

Samrådsmöte på orten

E-län väg 881 ny
gång- och cykel-
väg längs
Djurövägen

Etapp 1,
Arkösundsvägen-
Marbyvägen

2018-12-10



TRAFIKVERKET



Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Dagordning
3. Presentation av deltagare
4. Bakgrund till projektet
5. Syfte med projektet
6. Information om den formella handläggningen
7. Tidplan
8. Information om marklösenfrågor
9. Presentation av vägförslaget
10. Allmän diskussion och frågor
11. Mötet avslutats

Deltagare

Trafikverket:

Gabriella Strand, projektledare

Rabi Baravdish, projektingenjör

Elin Åberg, markförhandlare

Sweco:

Benny Andersson, Uppdragsledare

Niklas Linnsén, Biträdande uppdragsledare



Bakgrund och Syfte

Dagsläget för väg 881 Djurövägen

- Smal
- Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är låg

Syfte

- Förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter

Planering av väg- och järnvägsprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?



VAR?



HUR?



Åtgärdsval

Vägplan/Järnvägsplan

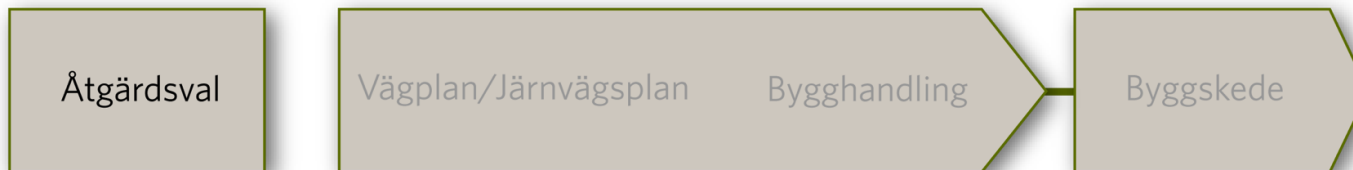
Bygghandling

Byggskede



OM? - Åtgärdsval

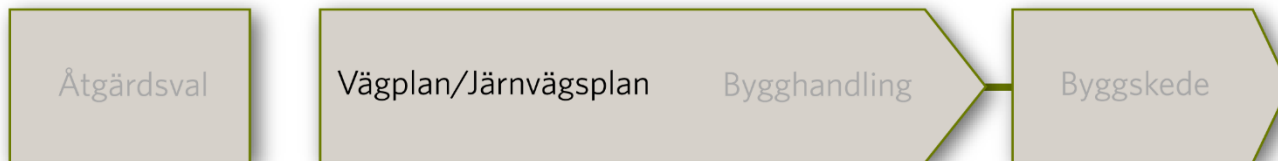
- Processen startar när ett problem i transportsystemet – vägar eller järnvägar – identifierats.
- Åtgärdsval handlar om att man stegvis försöker hitta lösningar på problem genom att:
 1. Tänka om – påverka behov och beteende
 2. Optimera – effektivare utnyttjande av befintligt system
 3. Bygga om – begränsade ombyggnader
 4. Bygga nytt – Nyinvestering/större ombyggnad
- Först – lösa problem genom åtgärder enligt steg 1 och 2. Om ej möjligt, gå vidare till byggåtgärd, steg 3 och 4.
- Om lösningen på problemet är en om- eller nybyggnad som prioriteras i planerna går projektet vidare till väg- och järnvägsplan.



VAR och HUR?

Framtagande av väg- eller järnvägsplan

- Var ska vägen/järnvägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras
- Större projekt ska tillåtlighetsprövas av regeringen.

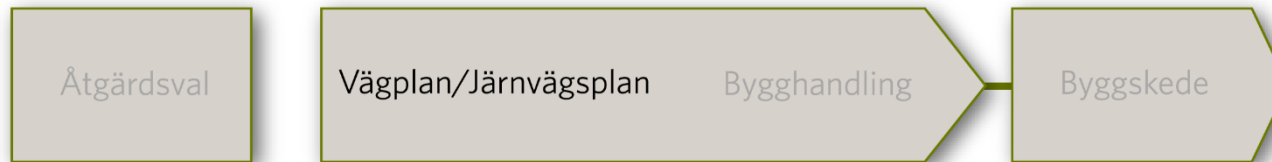


Planläggningsmoment

- Utredningsarbete
- Ev. Tillåtlighetsprövning
- Utformning av förslag till väg-/järnvägsplan.
- Väg- och järnvägsplan fastställs.

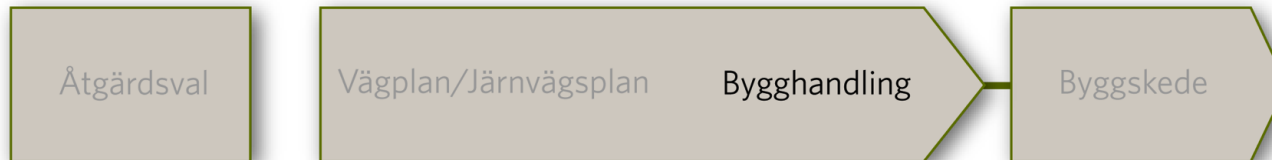
Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.

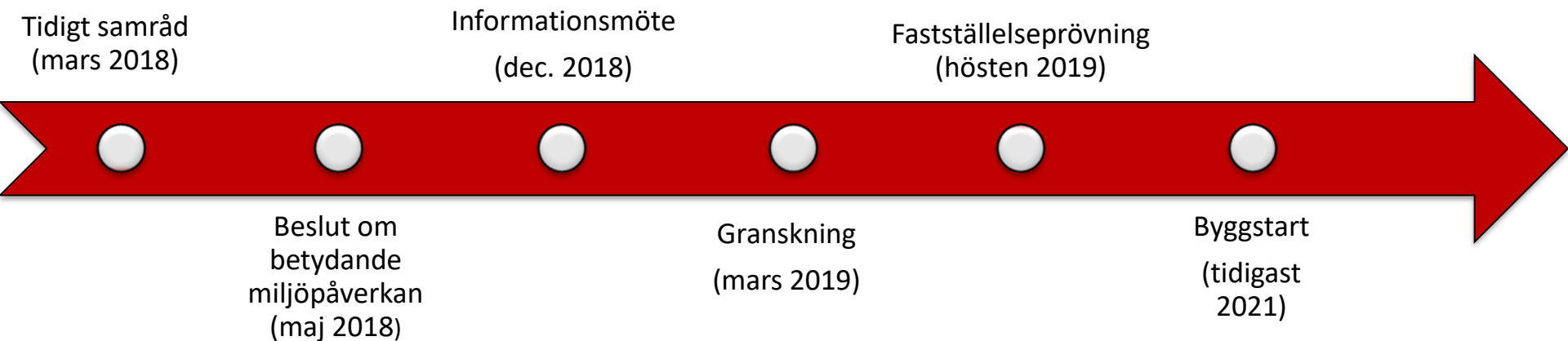


HUR? - Byggghandling

- De slutliga byggghandlingarna tas fram.
- Teknisk beskrivning (ritningar och krav på hur projektet ska byggas.
- Tillstånd enligt miljöbalken.



Tidplan



**Samråd –
Markförhandling
TDOK 2012:1206**



TRAFIKVERKET



Elin Åberg

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post: elin.aberg@trafikverket.se

Telefon: 010-123 02 92 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

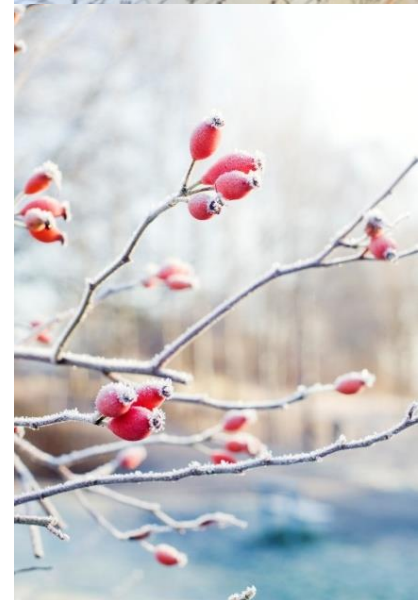
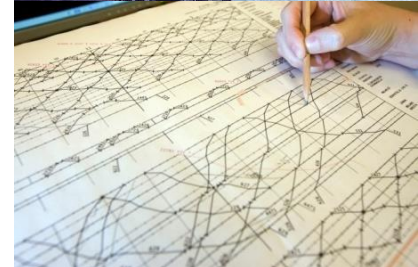
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

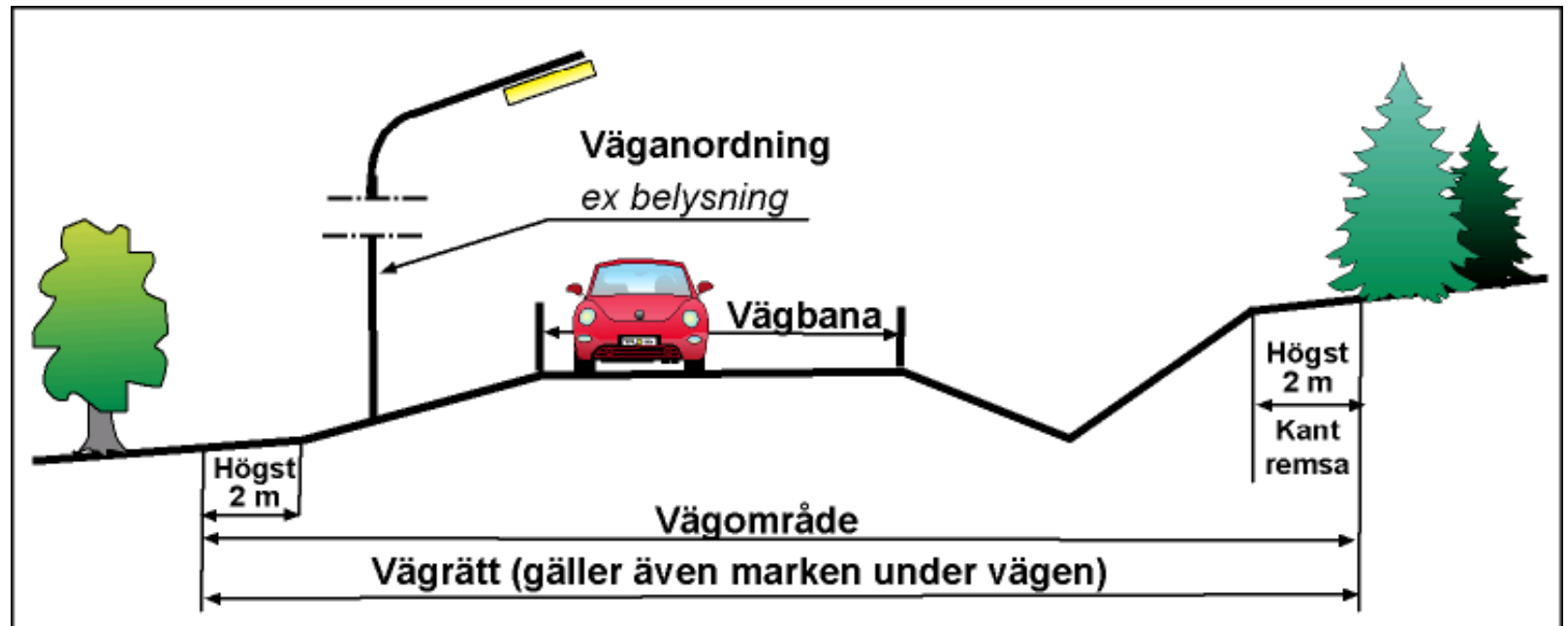


Vägrätt

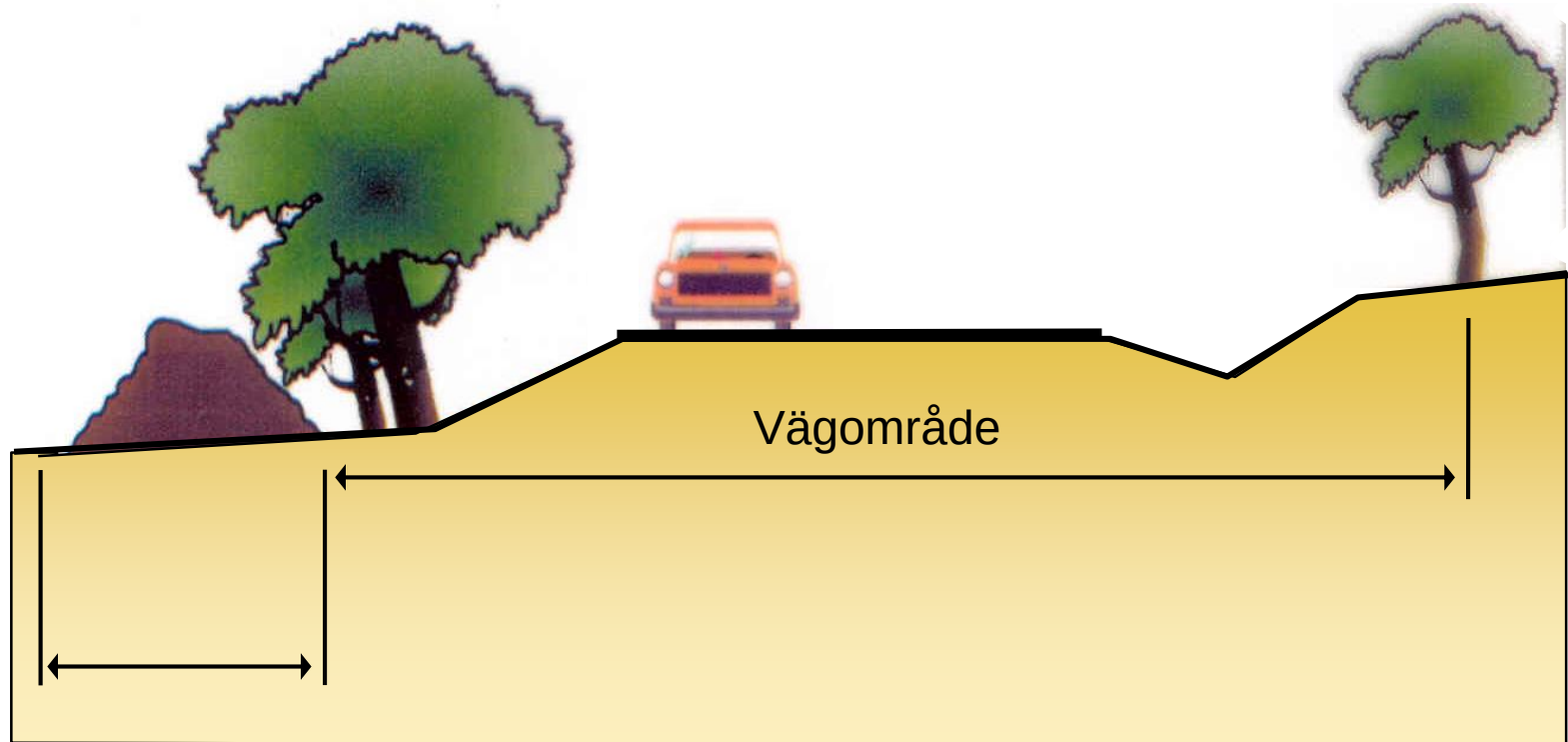
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta

Inlösen av fastighet

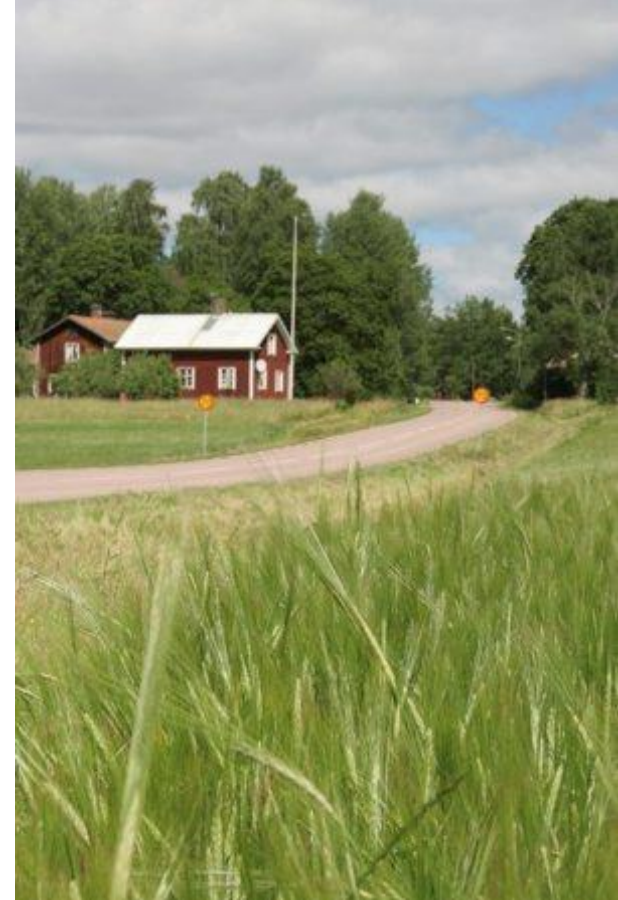
- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Delägare samfälligheter

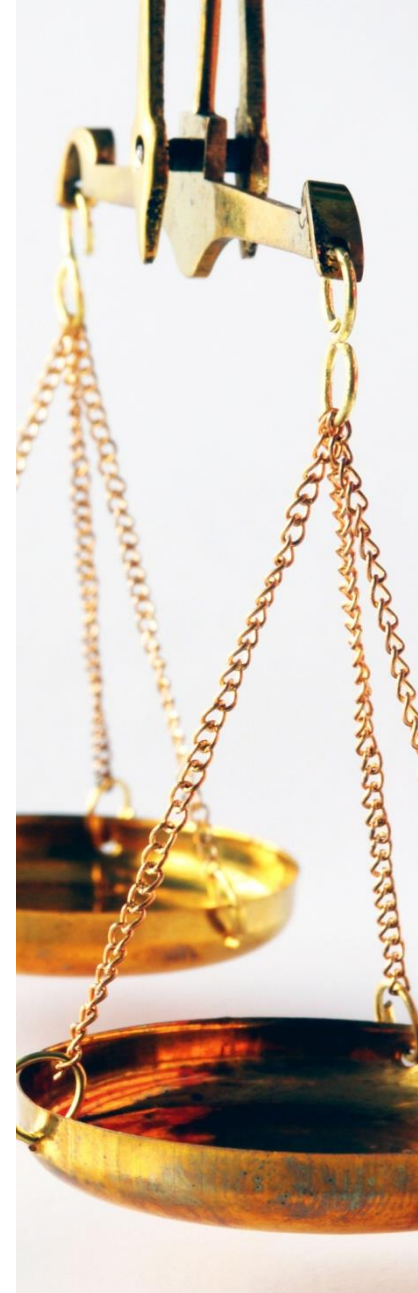
För delägare i samfälligheter som ej förvaltas av en samfällighetsförening kommer Trafikverket enbart kontakta och skriva avtal med de delägare där ersättningssumman överstiger tre procent av prisbasbeloppet.

Övriga delägare får själva framställa ett yrkande om ersättning till Trafikverket.



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

- Det finns inte någon skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivilliga förhandlingar.
- Detta hindrar dock inte att markägaren och Trafikverket ändå fritt kan avtala om detta. Trafikverket ersätter ombudskostnader under vissa förutsättningar (t.ex. ska ersättningen överstiga 1/2 basbelopp).
- Före anlitande av ombud, kontakta Trafikverket!

Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

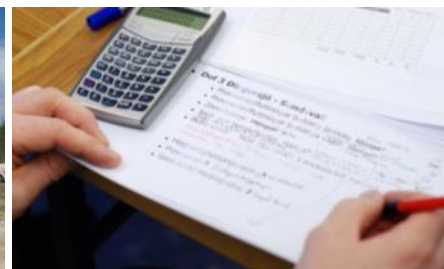
**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Vägförslaget

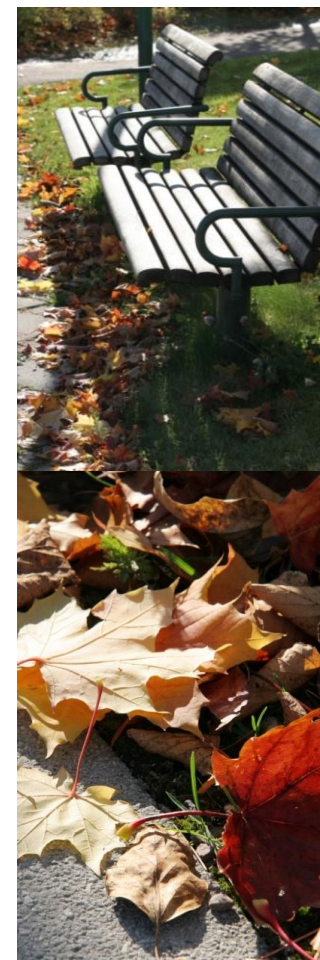


TRAFIKVERKET



Innehåll i vägplanen

- Plankartor
- Planbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Fastighetsförteckning
- Illustrationskartor
- Översiktskarta
- Profiliritning
- Typsektioner
- Exempelskiss broritning
- Ledningsplanritningar
- Gestaltningsprogram



Översiktskarta



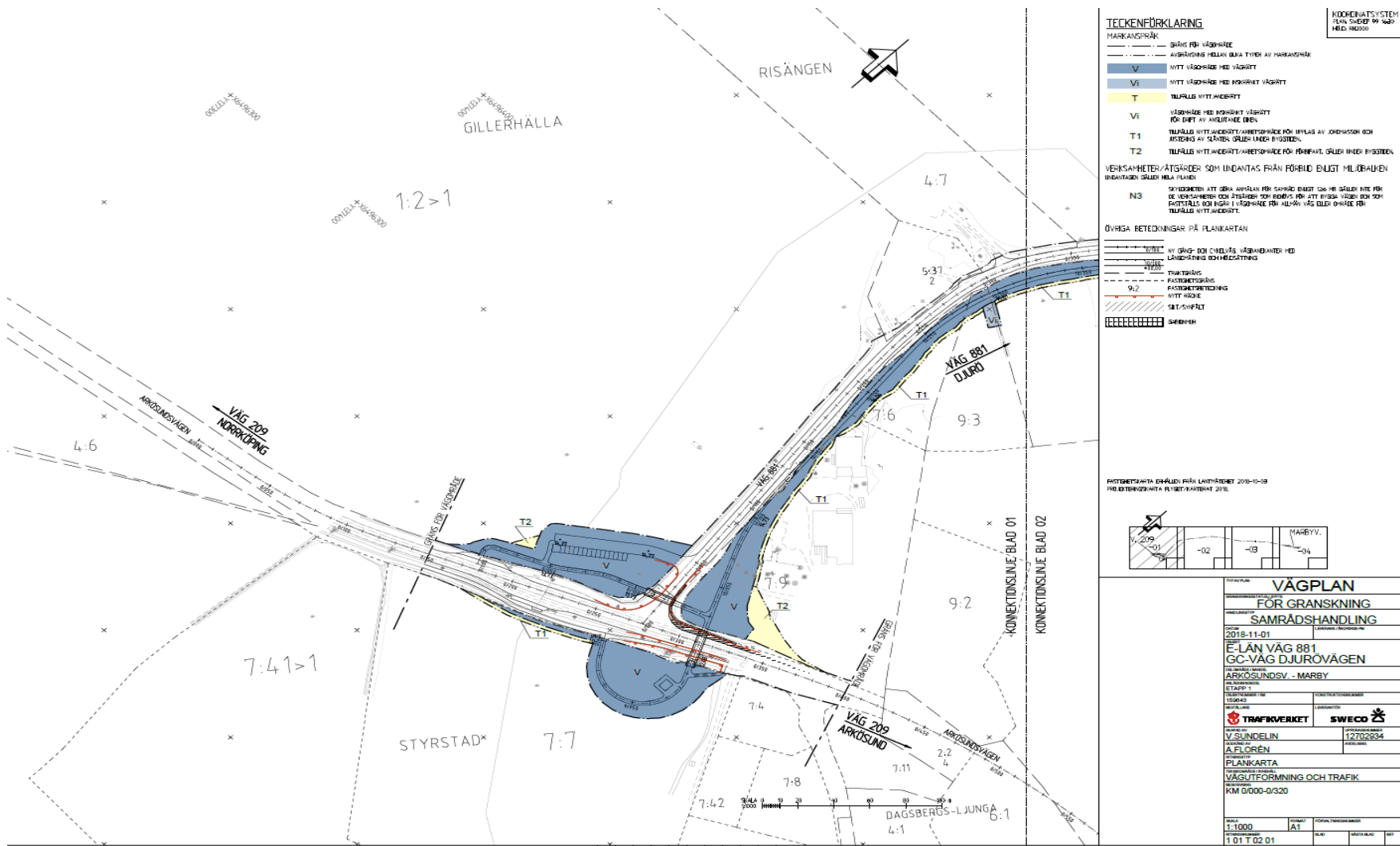
Åtgärder

- Anlägga 1,7km GC-väg från Arkösundsvägen till Marbyvägen
- Planskilda korsningar under väg 209 och 881
- Ny pendlarparkering
- Tillgänglighetsanpassning av vissa busshållplatser
- Ny cykelparkering
- Pumpstation

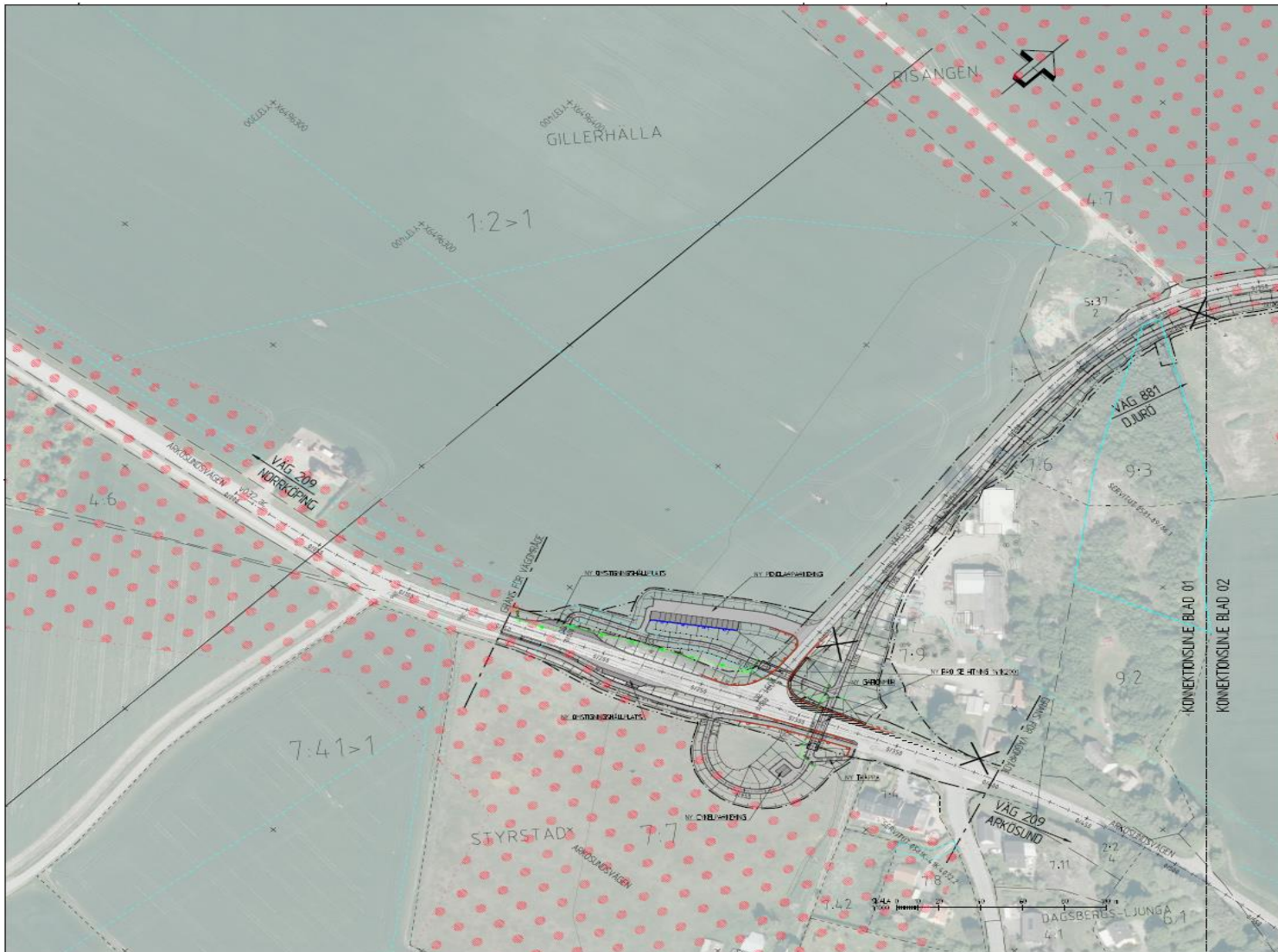
Miljökonsekvenser

- Buller under byggskedet
- Avverkning av träd
- Provtagning schaktmassor/förorenad jord
- Masshantering/upplag
- Miljöpåverkan i byggskedet
- Arkeologisk utredning
- Vattenverksamhet (grundvattenpåverkan)

Plankarta i vägplan



Illustrationskarta i vägplan 0/000-0/320

[illegible]

Bildexempel på brotyper



Figur 122 Exempel plattrambro (Trafikverket, 2015).



Figur 13 Exempel rörbro (originalbild ViaCon 2009, bilden har redigerats).

Exempel Gabionmur



Figur 8 Mängd och placering kan ge väldigt olika intryck (Trafikverket, 2015).

Mer information

<https://www.trafikverket.se/881-djurovagen>

Tack för uppmärksamheten!

Några ytterligare frågor?