

Planläggningsbeskrivning – 2019-11-28

E45 Säffle – Valnäs, Mötesfri landsväg Delen Säffle – Hammar

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E45 sträcker sig i Sverige från Göteborg i söder till Karesuando i norr. Utredningsområdet mellan Säffle och Valnäs är cirka 16 km långt. Vi (Trafikverket) beslutade 2017 att dela upp sträckan i två vägplaner, Säffle – Hammar och Hammar – Valnäs. Denna planläggningsbeskrivning beskriver arbetet med den första delen, Säffle – Hammar (strax norr om Värmlandsbro).

Aktuellt utredningsområde går mellan Säffle och Hammar, en vägsträcka som är cirka 11 km lång. Målet med ombyggnaden är att förbättra trafiksäkerheten på sträckan bland annat genom att sträckan mötessepareras och att viltstängsel sätts upp samt att öka kapaciteten för pendeltrafiken. Målet är också att underlätta för oskyddade trafikanter att röra sig längs sträckan. För kollektivtrafikanterna är målet att se över busshållplatserna både när det gäller utformning, tillgänglighet, resandeantal och utrustning.

Vad har hänt?

1994 tog vi (dåvarande Vägverket) fram en lokaliseringsplan för E45 delen Vänersborg-Valnäs där man bland annat tittade på olika vägkorridorer förbi Värmlandsbro. 2015 gjordes en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för E45 sträckan Säffle – Valnäs och i juni 2017 påbörjades arbetet med en vägplan för sträckan Säffle – Hammar. Under perioden fram till juni 2018 togs ett Samrådsunderlag fram där bland annat en naturvärdesinventering (NVI) genomfördes. Samråd skedde med Säffle kommun, Länsstyrelsen i Värmlands län och Värmlandstrafik (som representerar Kollektivtrafikmyndigheten) och i april 2018 höll vi ett öppet hus i Säffle samt ett öppet hus i Värmlandsbro där det informerades om och fördes dialog med allmänheten. I samband med de öppna husen inkom synpunkter som vi tagit med i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Länsstyrelsen i Värmlands län beslutade 2018-08-27 att de åtgärder som vägplanen föreslår kan förväntas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär att en Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram i projektet, och arbetet med denna påbörjades

under hösten 2018. Länsstyrelsen beslutade även att en särskild tillståndprocess gällande Natura 2000-område ska genomföras.

Under arbetet med vägplanen, MKB:n och tillståndprocessen för Natura 2000-området har vi uppmärksammat ett antal problem och frågeställningar vilket lett till att vi tittat tillbaka på lokaliseringsplanen från 1994.

Så här planerar vi arbetet

Beslutet att studera lokaliseringsplanen innebär att vi tar ett steg tillbaka i planprocessen för att utreda frågan i ett bredare perspektiv där alternativa lokaliseringar ska utredas. Om du vill läsa mer om hur vi arbetar med de olika stegen så hittar du information här på vår webbsida <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/planlaggningsprocessen/>

I lokaliseringsplanen från 1994 tar man upp ett antal vägkorridorer, både väster och öster om Värmlandsbro och Brosjön. Vi tar nu fram ett nytt utredningsområde för projektet som är tillräckligt stort för att rymma även dessa lokaliseringar.

Vi planerar därför en rad nya samråd med allmänheten, länsstyrelsen, Säffle kommun samt andra intressenter och berörda för att så sätt samla in information om det nya utredningsområdet.

Hänsyn tas fortsatt till trafiksäkerhet, miljövärden, geotekniska förhållanden, bullerstörningar mm. Allt detta ligger sedan till grund för de samrådshandlingar som tas fram inför de samrådsmöten dit allmänheten kommer att bjudas in.

Under hela processen är du välkommen att kontakta oss för frågor och synpunkter. Du hittar våra kontaktuppgifter här på vår projektsida under ”kontakta oss”.

Vad händer framöver?

Just nu tar vi fram ett nytt utredningsområde för projektet som är tillräckligt stort för att rymma tänkbara lokaliseringar. Detta utredningsområde ligger sedan till grund för det samrådsunderlag som vi arbetar vidare med under vintern 2019/20. Under arbetet med samrådsunderlaget kommer vi att hålla ett samrådsmöte dit allmänheten kommer att bjudas in och cirka en vecka före mötet kommer handlingarna för samrådet att finnas tillgängliga på projektets hemsida.

När samrådsunderlaget är färdigt skickas detta in till länsstyrelsen under våren 2020 för ett nytt beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Arbetet går därefter vidare med att utreda olika korridoralternativ för att kunna ta fram samrådshandlingar inför ytterligare ett samrådsmöte dit allmänheten kommer att bjudas in. Vi planerar att hålla samrådsmötet under sommaren 2020 och cirka en vecka före mötet kommer handlingar för samrådet att finnas tillgängliga på projektets hemsida.

Därefter sammanställs inkomna synpunkter och bearbetas tillsammans med de synpunkter och den information som inkommit under övriga samråd med myndigheter och andra intressenter. Detta ligger sedan till grund för utvärderingen av de olika vägalternativen. Vi begär sedan kommunens och länsstyrelsens sammanvägda ståndpunkter angående vilket alternativ de förordar, och under vintern 2020/21 planerar vi att besluta om vilket alternativ som vi ska arbeta vidare med i vägplanen. Information om valt alternativ kommer att presenteras på projektets hemsida.

När vi vet vilket alternativ vi ska arbeta vidare med vet vi också vilka övriga tillståndprocesser som vi ska hantera i arbetet med vägplanen.

När vi arbetat fram ett förslag till utformning av valt lokaliseringsalternativ kommer alla markägare som berörs av markinträang och av bullerskyddsåtgärder att bjudas in till ett nytt samrådsmöte.

I takt med att projektet framskrider kommer denna planlägningsbeskrivning att uppdateras så att du kan följa vårt arbete och se vilka beslut som tas. Vid behov kan även ytterligare samrådstillfällen tillkomma.

När kan du påverka

Vi kommer att ha kontinuerlig kontakt med länsstyrelse, kommun, fastighetsägare och allmänhet m.fl. för deras möjlighet att påverka under framtagandet av lokaliseringsalternativ samt utformning av det slutliga vägförslaget.

När samrådet är avslutat och vi har ett färdigt vägförslag framme, kommer detta att kungöras genom tidningsannonser och personliga brev. Då finns möjligheter att yttra sig över det färdiga förslaget.

Du är alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer eller synpunkter, desto enklare är det för oss beakta synpunkten och att eventuellt anpassa förslaget. Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse, som sedan uppdateras i det fortsatta arbetet med vägplanen.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Ange ärendenummer TRV 2017/113 998 om du kommunicerar med oss via brev eller e-post.

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Martin Bergvall
Telefon: 010-123 66 81
martin.bergvall@trafikverket.se

Markförhandlare:
Sara Vilagos
Telefon: 010-124 16 31
sara.vilagos@trafikverket.se