



TRAFIKVERKET

# Väg 881, Djurövägen, gång- och cykelväg

Presentation av vägplanen under samrådtiden  
1-21 juni 2020

# Medverkande från Trafikverket och Sweco



Anna Kero  
Trafikverket



Jacob Sjöström  
Sweco



Stefan Norberg  
Sweco

# Vad kommer vi att prata om på mötet?

- Syfte och mål med projektet
- Vägplaneringsprocessen
- Markåtkomst
- Läget i projektet
- Visa hur gång- och cykelvägen kommer att gå
- Vi vill veta vad du tycker

# Mål

## Ändamål

Förbättra trafiksäkerheten för cyklister och andra oskyddade trafikanter längs Djurövägen mellan Arkösundsvägen och Stora Sidus.

## Projekt mål

En vägplan för en sammanhängande gång- och cykelväg längs Djurövägen, från Arkösundsvägen till Stora Sidus, inklusive en omstigningshallplats, pendlarparkering och planskild gång- och cykelpassage vid Ljunga.

En attraktiv och säker gång- och cykelväg med få sidbyten över Djurövägen.

Värna om värdefulla natur- och kulturvärden.



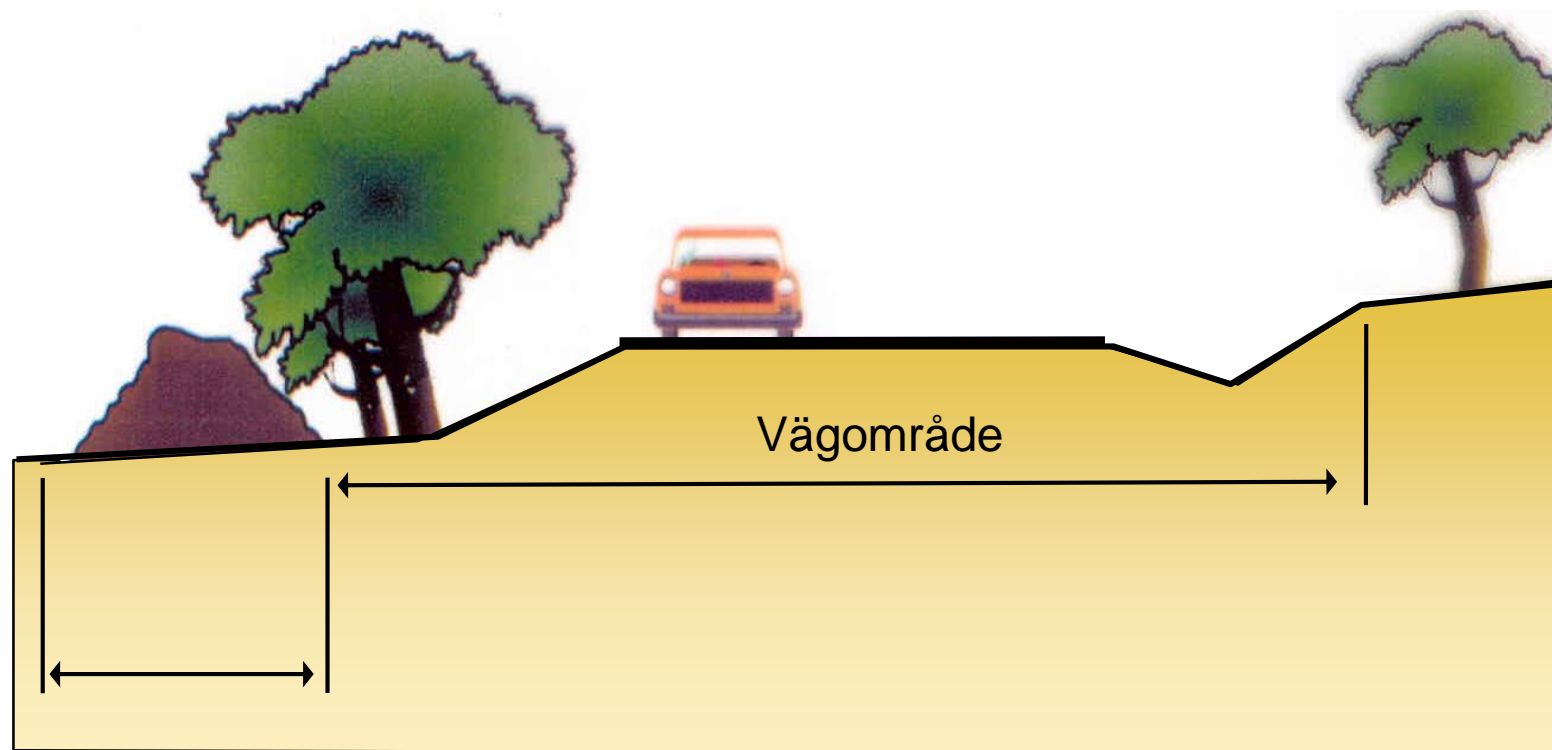
# Bakgrund

- Projektet startade 2017
- Från början: Arkösundsvägen-Djurön uppdelat i två vägplaner
- Nu: Arkösundsvägen-Stora Sidus i en vägplan
- Projektet finansieras av Trafikverket och Norrköpings kommun

# Vägplaneringens olika steg



# Markanspråk - vägområde och tillfällig nyttjanderätt



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag



# Väg 881, Djurövägen, gång- och cykelväg



# Kort om projektet

- Cirka 5,2 km gång- och cykelväg, varav hela sträckan, förutom 260 meter, är friliggande från Djurövägen.
- Omstigningshållplats i korsningen mellan väg 881 och väg 209.
- Tillgänglighetsanpassning av fem busshållplatser.
- Gång- och cykelvägen ligger på den västra sidan fram till korsningen med Marbyvägen.
- Längs resterande sträcka ligger gång- och cykelvägen på den östra sidan om Djurövägen.



# Skäl för val av sida

## Arkösundvägen – Marbyvägen

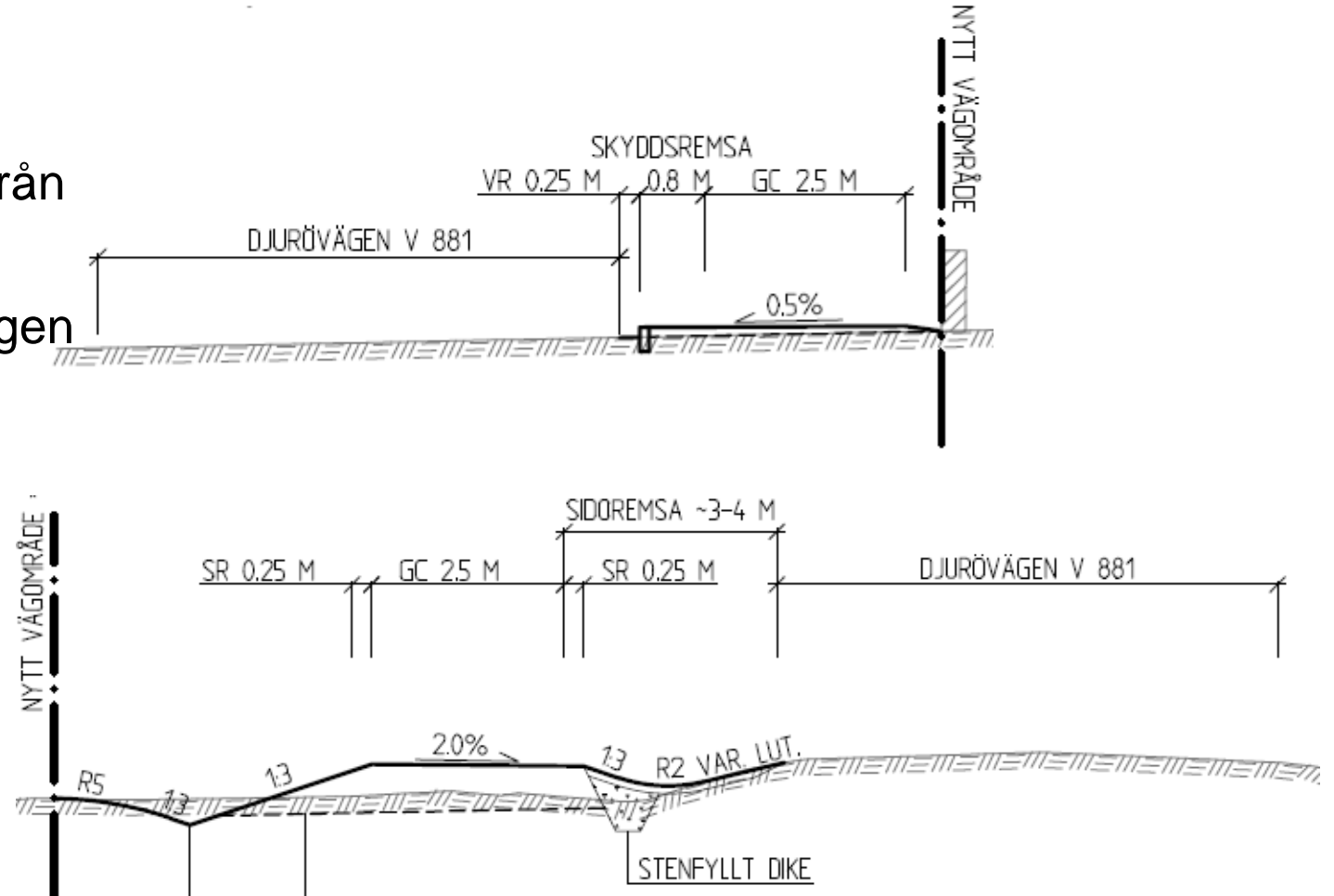
- Geotekniska- och geohydrologiska förutsättningar
- Inkomna synpunkter/markintrång

## Marbyvägen – Stora Sidus

- Markintrång
- Golfbanan
- In- och utfarter
- Bråborgs slottsruin
- Äldre ekallé
- Detaljplaner för bostäder, golfanläggning

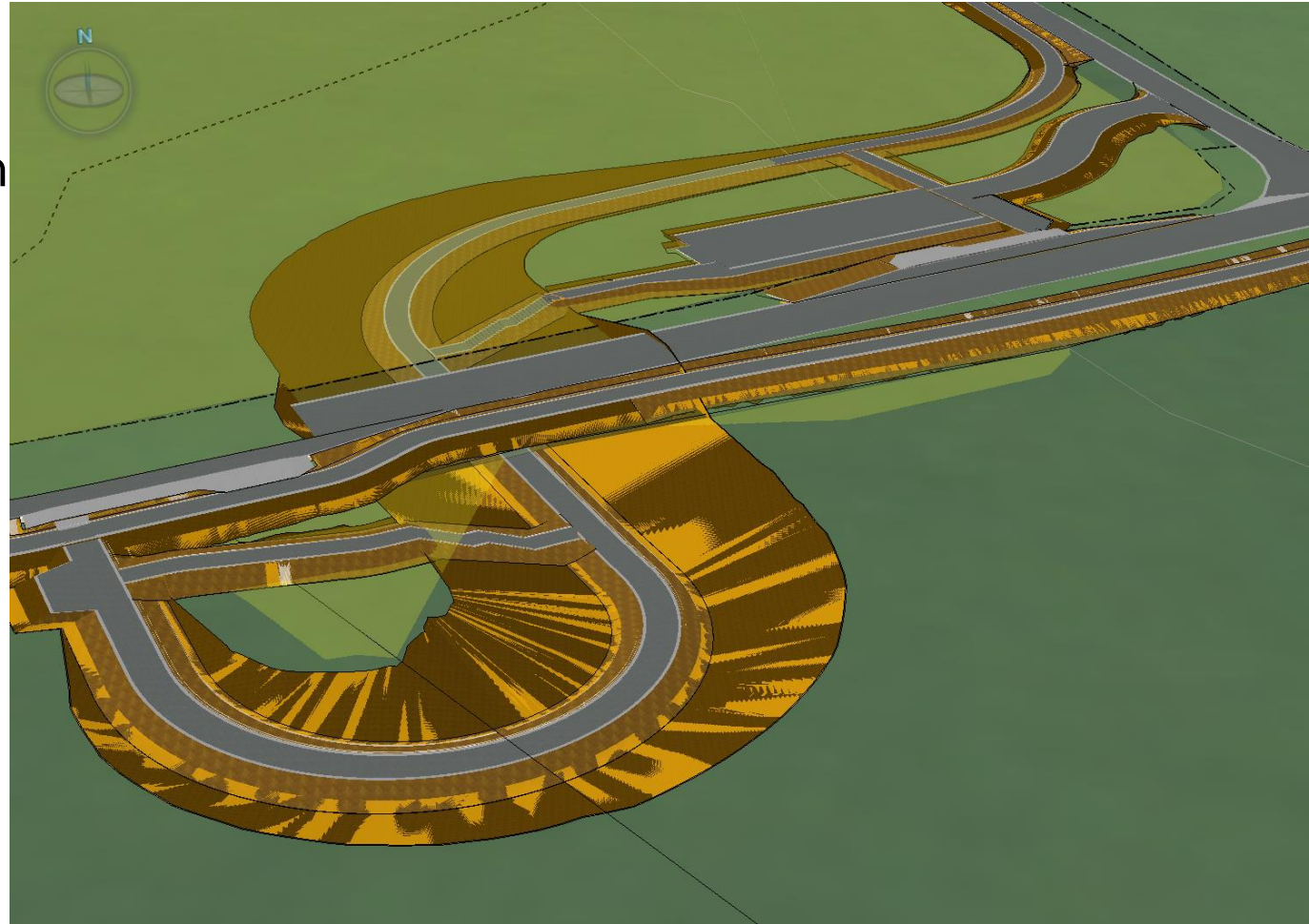
# Utformning av gång- och cykelvägen

- 2,5 meter bred
- Skiljeremsa eller dike 3-4 meter från Djurövägen
- Passage i plan söder om korsningen med Marbyvägen
- Trånga passager



# Utformning av omstigningshållplats

- Pendlarparkering för bilar och cyklar
- Planskild passage under Arkösundsvägen
- Två tillgänglighetsanpassade busshållplatser



# Utformning av busshållplatser

- Hållplatser som utvecklas: Unnerstad, Manhem 1 och Sjöheden, Marbyvägen (tillgänglighetsanpassas)
- Hållplatser som utgår: Gillerhälla, Marby backe, Löten, Manhem 2, Stenkullen och Bråborg.
- Ny hållplats: Stenkullen/Bråborg,



# Synpunkter senast 21 juni 2020

Använd synpunktsformulär på hemsidan: [www.trafikverket.se/881-djurovagen](http://www.trafikverket.se/881-djurovagen)

Mejla till: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Posta till: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge

Ange ärendenummer TRV 2020/49893

# Vad händer sen?

- Synpunkter samlas in och vägförslaget ses över
- Ny möjlighet att lämna synpunkter i höst - granskningshandling
- Vägplan färdig i början av 2021, därefter ska den fastställas
- Byggstart tidigast 2022 och bygget tar cirka 1-2 år



# Information och kontakter

[www.trafikverket.se/881-djurovagen](http://www.trafikverket.se/881-djurovagen)

Projektledare

Anna Kero

[anna.kero@trafikverket.se](mailto:anna.kero@trafikverket.se), 010-125 41 03

Markförhandlare

Annika Söderberg Eliasson

[annika.soderberg@trafikverket.se](mailto:annika.soderberg@trafikverket.se), 010-123 31 02

**Välkommen att lämna  
synpunkter!**



TRAFIKVERKET