

Planläggningsbeskrivning – 2022-05-30

E45 Säffle – Valnäs, Mötesfri landsväg Delen Säffle – Hammar

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E45 inom Sverige sträcker sig från Göteborg i söder till Karesuando i norr. Aktuellt utredningsområde mellan Säffle och Valnäs är cirka 17 km långt. Vi (Trafikverket) beslutade 2017 att dela upp sträckan i två vägplaner, Säffle – Hammar och Hammar – Valnäs. Denna planläggningsbeskrivning beskriver arbetet med den första delen, Säffle – Hammar.

Aktuellt utredningsområde, mellan Säffle och Hammar, ligger i Säffle kommun, en vägsträcka som är cirka 11,5 km lång. Ändamålet med ombyggnationen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten. Utöver ändamålet har ett antal projektmål formulerats. Dessa är att skapa en väl gestaltad väg anpassad till natur- och kulturlandskapet med trafiksäkra, anpassade och väl utformade trafiklösningar som ger en positiv trafikantupplevelse. Det ska vara en minskad risk för viltolyckor med bibehållen möjlighet för faunan att röra sig i området, bibehållen eller förbättrad kvalitet på vattenkvaliteten och de ekologiska värden i de vattendrag projektet påverkar. Genomfarten i Säffle ska ha ett stadsmässigt och för orten karaktäristiskt uttryck och boendemiljöerna i både Säffle och Värmlandsbro ska vara förbättrad. Projektet ska skapa tillgängliga, trafiksäkra och attraktiva gång- och cykelstråk samt anslutningar och hållplatser för kollektivtrafiken.

Vad har hänt?

1994 tog vi (dåvarande Vägverket) fram en lokaliseringsplan för E45 delen Vänersborg-Valnäs där studier utfördes för olika vägkorridorer förbi Värmlandsbro. 2015 gjordes en åtgärdsvalstudie (ÅVS) för E45 sträckan Säffle – Valnäs och i juni 2017 påbörjades arbetet med en vägplan för sträckan Säffle – Hammar. Under perioden fram till juni 2018 togs ett samrådsunderlag fram där bland annat en naturvärdesinventering (NVI) genomfördes. Samråd skedde med Säffle kommun, Länsstyrelsen i Värmlands län och Värmlandstrafik (som representerar Kollektivtrafikmyndigheten) och i april 2018 höll vi ett öppet hus i Säffle samt ett öppet hus i Värmlandsbro där det informerades om och fördes dialog med allmänheten. I

samband med de öppna husen inkom synpunkter som vi tagit med i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Länsstyrelsen i Värmlands län beslutade 2018-08-27 att de åtgärder som vägplanen föreslår kan förväntas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär att en Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram i projektet, och arbetet med denna påbörjades under hösten 2018. Länsstyrelsen beslutade även att en särskild tillståndsprocess gällande Natura 2000-område ska genomföras.

Under arbetet med vägplanen, MKB:n och tillståndsprocessen för Natura 2000-området framkom ett antal problem som medförde svårigheter att uppnå projektets ändamål och projektmål om vägen ligger kvar i befintlig sträckning. Svårigheten att uppnå målen innebär att vi tog ett steg tillbaka i planprocessen för att utreda frågan utifrån ett bredare perspektiv.

I den nya utredningen har vi tittat på ett antal vägkorridorer, både väster och öster om Värmlandsbro och Brosjön. Ett nytt utredningsområde tillräckligt stort för att rymma tänkbara lokaliseringar togs fram, och låg sedan till grund för det samrådsunderlag som vi arbetade fram under vintern 2019/20. Det planerade samrådsmötet med allmänheten tvingades ställas in på grund av de rådande omständigheterna med Covid-19, istället publicerades samrådsunderlaget på vår hemsida dit allmänheten bjöds in via annons.

Länsstyrelsen i Värmlands län tog 2020-09-21 ett nytt beslut om att projektet kan innebära en betydande miljöpåverkan.

Under sommaren och hösten 2020 togs en samrådshandling för val av lokalisering fram där ett antal korridorer studerades och utvärderades. Ett samrådsmöte för allmänheten hölls i Säffle 2020-09-29. Inkomna synpunkter bearbetades och låg till grund för det fortsatta arbetet.

Mellan hösten 2020 och våren 2021 fortsatte arbetet med de olika alternativen. Samråd hölls med länsstyrelsen, Säffle kommun samt andra intressenter och berörda. Ett samrådsmöte på orten för allmänheten hölls på grund av Covid-19 i digital form med samrådsmaterial på vår webbsida. Samrådstiden var 2021-03-12 – 2021-04-02.

Samtliga inkomna synpunkter från samråden bearbetades och sammanställdes och skickades därefter till kommun och länsstyrelse för deras sammanvägda ståndpunkter angående vilket alternativ de förordade.

2021-10-12 beslutade vi att välja *Lila korridor*, det vill säga befintlig sträckning av E45, för det fortsatta arbetet med vägplanen.

Så här planerar vi arbetet

Om du vill läsa mer om hur vi arbetar med de olika stegen i planprocessen så hittar du information här på vår webbsida <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/planlaggningsprocessen/>

När vi nu vet vilket alternativ vi ska arbeta vidare med kan vi planera vilka övriga tillståndsprocesser som ska hanteras i arbetet med vägplanen samt vilka nya samråd som behöver genomföras.

Under hela processen är du välkommen att kontakta oss för frågor och synpunkter. Du hittar våra kontaktuppgifter här på vår projektsida under ”kontakta oss” och sist i detta dokument.

Vad händer framöver?

Arbetet med vägplanen och tillhörande MKB för befintlig sträckning återupptas där det pausades hösten 2019. Hänsyn tas fortsatt till trafiksäkerhet, miljövärden, geotekniska

förhållanden, bullerstörningar med mera. Nya samråd kommer att hållas med länsstyrelsen, Säffle kommun samt andra intressenter och berörda.

Allt detta ligger sedan till grund för de samrådshandlingar som tas fram inför de samråd dit allmänheten och markägare som berörs av markintrång och/eller av bullerskyddsåtgärder kommer att bjudas in. Formen för samråd med allmänheten kommer att beslutas utifrån de eventuella restriktioner som finns på grund av Covid-19 vid samrådstillfället.

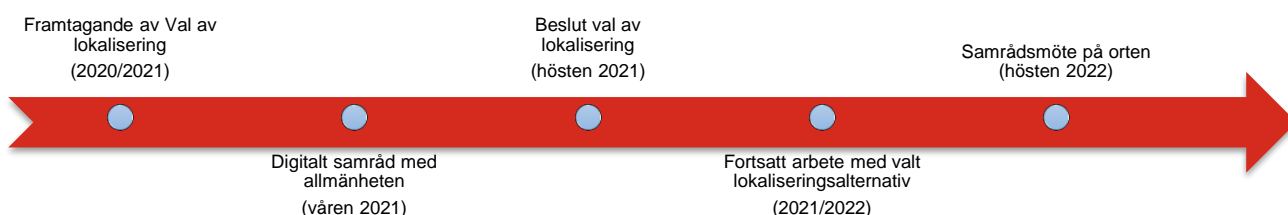
I takt med att projektet framskrider kommer denna planlägningsbeskrivning uppdateras så att du kan följa vårt arbete och se vilka beslut som tas. Vid behov kan även ytterligare samrådstillfällen tillkomma.

När kan du påverka

Vi kommer att ha kontinuerlig kontakt med länsstyrelse, kommun, fastighetsägare och allmänhet med flera för deras möjlighet att påverka under framtagandet av lokaliseringsalternativ samt utformning av det slutliga vägförslaget.

När samrådet är avslutat och vi har ett färdigt vägförslag framme, kommer detta att kungöras genom tidningsannonser och personliga brev. Då finns möjligheter att yttra sig över det färdiga förslaget.

Du är alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer eller synpunkter, desto enklare är det för oss beakta synpunkten och att eventuellt anpassa förslaget. Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse, som sedan uppdateras i det fortsatta arbetet med vägplanen.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Ange ärendenummer TRV 2017/113 998 om du kommunicerar med oss via brev eller e-post.

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <http://www.trafikverket.se/E45Saffle-Valnas>



Adress:
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Lars Sassner
Telefon: 054-52 26 91
lars.sassner@trafikverket.se

Markförhandlare:
Sara Vilagos
Telefon: 010-124 16 31
sara.vilagos@trafikverket.se