yttrande på samrådshandlingen, daterat 2016-09-21, och har inget att erinra i ärendet.

### Samråd med allmänheten

#### Samrådsmöte

Ett samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls 2016-08-30 i Skånings-Åsaka bygdegård. Inför mötet fanns samrådshandlingen tillgänglig. Efter

mötet lades presentationen från mötet upp på Trafikverkets hemsida. Cirka 60 personer deltog vid mötet.

Samrådsmötet berörde båda vägplanerna inom Etapp Skara, det vill säga aktuell vägplan samt vägplan för delen Vilan-Dalaån. Frågorna på samrådsmötet som berörde Dalaån-Ledsjö rörde faunapassager och gamla E20 mellan Ledsjö och Götene.

Det påpekades att gamla E20 Ledsjö-Götene inte blir avlastad från den tunga trafiken och att det finns risk för att tung trafik även använder andra lokala vägar som "smitvägar" i stället för E20. Trafikverket är medvetna om detta. Vad som skall göras är inte klart, men diskuteras internt inom Trafikverket.

Det framkom önskemål om en faunapassage i Dalaån. Trafikverket svarade att eftersom man inte bygger om vägen över Dalaån i detta projekt så gör man inte heller en faunapassage, då det eventuellt skulle försvåra en framtida utbyggnad av E20. Det finns inte heller medel att bygga en stor bro över Dalaån i nuläget.

Trafikverket besvarade så långt möjligt frågor och synpunkter direkt vid mötet, men kommer också ha dem med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Minnesanteckningar från samrådsmöte och enskilda samtal finns tillgängliga hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

#### Inkomna synpunkter

Under perioden 2016-08-18 och 2016-09-07 har samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida med möjlighet för intresserade att lämna synpunkter. Nedan sammanfattas de inkomna yttrandena tematiskt.

Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget. Trafikverket kommer ha med sig alla relevanta yttranden i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Samtliga inkomna synpunkter finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2016/59301.

#### *Sammanfattning inkomna yttranden:*

Den nya sträckningen för väg 2742 bör ändras, för att minska intrånget på jordbruksmark. De inkomna yttrandena lyfter upp olika förslag på alternativ sträckning.

#### *Trafikverkets svar:*

Trafikverket tar till sig synpunkten och ser över utformningen.

#### *Sammanfattning inkomna yttranden:*

Oro för att förbättringen av korsningen vid Ledsjö kommer att innebära ökad trafik på väg 2755 och väg 2711. Det påpekas även att hastigheten vid Ledsjö kommer att öka med föreslagen utformning. En förändrad utformning som håller ner farten efterfrågas, särskilt vid busshållplatserna på väg 2755.

Vid gårdsmiljön på Kyrkebo föreslås en bullervall för att minska störningar. Gårdsutfarten mot väg 2755 bör behållas.

Synpunkter på föreslagna bullervallar vid väg 2742 och väg 2755, vad motiverar dem? De bör minimeras för att minska markintrång.

Slänten mellan E20 och avfartsrampen bör ha lutning 1:2 istället för 1:3 för att minska markintrånget.

Mark vid befintlig koport bör återställas och tillföras åkermarken. Koporten föreslås rivas.

*Trafikverkets svar:*

Vägnära åtgärder har utretts för alla bostadshus som beräknas få ljudnivåer över Leq 55 dBA från vägtrafik i planalternativet utan åtgärder. Med hänsyn till gestaltungsavsikterna för projektet kommer föreslagna vägnära bullerskyddsåtgärder främst att utgöras av skärmar och inte av vallar. Där vägnära bullerskyddsåtgärder av olika orsaker inte föreslås i vägplanen kommer vid behov utföras fastighetsnära åtgärder, som t.ex. byte av fönsterglas och lokal skärmning för uteplats. I arbetet med granskningshandlingen har omfattningen av vägnära bullerskyddsåtgärder setts över.

Synpunkterna om lutningen i slänten och koporten har beaktats.

Johan Larsson

projektledare

# Bilaga

## Förteckning över inkomna yttranden

<b>Kommuner</b>	<b>Fastighetsförteckning</b>
-	
<b>Myndigheter</b>	
Försvarsmakten	
<b>Allmänheten</b>	
Tomas Andersson, Per Andersson och Sven Andersson	Kyrkebo 1:7
Hans och Ingrid Andersson	Sanna 1:5





Trafikverket, Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)