

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45 Säffle – Valnäs, Mötesfri landsväg

Delen Hammar – Valnäs

Säffle kommun och Grums kommun, Värmlands län

Vägplan, 2021-12-17

Uppdragsnummer: 155701/158720



Trafikverket

Postadress: Hamntorget, 652 26 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2021-12-17

Ärendenummer: TRV 2017/114000

Uppdragsnummer: 155701/158720

Kontaktperson: Lars Sassner, Projektledare 054-52 26 91

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med Kollektivtrafikmyndighet	8
3.1.5.	Samråd med ledningsägare	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Samråd med Kollektivtrafikmyndighet	9
3.2.5.	Samråd med ledningsägare	9
3.3.	Dokumentförteckning	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV2017/114000. Dessa dokument är markerade med * i löptexten och återfinns i dokumentförteckningen i slutet av samrådsredogörelsen.

1 Sammanfattning

Fortlöpande samråd tas med Säffle kommun genom arbetsmöten och avstämningar. Grums kommun kontaktas enbart vid behov enligt kommunens eget önskemål.

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2017-11-14 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där projektet presenterades inför arbetet med samrådsunderlaget.

2017-12-19 hölls ett samråd med Säffle kommun med information om projektet. Syftet med mötet var att hitta samarbetsformer för det fortsatta arbetet med vägplanen.

2018-01-25 hölls ett samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där bland annat arbetet med samrådsunderlaget presenterades.

2018-03-21 hölls ett samråd med Grums kommun med information om projektet. Syftet med mötet var att hitta samarbetsformer för det fortsatta arbetet med vägplanen.

2018-03-26 hölls ett arbetsmöte med Värmlandstrafik och representanter för Säffle kommun. Värmlandstrafik representerar kollektivtrafikmyndigheten genom delegation.

2018-04-23 och 24 hölls ett öppet hus i Säffle tätort och ett i Värmlandsbro. Samrådet ingick i arbetet med samrådsunderlaget. Inbjudan skedde via annons i lokaltidning.

Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2018-08-27 Länsstyrelsen beslutade att vägplanen **inte** kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd vid utformning av planförslaget

2018-09-20 hölls ett avgränsningssamråd med länsstyrelsen för miljöbeskrivningen.

2019-02-05 hölls ett samråd med Säffle kommun och Värmlandstrafik gällande kollektivtrafiken längs sträckan.

2019-08-22 hölls ett samråd med Säffle kommun med syfte att informera om projektets framdrift.

2020-05-13 hölls ett samråd med Grums kommun där Trafikverket bland annat återkopplade på kommunens synpunkt från tidigare samråd 2018-03-21.

2019-10-23 och 2020-03-03 hölls samråd med direkt berörda.

2 Samrådsrets

Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inför länsstyrelsens beslut avgränsades samrådsretsen med följande myndigheter och kommuner: Länsstyrelsen i Värmlands län, Säffle kommun, Grums kommun samt Kollektivtrafikmyndigheten (representerade av Värmlandstrafik enligt dokumentation).

Samråd hölls även med allmänheten via Öppet hus.

Samrådsrets vid utformning av planförslaget

Samrådsretsen baserades på länsstyrelsens beslut att projektet **inte** kan antas medföra betydande miljöpåverkan och avgränsades till enskilda som kan antas bli direkt berörda, Länsstyrelsen i Värmlands län, Säffle kommun, Grums kommun och Kollektivtrafikmyndigheten (representerade av Värmlandstrafik enligt dokumentation).

3 Samråd

I slutet av samrådsredogörelsen återfinns en komplett förteckning över *markerade protokoll, minnesanteckningar och liknande samt deras respektive diarienummer.

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

2017-11-14 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län. Syftet med mötet var att få en samsyn kring vilka frågor som är aktuella inom miljö- och kulturmiljöområdet. Trafikverket informerade om att det finns en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för sträckan E45 Säffle-Valnäs som utgör ett underlag till vägplanen. De vägåtgärder som föreslås i ÅVS:en hanteras vidare i arbetet med vägplanen. Trafikverket informerade på mötet att sträckan Säffle-Valnäs har följande indelning:

- Del 1: Genomfart Säffle - möjligt typfall 1
- Del 2: Norra delen av Säffle, genom Värmlandsbro förbi Brosjön - möjligt typfall 3
- Del 3: Norr om Brosjön - Valnäs, möjligt typfall 2

Väganläggningen ska dimensioneras för BK4 vilket är en tyngre lastklass, 74 ton. Det ska påbörjas en separat tillståndsprocess för Natura-2000 för del 2. Vidare diskuterades bland annat jordbruksmark, etableringsytor och masshantering, avvattningsföretag, vilt, friluftsliv, alléer, biotopskydd och översvämnings- och skredrisker, samt vilka inventeringar, undersökningar och tillstånd som kan bli aktuella i det fortsatta arbetet med vägplanen. För utförligare info se minnesanteckning 2017-11-14*.

[Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan](#)

2018-08-27 beslutade länsstyrelsen vägplanen **inte** kan antas medföra betydande miljöpåverkan. För utförligare information se beslut 2018-08-27*.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

2017-12-19 hölls ett samråd med Säffle kommun med information om projektet. Syftet med mötet var att hitta samarbetsformer för det fortsatta arbetet med vägplanen. Trafikverket berättade att man avser att genomföra en barnkonsekvensanalys i Värmlandsbro vilket kommunen var mycket positiv till. Kommunen lyfte i övrigt tre viktiga frågor:

- GC-väg mellan Säffle och Värmlandsbro.
- Gestaltning av genomfarten, där kommunen har tagit fram gestaltningsidéer.
- Avfarter från E45 till väg 175.

Trafikverket kommenterar:

- I projektet ingår en GC-väg mellan Säffle och Värmlandsbro. Vidare samråd om sträckning och medfinansiering sker i nästa skede.
- Trafikverket har andra inriktningar för sitt gestaltningsarbete och konstaterade att frågan behöver arbetas vidare med tillsammans med kommunen. Även här kan en medfinansiering bli aktuell.
- Anslutningen av väg 175 ingår inte i projektet, men Trafikverket tar med frågan.

För utförligare information se minnesanteckning 2017-12-19*.

2018-03-21 hölls ett samråd med Grums kommun med information om projektet. Kommunen berörs endast av ca 600m av projektets totala längd av ca 5km.

Kommunen lyfte i tre viktiga frågor:

- Busshållplatsen som fanns vid Billeruds golfklubb är borttagen och kommunen undrar om det kommer byggas någon ny. Många ungdomar spelar golf och kommunen tror det finns ett behov av hållplatsen.
- Det är viktigt att infarterna till golfklubben och den skjutbana som ligger på västra sidan av E45 i samma höjd fungerar även fortsättningsvis.
- Det finns kända problem med översvämning i Valnäsmotet och halka i Valnäsbacken.

Trafikverket kommenterar:

- Frågan tas upp i samråd med kollektivtrafiken.
- Befintliga anslutningar kommer att ses över och fungera även efter ombyggnaden.
- Valnäsmotet ligger norr om vägplanen och ingår inte i projektet. Kommunen hänvisas till att ta upp problemen med Trafikverkets driftavdelning.

För utförligare info se tjänsteanteckning 2018-03-21*.

2018-03-26 hölls ett arbetsmöte med Värmlandstrafik och representanter från Säffle kommun där Trafikverket informerade om framdriften i projektet. Inga specifika synpunkter från kommunen framfördes under mötet.

För utförligare info se protokoll 2018-03-26*.

3.1.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

2018-04-23 höll Trafikverket öppet hus i Medborgarhuset i Säffle tätort där det informerades om och fördes dialog med allmänheten om ombyggnationen av E45. Representanter från Säffle kommun deltog. Antal deltagare på mötet var cirka 28 personer, varav 19 män och 9 kvinnor. Inbjudan skedde via annons i tidning och med information på projektets hemsida.

2018-04-24 höll Trafikverket öppet hus i Värmlandsbro SK, Majorskullen i Värmlandsbro där det informerades om och fördes dialog med allmänheten kring ombyggnationen av E45. Representanter från Säffle kommun deltog. Antal deltagare på mötet var cirka 47 personer, varav 34 män och 13 kvinnor. Inbjudan skedde via annons i tidning och med information på projektets hemsida.

Det som kom fram muntligt på öppet hus var att flera upplever bullerstörningar från E45. Det har varit en del viltolyckor på sträckan och viltstängsel är önskvärt. Det är generellt låg framkomlighet och låg trafiksäkerhet i flera anslutningar till E45 samt att siktröjning behövs längs sträckan.

Trafikverket svarade att detta är frågor som kommer att hanteras i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Under och efter mötena inkom tre skriftliga synpunkter som berör aktuell sträckning. Två berörde befintliga anslutningar och en berörde en befintlig trumma med kapacitetsproblem.

Trafikverket svar är att detta är frågor som kommer att hanteras i det fortsatta arbetet med vägplanen.

För utförligare info se protokoll 2018-04-23/2018-04-24*.

3.1.4. Samråd med Kollektivtrafikmyndighet

Kollektivtrafikmyndigheten i Region Värmland har genom delegation gett Värmlandstrafik AB uppdraget att representera myndigheten i infrastrukturfrågor.

2018-03-26 hölls ett arbetsmöte med Värmlandstrafik och representanter från Säffle kommun. Värmlandstrafik representerar kollektivtrafikmyndigheten genom delegation. Inga särskilda synpunkter om kollektivtrafiken noterades. För utförligare info se protokoll 2018-03-26*.

Trafikverket kommenterar: Trafikverket kommer att ta kontakt med kollektivtrafikmyndigheten i det fortsatta vägplanarbetet.

3.1.5. Samråd med ledningsägare

Trafikverket har valt att inte genomföra samråd med ledningsägare i detta skede.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

2018-09-20 hölls ett avgränsningsråd med länsstyrelsen gällande miljöbeskrivningen. Det beslutades att det räcker med att miljöbeskrivningen levereras med planhandlingen, den behöver inte remitteras separat. För utförligare info se minnesanteckningar 2018-09-20*.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

2019-02-05 hölls ett samråd med Säffle kommun och Värmlandstrafik gällande kollektivtrafiken längs sträckan. På sträckan finns endast en hållplats, Bråten. Värmlandstrafik föreslår att den utgår men att öglor utformas med utrymme för att eventuellt kunna nyttja den som hållplats i framtiden. För utförligare information se minnesanteckning 2019-02-05*.

2019-08-22 hölls ett samråd med Säffle kommun med syfte att informera om projektets framdrift. Inga särskilda synpunkter framfördes av kommunen. För utförligare information se minnesanteckning 2019-08-22*.

2020-05-13 hölls ett samråd med Grums kommun där Trafikverket bland annat återkopplade på kommunens synpunkt från tidigare samråd 2018-03-21:

- Busshållplatsen som fanns vid Billeruds golfklubb är borttagen och kommunen undrar om det kommer byggas någon ny. Många ungdomar spelar golf och kommunen tror det finns ett behov av hållplatsen.

Trafikverket svarade att man avser att utforma öglorna med utrymme för att eventuellt kunna nyttja den som hållplats i framtiden. Kommunen ställde sig positiva till detta besked. För utförligare information se minnesanteckning 2020-05-13*.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Direkt berörda längs sträckan har kontaktats för enskilda samtal.

I huvudsak har anslutningsfrågor berörts där samtliga markägaren har förklarat sig nöjda med vägplaneförslaget. För utförligare information se minnesanteckning 2019-10-23* och 2020-03-03*.

En av de direkt berörda har sökts via telefon, vanligt brev samt rekommenderat brev som mottagaren har hämtat ut, dock utan att kontakt har uppnåtts. Trafikverket bedömer att man därmed uppfyllt lagkravet på att erbjuda enskilt samtal för direkt berörda.

Baserat på länsstyrelsens beslut att projektet **inte** kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samråd med allmänheten inte skett i detta skede. Däremot har ett antal synpunkter skickats in via Trafikverkets webb. Några av synpunkterna är av mer allmän karaktär och påverkar inte projektets inriktning eller val, dessa kommenteras inte vidare i denna samrådsredogörelse.

Övriga sammanfattas här:

Synpunkt gällande gång- och cykelbana mellan golfbanan och den tänkta bussomstigningsplatsen i Valnäsörset.

Trafikverket svarade att dessa åtgärder inte ligger i aktuellt projekt. Synpunkten vidarebefordrad till berörda inom Trafikverket. För utförligare information se minnesanteckning 2020-06-04

Två synpunkter att vägen bör utformas med motorvägsstandard 2+2, och utan vajerräcke.

Trafikverket svarade att utformning av en vägsträcka beror på en mängd olika faktorer, till exempel trafikbelastning, tilldelade ekonomiska medel, samhällsekonomiska bedömningar. I aktuellt projekt har bedömning gjorts att vägplanens föreslagna vägstandard (1+1, 2+1, 2+2) motsvarar behovet. Aktuell sträcka föreslås få en omkörningsbar andel på ca 50-65% (beroende på körriktning) vilket är en relativt hög andel i jämförelse med liknande projekt. Vilken typ av mittseparering som blir aktuell styrs av Trafikverkets regelverk och är en fråga som kommer behandlas senare i projektet. För utförligare information se minnesanteckning 2020-06-09 och 2020-06-11.

Synpunkter gällande trafiksäkerhetsproblem vid avfart mot golfbanan söderifrån, behov av pendlarparkering vid korsning E45/E18 samt att föreslagen faunapassage (bro) bör utföras i trä.

Trafikverket svarade att anslutningen mot golfbanan kommer att åtgärdas i projektet. Behovet av pendlarparkering vid korsningen E45/E18 har lyfts i ett antal synpunkter. En pendlarparkering ligger inte inom ramen för detta projekt med synpunkten kommer kommuniceras vidare till berörd enhet inom Trafikverket. Alternativet med faunapassage byggd i trä har prövats i nyligen genomförda projekt där det inte varit genomförbart, men Trafikverket tar med synpunkten i kommande projektering.

För utförligare information se minnesanteckning 2020-06-12*.

3.2.4. Samråd med Kollektivtrafikmyndighet

2019-02-05 hölls ett samråd med Säffle kommun och Värmlandstrafik gällande kollektivtrafiken längs sträckan. På sträckan finns endast en hållplats, Bråten. Värmlandstrafik föreslår att den utgår men att öglor utformas med utrymme för att eventuellt kunna nyttja den som hållplats i framtiden.

Trafikverket svarade att man avser att utforma öglorna på det vis som Värmlandstrafik föreslår. För utförligare information se minnesanteckning 2019-02-05*.

3.2.5. Samråd med ledningsägare

Trafikverket har valt att inte genomföra samråd med ledningsägare i detta skede.

3.3. Dokumentförteckning

Datum	Underlag	Diariernr
2018-04-18	Dokumentation angående Kollektivtrafikmyndighetens delegation till Värmlandstrafik AB.	TRV 2017/114000-11
<i>Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan</i>		
2017-11-14	Minnesanteckning från tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.	TRV 2017/114000-12
2017-12-19	Minnesanteckningar från samråd med Säffle kommun.	TRV 2017/114000-1
2018-03-21	Tjänsteanteckning från tidigt samråd med Grums kommun.	TRV 2017/114000-14
2018-03-26	Minnesanteckning från arbetsmöte med Värmlandstrafik och representanter för Säffle kommun.	TRV 2017/114000-13
2018-04-23/ 2018-04-24	Protokoll och inkomna synpunkter från Öppet hus i Säffle och Värmlansbro.	TRV 2017/114000-15
2018-08-27	Länsstyrelsens beslut om att vägplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.	TRV 2017/114000-7
<i>Samråd vid utformning av planförslaget</i>		
2018-09-20	Minnesanteckningar från avgränsningssamråd	TRV 2017/114000-10
2019-02-05	Minnesanteckning från samråd med Värmlandstrafik och Säffle kommun.	TRV 2017/114000-9
2019-08-22	Minnesanteckningar från samråd med Säffle kommun.	TRV 2017/114000-16
2019-10-23	Samråd med direkt berörd.	TRV 2017/114000-42
2020-03-03	Samråd med direkt berörd.	TRV 2017/114000-43
2020-05-13	Minnesanteckningar från samråd med Grums kommun.	TRV 2017/114000-29
2020-06-04	Inkommen synpunkt från enskild.	TRV 2017/114000-20

2020-06-09	Inkommen synpunkt från enskild.	TRV 2017/114000-25
2020-06-11	Inkommen synpunkt från enskild.	TRV 2017/114000-26
2020-06-12	Inkommen synpunkt från enskild.	TRV 2017/114000-27



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Hamntorget, 652 26 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se