

Skapat av
Hedqvist Maria, PLkvjtj
Ärendenummer
TRV 2024/126231

Dokumentdatum
2024-11-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Nygamla hälsokrav för trafiksäkerhetsfunktioner på järnvägen

Förändringen gäller Trafikverket och samtliga Trafikverkets leverantörer som tillhandahåller personal med trafiksäkerhetsfunktioner som omfattas av TDOK 2014:0230 *Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner*. Reglerna för hälsokrav är i sak oförändrade men hanteringen av särskild bedömning/undantag förändras. Blanketten för hälsoundersökningar blir gemensam med Tågföretagens.

Från och med årsskiftet måste Trafikverket i egenskap av infrastrukturförvaltare ha egna fastställda hälsokrav. Eftersom vi är verksamma i en bransch där personal är rörlig mellan olika organisationer har det bedömts att branschgemensamma regler är att föredra. Trafikverket kommer att implementera ett regelverk motsvarande det som branschföreningen Tågföretagen har utarbetat och använt under ett antal år.

Vad innebär förändringen?

I sak sker inga stora förändringar för Trafikverkets och leverantörers personal som har el- och trafiksäkerhetsfunktioner i järnvägssystemet. I praktiken kommer förändringen innebära att de regler som tidigare fanns i TSFS 2019:112 numera istället kommer att finnas i TDOK 2014:0230 *Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner*. Det kommer också att vara nya blanketter för hälsoundersökningarna. Blanketterna som används kommer att vara gemensamma med Tågföretagens för motsvarande funktioner. Leverantör ansvarar för att uppdatera sin respektive företagshälsa/läkare

För den som avviker från hälsokraven på någon punkt, men ändå bedöms kunna utföra sina säkerhetskritiska arbetsuppgifter på ett tillfredsställande sätt, kan *särskild bedömning* tillämpas. Alla frågor om särskild bedömning handläggs av arbetsgivaren. Om arbetsgivaren tar initiativ till en särskild bedömning ska läkaren utföra en undersökning, och utifrån undersökningens resultat meddela rekommendation till arbetsgivaren. Beslutet ska fattas av utsedd funktion hos arbetsgivaren.

När en person med särskild bedömning används för säkerhetskritiska arbetsuppgifter som sker på uppdrag av Trafikverket ska beslutet delges Trafikverket via halsokrav@trafikverket.se

Undersökningar godkända enligt TSFS 2019:112 gäller tills nästa undersökningsintervall eller hälsotillstånd förändrats, alternativt att ny undersökning krävs efter olycka/tillbud. Undantag beviljade av Transportstyrelsen gäller fortsatt tills undantagets beviljade tid löper ut under förutsättning att undantagets villkor följs.

Skapat av
Hedqvist Maria, PLkvtj

Dokumentdatum
2024-11-27

Bakgrund

Från och med 2024-01-31 slopar Transportstyrelsen föreskriften *TSFS 2019:112 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen*, om hälsokrav för vissa tjänster vi järnvägen. Bakgrunden är att den senaste uppdateringen av TSD drift (EU 2023/1693) togs det undantag som medgav nationella regler bort.

För vissa utpekade roller, exempelvis tågklarerare, finns hälsokrav fastställda i *Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (TSD Drift)*.

Slopingen av föreskriften innebär att samtliga verksamma infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd och järnvägsföretag måste ta fram egna regler för de roller som inte omnämns i EU 2019/773 för att säkerställa att olika hälsotillstånd inte påverkar trafiksäkerheten i järnvägssystemet.

Inom Trafikverkets verksamhet finns berörda roller, t ex tågledare, säkerhetsbesiktningsman och signalsäkerhetskontrollant beskrivna i *TDOK 2014:0230 Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner*.

Dokumentegenskaper: Skapat av Hedqvist Maria, PLkvtj Ärendenummer TRV 2024/126231, Dokumentdatum 2024-11-27, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.