

## Sammanställning över förändringar i JNB 2019

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
Kap 1	Inga sakförändringar har gjorts.
Bilaga 1 A	Kontaktuppgifter för bullermätning har utgått, då TRV inte längre erbjuder tjänsten.
Kap 2	Inga sakförändringar har gjorts.
Kap 3, avsnitt 3.2.3 Övriga upplysningar om järnvägsnätet	Avsnittet stryks enligt nya riktlinjer från RNE.
Kap 3, avsnitt 3.3.3.4 Tågkontrollsystem	Förtydligande text om ATC och ETCS. Göteborg Central stryks från listan över driftplatser som inte har ATC.
Kap 3, avsnitt 3.4	Kompletterande text för att tydliggöra Järnvägsföretagens ansvar.
Kap 3, avsnitt 3.4.1	Förtydligande av sträcka, (Kattarp) – Helsingborg central som är reserverad för persontrafik.
Kap 3, avsnitt 3.4.1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Några nedsättningar på Västra och Södra stambanan samt Älvsborgsbanan borttagna (p.g.a. planerat genomförda spår-/rälsbyten).</li> <li>- Förbud mot trafikering med höga fordon mellan Borås och Almedal borttaget (p.g.a. planerat genomförda åtgärder).</li> <li>- Uppgift om att underhållet är återupptaget på bdl 376 struket, då detta inte längre är en nyhet.</li> <li>- Nya hastighetsnedsättningar på Viskadalsbanan och Jönköpingsbanan (p.g.a. fördjupad analys).</li> <li>- Ny hastighetsnedsättning Långsele – Västerasby (ingen förändring i praktiken, men hastighetsnedsättningen var inte med i JNB tidigare).</li> <li>- Några smärre justeringar av km-tal för nedsättningar.</li> </ul>
Kap 3, avsnitt 3.4.3	Förtydligande av sträckor där farligt gods inte får trafikeras.
Kap 3, avsnitt 3.5	Kriterierna A3 samt B3 för planerade större banarbeten utgår.
Kap 3, avsnitt 3.6.6 Andra tekniska anläggningar	Avsnittet stryks eftersom tjänsten spår för bullermätning avvecklas.
Bilaga 3A, flik kommande ändringar	Kolumnerna G till och med K stryks då samma information finns att läsa i kolumn F, Åtgärd/förändring på trafikplats.
Bilaga 3G	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uppdatering Övriga stora trafikpåverkande banarbeten.</li> <li>- Förplanerade tider i spår för banunderhåll uppdaterade texter kring underhållskontrakt.</li> <li>- Ett flertal risker bortplockade p.g.a. fördjupad analys, några få p.g.a. att de inte uppfyller kriterierna för att nämnas i JNB, och ytterligare någon p.g.a. att åtgärd har utförts.</li> <li>- Km-tal på vissa risker justerade.</li> <li>- Ändrat från risk för 130 km/tim till 140 km/tim på ett flertal risker (p.g.a. fördjupad analys).</li> <li>- Några nytillkomna risker, där risk för stopp Kimstad – Finspång torde vara den mest anmärkningsvärda. Sammanlagt fler borttagna än nytillkomna risker.</li> <li>- Förtydligande angående förutsättningar för servicefönster/förplanerade tider i spår för banunderhåll.</li> </ul>

Kap 4	Uppdaterat med nya datum för tilldelningsprocess 2019.
Kap 4, avsnitt 4.2.2	Förtydligande av Riktlinjer för ad hoc-ansökan
Kap 4, avsnitt 4.5	Ny rubrik. Tilldelning av kapacitet för underhåll, investeringar samt reinvesteringar.
Kap 4, avsnitt 4.8.3.2	Helt nytt avsnitt gällande väder och årstidsstyrda beredskapsplaner.
Bilaga 4B	Smärre förändringar i ett antal rubriker och avsnitt
Bilaga 4B, avsnitt 6.3	Ny text om avgränsning samt konfliktlösningsgrupp
Bilaga 4C	Uppdaterad med nya datum och trafikeringsalternativ.
Bilaga 4D	Uppdaterade texter trångsektorsplaner för Stockholm, Malmö och Göteborg.
Kap 5, avsnitt 5.1.1 Miljöansvar	Miljöansvaret vid nyttjande av tjänst uppmärksammas.
Kap 5, avsnitt 5.3.1.3 Rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter	Tydliggörs att tjänsten knyts till ett ankommande tågläge och att den tilldelas i dialog med den sökande. Texten om att Trafikverket kan tillhandahålla tågbildningstjänster stryks. Tydliggörs också att för användande av Trafikverkets rangerspecifika anläggningar så finns det krav på kompetens och relevant utbildning. Trafikverket tillhandahåller information om hur verkets anläggningar fungerar och ska hanteras, men håller ingen utbildning gällande detta.
Kap 5, avsnitt 5.3.2.1 Tågbildningstjänster - Rangering	Följande text stryks: <i>"Trafikverket kan engagera externa leverantörer för att tillhandahålla de tjänster som behövs"</i> .
Kap 5, avsnitt 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport	Tydliggörs att även effektkrävande transporter är specialtransporter, vilket är en anpassning till ett sedan länge befintligt arbetssätt. Ansökan om transportvillkor och transporttillstånd ska göras för fordon eller transporter som är <i>särskilt effektkrävande, d.v.s. har en vagnvikt på mer än 2400 ton och har 3 lok eller fler (med uppfälld strömvagn)</i> .
Kap 5, avsnitt 5.5.2.2 Tillgång till digital trafik- och anläggningsinformation	Tjänsten har bytt namn från det tidigare <i>Prenumeration på trafikinformation till sökande och trafikoperatörer</i> . Innehållet är i grunden detsamma; tjänsten ger sökande och trafikoperatörer tillgång till järnvägsrelaterad trafikinformation samt information om järnvägsanläggningen för användning i egna system och tillämpningar. Nytt är att tjänstens hela innehåll specificeras på Trafikverkets webbplats, så att den på ett smidigare sätt löpande kan förbättras och utvecklas.
Kap 5, avsnitt 5.5.6.2 Mätvärden för bullermätning av fordon	Tjänsten avvecklas. Nya EU-regler med TSD för buller gör det möjligt att utföra bullermätning på ett nytt sätt utan den specifika mätsträcka som tidigare krävdes.
Kap 5, bilaga 5 A	Textmässigt omstrukturerad för bättre läsbarhet. Sökandens/ trafikoperatörens ansvar för trafikinformation tydliggörs.
Kap 5, bilaga 5 B	Bilaga 5 B <i>Leveransnivåer trafikinformation</i> utgår och information om leveransnivåer finns istället på Trafikverkets webbplats.
Kap 6- generellt	Tabellerna omnumrerade
Kap 6, avsnitt 6.1.1- 6.1.4	Avsnitten är borttagna ur RNE-strukturen och tas därför bort ur JNB.
Kap 6.2 Avgiftssystem	Avsnittet är uppdaterat med avgifterna för JNB2019.
Kap 6.3 Tariffer	Avsnittet är uppdaterat med avgifterna för JNB2019.
Kap 6.3.4.5 Mätvärden för bullermätning av fordon	Avsnittet om avgiften för bullermätning tas bort efter som tjänsten inte tillhandahålls.

Kap 6.5	Avsnittet uppdaterat med kvalitetsavgifterna för JNB2019.
Kap 7, avsnitt 7.3.1	Redigering av text, ny text lyder "Utifrån trafikeringsavtalets omfattning ska Trafikverket leverera tåglägen och övriga tjänster till avtalsparten enligt beslut om fastställelse av tågplan inklusive de dokument som är nödvändiga för att framföra avtalade tåglägen, samt tillägg och ändringar som gäller enligt beslut om kapacitetstilldelning för tillkommande behov. Om parterna avtalat mer detaljerade villkor för leverans och användande av tjänster, ska tjänsterna utföras enligt dessa detaljerade villkor."