

Planlägningsbeskrivning – 2020-05-08

E45 Säffle – Valnäs, Mötesfri landsväg Delen Hammar – Valnäs

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E45 sträcker sig från Göteborg i söder till Karesuando i norr. Utredningsområdet mellan Säffle och Valnäs är cirka 16 km långt. Vi (Trafikverket) beslutade 2017 att dela upp sträckan i två vägplaner, Säffle – Hammar och Hammar – Valnäs. Denna planlägningsbeskrivning beskriver arbetet med den andra delen, Hammar (strax norr om Värmlandsbro) – Valnäs.

Aktuellt utredningsområde går mellan Hammar och Valnäs, en vägsträcka som är cirka 5 km lång. Målet med ombyggnaden är att förbättra trafiksäkerheten på sträckan bland annat genom att sträckan mötessepareras och att viltstängsel sätts upp samt att öka kapaciteten för pendeltrafiken. För att underlätta för djur att passera vägen planeras även en faunapassage över E45 på sträckan.

Vad har hänt?

2015 gjordes en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för E45 sträckan Säffle – Valnäs och i juni 2017 påbörjades arbetet med en vägplan för sträckan Hammar – Valnäs. Under perioden fram till juni 2018 togs ett Samrådsunderlag fram där bland annat en naturvärdesinventering (NVI) genomfördes. Samråd skedde med Säffle kommun, Länsstyrelsen i Värmlands län och Värmlandstrafik (som representerar Kollektivtrafikmyndigheten) och i april 2018 höll vi ett öppet hus i Säffle samt ett öppet hus i Värmlandsbro där det informerades om och fördes dialog med allmänheten. I samband med de öppna husen inkom synpunkter som vi tar med i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Länsstyrelsen i Värmlands län beslutade 2018-08-27 att de åtgärder som vägplanen föreslår **inte** kan förväntas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär att en gemensam plan- och miljöbeskrivning ska tas fram i projektet, och arbetet med denna påbörjades under hösten 2018.

Under 2019 utfördes kompletterande undersökningar och mätningar i fält.

Så här planerar vi arbetet

Under 2020 arbetar vi vidare med planförslaget där hänsyn tas till trafiksäkerhet, miljövärden, geotekniska förhållanden, bullerstörningar mm. Allt detta ligger sedan till grund för de samrådshandlingar som tas fram inför samråd dit allmänheten kommer att bjudas in.

Parallellt med utformningen av planförslaget arbetar vi med den intilliggande etappen Säffle-Hammar. Framför allt påverkas de två etapperna av varandra i dess mötespunkt vid Hammar.

Under hela processen är du välkommen att kontakta oss för frågor och synpunkter. Du hittar våra kontaktuppgifter här på vår projektsida under ”kontakta oss”.

Vad händer framöver?

Vi arbetar just nu med att ta fram samrådshandlingar inför samråd med berörda. Samråd kommer att hållas under våren 2020 och handlingar kommer att finnas tillgängliga på webben. Inbjudan till samråd kommer att ske via brev till de direkt berörda.

Därefter sammanställs inkomna synpunkter och bearbetas under slututformandet av vägplanen. När vägförslaget är färdigt kommer vägplanen att kunna granskas av allmänheten under 30 dagar där man återigen har möjlighet att lämna in synpunkter. Efter hantering av dessa synpunkter skickas vägplanen vidare för att fastställas.

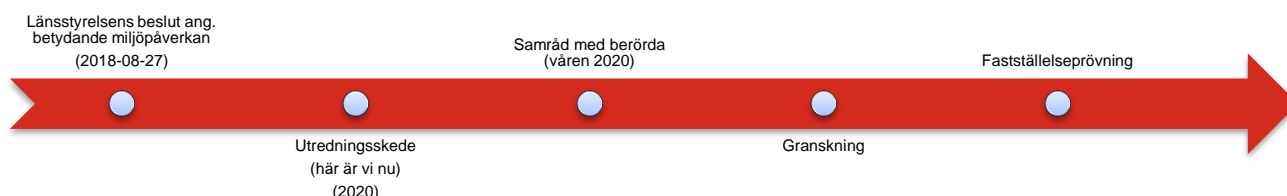
När vägplanen är fastställd övergår projektet i en detaljprojektering inför byggskedet. Byggandet av sträckan beräknas i dagsläget att kunna påbörjas under 2024.

När kan du påverka

Vi kommer att ha kontinuerlig kontakt med länsstyrelse, kommun, fastighetsägare och allmänhet m.fl. för deras möjlighet att påverka under framtagandet av vägplanen.

Fram till granskningen är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer eller synpunkter, desto enklare är det för oss att anpassa förslaget. Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse, som färdigställs innan granskningen börjar.

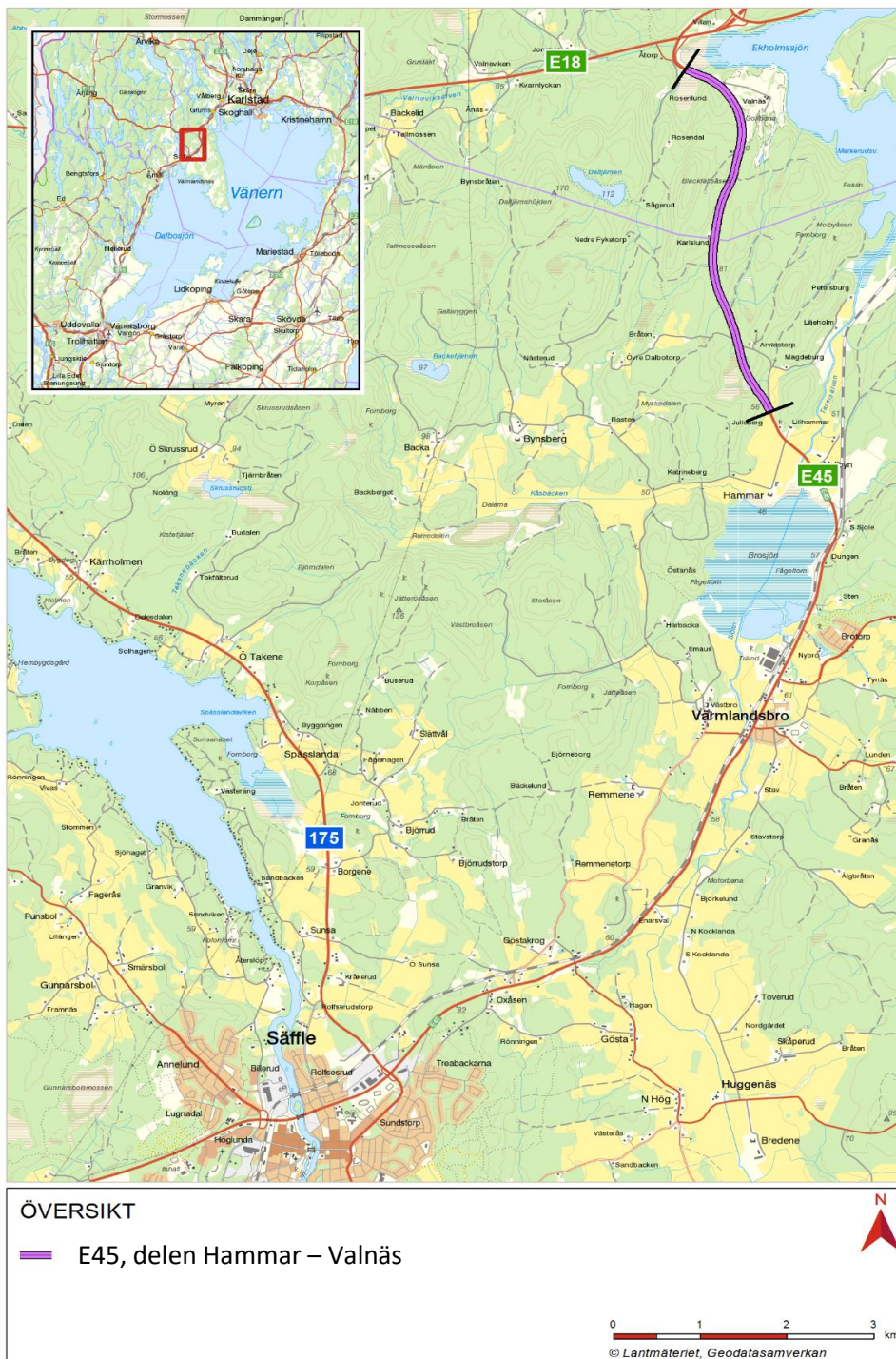
Sista chansen att påverka vägplanen kommer att vara under granskningen. När denna beräknas äga rum är beroende av arbetet med den intilliggande etappen Säffle-Hammar. Inbjudan till granskning kommer att ske via brev till de direkt berörda och via tidningsannonser för allmänheten. Under granskningsperioden lämnas synpunkterna på förslaget skriftligt och de hanteras i vårt granskningsutlåtande.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Ange ärendenummer TRV 2017/114 000 om du kommunicerar med oss via brev eller e-post.

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Martin Bergvall
Telefon: 010-123 66 81
martin.bergvall@trafikverket.se

Markförhandlare:
Sara Vilagos
Telefon: 010-124 16 31
sara.vilagos@trafikverket.se