

RAPPORT

PM 65091/04

SLUTRAPPORT

Säkra cyklar på den svenska marknaden? – en studie av fordonssäkerheten i relation till europeisk säkerhetsstandard

Till:

**Skyltfonden, Vägverket, EK 50 A 2003:25378
Stiftelsen Länsförsäkringsbolagens Forskningsfond, P5/03**

SMP Svensk Maskinprovning AB
mars, 2005

SAMMANFATTNING

SMP Svensk Maskinprovning genomförde under hösten 2004 och vintern 2005 ett provningsprojekt på uppdrag av Vägverkets skyltfond, Stiftelsen Länsförsäkringsbolagens Forskningsfond samt Råd & Rön. 21 cyklar av "City-bike"-modell med damram provades dels i enlighet med ett förslag till ny europeisk säkerhetsstandard, dels i enlighet med en provningsstandard för korrosionsbeständighet; VDA 621-415 / ISO 11997-1. Dessutom provcyklades och bedömdes samtliga modeller av en testpanel bestående av totalt 10 personer av olika kön och ålder.

De provade modellerna representerade prislägen från ca 1 700:- till 7 900:-. 5 av de 21 modellerna (4 Skeppshultcykeln och 1 Tunturi) var certifierade med Cykelfakta vilket innebär att de sedan tidigare genomgått och klarat samtliga krav vid provning av flera exemplar av varje komponent.

För fyra av de provade cyklarna låg resultaten för tre eller fler komponenter under de angivna kravnivåerna för hållfasthet och i vissa fall hade bromsarna lägre prestanda än standardens krav. Det fanns ett klart samband mellan cyklarnas pris och hur de klarade hållfasthetstesterna.

Korrosionstesterna visade att skyddet varierade kraftigt dels mellan cyklar och dels mellan olika komponenter på samma cykel. Även för denna provning visade resultaten på ett samband mellan pris och kvalitet.

Testpanelens bedömning visade även den att billigare cyklar fick sämre betyg än de dyrare. Vidare fanns ett klart samband mellan testpanelens bedömning av cykelns bromsar och det resultat som uppmättes i provningslaboratoriet.

En av projektets slutsatser är att många cykelleverantörer inte genomför tillräckligt med provningar eller har tillräcklig kvalitetskontroll för att säkerställa att de levererar produkter som kan betraktas som säkra.

Mer information: www.cykelfakta.nu.

SYFTE/BAKGRUND

Kvaliteten och därmed säkerheten på cyklar, som finns tillgängliga på den svenska marknaden, varierar avsevärt mellan olika varumärken och modeller. Avsaknaden av nationella tekniska krav, t ex i form av en säkerhetsstandard, har hittills medfört att många modeller av undermålig kvalitet har kunnat säljas på den svenska marknaden.

Detta visades tydligt i Skyltfondsprojekten FO 30-A 97:9363 och FO 30-A 99:2695 som utmynnade i ett branschgemensamt försök att ge konsumenter möjlighet att välja säkra cyklar: "Cykelfakta" – ett frivilligt system för provning och certifiering av cyklar. Cykelfakta har fallit väl ut men det är uteslutande "seriösa" leverantörer som valt att utnyttja Cykelfakta och därmed har olycksstatistiken hittills sannolikt endast påverkats marginellt av att Cykelfakta skapats. Denna statistik visar att tekniska brister på cyklar orsakar ca 5 000 singelolyckor årligen, som leder till att cyklister måste uppsöka sjukvården.

1/7-2004 anpassades den svenska produktsäkerhetslagen till EGs nya produktsäkerhetsdirektiv. Direktivet anger att "endast säkra produkter" får sättas på marknaden och det refererar tydligt till europeiska säkerhetsstandarder när det gäller för tillverkaren att avgöra om produkten är säker. Den slutgiltiga utformningen av den preliminära europastandarden prEN 14764 "City and trekking bicycles - Safety requirements and test methods" fastställdes under hösten 2004 och kommer efter att slutgiltigt ha fastställts som europeisk säkerhetsstandard att vara vägledande när det gäller att avgöra om en cykel kan betraktas som säker i direktivets mening.

Målet med projektet "Säkra cyklar på den svenska marknaden? – en studie av fordonssäkerheten i relation till europeisk säkerhetsstandard" var att tillämpa den preliminära standardens säkerhetskrav på ett urval av marknadens cyklar och att publicera resultaten i konsumenttidskrifter och på internet (www.cykelfakta.nu) så att konsumenter erbjuds möjlighet att medvetet välja säkra cyklar samtidigt som frågan om cykelns betydelse för trafiksäkerheten lyfts fram, vilket i slutändan kan leda till sänkta olyckstal.

UTFÖRT ARBETE OCH METODER

Det utförda arbetet kan indelas i olika delområden som redovisas separat nedan:

Marknadsöversikt, inköp och leveranser

I samverkan med Råd & Rön genomfördes en marknadsinventering av så kallade "city-bikes" och ett 15-tal intressanta varumärken valdes ut. Därefter införskaffades totalt 21 cyklar av dammodell. Dessa 21 modeller representerade 16 varumärken.

Vid projektets början fastställdes att samtliga cykelmodeller som certifierats med "Cykelfakta" och var tillgängliga på marknaden skulle ingå i projektet men inte utsättas för hållfasthetsprov eftersom de redan tidigare genomgått mer omfattande provningar som underlag för Cykelfakta-certifikatet. Av de 21 modellerna i projektet hade 5 st Cykelfakta. Med denna lösning kunde resultat presenteras för 6 modeller fler än vad som hade angivits i projektansökan.

Följande cyklar valdes ut för projektet:

Leverantör	Modell
Harald Nyborg	Greenfield
Biltema	Biltema
Sportex	Kungs, Svaneholm
OK/Q8	Regular Balance
Coop	Cycletrac Exclusive
Team Sportia	Sjösala, Sunnanö
Mustang	City Avenue
Cykelringen	Svalan
Kronan	Kronan
Cycleurope Sverige	Crescent CTC
Cycleurope Sverige	Monark Classic City
Tunturi	Elina
Tunturi	Park Café
Helkama	Sweet Lady
Rex	Trekking Sport
Grahns	Merida, City
Cycleurope Sverige	Crescent Street
Skeppshultcykeln	Nova
Skeppshultcykeln	Elit
Skeppshultcykeln	Natur Original
Skeppshultcykeln	Soft

Testpanel

Provningsdelen av projektet inleddes med att cyklarna utvärderades av en testpanel bestående av 10 personer (sammansatt av personer av olika kön och längd) med avseende på en lång rad faktorer som t ex:

- Komfort, ergonomi
- Växelsystem
- Bromssystem
- Belysning
- Uppställning
- Cykling - köregenskaper

I samband med att testpanelen provade cyklarna anlätades även två oberoende tekniska experter för att göra allmänna bedömningar av de tekniska lösningar som förekom på de olika cyklarna.

Inspektion

Standarden prEN 14 764 innehåller ett antal krav som kontrolleras visuellt. SMP benämner denna kontroll för "Inspektion".

Vid inspektionen kontrollerades bland annat att:

- det inte finns utskjutande vassa kanter eller delar
- hjulen är centrerade
- pedalfrigång och tåfrigång är tillräckliga
- reflexer är e-märkta och finns i föreskrivet antal och färg
- instruktioner på svenska finns
- däcken är märkta
- skruvförband är försedda med någon typ av låsanordning

I samband med inspektionen bedömdes även instruktionsboken och cykelns vikt och utrustning dokumenterades.

Hållfasthetsprovningar

Samtliga provningar utom bromsprovningen är av förstörande typ. Eftersom endast ett exemplar av varje cykel fanns tillgängligt för hållfasthetsprovning utfördes provningarna enligt principen att om en komponent enligt standarden ska provas med flera olika metoder så användes den metod som är mest utslagsgivande.

Förutom de komponenter som täcks in av prEN 14764, provades även cyklarnas pakethållare i enlighet med standardförslaget prEN 14872.

Korrosionstester

Utöver de standardiserade säkerhetsprovningarna utsattes en lackerad komponent, en "blank" komponent samt ett antal fästdetaljer från varje modell för ett 6 veckors korrosionsprov enligt metoden VDA 621-415 / ISO 11997-1.

Delrapporter för projektet har lämnats 31/8-2004 samt 20/1-2005.

RESULTAT

Resultaten finns presenterade i följande bilagor:

Testpanel

Bilaga 1: Protokoll som användes av testpanelen

Bilaga 2: Testpanelens bedömningar i siffror

Bilaga 3: Testpanelens bedömningar som stapeldiagram

Inspektion

Bilaga 4: Resultat från inspektionen inklusive bedömning av instruktionsbok, sammanställning av cykelns utrustning och angivande av cirka-pris

Hållfasthetsprovningar

Bilaga 5: Resultat från samtliga hållfasthetsprovningar

Korrosionsprovning

Bilaga 6: Sammanställning av resultat från korrosionsprovningen vecka för vecka för de olika komponenterna och varumärkena

RESULTATSPRIDNING/TRAFIKSÄKERHETSNYTTA

Resultaten har bearbetats av Råd & Rön och publicerades i nr 3/2005 samt på Råd och Röns hemsida under adress: http://www.radron.net/templates/test_5424.asp. (www.radron.net/templates/test_5424.asp). Artikeln ligger åtkomlig för allmänheten.

De kompletta resultaten med kommentarer har publicerats på en undersida till hemsidan för Cykelfakta http://www.cykelfakta.nu/cykeltest_05/Default.htm (www.cykelfakta.nu/cykeltest_05/Default.htm).

Publiceringen av undersökningen gavs stort utrymme i media. Förutom att undersökningen redovisats kort i TV-programmet PLUS har såväl radio som tidningar intervjuat SMPs projektledare.

5 dagar efter publiceringen hade ca 4 000 personer besökt www.cykelfakta.nu för att läsa de kompletta resultaten och artiklar om undersökningen hade publicerats i ett tiotal nät-upplagor av tidningar samt i minst 20 dagstidningar inklusive alla de större dagstidningarna.

Projektets syfte "att erbjuda konsumenter möjlighet att medvetet välja säkra cyklar samtidigt som frågan om cykelns betydelse för trafiksäkerheten lyfts fram, vilket i slutändan kan leda till sänkta olyckstal." måste anses vara väl uppfyllt med tanke på den stora uppmärksamhet som väckts och med tanke på den vägledning resultaten ger konsumenter. Projektresultaten kommer att få väsentligt större spridning än vad som är normalt för trafiksäkerhetsprojekt.

SLUTSATS/DISKUSSION

Den nya svenska produktsäkerhetslagen syftar till att säkerställa att "endast säkra produkter" sätts på marknaden. För att en tillverkare ska kunna säkerställa att endast säkra produkter levereras hänvisar lagen till europeiska säkerhetsstandarder.

Under 2005 beräknas en ny europeisk säkerhetsstandard för cyklar bli fastställd och publicerad och den kommer då att vara vägledande för tillverkare när det gäller att avgöra om en cykel kan betraktas som säker.

Det genomförda projektet visar att säkerheten på flera av de provade cykelmodellerna måste förbättras innan de kan anses uppfylla produktsäkerhetslagens krav. Samtidigt är det välbekant att tekniska brister på cyklar orsakar ca 5 000 singelolyckor årligen, som leder till att cyklister måste uppsöka sjukvården. Mot denna bakgrund är resultaten från det genomförda projektet högst intressanta. Projektet visar att flera leverantörer har otillräcklig kvalitetskontroll och att de därför blir överraskade när provningar visar att deras produkter har säkerhetsbrister.

Det är inte möjligt för vare sig konsumenter eller producenter att bedöma en viss komponents hållfasthet genom att bara studera den visuellt. Samtidigt visar projektresultaten att man som konsument inte kan ta för givet att säkerheten på alla modellers komponenter är tillräcklig. Detta belyser behovet av den opartiskt verifierade varudeklarationen "Cykelfakta" som visar konsumenten att de grundläggande säkerhetskraven är uppfyllda.

Resultaten visar att det finns en tydlig koppling mellan cykelns pris och dess upplevda kvalitet (verifierat med en testpanel), dess korrosionsskydd (verifierat via korrosionstester) samt säkerhet (verifierat via hållfasthetsprovningar).

Resultaten från projektet har omgående lett till att konsumenter görs uppmärksamma på att valet av cykel bör grundas på andra faktorer än endast priset. Vidare har resultaten gett "credit" till de leverantörer som målmedvetet arbetat med säkerhets- och kvalitetsfrågor, i och med att de genomgående fått bra eller mycket bra resultat. Slutligen leder projektet till att vissa leverantörer tvingas revidera sin syn på kvalitetssäkring och samtidigt snarast inleda arbete med att förbättra eller byta ut de produkter som visat sig ha säkerhetsbrister.

Den stora massmediala uppmärksamhet som ägnats projektresultaten gör att trafiksäkerhetsnyttan omgående har lyfts fram och att medvetenheten hos både konsumenter och leverantörer har höjts när det gäller cykling och säkerhet.

EKONOMISK REDOVISNING

Följande belopp söktes respektive beviljades:

<u>Finansiär</u>	<u>Sökt/begärt belopp</u>	<u>Beviljat</u>
- Vägverkets Skyltfond	350 000:-	350 000:-
- Stift. LFs Forskningsfond	250 000:-	200 000:-
- Råd & Rön	190 000:-	190 000:-
Summa:	<u>790 000:-</u>	<u>740 000:-</u>

Det beviljade beloppet var alltså 50 000.- lägre än det sökta. Det visade sig dock inom projektet att för att erhålla cyklar av 2005-års modell krävdes i många fall att leveransen skedde direkt från tillverkaren eftersom den aktuella modellen inte fanns att tillgå i handeln vid det tillfälle då cyklarna skulle köpas in. Flera leverantörer kunde då erbjuda cyklarna utan kostnad för SMP vilket i sin tur innebar att den beräknade kostnaden för cykelinköp sjönk. Övriga förändringar av kostnader i förhållande till budget berodde främst på att vi valde att prova 16 modeller istället för 15 vilket ledde till högre provningskostnader. Sammantaget förbrukades ca 14 000:- mer än vad som beviljats.

Förbrukade medel:

Rubrik	Budgeterat	Förbrukat	Skillnad
Inköp av cyklar	88 500	32 372	- 56 128
Övergripande bedömning	7 500	10 226	+ 2 726
Testpanel	11 250	3 743	- 7 507
Provningar enligt plan	592 500	632 000	+ 39 500
Korrosionsprovning	48 000	40 000	- 8 000
Projektledning m m	33 000	28 500	- 4 500
Resor	9 250	7 230	-2 020
Summa	790 000	754 071	-35 929
Beviljat		740 000	

Se detaljerad redovisning i bilaga 7.

Uppsala den 29/3-2005

SMP Svensk Maskinprovning AB

Christian Wetterberg, projektledare

Kontaktuppgifter:

Christian Wetterberg

SMP Svensk Maskinprovning AB

Fyrisborgsgatan 3

754 50 Uppsala

Tel: 018-56 15 07

Fax: 018-12 72 44

E-post: christian.wetterberg@smp.sp.se

CYKELMODELL: _____

TESTPERSON: _____

Komfort/Ergonomi	Egenskap	BETYG					ÖVRIGA KOMMENTARER
		1	2	3	4	5	
Sadel	Form						
	Hårdhet/mjukhet						
Körställning (sadel + styre)	Ergonomi						
	Inställningsmöjligheter						
Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning						
Hjul/däck	Dämpning						
	Rullningsmotstånd						
Helhetsintryck							
Växlar		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	
Manöverhandtag	Ergonomi/utformning						
Utväxling	Uppförsbacke						
	Plan mark/nedförsbacke						
Frambroms		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	
Manöverhandtag	Ergonomi/utformning						
Effektivitet	Lätt bromsning						
	Kraftig bromsning						
Modulering	Anpassning av bromskraft						
Fotbroms		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	
Effektivitet	Lätt bromsning						
	Kraftig bromsning						
Modulering	Anpassning av bromskraft						
Övrigt		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	
Belysning							
Lasthållare fram/bak							
Fria kommentarer							
Cykling		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	
Uppför	Stående						
	Sittande						
Nerför	Stående						
	Sittande						
Manövrering/Stabilitet							
Uppställning på stöd		<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	
	Stabilitet						

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	2	2	4	4	2	2	4	2	2	4	28	2,80	2,61
		Hårdhet/mjukhet	2	2	5	4	3	3	2	2	4	4	29	2,90	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	1	2	4	4	3	1	1	1	3	3	23	2,30	
	Handtag (på styret)	Inställningsmöjligheter	1	2	3	3	3	4	2	1	3	4	26	2,60	
		Ergonomi/utformning	1	2	4	3	2	2	2	1	3	3	23	2,30	
	Hjul/däck	Dämpning	2	2	5	2	2	3	2	2	2	3	25	2,50	
		Rullningsmotstånd	2	3	4	3	4	2	2	3	4	3	30	3,00	
Helhetsintryck		1	2	4	3	2	3	Saknas	1	3	3	22	2,44		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	1	4	2	2	3	2	3	4	3	27	2,70	2,70
		Uppförsbacke	3	2	3	1	2	4	2	1	2	3	23	2,30	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	3	2	4	2	3	5	3	3	3	3	31	3,10	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	2	3	5	2	1	5	3	1	3	4	29	2,90	3,15
		Lätt bromsning	2	3	4	2	2	5	3	1	5	4	31	3,10	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	3	3	4	4	2	4	3	1	5	4	33	3,30	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	2	3	5	3	2	5	3	1	5	4	33	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	2	5	4	3	3	3	34	3,40	3,47
		Kraftig bromsning	4	3	4	3	4	5	4	2	3	4	36	3,60	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	3	3	4	2	4	5	4	3	3	3	34	3,40	
Övrigt	Belysning		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,28	
	Lasthållare fram/bak		2	3	4	3	2	Saknas	2	2	3	2	23		2,56
Cykling	Uppför	Stående	1	3	3	3	3	5	2	1	2	2	25	2,50	2,56
		Sittande	1	2	4	3	2	5	2	1	2	2	24	2,40	
		Stående	1	3	3	3	3	5	3	1	3	3	28	2,80	
	Nerför	Sittande	1	2	4	3	3	5	3	1	3	3	28	2,80	
		Manövrering/Stabilitet		1	2	Saknas	2	3	5	2	1	Saknas	Saknas	16	
Uppställning på stöd	Stabilitet	2	2	4	5	3	5	4	2	4	3	34	3,40	3,40	
		Summa betyg	50	60	96	72	64	96	64	41	75	77	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	1,92	2,31	3,84	2,77	2,46	3,84	2,56	1,58	3,00	3,08	2,74		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	3	3	4	5	3	3	3	1	4	4	33	3,30	3,40
		Hårdhet/mjukhet	3	4	4	5	3	4	3	1	3	4	34	3,40	
	Körställning	Ergonomi	4	4	4	4	2	2	3	2	4	4	33	3,30	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	2	Saknas	5	3	3	3	4	2	3	4	29	3,22	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning	4	4	5	5	4	2	3	3	4	4	38	3,80	
	Hjul/däck	Dämpning	3	3	5	3	2	3	3	3	4	4	33	3,30	
		Rullningsmotstånd	3	4	5	3	3	3	3	3	4	4	35	3,50	
Helhetsintryck		3	4	4	4	2	3	3	3	4	4	34	3,40		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	4	3	2	4	3	2	5	3	4	3	33	3,30	3,60
		Uppförsbacke	4	4	4	4	4	3	5	3	4	3	38	3,80	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	3	4	4	4	3	4	5	3	4	3	37	3,70	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	3	4	4	3	3	4	3	4	4	35	3,50	3,55
		Lätt bromsning	2	3	4	3	4	4	5	3	4	4	36	3,60	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	3	3	4	5	3	3	5	3	4	4	37	3,70	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	2	3	4	3	3	3	5	3	4	4	34	3,40	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	2	4	5	3	4	4	36	3,60	3,53
		Kraftig bromsning	4	3	3	2	5	3	5	3	3	4	35	3,50	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	2	3	4	3	5	3	4	4	35	3,50	
Övrigt	Belysning		3	4	3	3	3	Saknas	5	4	4	3	32	3,56	3,39
	Lasthållare fram/bak		2	4	4	3	4	Saknas	3	2	3	4	29	3,22	
Cykling	Uppför	Stående	2	3	4	3	4	3	4	3	4	3	33	3,30	3,44
		Sittande	2	3	4	4	4	3	4	3	4	3	34	3,40	
		Stående	2	3	5	3	3	3	4	3	4	4	34	3,40	
	Nerför	Sittande	2	3	5	4	4	4	4	3	4	4	37	3,70	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	3	Saknas	Saknas	3	Saknas	4	3	4	Saknas	17	
Uppställning på stöd	Stabilitet	3	2	5	4	4	4	3	2	3	3	33	3,30	3,30	
		Summa betyg	74	83	101	91	85	72	105	71	99	93	Genomsnitt för alla testpersoner 3,47		
		Genomsnittligt betyg	2,96	3,32	4,04	3,64	3,27	3,13	4,04	2,73	3,81	3,72			

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	4	3	5	4	5	1	3	2	4	4	35	3,50	3,33
		Hårdhet/mjukhet	3	2	5	3	5	3	3	3	4	4	35	3,50	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	3	3	5	2	5	1	3	3	3	5	33	3,30	
	Handtag (på styret)	Inställningsmöjligheter	3	3	5	3	3	4	3	2	3	4	33	3,30	
		Ergonomi/utförning	4	3	2	2	5	4	3	2	4	4	33	3,30	
	Hjul/däck	Dämpning	3	2	5	2	2	4	4	3	4	4	33	3,30	
		Rullningsmotstånd	3	2	4	3	3	3	3	3	4	3	31	3,10	
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	Saknas	3	4	4	3	3	4	3	4	3	31	3,44	3,15
		Uppförsbacke	Saknas	2	3	4	2	3	2	3	4	2	25	2,78	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	Saknas	2	4	4	4	2	4	3	4	2	29	3,22	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	3	5	4	1	4	1	1	4	Saknas	26	2,89	2,51
		Lätt bromsning	3	2	5	4	1	3	2	1	2	2	25	2,50	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	2	2	5	1	4	1	1	1	2	2	21	2,10	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	3	2	5	3	3	2	2	1	2	Saknas	23	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	1	4	4	3	3	1	30	3,00	3,03
		Kraftig bromsning	4	3	4	1	4	2	4	3	2	2	29	2,90	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	3	3	5	3	2	2	32	3,20	
Övrigt	Belysning		2	3	3	3	3	Saknas	2	1	4	3	24	2,67	3,00
	Lasthållare fram/bak		3	4	4	3	4	Saknas	3	3	3	3	30	3,33	
Cykling	Uppför	Stående	2	3	5	3	4	3	4	2	4	1	31	3,10	3,09
		Sittande	3	2	5	3	3	3	4	2	4	2	31	3,10	
		Stående	2	3	5	3	4	3	4	2	4	1	31	3,10	
	Nerför	Sittande	3	2	5	3	2	3	4	2	4	2	30	3,00	
		Manövrering/Stabilitet		3	3	Saknas	4	3	Saknas	3	2	4	3	25	
Uppställning på stöd	Stabilitet	4	3	4	3	3	2	3	3	4	2	31	3,10	3,10	
		Summa betyg	71	69	110	78	84	63	81	57	90	64	Genomsnitt för alla testpersoner 3,06		
		Genomsnittligt betyg	3,09	2,65	4,40	3,00	3,23	2,74	3,12	2,28	3,46	2,67			

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	3	3	4	4	3	5	4	3	Saknas	4	33	3,67	3,03
		Hårdhet/mjukhet	3	3	4	3	2	4	4	3	Saknas	4	30	3,33	
	Körställning	Ergonomi	2	3	3	5	2	3	3	4	Saknas	4	29	3,22	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	2	3	4	3	2	3	4	2	Saknas	3	26	2,89	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utförning	2	2	3	2	2	3	3	3	Saknas	3	23	2,56	
	Hjul/däck	Dämpning	2	3	4	3	1	4	3	3	Saknas	3	26	2,89	
		Rullningsmotstånd	2	2	4	4	2	4	3	3	Saknas	3	27	3,00	
Helhetsintryck		2	3	3	3	2	3	3	Saknas	Saknas	Saknas	19	2,71		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	4	2	3	4	2	2	3	3	Saknas	2	25	2,78	3,15
		Uppförsbacke	4	3	4	3	4	3	5	3	Saknas	2	31	3,44	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	3	2	3	3	4	4	5	3	Saknas	2	29	3,22	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	3	5	4	2	3	4	3	Saknas	3	30	3,33	3,42
		Lätt bromsning	4	3	4	3	2	4	5	3	Saknas	3	31	3,44	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	4	3	4	2	4	3	5	3	Saknas	3	31	3,44	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	3	3	5	3	Saknas	3	31	3,44	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	2	4	5	2	Saknas	2	29	3,22	3,19
		Kraftig bromsning	4	3	5	3	3	1	5	2	Saknas	2	28	3,11	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	3	3	5	2	Saknas	2	29	3,22	
Övrigt	Belysning		2	3	3	3	3	Saknas	3	2	Saknas	3	22	2,75	2,94
	Lasthållare fram/bak		3	3	4	3	3	Saknas	3	3	Saknas	3	25	3,13	
Cykling	Uppför	Stående	3	3	5	1	2	4	3	4	Saknas	3	28	3,11	3,39
		Sittande	4	3	5	4	3	4	3	4	Saknas	3	33	3,67	
		Stående	3	3	5	1	2	3	3	4	Saknas	3	27	3,00	
	Nerför	Sittande	4	3	5	4	2	4	3	4	Saknas	3	32	3,56	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	3	Saknas	5	3	Saknas	3	4	Saknas	Saknas	18	
Uppställning på stöd	Stabilitet		3	3	4	4	4	5	4	2	Saknas	3	32	3,56	3,56
		Summa betyg	78	74	100	83	67	79	99	75	Saknas	69	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	3,12	2,85	4,00	3,19	2,58	3,43	3,81	3,00	Saknas	2,88	3,21		

	Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp	
		Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55				
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	4	2	5	3	5	3	4	2	4	2	34	3,40	3,56
		Hårdhet/mjukhet	4	2	5	2	5	3	4	2	3	2	32	3,20	
	Körställning	Ergonomi	4	4	5	3	4	5	4	2	5	4	40	4,00	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	4	3	5	4	4	4	4	3	5	2	38	3,80	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning	2	3	3	3	4	5	3	3	5	3	34	3,40	
		Dämpning	4	3	5	3	3	5	3	3	3	3	35	3,50	
	Hjul/däck	Rullningsmotstånd	4	2	5	3	Saknas	5	2	3	4	3	31	3,44	
	Helhetsintryck	3	3	5	3	4	5	3	Saknas	4	Saknas	30	3,75		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	2	5	Saknas	3	5	3	3	5	3	32	3,56	3,22
		Uppförsbacke	3	2	4	Saknas	4	5	1	3	3	1	26	2,89	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	3	2	4	Saknas	4	5	2	3	4	2	29	3,22	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	3	3	3	4	5	4	3	5	3	36	3,60	3,95
		Lätt bromsning	4	3	5	5	5	5	4	3	5	2	41	4,10	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	4	3	5	5	5	5	4	3	4	3	41	4,10	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	5	5	5	5	3	3	5	2	40	4,00	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	5	5	5	3	5	1	38	3,80	3,73
		Kraftig bromsning	4	3	3	3	5	5	5	3	4	3	38	3,80	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	3	3	3	3	5	5	5	3	4	2	36	3,60	
Övrigt	Belysning		3	3	3	3	3	Saknas	3	2	4	3	27	3,00	3,35
	Lasthållare fram/bak		4	4	4	3	5	5	3	3	3	3	37	3,70	
Cykling	Uppför	Stående	2	2	5	4	4	5	3	2	4	3	34	3,40	3,38
		Sittande	3	1	5	3	5	5	3	2	3	3	33	3,30	
	Nerför	Stående	2	2	5	3	4	5	3	2	3	3	32	3,20	
		Sittande	3	1	5	3	4	5	3	2	4	3	33	3,30	
	Manövrering/Stabilitet		Saknas	Saknas	5	4	4	5	3	2	Saknas	3	26	3,71	
	Uppställning på stöd	Stabilitet	3	3	5	4	5	5	3	2	5	3	38	3,80	
	Summa betyg		84	65	116	78	108	120	87	65	103	65	Genomsnitt för alla testpersoner		
	Genomsnittligt betyg		3,36	2,60	4,46	3,39	4,32	4,80	3,35	2,60	4,12	2,60	3,56		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	3	3	1	4	4	3	3	3	4	1	29	2,90	3,05
		Hårdhet/mjukhet	3	3	1	2	3	3	2	3	4	1	25	2,50	
	Körställning	Ergonomi	3	3	4	4	4	5	2	3	3	3	34	3,40	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	2	3	4	3	3	4	3	2	3	3	30	3,00	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utförning	2	4	5	1	Saknas	5	3	3	4	3	30	3,33	
	Hjul/däck	Dämpning	3	3	1	2	3	4	3	3	4	4	30	3,00	
		Rullningsmotstånd	3	4	4	2	Saknas	4	3	3	4	4	31	3,44	
Helhetsintryck		Saknas	3	2	2	3	5	2	Saknas	Saknas	3	20	2,86		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	3	4	3	4	5	4	3	5	3	37	3,70	3,43
		Uppförsbacke	3	2	4	3	2	5	4	3	4	3	33	3,30	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	3	2	4	3	2	5	4	3	3	4	33	3,30	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	2	5	3	3	5	3	2	3	3	32	3,20	3,55
		Lätt bromsning	4	3	4	3	5	5	5	2	4	3	38	3,80	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	4	3	4	3	2	4	5	2	4	4	35	3,50	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	3	3	4	3	4	5	5	2	4	4	37	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	5	4	4	5	5	3	3	3	39	3,90	3,77
		Kraftig bromsning	4	3	5	3	3	5	5	3	4	3	38	3,80	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	3	3	4	3	3	5	5	3	4	3	36	3,60	
Övrigt	Belysning		2	3	3	3	3	Saknas	3	2	4	3	26	2,89	3,09
	Lasthållare fram/bak		2	4	4	3	3	5	3	3	3	3	33	3,30	
Cykling	Uppför	Stående	3	2	4	3	2	5	3	3	4	2	31	3,10	3,33
		Sittande	3	2	4	3	3	5	3	3	4	3	33	3,30	
		Stående	3	2	4	3	5	5	3	3	4	2	34	3,40	
	Nerför	Sittande	3	2	4	3	4	5	3	3	4	3	34	3,40	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	Saknas	Saknas	2	4	5	3	3	4	3	24	
Uppställning på stöd	Stabilitet		4	3	4	4	4	5	4	3	4	3	38	3,80	3,80
		Summa betyg	73	71	92	75	80	117	91	69	95	77	Genomsnitt för alla testpersoner 3,35		
		Genomsnittligt betyg	3,04	2,84	3,68	2,88	3,33	4,68	3,50	2,76	3,80	2,96			

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	4	3	4	3	5	5	3	2	Saknas	4	33	3,67	3,91
		Hårdhet/mjukhet	4	3	4	4	5	5	4	3	Saknas	4	36	4,00	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	4	3	5	3	4	5	4	3	Saknas	3	34	3,78	
		Inställningsmöjligheter	4	3	4	3	4	5	5	3	Saknas	4	35	3,89	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utförning	2	3	4	3	4	5	5	3	Saknas	4	33	3,67	
	Hjul/däck	Dämpning	2	3	5	4	5	5	5	3	Saknas	4	36	4,00	
		Rullningsmotstånd	3	4	5	4	5	4	5	3	Saknas	3	36	4,00	
Helhetsintryck		Saknas	3	4	4	5	5	5	Saknas	Saknas	4	30	4,29		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	4	3	2	5	4	5	5	3	Saknas	4	35	3,89	3,96
		Uppförsbacke	4	4	3	4	4	5	5	3	Saknas	4	36	4,00	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	2	4	4	4	5	5	5	3	Saknas	4	36	4,00	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	3	3	4	4	5	5	3	Saknas	4	34	3,78	3,78
		Lätt bromsning	2	3	4	4	5	5	5	2	Saknas	4	34	3,78	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	3	3	4	4	5	5	5	2	Saknas	4	35	3,89	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	2	3	3	4	5	5	3	Saknas	3	33	3,67	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	5	5	5	3	Saknas	1	33	3,67	3,67
		Kraftig bromsning	4	3	4	4	5	5	5	3	Saknas	1	34	3,78	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	4	5	5	3	Saknas	1	32	3,56	
Övrigt	Belysning		2	3	3	1	4	Saknas	3	1	Saknas	3	20	2,50	2,92
	Lasthållare fram/bak		2	3	4	3	4	5	3	3	Saknas	3	30	3,33	
Cykling	Uppför	Stående	3	3	4	4	5	5	5	3	Saknas	4	36	4,00	3,98
		Sittande	4	3	4	3	5	5	5	3	Saknas	4	36	4,00	
		Stående	3	3	4	4	5	5	5	3	Saknas	2	34	3,78	
	Nerför	Sittande	4	3	4	3	5	5	5	3	Saknas	3	35	3,89	
		Manövrering/Stabilitet		4	4	5	4	4	5	5	3	Saknas	Saknas	34	
Uppställning på stöd	Stabilitet		4	4	4	4	5	5	4	2	Saknas	4	36	4,00	4,00
		Summa betyg	81	83	102	93	120	124	121	69	Saknas	83	Genomsnitt för alla testpersoner 3,80		
		Genomsnittligt betyg	3,24	3,19	3,92	3,58	4,62	4,96	4,65	2,76	Saknas	3,32			

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	3	3	2	2	3	4	4	3	3	4	31	3,10	3,16
		Hårdhet/mjukhet	3	3	1	4	4	3	4	3	2	4	31	3,10	
	Körställning	Ergonomi	3	3	3	3	2	5	3	3	3	3	31	3,10	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	3	3	4	3	2	5	3	2	3	3	31	3,10	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning	2	3	5	2	4	4	3	Saknas	3	3	29	3,22	
	Hjul/däck	Dämpning	2	3	1	2	3	5	3	3	2	3	27	2,70	
		Rullningsmotstånd	2	4	4	4	4	5	4	3	3	4	37	3,70	
Helhetsintryck		3	3	3	3	3	5	3	Saknas	3	Saknas	26	3,25		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	2	5	4	3	3	2	2	2	4	30	3,00	2,93
		Uppförsbacke	3	3	3	3	3	4	3	2	3	2	29	2,90	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	1	3	4	3	2	4	4	3	3	2	29	2,90	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	2	3	3	3	3	5	2	3	Saknas	4	28	3,11	3,41
		Lätt bromsning	2	3	2	2	5	5	4	3	Saknas	4	30	3,33	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	3	3	2	4	4	5	4	3	Saknas	4	32	3,56	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	Saknas	3	2	3	4	5	5	3	Saknas	4	29	3,63	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	4	2	5	5	2	4	4	37	3,70	3,67
		Kraftig bromsning	3	3	4	3	4	4	5	2	4	4	36	3,60	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	3	3	4	5	5	2	4	4	37	3,70	
Övrigt	Belysning		0	0	0	0	0	Saknas	Saknas	0	0	0	0	0,00	1,70
	Lasthållare fram/bak		3	3	5	3	3	5	3	3	3	3	34	3,40	
Cykling	Uppför	Stående	3	3	3	3	4	5	3	3	2	3	32	3,20	3,35
		Sittande	4	3	4	3	4	5	3	3	2	4	35	3,50	
		Stående	3	3	4	3	3	5	3	3	2	3	32	3,20	
	Nerför	Sittande	4	3	4	3	4	5	3	3	2	4	35	3,50	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	3	5	Saknas	3	5	Saknas	3	1	Saknas	20	
Uppställning på stöd	Stabilitet	3	3	3	2	4	5	2	2	4	2	30	3,00	3,00	
		Summa betyg	66	75	83	72	84	116	83	62	58	79	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	2,75	2,88	3,19	2,88	3,23	4,64	3,46	2,58	2,64	3,29	3,15		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	2	3	5	3	2	3	3	3	4	1	29	2,90	3,21
		Hårdhet/mjukhet	3	2	5	4	2	5	3	3	4	2	33	3,30	
	Körställning	Ergonomi	4	3	5	3	2	4	4	3	4	3	35	3,50	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	3	3	4	3	2	3	4	1	4	3	30	3,00	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning	4	2	5	4	3	5	4	2	4	3	36	3,60	
	Hjul/däck	Dämpning	2	2	4	3	3	4	3	3	3	4	31	3,10	
		Rullningsmotstånd	3	3	4	2	Saknas	4	3	2	3	Saknas	24	3,00	
Helhetsintryck		3	3	Saknas	3	3	4	4	Saknas	4	2	26	3,25		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	3	4	3	3	3	4	2	5	1	31	3,10	3,15
		Uppförsbacke	3	2	5	2	2	4	4	2	3	2	29	2,90	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	3	2	5	3	2	4	5	3	4	Saknas	31	3,44	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
		Lätt bromsning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	3	4	3	5	3	3	3	3	34	3,40	3,33
		Kraftig bromsning	4	3	3	3	4	5	2	3	3	3	33	3,30	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	3	3	3	3	4	5	2	3	4	3	33	3,30	
Övrigt	Belysning		2	3	3	3	4	Saknas	2	2	4	3	26	2,89	3,26
	Lasthållare fram/bak		4	3	4	3	5	Saknas	4	Saknas	3	3	29	3,63	
Cykling	Uppför	Stående	3	3	5	3	4	5	4	2	4	2	35	3,50	3,48
		Sittande	3	2	5	3	4	5	4	2	4	3	35	3,50	
		Stående	3	3	5	3	3	5	4	2	4	2	34	3,40	
	Nerför	Sittande	3	2	5	3	4	5	4	2	4	3	35	3,50	
		Manövrering/Stabilitet		3	3	Saknas	3	3	5	4	Saknas	4	3	28	
Uppställning på stöd	Stabilitet	4	3	3	4	1	5	2	2	3	1	28	2,80	2,80	
		Summa betyg	69	59	85	68	63	88	76	45	82	50	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	2,65	2,27	3,54	2,62	2,52	3,67	2,92	1,96	3,15	2,08	2,74		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	4	3	3	4	1	4	3	3	5	4	34	3,40	3,28
		Hårdhet/mjukhet	4	3	3	4	1	5	3	3	4	3	33	3,30	
	Körställning	Ergonomi	4	3	4	3	1	4	3	3	4	3	32	3,20	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	3	3	4	3	1	4	3	3	3	3	30	3,00	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utförning	3	3	4	4	1	5	4	3	4	4	35	3,50	
	Hjul/däck	Dämpning	3	3	3	4	2	5	3	3	3	4	33	3,30	
		Rullningsmotstånd	3	3	4	3	2	4	3	3	3	4	32	3,20	
Helhetsintryck		3	3	3	4	2	5	3	Saknas	3	4	30	3,33		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	4	3	4	4	2	5	4	3	5	4	38	3,80	3,33
		Uppförsbacke	2	2	4	4	3	4	2	1	5	3	30	3,00	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	2	2	4	3	4	5	3	1	4	4	32	3,20	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	3	4	4	3	5	4	3	4	4	37	3,70	3,71
		Lätt bromsning	2	3	4	3	Saknas	5	4	3	5	4	33	3,67	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	3	3	4	4	Saknas	3	4	3	5	4	33	3,67	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	2	3	4	4	4	5	5	3	5	3	38	3,80	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	3	5	5	3	4	3	37	3,70	3,70
		Kraftig bromsning	4	3	4	3	4	5	5	2	3	3	36	3,60	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	5	3	3	5	5	3	4	3	38	3,80	
Övrigt	Belysning		3	4	5	4	3	Saknas	5	4	4	3	35	3,89	3,56
	Lasthållare fram/bak		3	3	4	3	4	Saknas	3	3	3	3	29	3,22	
Cykling	Uppför	Stående	4	3	5	4	3	5	4	3	4	3	38	3,80	3,77
		Sittande	4	2	5	3	3	5	4	3	4	3	36	3,60	
		Stående	4	3	5	4	5	4	4	3	4	3	39	3,90	
	Nerför	Sittande	4	3	5	4	4	5	4	3	4	3	39	3,90	
		Manövrering/Stabilitet		4	3	Saknas	4	4	5	3	3	4	3	33	
Uppställning på stöd	Stabilitet	4	3	4	4	5	5	4	3	5	4	41	4,10	4,10	
		Summa betyg	87	76	102	94	68	112	97	71	105	89	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	3,35	2,92	4,08	3,62	2,83	4,67	3,73	2,84	4,04	3,42	3,55		

		Egenskap	Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55	Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	Saknas	3	4	4	5	2	3	3	Saknas	4	28	3,50	3,56
		Hårdhet/mjukhet	Saknas	3	4	3	5	2	3	3	Saknas	4	27	3,38	
	Körställning	Ergonomi	Saknas	3	5	4	5	5	3	3	Saknas	3	31	3,88	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	Saknas	3	5	4	4	5	3	3	Saknas	4	31	3,88	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning	Saknas	3	5	4	5	5	3	3	Saknas	3	31	3,88	
	Hjul/däck	Dämpning	Saknas	3	2	2	5	5	3	3	Saknas	3	26	3,25	
		Rullningsmotstånd	Saknas	1	3	3	4	4	3	3	Saknas	3	24	3,00	
Helhetsintryck		Saknas	2	4	4	5	5	3	Saknas	Saknas	3	26	3,71		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	Saknas	2	4	3	4	4	3	2	Saknas	2	24	3,00	2,96
		Uppförsbacke	Saknas	3	4	2	4	4	3	2	Saknas	1	23	2,88	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	Saknas	3	4	2	4	4	4	2	Saknas	1	24	3,00	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	Saknas	3	5	4	3	5	3	3	Saknas	4	30	3,75	3,78
		Lätt bromsning	Saknas	2	5	4	5	3	4	3	Saknas	4	30	3,75	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	Saknas	2	5	4	5	3	4	3	Saknas	4	30	3,75	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	Saknas	3	5	4	4	3	5	3	Saknas	4	31	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	Saknas	3	5	3	4	3	5	2	Saknas	4	29	3,63	3,54
		Kraftig bromsning	Saknas	3	4	3	5	3	5	2	Saknas	4	29	3,63	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	Saknas	3	4	2	4	3	5	2	Saknas	4	27	3,38	
Övrigt	Belysning	Saknas	3	3	3	3	Saknas	3	2	Saknas	3	20	2,86	3,24	
	Lasthållare fram/bak	Saknas	4	5	3	5	3	3	3	Saknas	3	29	3,63		
Cykling	Uppför	Stående	Saknas	3	2	3	5	4	3	3	Saknas	2	25	3,13	3,32
		Sittande	Saknas	3	4	4	5	4	3	3	Saknas	2	28	3,50	
		Stående	Saknas	3	2	3	4	4	3	3	Saknas	3	25	3,13	
	Nerför	Sittande	Saknas	3	4	4	4	4	3	3	Saknas	3	28	3,50	
		Manövrering/Stabilitet	Saknas	3	Saknas	Saknas	4	4	3	3	Saknas	3	20	3,33	
Uppställning på stöd	Stabilitet	Saknas	3	5	5	5	4	4	3	Saknas	3	32	4,00	4,00	
		Summa betyg	Saknas	73	102	84	115	95	90	68	Saknas	81	Genomsnitt för alla testpersoner 3,47		
		Genomsnittligt betyg	Saknas	2,81	4,08	3,36	4,42	3,80	3,46	2,72	Saknas	3,12			

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	4	3	5	4	4	3	4	3	Saknas	Saknas	30	3,75	3,70
		Hårdhet/mjukhet	3	3	5	4	4	5	4	3	Saknas	Saknas	31	3,88	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	4	4	5	4	3	4	4	3	Saknas	Saknas	31	3,88	
	Handtag (på styret)	Inställningsmöjligheter	3	3	4	3	4	5	4	3	Saknas	Saknas	29	3,63	
		Ergonomi/utförning	2	3	5	2	4	5	4	3	Saknas	Saknas	28	3,50	
	Hjul/däck	Dämpning	3	3	5	4	3	4	4	3	Saknas	Saknas	29	3,63	
		Rullningsmotstånd	3	2	4	3	4	4	4	3	Saknas	Saknas	27	3,38	
	Helhetsintryck	Saknas	3	5	4	4	4	4	Saknas	Saknas	Saknas	24	4,00		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	4	3	4	4	4	5	4	2	Saknas	Saknas	30	3,75	3,46
		Uppförsbacke	2	2	4	3	4	5	4	2	Saknas	Saknas	26	3,25	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	2	2	4	3	4	5	5	2	Saknas	Saknas	27	3,38	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	3	4	4	2	5	3	3	Saknas	Saknas	27	3,38	3,56
		Lätt bromsning	2	3	4	4	1	5	5	3	Saknas	Saknas	27	3,38	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	3	3	4	5	1	5	5	4	Saknas	Saknas	30	3,75	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	2	3	4	3	4	5	5	4	Saknas	Saknas	30	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	4	5	5	5	3	Saknas	Saknas	33	4,13	3,92
		Kraftig bromsning	4	3	4	2	5	5	5	3	Saknas	Saknas	31	3,88	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	3	5	5	3	Saknas	Saknas	30	3,75	
Övrigt	Belysning		3	3	3	3	3	3	3	3	Saknas	Saknas	24	3,00	3,50
	Lasthållare fram/bak		5	4	4	3	2	5	5	4	Saknas	Saknas	32	4,00	
Cykling	Uppför	Stående	3	3	5	3	3	5	4	3	Saknas	Saknas	29	3,63	3,68
		Sittande	4	2	5	3	4	5	4	3	Saknas	Saknas	30	3,75	
		Stående	3	3	5	3	3	5	4	3	Saknas	Saknas	29	3,63	
	Nerför	Sittande	4	2	5	3	3	5	4	3	Saknas	Saknas	29	3,63	
		Manövrering/Stabilitet		3	3	5	4	3	5	4	3	Saknas	Saknas	30	
	Uppställning på stöd	Stabilitet	3	3	4	5	5	5	4	3	Saknas	Saknas	32	4,00	4,00
Summa betyg			80	75	114	90	89	122	110	75	Saknas	Saknas	Genomsnitt för alla testpersoner		
Genomsnittligt betyg			3,20	2,88	4,38	3,46	3,42	4,69	4,23	3,00	Saknas	Saknas	3,66		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	4	3	5	3	4	4	3	3	Saknas	Saknas	29	3,63	3,53
		Hårdhet/mjukhet	4	3	5	5	4	4	4	3	Saknas	Saknas	32	4,00	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	3	3	3	4	3	3	4	4	Saknas	Saknas	27	3,38	
		Inställningsmöjligheter	4	4	4	4	4	4	4	4	Saknas	Saknas	32	4,00	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning	2	4	4	3	2	5	4	3	Saknas	Saknas	27	3,38	
		Dämpning	2	3	4	2	3	4	4	3	Saknas	Saknas	25	3,13	
	Hjul/däck	Rullningsmotstånd	2	3	4	3	Saknas	4	3	3	Saknas	Saknas	22	3,14	
Helhetsintryck		3	3	4	3	4	4	4	Saknas	Saknas	Saknas	25	3,57		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	4	3	4	3	3	4	5	3	Saknas	Saknas	29	3,63	3,75
		Uppförsbacke	4	4	4	3	3	4	5	3	Saknas	Saknas	30	3,75	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	4	4	3	3	4	5	5	3	Saknas	Saknas	31	3,88	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	2	3	4	3	1	4	2	2	Saknas	Saknas	21	2,63	2,34
		Lätt bromsning	2	3	1	1	1	3	4	2	Saknas	Saknas	17	2,13	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	2	3	1	1	3	3	2	1	Saknas	Saknas	16	2,00	
		Anpassning av bromskraft	2	3	1	1	4	3	5	2	Saknas	Saknas	21	2,63	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	5	4	4	3	Saknas	Saknas	30	3,75	3,75
		Kraftig bromsning	4	3	4	3	5	4	4	3	Saknas	Saknas	30	3,75	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	4	4	5	3	Saknas	Saknas	30	3,75	
Belysning		3	3	3	3	3	3	3	3	Saknas	Saknas	24	3,00	3,38	
Övrigt	Lasthållare fram/bak	4	3	4	4	3	5	4	3	Saknas	Saknas	30	3,75		
	Cykling	Uppför	Stående	3	3	4	4	4	4	3	3	Saknas	Saknas	28	3,50
Sittande			3	3	4	3	4	5	3	3	Saknas	Saknas	28	3,50	
Stående			3	3	4	3	4	4	3	3	Saknas	Saknas	27	3,38	
Nerför		Sittande	3	3	4	3	5	5	3	3	Saknas	Saknas	29	3,63	
		Manövrering/Stabilitet	3	3	Saknas	3	4	5	4	3	Saknas	Saknas	25	3,57	
Uppställning på stöd	Stabilitet	3	3	4	3	4	5	4	2	Saknas	Saknas	28	3,50	3,50	
		Summa betyg	81	82	90	77	88	106	98	71	Saknas	Saknas	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	3,12	3,15	3,60	2,96	3,52	4,08	3,77	2,84	Saknas	Saknas	3,38		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	3	3	4	4	5	3	3	3	3	4	35	3,50	3,47
		Hårdhet/mjukhet	3	4	3	3	3	4	2	3	3	4	32	3,20	
	Körställning	Ergonomi	3	3	4	4	4	5	4	2	4	4	37	3,70	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	4	4	4	3	2	4	4	4	5	3	37	3,70	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utförning	2	3	5	3	3	5	4	3	4	4	36	3,60	
	Hjul/däck	Dämpning	2	3	4	2	2	4	4	3	3	3	30	3,00	
		Rullningsmotstånd	3	3	4	3	2	4	4	3	4	4	34	3,40	
	Helhetsintryck	Saknas	3	Saknas	3	3	4	5	3	4	4	29	3,63		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	4	3	3	4	4	4	5	4	4	4	39	3,90	4,00
		Uppförsbacke	4	4	4	3	3	5	5	4	5	3	40	4,00	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	4	4	4	3	4	5	4	4	5	4	41	4,10	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	3	4	4	2	4	4	4	4	4	36	3,60	3,75
		Lätt bromsning	2	3	5	4	5	5	5	4	4	3	40	4,00	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	3	3	5	3	3	4	5	4	4	3	37	3,70	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	2	3	5	3	4	4	5	4	4	3	37	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	3	5	5	4	4	3	38	3,80	3,67
		Kraftig bromsning	4	3	4	3	4	4	5	4	3	3	37	3,70	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	2	4	5	4	3	3	35	3,50	
Övrigt	Belysning		3	4	4	3	3	Saknas	5	2	4	3	31	3,44	3,52
	Lasthållare fram/bak		4	4	4	3	3	5	4	3	3	3	36	3,60	
Cykling	Uppför	Stående	4	3	5	4	2	2	4	3	4	3	34	3,40	3,77
		Sittande	4	3	5	4	4	5	4	3	4	4	40	4,00	
		Stående	4	3	5	4	2	3	4	3	4	3	35	3,50	
	Nerför	Sittande	4	3	5	4	5	5	4	3	4	4	41	4,10	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	3	Saknas	4	4	5	3	Saknas	4	4	27	
	Uppställning på stöd	Stabilitet	4	3	4	3	3	5	5	4	3	3	37	3,70	3,70
Summa betyg			81	84	102	87	84	107	111	85	100	90	Genomsnitt för alla testpersoner 3,67		
Genomsnittligt betyg			3,38	3,23	4,25	3,35	3,23	4,28	4,27	3,40	3,85	3,46			

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	3	2	2	2	3	3	Saknas	1	2	2	20	2,22	2,68
		Hårdhet/mjukhet	3	2	1	1	3	3	2	2	2	2	21	2,10	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	3	3	1	3	4	4	4	5	2	1	30	3,00	
	Handtag (på styret)	Inställningsmöjligheter	4	2	1	3	3	1	4	5	2	1	26	2,60	
		Ergonomi/utformning	2	3	3	3	3	2	3	4	2	3	28	2,80	
	Hjul/däck	Dämpning	3	3	1	2	2	4	3	4	2	3	27	2,70	
		Rullningsmotstånd	2	3	4	3	3	3	3	4	4	4	33	3,30	
Växlar	Manöverhandtag	Helhetsintryck	4	3	1	2	3	3	4	Saknas	2	Saknas	22	2,75	
		Ergonomi/utformning	4	3	3	2	2	4	5	3	2	3	31	3,10	
	Utväxling	Uppförsbacke	4	4	4	2	3	5	5	3	3	Saknas	33	3,67	
Frambroms	Manöverhandtag	Plan mark/nedförsbacke	4	4	4	2	4	5	3	3	3	4	36	3,60	
		Ergonomi/utformning	3	3	5	3	3	5	Saknas	3	3	3	31	3,44	
	Effektivitet	Lätt bromsning	2	3	5	3	1	5	4	3	4	3	33	3,30	
		Kraftig bromsning	3	3	5	4	5	4	4	3	4	3	38	3,80	
Fotbroms	Modulering	Anpassning av bromskraft	2	3	5	3	3	4	4	3	4	3	34	3,40	
	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	4	2	5	4	3	3	4	36	3,60	
		Kraftig bromsning	4	3	4	4	4	5	4	3	3	4	38	3,80	
Övrigt	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	3	5	4	3	3	4	36	3,60	
	Belysning		4	4	5	3	3	Saknas	5	5	3	3	35	3,89	
Cykling	Uppför	Lasthållare fram/bak	2	3	3	3	3	Saknas	4	3	3	3	27	3,00	
		Stående	3	3	4	3	4	5	5	5	3	Saknas	35	3,89	
		Sittande	4	3	4	3	3	5	5	5	3	Saknas	35	3,89	
	Nerför	Stående	3	3	4	3	5	5	Saknas	5	3	Saknas	31	3,88	
		Sittande	4	3	4	3	4	5	5	5	3	Saknas	36	4,00	
	Manövrering/Stabilitet		Saknas	3	Saknas	2	4	5	4	5	3	Saknas	26	3,71	
	Uppställning på stöd	Stabilitet	4	4	3	4	5	5	5	4	4	4	42	4,20	
Summa betyg			82	79	84	73	85	100	93	92	75	57	Genomsnitt för alla testpersoner		
Genomsnittligt betyg			3,28	3,04	3,36	2,81	3,27	4,17	4,04	3,68	2,88	3,00	3,35		

		Egenskap	Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55	Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	Saknas	3	5	4	5	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	26	4,33	4,10
		Hårdhet/mjukhet	Saknas	3	5	3	5	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	25	4,17	
	Körställning	Ergonomi	Saknas	4	4	2	4	Saknas	4	Saknas	Saknas	4	22	3,67	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	Saknas	4	4	3	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	24	4,00	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning	Saknas	4	5	2	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	3	23	3,83	
	Hjul/däck	Dämpning	Saknas	4	5	5	4	Saknas	4	Saknas	Saknas	4	26	4,33	
		Rullningsmotstånd	Saknas	4	5	4	4	Saknas	4	Saknas	Saknas	4	25	4,17	
Helhetsintryck		Saknas	4	5	4	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	26	4,33		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	Saknas	3	4	4	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	24	4,00	4,39
		Uppförsbacke	Saknas	4	5	4	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	5	27	4,50	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	Saknas	4	5	4	5	Saknas	5	Saknas	Saknas	5	28	4,67	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	Saknas	3	5	3	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	24	4,00	4,13
	Effektivitet	Lätt bromsning	Saknas	3	5	5	5	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	27	4,50	
		Kraftig bromsning	Saknas	3	5	4	5	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	26	4,33	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	Saknas	3	5	3	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	2	22	3,67	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	Saknas	3	5	3	5	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	25	4,17	4,11
		Kraftig bromsning	Saknas	3	5	3	5	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	25	4,17	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	Saknas	3	5	3	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	24	4,00	
Övrigt	Belysning		Saknas	3	3	2	1	Saknas	2	Saknas	Saknas	3	14	2,33	3,17
	Lasthållare fram/bak		Saknas	4	4	5	5	Saknas	3	Saknas	Saknas	3	24	4,00	
Cykling	Uppför	Stående	Saknas	3	5	3	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	24	4,00	3,98
		Sittande	Saknas	3	5	3	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	24	4,00	
		Stående	Saknas	3	5	3	5	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	25	4,17	
	Nerför	Sittande	Saknas	3	5	3	4	Saknas	5	Saknas	Saknas	4	24	4,00	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	Saknas	Saknas	3	5	Saknas	3	Saknas	Saknas	4	15	
Uppställning på stöd	Stabilitet	Saknas	3	4	5	5	Saknas	4	Saknas	Saknas	4	25	4,17	4,17	
Summa betyg			Saknas	84	118	90	112	Saknas	119	Saknas	Saknas	101	Genomsnitt för alla testpersoner		
Genomsnittligt betyg			Saknas	3,36	4,72	3,46	4,31	Saknas	4,58	Saknas	Saknas	3,88	4,05		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	tt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	4	3	4	3	4	3	4	3	5	Saknas	33	3,67	3,83
		Hårdhet/mjukhet	4	4	4	3	3	4	4	3	5	Saknas	34	3,78	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	4	3	5	5	4	5	5	4	4	Saknas	39	4,33	
		Inställningsmöjligheter	4	4	4	4	4	5	5	4	2	Saknas	36	4,00	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utförning	3	4	3	4	4	5	5	3	3	Saknas	34	3,78	
		Dämpning	1	3	4	4	3	5	3	3	4	Saknas	30	3,33	
	Hjul/däck	Rullningsmotstånd	3	2	4	5	4	4	4	3	4	Saknas	33	3,67	
Helhetsintryck		4	3	4	5	4	5	5	4	3	Saknas	37	4,11		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	4	4	4	4	3	4	5	3	5	Saknas	36	4,00	4,00
		Uppförsbacke	4	4	4	4	4	4	5	3	4	Saknas	36	4,00	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	4	4	4	4	4	5	5	3	3	Saknas	36	4,00	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	3	3	5	5	4	5	5	3	5	Saknas	38	4,22	4,03
		Lätt bromsning	2	3	5	4	4	4	5	3	4	Saknas	34	3,78	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	3	3	5	5	5	5	5	3	4	Saknas	38	4,22	
		Anpassning av bromskraft	2	3	5	5	4	4	5	3	4	Saknas	35	3,89	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	4	5	5	3	1	Saknas	32	3,56	3,52
		Kraftig bromsning	4	3	3	3	5	4	5	3	2	Saknas	32	3,56	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	3	3	4	4	5	3	2	Saknas	31	3,44	
Övrigt	Belysning		3	4	5	4	3	Saknas	4	4	4	Saknas	31	3,88	3,72
	Lasthållare fram/bak		3	3	4	3	4	5	4	3	3	Saknas	32	3,56	
Cykling	Uppför	Stående	4	3	4	4	4	5	5	4	3	Saknas	36	4,00	4,08
		Sittande	4	3	4	4	4	5	5	4	3	Saknas	36	4,00	
		Stående	4	3	4	4	5	5	5	4	3	Saknas	37	4,11	
	Nerför	Sittande	4	3	4	4	4	5	5	4	3	Saknas	36	4,00	
		Manövrering/Stabilitet		4	Saknas	Saknas	4	4	5	5	4	4	Saknas	30	
Uppställning på stöd	Stabilitet		4	4	5	4	5	5	5	4	4	Saknas	40	4,44	4,44
		Summa betyg	91	82	104	104	104	115	123	88	91	Saknas	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	3,50	3,28	4,16	4,00	4,00	4,60	4,73	3,38	3,50	Saknas	3,91		

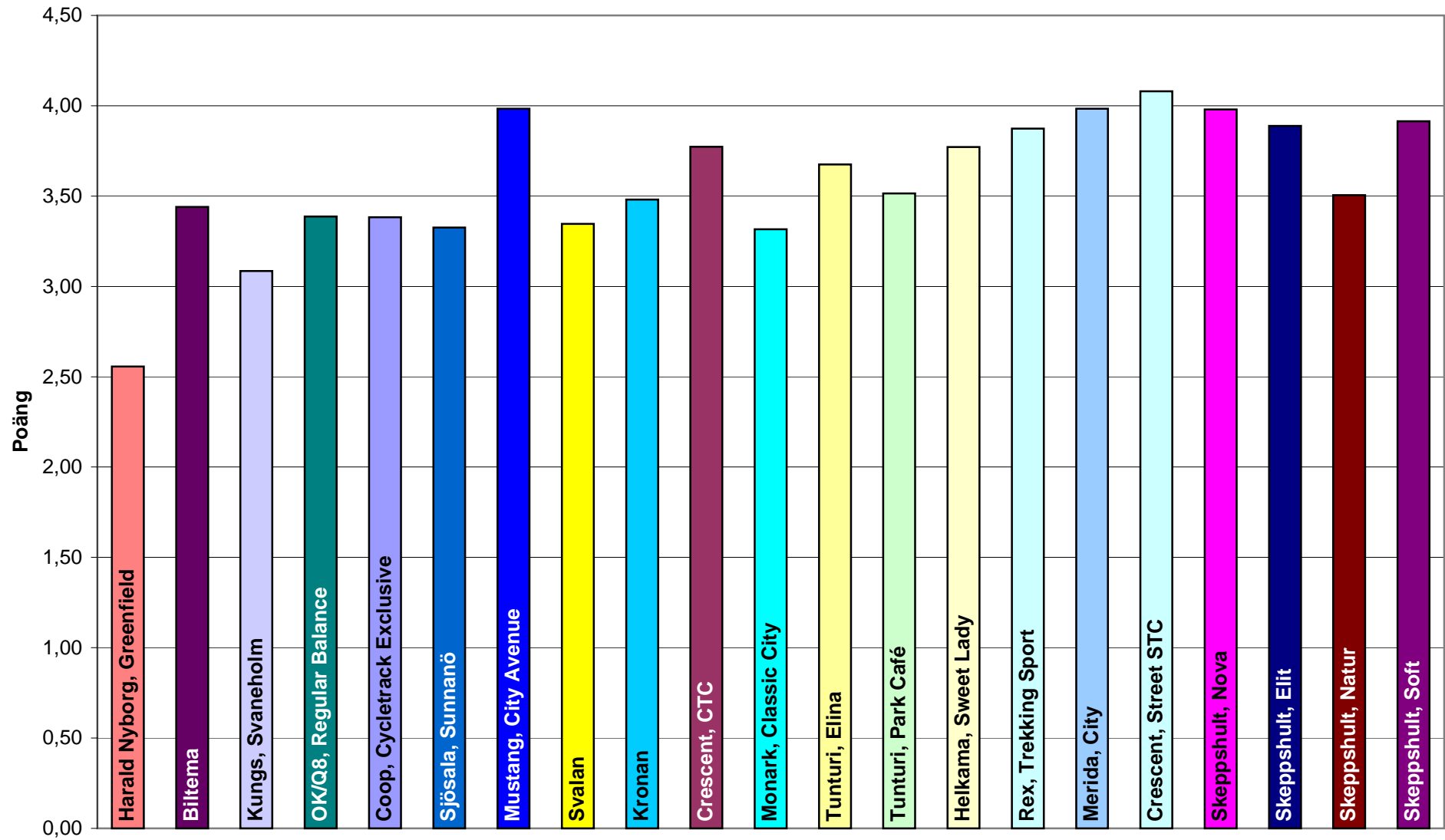
		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	3	3	4	3	2	2	3	5	4	5	34	3,40	3,79
		Hårdhet/mjukhet	3	4	3	1	1	3	4	5	4	5	33	3,30	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	3	4	4	4	5	5	4	4	4	5	42	4,20	
	Handtag (på styret)	Inställningsmöjligheter	4	3	4	3	5	4	5	4	3	4	39	3,90	
		Ergonomi/utformning	4	4	5	5	4	5	5	4	4	4	44	4,40	
	Hjul/däck	Dämpning	3	3	3	2	4	4	3	3	4	4	33	3,30	
		Rullningsmotstånd	4	4	4	3	4	4	4	3	3	4	37	3,70	
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	4	4	5	4	Saknas	4	5	3	4	5	38	4,22	4,17
		Uppförsbacke	4	4	4	4	5	4	5	3	4	5	42	4,20	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	3	4	4	4	5	4	5	3	4	5	41	4,10	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	3	3	3	Saknas	4	5	5	4	4	34	3,78	4,12
		Lätt bromsning	4	4	5	4	4	5	5	5	4	4	44	4,40	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	4	4	5	2	5	4	5	5	4	4	42	4,20	
		Anpassning av bromskraft	4	4	5	3	4	4	5	Saknas	4	4	37	4,11	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	4	5	5	4	4	4	40	4,00	3,83
		Kraftig bromsning	4	3	3	3	4	4	5	4	3	4	37	3,70	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	4	4	5	Saknas	3	4	34	3,78	
Övrigt	Belysning		4	4	5	3	3	Saknas	5	5	3	3	35	3,89	3,74
	Lasthållare fram/bak		4	4	4	3	3	5	4	3	3	3	36	3,60	
Cykling	Uppför	Stående	4	3	4	4	5	4	5	3	4	4	40	4,00	3,98
		Sittande	4	3	4	3	4	5	5	3	4	4	39	3,90	
		Stående	4	3	4	3	5	4	5	3	4	3	38	3,80	
	Nerför	Sittande	4	3	4	3	5	5	5	3	4	4	40	4,00	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	4	Saknas	Saknas	4	5	4	Saknas	4	Saknas	21	
Uppställning på stöd	Stabilitet	5	4	5	3	4	5	5	5	4	4	44	4,40	4,40	
		Summa betyg	96	93	103	80	97	106	120	85	94	99	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	3,84	3,58	4,12	3,20	4,04	4,24	4,62	3,86	3,76	4,13	3,94		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	4	2	3	4	3	3	4	4	3	2	32	3,20	3,43
		Hårdhet/mjukhet	4	2	2	4	2	2	3	4	4	2	29	2,90	
	Körställning	Ergonomi	3	2	3	4	3	4	4	4	4	2	33	3,30	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	4	3	4	3	3	3	4	5	4	4	37	3,70	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utförning	4	3	5	4	3	3	5	4	4	4	39	3,90	
	Hjul/däck	Dämpning	4	3	3	2	2	2	4	4	4	2	30	3,00	
		Rullningsmotstånd	4	4	4	5	3	3	5	3	4	4	39	3,90	
	Helhetsintryck	Saknas	3	3	5	3	3	4	Saknas	Saknas	4	25	3,57		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	4	4	5	5	2	2	5	3	4	4	38	3,80	3,80
		Uppförsbacke	4	4	4	5	3	3	5	3	4	3	38	3,80	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	4	4	4	5	3	3	5	3	4	3	38	3,80	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utförning	4	3	2	4	3	4	5	5	4	3	37	3,70	3,75
		Lätt bromsning	4	4	4	4	4	4	5	5	4	1	39	3,90	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	4	4	4	1	5	3	5	5	4	2	37	3,70	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	4	4	3	3	4	3	5	5	4	2	37	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	2	3	4	4	5	3	3	3	34	3,40	3,53
		Kraftig bromsning	4	3	3	2	5	4	5	3	3	4	36	3,60	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	3	3	4	4	5	3	4	3	36	3,60	
Övrigt	Belysning		4	4	5	3	4	Saknas	5	4	4	3	36	4,00	3,63
	Lasthållare fram/bak		3	3	4	3	4	Saknas	3	Saknas	3	3	26	3,25	
Cykling	Uppför	Stående	4	3	3	4	3	4	5	5	4	2	37	3,70	3,89
		Sittande	4	3	4	4	4	3	5	5	4	3	39	3,90	
		Stående	4	3	3	4	4	3	5	5	4	2	37	3,70	
	Nerför	Sittande	4	3	4	4	4	4	5	5	4	3	40	4,00	
		Manövrering/Stabilitet		4	Saknas	Saknas	5	4	4	5	Saknas	4	3	29	
	Uppställning på stöd	Stabilitet	5	4	4	4	4	3	5	4	3	3	39	3,90	3,90
		Summa betyg	99	81	88	97	90	78	121	94	95	74	Genomsnitt för alla testpersoner 3,65		
		Genomsnittligt betyg	3,96	3,24	3,52	3,73	3,46	3,25	4,65	4,09	3,80	2,85			

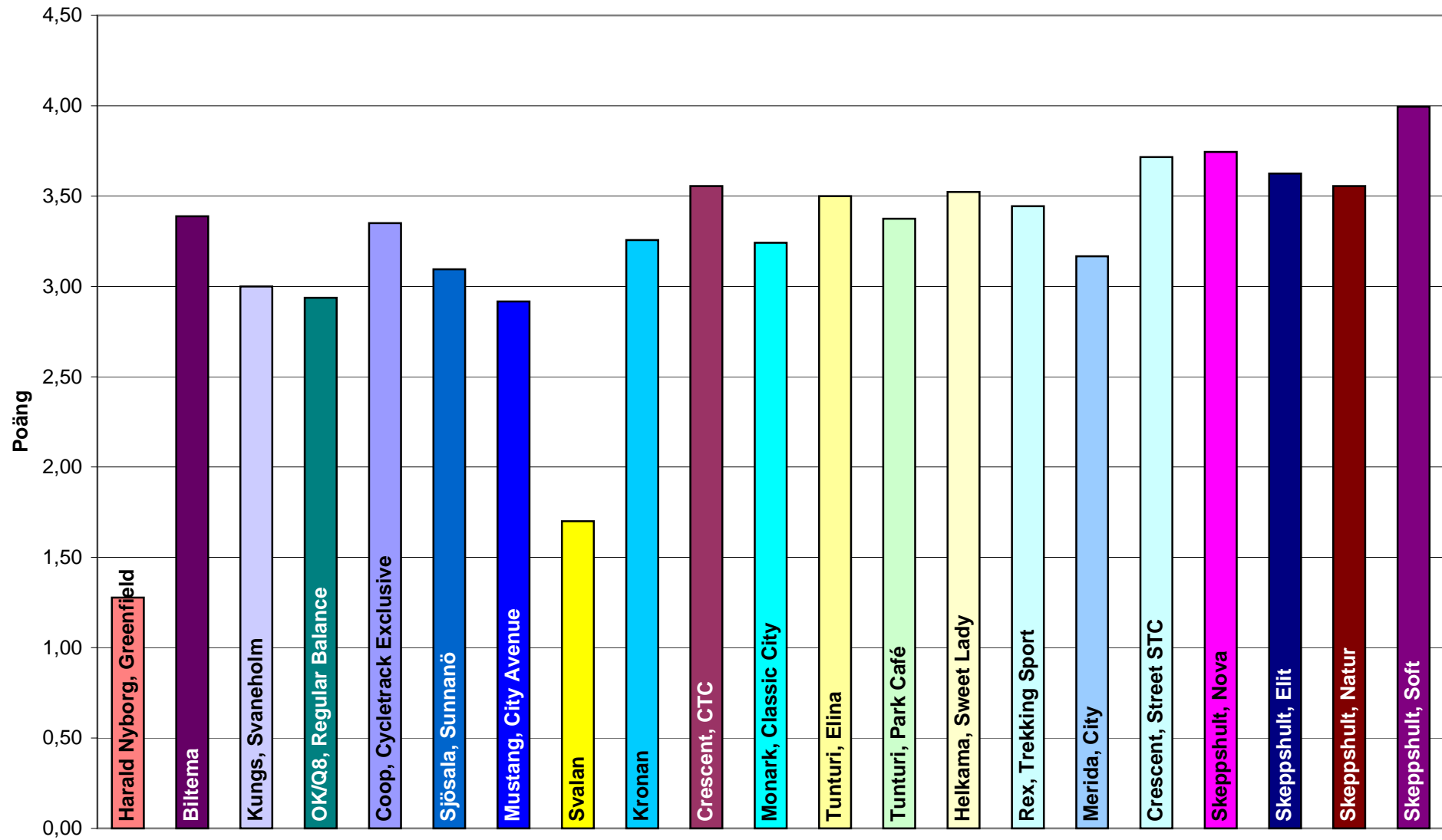
		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	5	2	3	4	2	1	5	1	4	1	28	2,80	3,26
		Hårdhet/mjukhet	5	1	3	3	1	1	4	2	3	1	24	2,40	
	Körställning	Ergonomi	3	4	5	5	2	2	4	2	4	3	34	3,40	
	(sadel + styre)	Inställningsmöjligheter	2	3	5	3	2	3	4	2	4	4	32	3,20	
	Handtag (på styret)	Ergonomi/utformning	4	4	4	4	2	3	4	3	4	4	36	3,60	
	Hjul/däck	Dämpning	4	3	4	4	2	3	4	3	4	3	34	3,40	
		Rullningsmotstånd	4	3	5	4	3	3	4	3	4	3	36	3,60	
Helhetsintryck		4	3	4	5	2	3	5	2	4	5	37	3,70		
	Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	4	3	3	4	3	3	5	3	4	4	36	3,60
Utväxling		Uppförsbacke	4	4	3	4	3	4	5	3	4	4	38	3,80	
		Plan mark/nedförsbacke	4	4	4	4	2	4	5	3	4	4	38	3,80	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	3	4	4	2	4	5	3	4	3	35	3,50	3,85
		Lätt bromsning	4	4	5	3	4	4	5	3	4	3	39	3,90	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	4	4	4	4	4	4	5	3	4	4	40	4,00	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	4	4	5	4	3	4	5	3	4	4	40	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	3	3	4	5	3	4	5	38	3,80	3,67
		Kraftig bromsning	4	3	3	3	4	4	5	3	3	5	37	3,70	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	3	3	3	4	5	3	3	4	35	3,50	
Övrigt	Belysning		4	4	4	3	3	Saknas	5	4	3	3	33	3,67	3,56
	Lasthållare fram/bak		4	4	4	3	3	Saknas	3	3	3	4	31	3,44	
Cykling	Uppför	Stående	3	3	4	4	3	5	4	2	4	4	36	3,60	3,51
		Sittande	3	3	5	3	2	5	4	2	4	4	35	3,50	
		Stående	3	3	4	3	3	5	4	2	4	4	35	3,50	
	Nerför	Sittande	3	3	5	3	2	5	4	2	4	4	35	3,50	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	3	Saknas	4	2	5	4	2	4	Saknas	24	
	Uppställning på stöd	Stabilitet	4	3	5	3	3	4	5	3	4	4	38	3,80	3,80
		Summa betyg	94	84	102	94	68	87	117	68	99	91	Genomsnitt för alla testpersoner		
		Genomsnittligt betyg	3,76	3,23	4,08	3,62	2,62	3,63	4,50	2,62	3,81	3,64	3,55		

		Egenskap	Betyg per testperson										Summa	Genomsnitt per position	Genomsnitt per grupp
			Man 60	Man 60	Dam 18	Man 18	Man 18	Dam 15	Man 50	Man 55	Dam 45	Dam 55			
Komfort/Ergonomi	Sadel	Form	3	3	4	4	3	5	4	4	4	5	39	3,90	4,03
		Hårdhet/mjukhet	3	3	4	5	4	3	4	4	3	5	38	3,80	
	Körställning (sadel + styre)	Ergonomi	3	3	5	3	4	4	4	5	5	3	39	3,90	
	Handtag (på styret)	Inställningsmöjligheter	4	3	4	3	4	4	4	5	5	3	39	3,90	
		Ergonomi/utformning	4	4	5	5	3	5	4	4	4	5	43	4,30	
	Hjul/däck	Dämpning	4	4	5	5	3	5	4	5	4	4	43	4,30	
		Rullningsmotstånd	3	4	4	4	4	5	3	3	3	5	38	3,80	
	Helhetsintryck	5	3	5	4	4	5	4	Saknas	4	5	39	4,33		
Växlar	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	4	3	2	4	3	5	5	3	2	5	36	3,60	3,83
		Uppförsbacke	4	4	3	4	4	5	5	3	3	4	39	3,90	
	Utväxling	Plan mark/nedförsbacke	3	4	4	4	3	5	5	3	4	5	40	4,00	
Frambroms	Manöverhandtag	Ergonomi/utformning	3	3	4	3	3	5	5	5	4	5	40	4,00	4,18
		Lätt bromsning	4	4	5	3	4	5	5	5	4	5	44	4,40	
	Effektivitet	Kraftig bromsning	4	4	4	3	4	4	5	5	3	5	41	4,10	
		Modulering	Anpassning av bromskraft	4	4	5	3	4	5	5	Saknas	3	5	38	
Fotbroms	Effektivitet	Lätt bromsning	4	3	4	4	4	5	5	4	2	4	39	3,90	3,83
		Kraftig bromsning	4	3	4	4	4	5	5	4	2	4	39	3,90	
	Modulering	Anpassning av bromskraft	4	3	4	3	3	5	5	4	2	4	37	3,70	
Övrigt	Belysning		4	4	4	3	3	Saknas	5	5	4	3	35	3,89	3,99
	Lasthållare fram/bak		4	4	5	3	3	5	3	5	4	5	41	4,10	
Cykling	Uppför	Stående	4	3	4	3	3	5	4	4	4	4	38	3,80	3,91
		Sittande	4	3	5	3	4	5	4	4	4	5	41	4,10	
		Stående	4	3	5	3	4	5	4	4	4	4	40	4,00	
	Nerför	Sittande	4	3	5	3	5	5	4	4	4	4	41	4,10	
		Manövrering/Stabilitet		Saknas	3	Saknas	2	4	5	3	4	4	Saknas	25	
	Uppställning på stöd	Stabilitet	4	3	5	4	4	5	4	4	4	4	41	4,10	4,10
		Summa betyg	95	88	108	92	95	120	112	100	93	110	Genomsnitt för alla testpersoner 3,99		
		Genomsnittligt betyg	3,80	3,38	4,32	3,54	3,65	4,80	4,31	4,17	3,58	4,40			

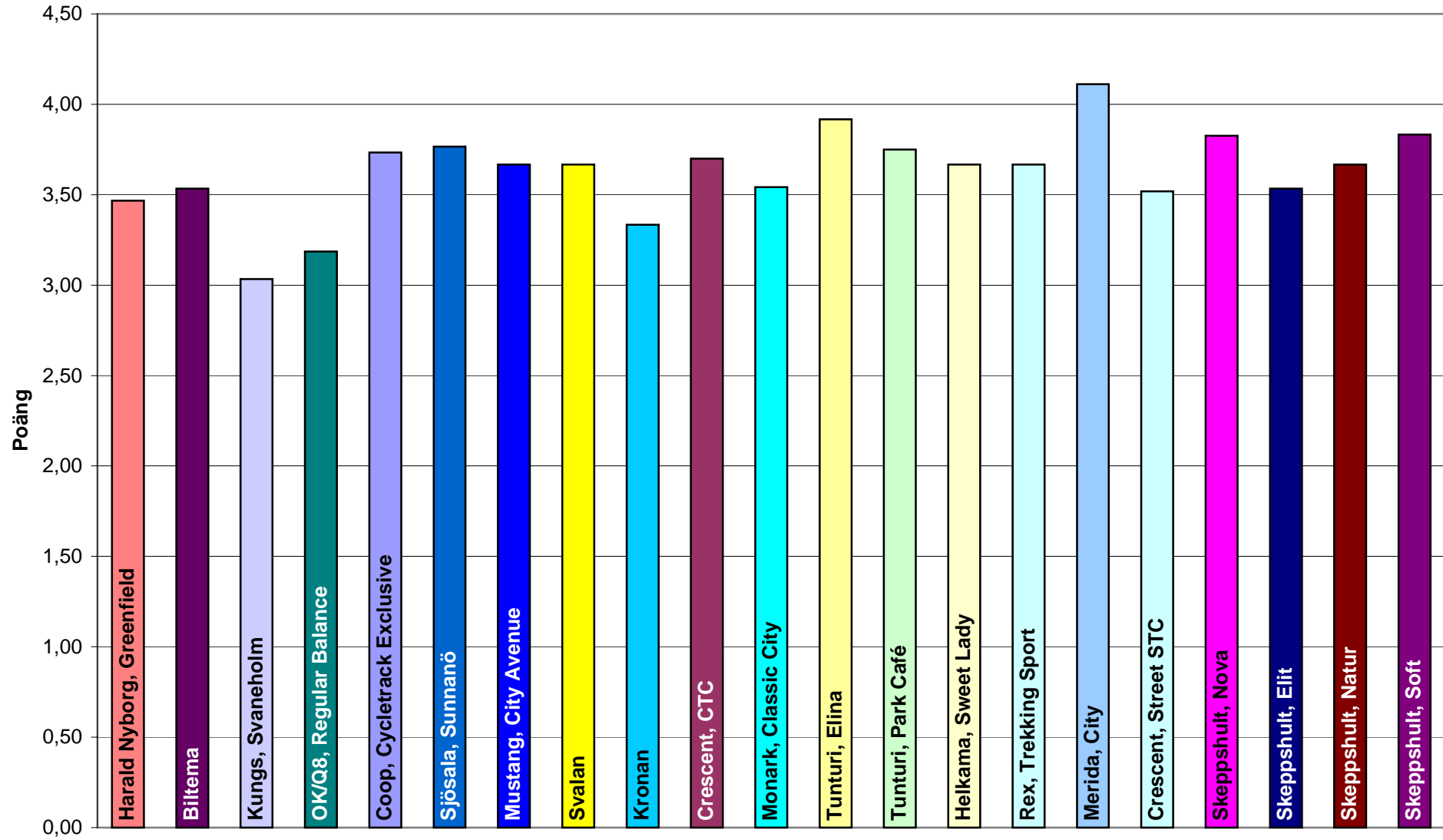
Genomsnitt Cykling



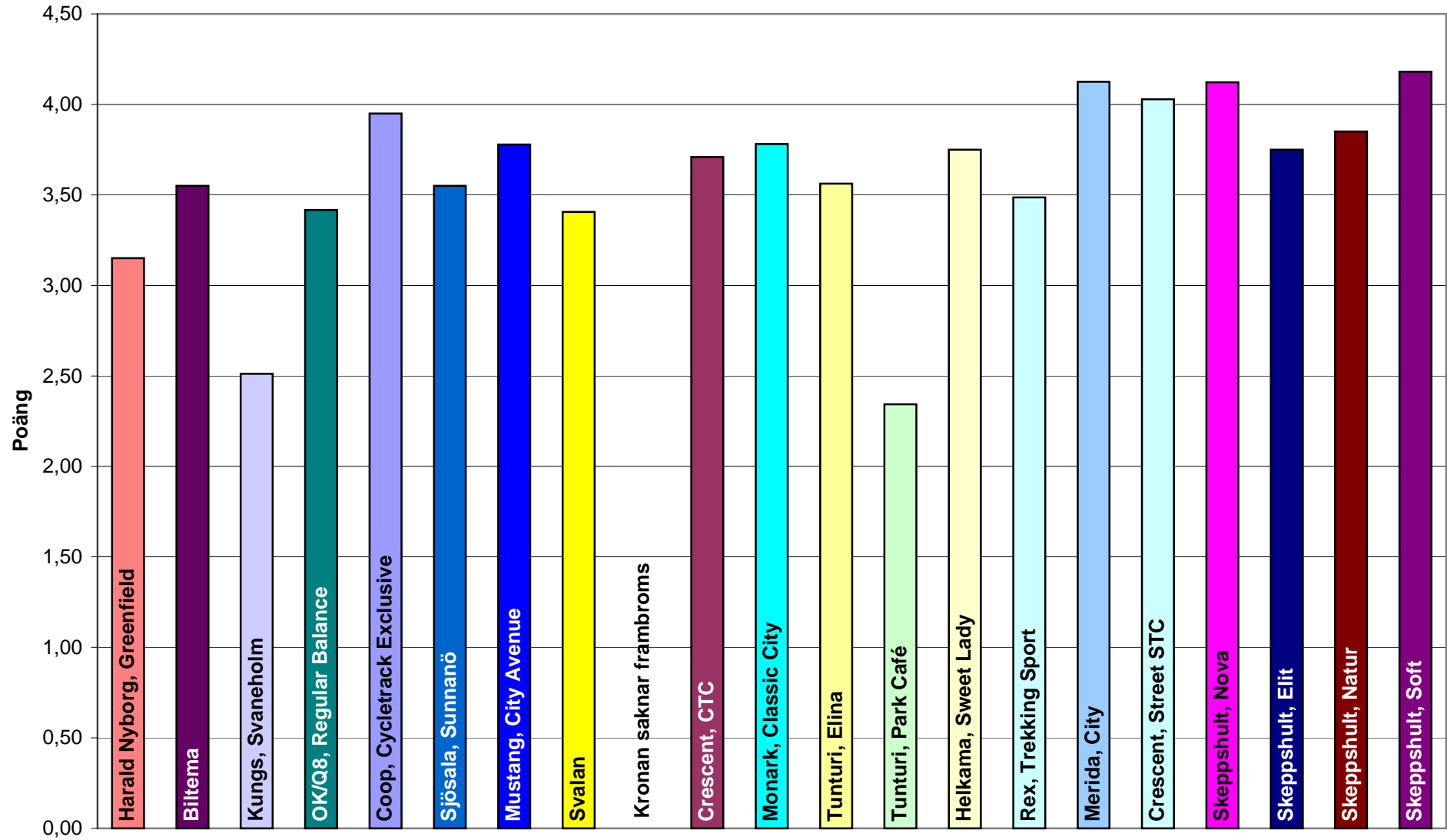
Genomsnitt Belysning/Pakethållare



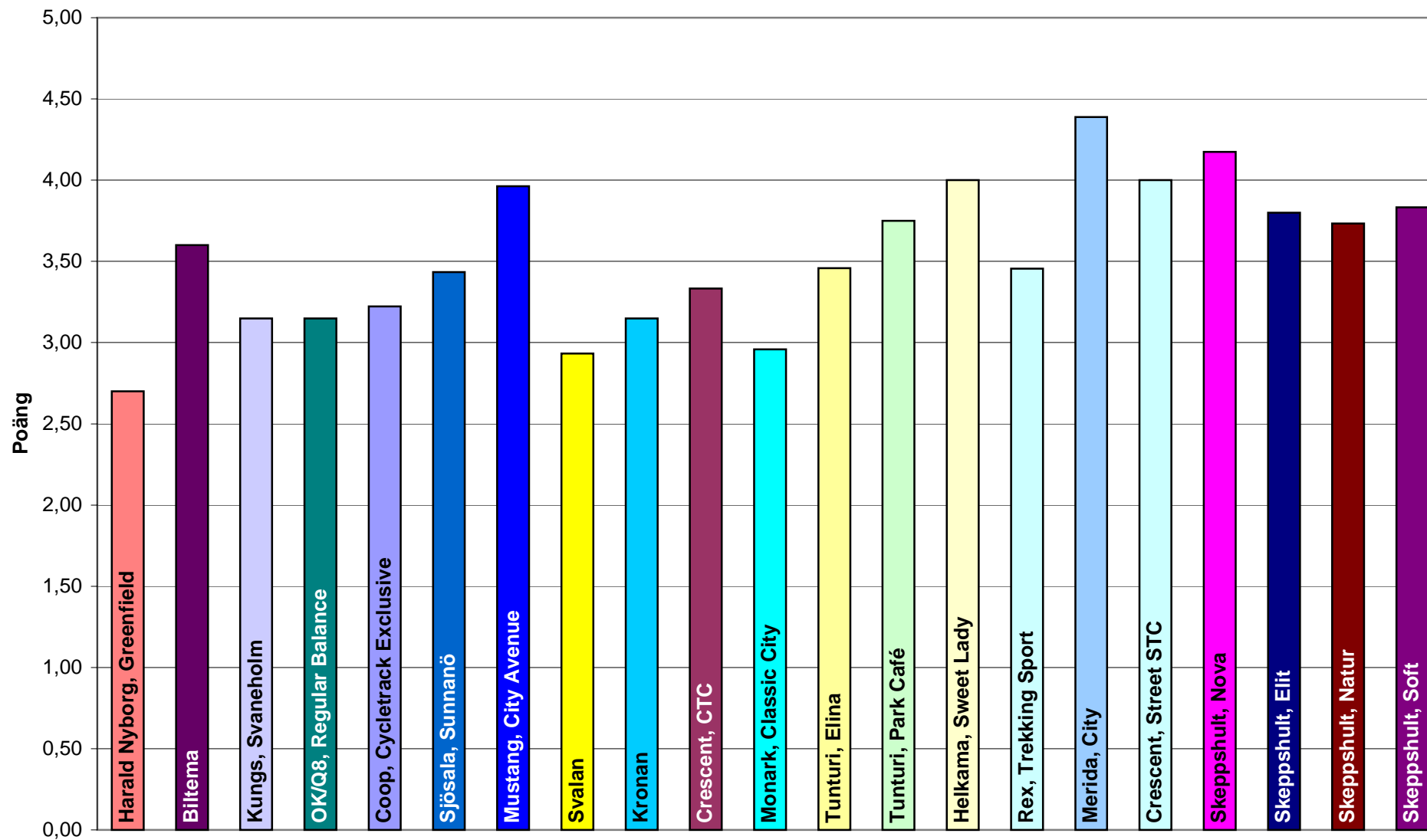
Genomsnitt Bakbroms



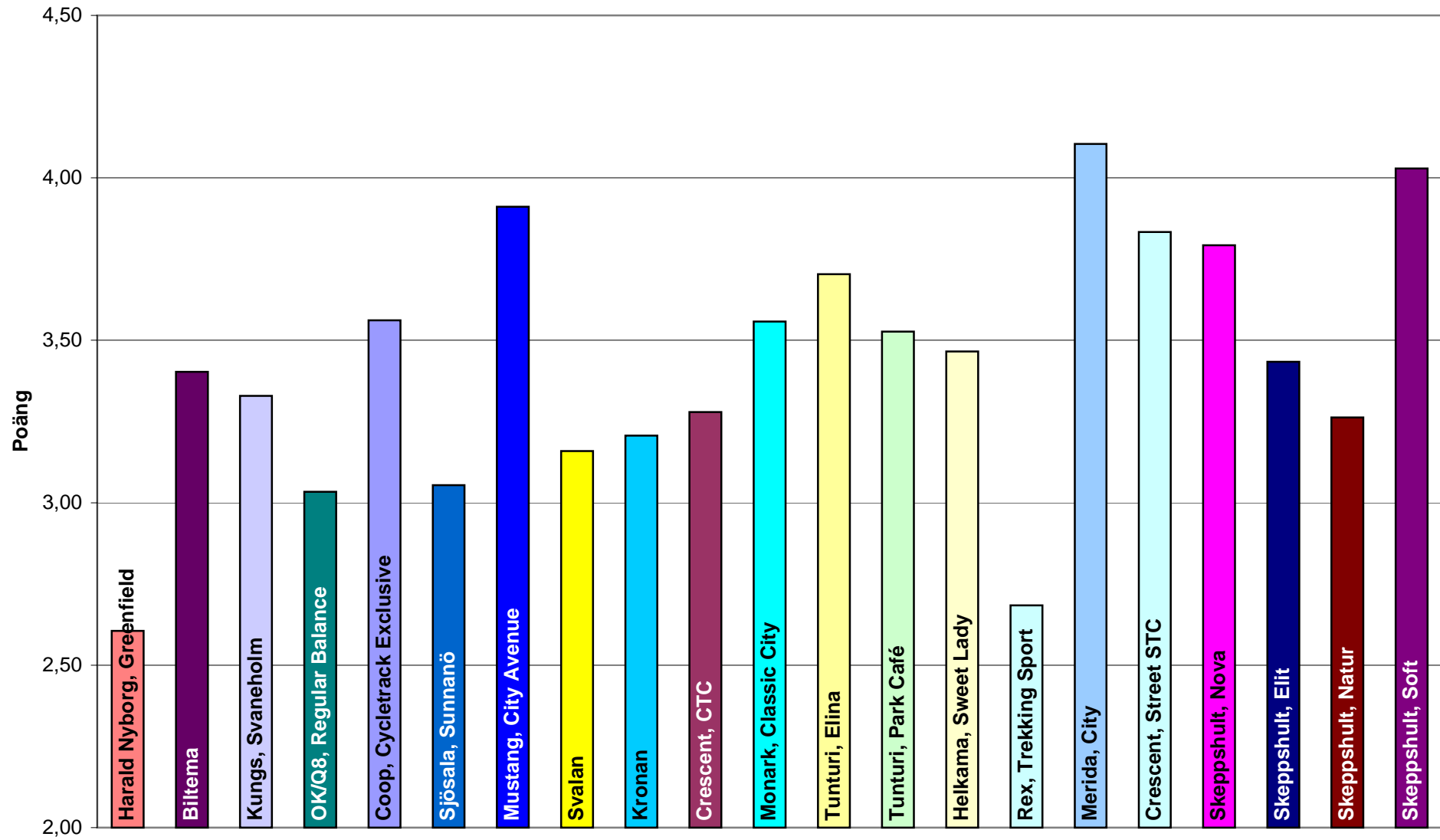
Genomsnitt Frambroms



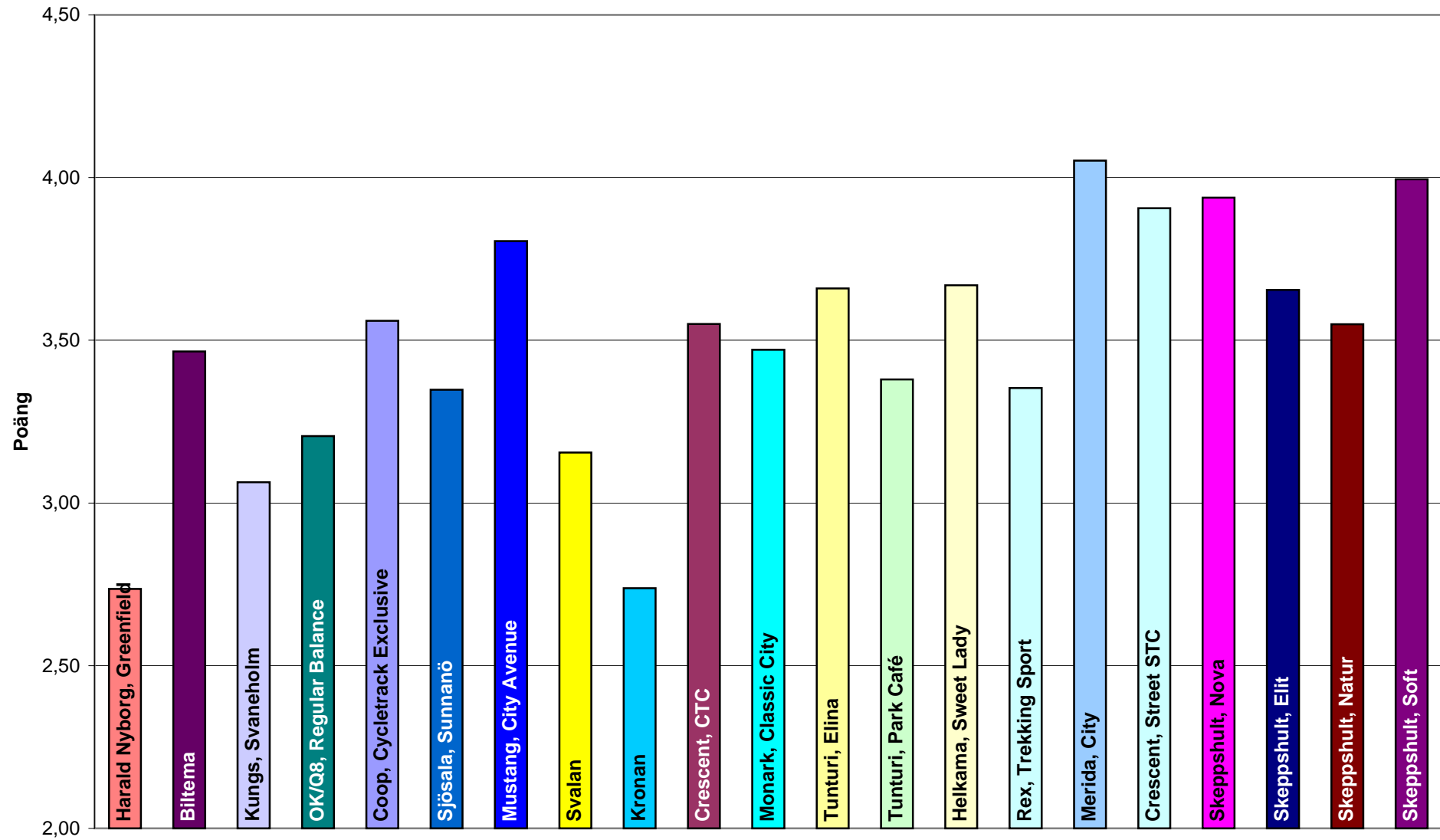
Genomsnitt Växlar



Genomsnitt Komfort



Genomsnitt för alla testpersoner



Cykel	Komfort/Ergonomi	Växlar	Frambroms	Fotbroms	Övrigt	Cykling	Genomsnitt för alla testpersoner
1 Harald Nyborg, Greenfield	2,61	2,70	3,15	3,47	1,28	2,56	2,74
2 Biltema	3,40	3,60	3,55	3,53	3,39	3,44	3,47
3 Kungs, Svaneholm	3,33	3,15	2,51	3,03	3,00	3,09	3,06
4 OK/Q8, Regular Balance	3,03	3,15	3,42	3,19	2,94	3,39	3,21
5 Coop, Cycletrack Exclusive	3,56	3,22	3,95	3,73	3,35	3,38	3,56
6 Sjösa, Sunnanö	3,05	3,43	3,55	3,77	3,09	3,33	3,35
7 Mustang, City Avenue	3,91	3,96	3,78	3,67	2,92	3,98	3,80
8 Svalan	3,16	2,93	3,41	3,67	1,70	3,35	3,15
9 Kronan	3,21	3,15	0,00	3,33	3,26	3,48	2,74
10 Crescent, CTC	3,28	3,33	3,71	3,70	3,56	3,77	3,55
11 Monark, Classic City	3,56	2,96	3,78	3,54	3,24	3,32	3,47
12 Tunturi, Elina	3,70	3,46	3,56	3,92	3,50	3,68	3,66
13 Tunturi, Park Café	3,53	3,75	2,34	3,75	3,38	3,51	3,38
14 Helkama, Sweet Lady	3,47	4,00	3,75	3,67	3,52	3,77	3,67
15 Rex, Trekking Sport	2,68	3,46	3,49	3,67	3,44	3,87	3,35
16 Merida, City	4,10	4,39	4,13	4,11	3,17	3,98	4,05
17 Crescent, Street STC	3,83	4,00	4,03	3,52	3,72	4,08	3,91
18 Skeppshult, Nova	3,79	4,17	4,12	3,83	3,74	3,98	3,94
19 Skeppshult, Elit	3,43	3,80	3,75	3,53	3,63	3,89	3,65
20 Skeppshult, Natur	3,26	3,73	3,85	3,67	3,56	3,51	3,55
21 Skeppshult, Soft	4,03	3,83	4,18	3,83	3,99	3,91	3,99
Medeltal	3,43	3,53	3,43	3,62	3,21	3,58	3,49

Detalj	Cykelmärke, Modell						
	Harald Nyborg, Greenfield Club	Biltema	Kungs, Svaneholm	OK/Q8, Regular Balance	Coop, Cycletrack Exclusive	Sjösala, Sunnanö	Mustang, Avenue
Cirkapris med nedan angiven utrustning (februari 2005)	1 700:-	2 500:-	2 800:-	2 900:-	3 000:-	3 000:-	3 500:-
Utskjutande delar	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Låsning av skruvförband	Nedre infästning skärmar saknar låsning	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar låsning	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar låsning	OK	OK	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar låsning	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar låsning
Utstickande delar	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Två oberoende bromssystem	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Fotbroms Max 60grader mellan drivning/bromsning	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Styre (bredd 350-700 mm)	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Styrningsstabilitet Styrlager, viktfördelning och geometri	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Framgaffel Centrering av hjul.	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Hjulets frigång Min 2 mm	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Däck - Märkning däck	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Pedalyta	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Pedalfrigång Markfrigång 25 grader Täfrigång 100 mm	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Sadel	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Kedja	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Kedjeskydd	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Hållare lös
Pakethållare	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Belysningsystem Rött bakåt Vitt eller gult framåt	Saknas	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Kabeldragning	---	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Generator Infästning	---	Fallbricka saknas	Fallbricka saknas	Fallbricka saknas	Fallbricka saknas	Fallbricka saknas	Fallbricka saknas
Reflexer Rött bakåt. Orange på sidan. Vitt framåt. Pedalreflexer	OK	Hjulreflexer endast en infästningspunkt	OK	OK	OK	Reflex fram saknas	Reflex fram saknas
Ljudsignal	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Instruktioner Betyg 1-5	2	1	Saknas	3	3	1	1
Vikt (kg)	15,5	19,0	18,0	17,0	19,5	17,5	17,5
Antal växlar	3	7	3	5	3	3	7
Utrustning		Korg fram Lås	Korg fram Lås	Hjuldynamo Batteribelysning bak	Korg fram Hjuldynamo Batteribelysning bak Lås	Hjuldynamo Batteribelysning bak Lås	Hjuldynamo Batteribelysning bak Lås

Kommentarer:

Vid en inspektion kontrolleras sådana krav i standarden som inte kräver provning utan bara visuell kontroll. Cykelns cirkapris måste relateras till den aktuella utrustningen (antal växlar, lås, belysning, ev. navdynamo (inbyggd dynamo i framhjulet), lås etc.). En instruktionsbok med betyg 4 eller 5 kan anses klara standardens krav. Det är inte olagligt att sälja en cykel utan belysning och reflexer men det är olagligt att cykla i mörker utan belysning och reflexer.

Detalj	Cykelmärke, Modell						
	Svalan	Kronan	Crescent, CTC	Monark, Classic City	Tunturi, Elina	Tunturi, Park Café	Helkama, Sweet Lady
Cirkapris med angiven utrustning i februari 2005	3 700:-	3 900:-	4 300:-	4 600:-	5 300:-	5 500:-	5 800:-
Utskjutande delar	OK	OK	OK	OK	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA Cykeln har genomgått inspektionen utan anmärkning. Läs mer på: www.cykel fakta.nu	OK	OK
Låsning av skruvförband	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar läsning	OK	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar läsning	OK		Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar läsning	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar läsning
Utstickande delar	OK	Fjäderändar för pakethållare skarpa	OK	OK		OK	OK
Två oberoende bromssystem	OK	Frambroms saknas	OK	OK		OK	OK
Fotbroms Max 60grader mellan drivning/bromsning	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Styre (bredd 350-700 mm)	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Styringsstabilitet Styrlager, viktfördelning och geometri	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Framgaffel Centrering av hjul.	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Hjulets frigång Min 2 mm	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Däck Märkning däck	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Pedalyta	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Pedalfrigång Markfrigång 25 grader Täfrigång 100 mm	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Sadel	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Kedja	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Kedjeskydd	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Pakethållare	OK	OK	OK	OK		OK	OK
Belysningsystem Rött bakåt Vitt eller gult framåt	Saknas	OK	OK	OK	OK	OK	
Kabeldragning	---	OK	OK	OK	OK	OK	
Generator Infästning	---	Låsning av infästningsskruv saknas	OK	Fallbricka felmonterad	OK	OK	
Reflexer Rött bakåt. Orange på sidan. Vitt framåt. Pedalreflexer	Saknas	Hjulreflexer endast en infästningspunkt	Hjulreflexer saknas	OK	OK	OK	
Ljudsignal	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
Instruktioner Betyg 1-5	1	1	5	5	4	4	3
Vikt (kg)	14,0	21,5	16,5	18,5	18,0	16,0	20,0
Antal växlar	7	3	3	7	3	7	7
Utrustning		Hjuldynamo Batteribelysning med sensor bak	Lås Navdynamo Batteribelysning bak	Korg fram Hjuldynamo Batteribelysning bak Lås	Korg fram Lås Batteribelysning fram o bak	Batteribelysning fram och bak Lås	Korg fram Lås Navdynamo Batteribelysning bak

Kommentarer:

Vid en inspektion kontrolleras sådana krav i standarden som inte kräver provning utan bara visuell kontroll. Cykelns cirkapris måste relateras till den aktuella utrustningen (antal växlar, lås, belysning, ev. navdynamo (inbyggd dynamo i framhjulet), lås etc.). En instruktionsbok med betyg 4 eller 5 kan anses klara standardens krav. Det är inte olagligt att sälja en cykel utan belysning och reflexer men det är olagligt att cykla i mörker utan belysning och reflexer.

Detalj	Cykelmärke, Modell						
	Rex, Trekking Sport	Merida, City	Crescent, Street STC	Skeppshult, Nova	Skeppshult, Elit	Skeppshult, Natur Original	Skeppshult, Soft
Cirkapris med angiven utrustning i februari 2005	5 800:-	6 000:-	6 300:-	6 500:-	6 600:-	7 300:-	7 900:-
Utskjutande delar	OK	OK	OK	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA Cykeln har genomgått inspektionen utan anmärkning. Läs mer på: www.cykelfakta.nu	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA Cykeln har genomgått inspektionen utan anmärkning. Läs mer på: www.cykelfakta.nu	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA Cykeln har genomgått inspektionen utan anmärkning. Läs mer på: www.cykelfakta.nu	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA Cykeln har genomgått inspektionen utan anmärkning. Läs mer på: www.cykelfakta.nu
Låsning av skruvförband	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar låsning	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar låsning	Nedre infästning skärmar och pakethållare saknar låsning				
Utstickande delar	OK	OK	OK				
Två oberoende bromssystem	OK	OK	OK				
Fotbroms Max 60grader mellan drivning/bromsning	OK	OK	OK				
Styre (bredd 350-700 mm)	OK	OK	OK				
Styrningsstabilitet Styrlager, viktfördelning och geometri	OK	OK	OK				
Framgaffel Centrering av hjul.	OK	OK	OK				
Hjulets frigång Min 2 mm	OK	OK	OK				
Däck Märkning däck	OK	OK	OK				
Pedalyta	OK	OK	OK				
Pedalfrigång Markfrigång 25 grader Täfrigång 100 mm	OK	OK	OK				
Sadel	OK	OK	OK				
Kedja	OK	OK	OK				
Kedjeskydd	OK	OK	OK				
Pakethållare	OK	OK	OK				
Belysningssystem Rött bakåt Vitt eller gult framåt	OK	Ur funktion	OK				
Kabeldragning	OK	Kabelskor lossnar lätt vid lampa Risk för kabelskador vid vevparti	OK				
Generator Infästning	OK	Fallbricka saknas	OK				
Reflexer Rött bakåt. Orange på sidan. Vitt framåt. Pedalreflexer	OK	OK	OK				
Ljudsignal	OK	Saknas	OK				
Instruktioner Betyg 1-5	1	4	5	5	5	5	5
Vikt (kg)	16,0	17,0	18,0	20,5	18,0	21,0	22,0
Antal växlar	7	7	7	7	7	7	7
Utrustning	Navgenerator Sensorbelysning fram Batteribelysning bak Lås	Lås	Navdynamo Batteribelysning bak Lås	Korg fram Lås Navdynamo Batteribelysning bak	Korg fram Lås Navdynamo Batteribelysning bak	Korg fram Lås Navdynamo Batteribelysning bak	Korg fram Lås Navdynamo Batteribelysning bak

Kommentarer:

Vid en inspektion kontrolleras sådana krav i standarden som inte kräver provning utan bara visuell kontroll. Cykelns cirkapris måste relateras till den aktuella utrustningen (antal växlar, lås, belysning, ev. navdynamo (inbyggd dynamo i framhjulet), lås etc.). En instruktionsbok med betyg 4 eller 5 kan anses klara standardens krav. Det är inte olagligt att sälja en cykel utan belysning och reflexer men det är olagligt att cykla i mörker utan belysning och reflexer.

Rött=ej uppfyllt krav		Grönt = Uppfyllt krav		Cykelmärke, Modell				
Komponent	Typ av provning (enligt prEN 14764)	Harald Nyborg, Greenfield Club	Biltema	Kungs, Svaneholm	OK/Q8, Regular Balance	Coop, Cycletrack Exclusive	Sjösala, Sunnanö	Mustang, City Avenue
Bromsprov	Statiskt prov fram och bak	Klarar kraven	Klarar kraven	Justerskruv havererade	Klarar kraven	Klarar kraven Kedja deformerad	Fram klarar kraven Bak läser broms	Klarar kraven
	Prestanda (fram) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Max 163 N bromskraft	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
	Linjaritet (fram) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (fram) VÅT PROVNING	Max 182 N bromskraft	Klarar kraven	Max 67 N bromskraft	Max 165 N bromskraft	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
	Linjaritet (fram) VÅT PROVNING	Ej linjär	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (bak) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej genomförbart	Klarar kraven
	Linjaritet (bak) TORR PROVNING	Ej linjär	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej genomförbart	Klarar kraven
	Prestanda (bak) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej genomförbart	Klarar kraven
Linjaritet (bak) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej genomförbart	Klarar kraven	
Handtag/pluggar v+h	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
Styre - styrstam	Utmattning ur fas	50 300 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
	Utmattning i fas	Ej genomförbart	Styrbult brast vid montering	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
Ram	Utmattning (pedalkraft)	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
Framgaffel	Utmattning	258 750 cykler	18 200 cykler Spricka hö ben	348 641 cykler Spricka vä ben	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler
Pedaler	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	50 000 cykler Lagerhaveri	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
Drivsystem	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
Vevparti	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler Glapp pedalarm-drev	100 000 cykler	100 000 cykler
Sadel med infästning	Utmattning	98 000 cykler Sprickor i sadelbotten samt fjädring	200 000 cykler	113 610 cykler Fäste brustet	200 000 cykler	200 000 cykler	135 914 cykler Infästning av vid klamma	155 162 cykler Fjädrhållarjäm av
Sadelstolpe	Utmattning	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler	412 960 cykler Brusten vid markering	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler

Cykelmärke, Modell								
Detalj	Typ av provning (enligt prEN 14 872)	Harald Nyborg, Greenfield	Biltema	Kungs, Svaneholm	OK/Q8, Regular Balance	Coop, Cycletrack Exclusive	Sjösala, Sunnanö	Mustang, City Avenue
Pakethållare	Utmattning vertikalt	29 516 cykler	95 471 cykler Främre stag av	29 350 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
Pakethållare	Utmattning horisontellt	Ej genomförbart	Ej genomförbart	Ej genomförbart	42 260 cykler Inf brusten	20 680 cykler Punktsvetsar släppt	27 000 cykler Fäste hö fr av	13 060 cykler Främre fäste brustet
Pakethållare	Statisk - deformation	Belastning 27 mm Permanent 4,5 mm	Belastning 16,2 mm Permanent 2,5 mm	Ej genomförbart	Belastning 20 mm Permanent 6 mm	Belastning 25,5 mm Permanent 6 mm	Belastning 38 mm Permanent 14 mm	Belastning 26 mm Permanent 5,5 mm

Förklaringar

Bromsar	Vid torr provning ska bromskraften vara minst 340 N på framhjulsbromsen och 220 N på bakhjulsbromsen.
Prestandaprovning:	Vid våt provning ska bromskraften vara minst 220 N på framhjulsbromsen och 140 N på bakhjulsbromsen.
Bromsar, statiskt prov	Handbroms ansätts med 450 N, 10 ggr och fotbroms med 1 500, 10 ggr. Bromsen ska därefter fungera.
Handtag/pluggar:	Sänks ned i vatten och kyls därefter till - 5 grader. 70 N ansätts i lossande riktning och temperaturen får stiga till + 5 grader. Handtag/pluggar får ej lossna <i>Efter att ha utsatts för följande provningar ska komponenterna normalt vara funktionsdugliga och ska inte uppvisa brott eller synliga sprickor:</i>
Styre/styrstam:	Ur fas: 200 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 200 N i motsatt riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs I fas: 250 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 250 N i samma riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs
Ram:	1 000 N ansätts växelvis på höger och vänster pedal. Drevet läses så att det inte kan rotera. 100 000 belastningscykler
Framgaffel:	Gaffeln utsätts för 450 N belastning i framåt-riktningen och därefter 450 N i bakåtriktningen. Detta betraktas som en belastningscykel. 100 000 belastningscykler
Pedaler:	En massa på 80 kg belastar via en fjäder var och en av pedalerna som roterar 100 000 varv
Drivsystem, statiskt:	1 500 N ansätts på vardera pedalen då vevpartiet inte tillåts att rotera. Provet genomföres med ev. växlar i högsta resp. i lägsta växelläge.
Vevparti, utmattn.:	Med pedalerna i 45 graders vinkel mot horisontalplanet och utan att vevpartiet tillåts rotera, ansätts växelvis 1 300 N på vardera pedalen. 100 000 belastningscykler.
Sadel m. infästn.:	Sadeln monteras på avsett sätt på en sadelstolpe. 1 000 N ansätts på sadelns bakre del 200 000 ggr. Ev. brott på sadelstolpen beaktas ej.
Sadelstolpe:	Sadelstolpen monteras till lägsta insticksdjup med en attrapp istället för sadel. 1 000 N ansätts 100 000 gånger på attrappen.
Pakethållare utmattn.:	På pakethållaren fästs en vikt med 25 kg massa. I första provet simuleras lodrätta rörelser i andra provet vertikala rörelser. 100 000 belastningscykler i vardera provet.
Pakethållare deform.:	Vid belastning med 250 N från sidan ska pakethållaren inte flyttas mer än 15 mm under belastning och kvarstående deformation ska vara högst 5 mm.

Rött=ej uppfyllt krav		Grönt = Uppfyllt krav		Cykelmärke, Modell				
Komponent	Typ av provning (enligt prEN 14764)	Svalan	Kronan	Crescent, CTC	Monark, Classic City	Tunturi, Elina	Tunturi, Park Café	Helkama, Sweet Lady
Bromsprov	Statiskt prov fram och bak	Klarar kraven	Klarar kraven bak	Klarar kraven	Klarar kraven	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA	Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (fram) TORR PROVNING	Klarar kraven	Saknas	Klarar kraven	Klarar kraven		Max 140 N bromskraft	Klarar kraven
	Linjaritet (fram) TORR PROVNING	Däckexplosion: ej provat		Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (fram) VÅT PROVNING	Däckexplosion: ej provat		Max 190 N bromskraft	Klarar kraven		Max 105 N bromskraft	Klarar kraven
	Linjaritet (fram) VÅT PROVNING	Däckexplosion: ej provat		Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (bak) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
	Linjaritet (bak) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (bak) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
Linjaritet (bak) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		
Handtag/pluggar v+h	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden. Läs mer på: www.cykel fakta.nu	Klarar kraven	Klarar kraven
Styre - styrstam	Utmattning ur fas	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		69 598 cykler Försprång av	100 000 cykler
	Utmattning i fas	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		Ej genomförbart	100 000 cykler
Ram	Utmattning (pedalkraft)	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		100 000 cykler	100 000 cykler
Framgaffel	Utmattning	245180 cykler	18 140 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler		500 000 cykler	613 980 cykler
Pedaler	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		100 000 cykler	100 000 cykler
Drivsystem	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
Vevparti	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		100 000 cykler	100 000 cykler
Sadel med infästning	Utmattning	200 000 cykler	136 154 cykler Fjäderhållarjärn av	200 000 cykler	200 000 cykler	200 000 cykler	31 556 cykler Fästbult av	
Sadelstolpe	Utmattning	500 000 cykler	545 030 cykler Brusten vid markering	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler	
Cykelmärke, Modell								
Detalj	Typ av provning (enligt prEN 14 872)	Svalan	Kronan	Crescent, CTC	Monark, Classic City	Tunturi, Elina	Tunturi, Park Café	Helkama, Sweet Lady
Pakethållare	Utmattning vertikalt	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven	100 000 cykler	100 000 cykler
Pakethållare	Utmattning horisontellt	76000 cykler Hö fr brustet	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		100 000 cykler	100 000 cykler
Pakethållare	Statisk - deformation	Belastning 14 mm Permanent 3 mm	Belastning 20 mm Permanent 5,5 mm	Belastning 11 mm Permanent 5 mm	Belastning 9,5 mm Permanent 1,5 mm		Belastning 12 mm Permanent 5 mm	Belastning 7 mm Permanent 0,5 mm

Förklaringar

Bromsar	Vid torr provning ska bromskraften vara minst 340 N på framhjulsbromsen och 220 N på bakhjulsbromsen.
Prestandaprovning:	Vid våt provning ska bromskraften vara minst 220 N på framhjulsbromsen och 140 N på bakhjulsbromsen.
Bromsar	Handbroms ansätts med 450 N, 10 ggr och fotbroms med 1 500, 10 ggr. Bromsen ska därefter fungera.
Handtag/pluggar:	Sänks ned i vatten och kyls därefter till - 5 grader. 70 N ansätts i lossande riktning och temperaturen får stiga till + 5 grader. Handtag/pluggar får ej lossna <i>Efter att ha utsatts för följande provningar ska komponenterna normalt vara funktionsdugliga och ska inte uppvisa brott eller synliga sprickor:</i>
Styre/styrstam:	Ur fas: 200 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 200 N i motsatt riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs I fas: 250 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 250 N i samma riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs
Ram:	1 000 N ansätts växelvis på höger och vänster pedal. Drevet läses så att det inte kan rotera. 100 000 belastningscykler
Framgaffel:	Gaffeln utsätts för 450 N belastning i framåt-riktningen och därefter 450 N i bakåtriktningen. Detta betraktas som en belastningscykel. 100 000 belastningscykler
Pedaler:	En massa på 80 kg belastar via en fjäder var och en av pedalerna som roterar 100 000 varv
Drivsystem, statiskt:	1 500 N ansätts på vardera pedalen då vevpartiet inte tillåts att rotera. Provet genomföres med ev. växlar i högsta resp. i lägsta växelläge.
Vevparti, utmattn.:	Med pedalerna i 45 graders vinkel mot horisontalplanet och utan att vevpartiet tillåts rotera, ansätts växelvis 1 300 N på vardera pedalen. 100 000 belastningscykler.
Sadel m. infästn.:	Sadeln monteras på avsett sätt på en sadelstolpe. 1 000 N ansätts på sadelns bakre del 200 000 ggr. Ev. brott på sadelstolpen beaktas ej.
Sadelstolpe:	Sadelstolpen monteras till lägsta insticksdjup med en attrapp istället för sadel. 1 000 N ansätts 100 000 gånger på attrappen.
Pakethållare utmattn.:	På pakethållaren fästs en vikt med 25 kg massa. I första provet simuleras lodrätta rörelser i andra provet vertikala rörelser. 100 000 belastningscykler i vardera provet.
Pakethållare deform.:	Vid belastning med 250 N från sidan ska pakethållaren inte flyttas mer än 15 mm under belastning och kvarstående deformation ska vara högst 5 mm.

Rött=ej uppfyllt krav	Grönt = Uppfyllt krav	Cykelmärke, Modell						
Komponent	Typ av provning (enligt prEN 14764)	Rex, Trekking Sport	Merida, City	Crescent, Street STC	Skeppshult, Nova	Skeppshult, Elit	Skeppshult, Natur Original	Skeppshult, Soft
Bromsprov	Statiskt prov fram och bak	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA
	Prestanda (fram) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
	Linjaritet (fram) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
	Prestanda (fram) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Max 115 N bromskraft	Klarar kraven				
	Linjaritet (fram) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej linjär				
	Prestanda (bak) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
	Linjaritet (bak) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
	Prestanda (bak) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
Linjaritet (bak) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven					
Handtag/pluggar v+h	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden. Läs mer på: www.cykelfakta.nu	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden. Läs mer på: www.cykelfakta.nu	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden. Läs mer på: www.cykelfakta.nu	
Styre - styrstam	Utmattning ur fas	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
	Utmattning i fas	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
Ram	Utmattning (pedalkraft)	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
Framgaffel	Utmattning	500000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler				
Pedaler	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
Drivsystem	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
Vevparti	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler Glapp pedalarm-drev	100 000 cykler				
Sadel med infästning	Utmattning	200 000 cykler	200 000 cykler	200 000 cykler				
Sadelstolpe	Utmattning	500 000 cykler	500 000 cykler	244 360 cykler Brusten vid markering				

Cykelmärke, Modell								
Detalj	Typ av provning (enligt prEN 14 872)	Rex, Trekking Sport	Merida, City	Crescent, Street STC	Skeppshult, Nova	Skeppshult, Elit	Skeppshult, Natur Original	Skeppshult, Soft
Pakethållare	Utmattning vertikalt	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven
Pakethållare	Utmattning horisontellt	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
Pakethållare	Statisk - deformation	Belastning 9,5 mm Permanent 1 mm	Belastning 9 mm Permanent 0 mm	Belastning 11 mm Permanent 5 mm				

Förklaringar

Bromsar	Vid torr provning ska bromskraften vara minst 340 N på framhjulsbromsen och 220 N på bakhjulsbromsen.
Prestandaprovning:	Vid våt provning ska bromskraften vara minst 220 N på framhjulsbromsen och 140 N på bakhjulsbromsen.
Bromsar	Handbroms ansätts med 450 N, 10 ggr och fotbroms med 1 500, 10 ggr. Bromsen ska därefter fungera.
Handtag/pluggar:	Sänks ned i vatten och kyls därefter till - 5 grader. 70 N ansätts i lossande riktning och temperaturen får stiga till + 5 grader. Handtag/pluggar får ej lossna <i>Etter att ha utsatts för följande provningar ska komponenterna normalt vara funktionsdugliga och ska inte uppvisa brott eller synliga sprickor:</i>
Styre/styrstam:	Ur fas: 200 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 200 N i motsatt riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs I fas: 250 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 250 N i samma riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs
Ram:	1 000 N ansätts växelsvis på höger och vänster pedal. Drevet läses så att det inte kan rotera. 100 000 belastningscykler
Framgaffel:	Gaffeln utsätts för 450 N belastning i framåt-riktningen och därefter 450 N i bakåtriktningen. Detta betraktas som en belastningscykel. 100 000 belastningscykler
Pedaler:	En massa på 80 kg belastar via en fjäder var och en av pedalerna som roterar 100 000 varv
Drivsystem, statiskt:	1 500 N ansätts på vardera pedalen då vevpartiet inte tillåts att rotera. Provet genomföres med ev. växlar i högsta resp. i lägsta växelläge.
Vevparti, utmattn.:	Med pedalerna i 45 graders vinkel mot horisontalplanet och utan att vevpartiet tillåts rotera, ansätts växelsvis 1 300 N på vardera pedalen. 100 000 belastningscykler.
Sadel m. infästn.:	Sadeln monteras på avsett sätt på en sadelstolpe. 1 000 N ansätts på sadelns bakre del 200 000 ggr. Ev. brott på sadelstolpen beaktas ej.
Sadelstolpe:	Sadelstolpen monteras till lägsta insticksdjup med en attrapp istället för sadel. 1 000 N ansätts 100 000 gånger på attrappen.
Pakethållare utmattn.:	På pakethållaren fästs en vikt med 25 kg massa. I första provet simuleras lodrätta rörelser i andra provet vertikala rörelser. 100 000 belastningscykler i vardera provet.
Pakethållare deform.:	Vid belastning med 250 N från sidan ska pakethållaren inte flyttas mer än 15 mm under belastning och kvarstående deformation ska vara högst 5 mm.

Provad del (vecka)	Betyg						Anmärkning Utbredning från kant (mm)
	1	2	3	4	5	6	
1. Harald Nyborg, Greenfield							
a. Framgaffel	5	4	4	3	3	2	2 mm, blåsor
b. Styre	5	5	5	4	3	3	
Ringklocka	10	5	5	4	4	3	blåsor
Handbroms	7	6	5	5	3	3	
c. Styrstam	3	2	2	2	1	1	
d. Bromsarmsklamma	5	2	2	1	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Skrivar	2	2	2	1	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Muttrar	6	2	2	1	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Kupolmutter till nav	5	2	1	1	1	-	Togs ut efter 5 veckor
2. Biltema							
a. Framgaffel	10	9	9	5	4	4	4 mm, små blåsor
b. Styre	8	7	7	5	5	5	
Ringklocka	10	9	9	8	8	8	
Handbroms	5	5	5	5	4	4	
c. Styrstam	7	6	6	6	3	2	
d. Bromsarmsklamma	10	10	10	10	10	10	
Skrivar	5	5	5	5	5	5	
Muttrar	10	10	10	5	5	5	
Kupolmutter till nav	-	-	-	-	-	-	- saknas
3. Kungs, Svaneholm							
a. Framgaffel	10	10	10	5	5	4	11 mm, blåsor
b. Styre	10	10	5	4	3	2	
Ringklocka	5	5	5	4	3	1	blåsor
Handbroms	7	7	5	5	5	3	
c. Styrstam	9	9	9	6	4	2	
d. Bromsarmsklamma	10	10	10	5	4	4	
Skrivar	3	2	1	1	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Muttrar	5	2	1	1	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Kupolmutter till nav	10	10	10	10	10	5	

Provad del (vecka)	Betyg						Anmärkning Utbredning från kant (mm)
	1	2	3	4	5	6	
4. OK/Q8, Regular Balance							
a. Framgaffel	10	10	10	10	5	5	5 mm, blåsor
b. Styre	10	10	10	10	8	7	
Ringklocka	10	10	10	10	10	10	
Handbroms	5	5	5	5	5	4	
c. Styrstam	8	7	7	6	4	4	
d. Bromsarmsklamma	6	6	6	4	3	3	
Skrivar	10	10	10	10	5	5	
Muttrar	10	10	10	10	10	10	
Kupolmutter till nav	10	10	10	10	10	10	
5. Coop, Cycletrack Exclusive							
a. Framgaffel	10	10	10	5	5	5	7 mm
b. Styre	10	10	10	5	4	3	
Ringklocka	10	10	10	10	8	8	
Handbroms	4	4	4	4	4	3	
c. Styrstam	10	10	10	10	8	8	
d. Bromsarmsklamma	10	5	4	4	4	3	
Skrivar	10	10	10	10	10	5	
Muttrar	10	10	10	10	10	5	
Kupolmutter till nav	10	10	4	4	4	4	
6. Sjösala, Sunnanö							
a. Framgaffel	10	10	10	5	5	4	4 mm
b. Styre	10	5	5	4	4	3	
Ringklocka	10	10	10	10	10	10	
Handbroms	6	6	4	4	3	3	
c. Styrstam	7	7	5	4	3	3	
d. Bromsarmsklamma	6	3	2	2	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Skrivar	5	5	5	5	5	4	
Muttrar	5	5	5	5	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Kupolmutter till nav	3	2	2	2	1	-	Togs ut efter 5 veckor

Provad del (vecka)	Betyg						Anmärkning Utbredning från kant (mm)
	1	2	3	4	5	6	
7. Mustang, City avenue							
a. Framgaffel	5	5	5	4	3	2	13 mm, blåsor
b. Styre	10	10	10	10	5	5	
Ringklocka	10	10	10	10	10	10	
Handbroms	4	4	4	4	3	3	
c. Styrstam	10	10	10	10	8	8	
d. Bromsarmsklamma	6	3	2	2	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Skrivar	10	10	5	5	5	5	
Muttrar	10	10	10	10	10	10	
Kupolmutter till nav	3	1	1	1	1	-	Togs ut efter 5 veckor
8. Svalan							
a. Framgaffel	10	5	5	5	4	3	5 mm, blåsor
b. Styre	10	10	10	9	8	8	
Ringklocka	10	10	10	9	8	8	
Handbroms	10	10	10	9	8	8	
c. Styrstam	10	10	10	8	8	8	
d. Bromsarmsklamma	-	-	-	-	-	-	
Skrivar	10	8	8	8	8	8	
Muttrar	8	8	8	6	6	6	
Kupolmutter till nav	4	3	2	2	1	-	Togs ut efter 5 veckor
9. Kronan							
a. Framgaffel	10	5	5	5	4	3	3 mm, blåsor
b. Styre	10	10	10	10	5	5	
Ringklocka	10	10	10	8	5	3	
Handbroms	-	-	-	-	-	-	saknas
c. Styrstam	7	6	6	6	4	4	
d. Bromsarmsklamma	6	5	4	2	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Skrivar	10	5	5	5	5	5	
Muttrar	10	5	4	4	4	-	Togs ut efter 5 veckor
Kupolmutter till nav	5	5	5	5	5	4	

Provad del (vecka)	Betyg						Anmärkning Utbredning från kant (mm)
	1	2	3	4	5	6	
10. Crescent, CTC							
a. Framgaffel	10	10	10	10	5	5	11 mm, blåsor
b. Styre	9	9	9	8	8	8	
Ringklocka	10	10	10	10	9	9	
Handbroms	5	5	4	4	3	3	
c. Styrstam	9	9	9	8	8	8	
d. Bromsarmsklamma	10	10	10	10	10	10	
Skrivar	10	5	5	5	4	3	
Muttrar	6	6	6	5	5	5	
Kupolmutter till nav	10	10	10	5	5	5	

11. Monark, Classic city							
a. Framgaffel	10	10	10	10	5	4	6 mm, blåsor
b. Styre	10	9	9	9	8	8	
Ringklocka	10	10	10	9	7	7	
Handbroms	6	6	4	4	3	3	
c. Styrstam	10	10	10	8	8	8	
d. Bromsarmsklamma	10	10	10	10	10	10	
Skrivar	10	9	9	9	9	9	
Muttrar	9	9	9	8	7	6	
Kupolmutter till nav	6	6	6	5	3	2	

13. Tunturi, Park Café							
a. Framgaffel	10	10	10	10	10	10	0 mm
b. Styre (blank)	5	5	5	4	3	3	
(matt)	10	10	5	4	3	3	
Ringklocka	3	3	2	1	1	1	
Handbroms	6	6	5	5	4	3	
c. Styrstam (blank)	8	8	8	7	5	5	
Styrstam (matt)	6	6	6	4	3	2	
d. Bromsarmsklamma	6	4	3	2	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Skrivar	3	3	3	2	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Muttrar	10	10	10	5	5	5	
Kupolmutter till nav	3	2	2	1	1	-	Togs ut efter 5 veckor

Provad del (vecka)	Betyg						Anmärkning Utbredning från kant (mm)
	1	2	3	4	5	6	
14. Helkama, Sweet lady							
a. Framgaffel	10	5	5	5	4	4	3 mm
b. Styre	3	3	3	2	2	1	
Ringklocka	10	10	10	10	10	10	
Handbroms	5	5	5	5	4	2	blåsor
c. Styrstam	10	10	10	10	7	7	
d. Bromsarmsklamma	10	10	10	6	6	5	
Skrivar	6	5	3	3	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Muttrar	6	5	3	3	1	-	Togs ut efter 5 veckor
Kupolmutter till nav	6	6	3	3	1	-	Togs ut efter 5 veckor

15. Rex, Trekking Sport							
a. Framgaffel	5	5	5	4	4	4	3 mm, blåsor
b. Styre	9	9	9	8	8	8	
Ringklocka	10	10	10	8	8	8	
Handbroms	7	5	4	4	4	4	
c. Styrstam	6	6	6	6	3	2	
d. Bromsarmsklamma	-	-	-	-	-	-	- saknas
Skrivar	10	5	5	5	5	5	
Muttrar	5	5	3	3	3	2	
Kupolmutter till nav	10	10	10	10	10	10	

16. Merida, City							
a. Framgaffel	5	5	5	4	3	2	blåsor
b. Styre	8	8	8	7	7	7	
Ringklocka	-	-	-	-	-	-	- saknas
Handbroms	5	5	4	4	3	3	
c. Styrstam	6	6	6	5	3	2	
d. Bromsarmsklamma	10	10	10	10	10	10	
Skrivar	10	10	10	10	10	10	
Muttrar	10	10	10	10	5	5	
Kupolmutter till nav	10	4	4	3	3	3	

Provad del (vecka)	Betyg						Anmärkning Utbredning från kant (mm)
	1	2	3	4	5	6	
17. Crescent street							
a. Framgaffel	10	10	10	10	5	5	12 mm, blåsor
b. Styre	10	10	10	10	9	8	
Ringklocka	10	10	10	10	9	8	
Handbroms	5	5	4	4	3	3	
c. Styrstam	7	7	7	7	7	6	
d. Bromsarmsklamma	10	10	10	10	10	10	
Skrivar	10	10	10	10	10	10	
Muttrar	7	7	7	7	6	6	
Kupolmutter till nav	10	10	10	10	5	5	

19. Skeppshult, Elit							
a. Framgaffel	10	10	10	10	10	10	0 mm
b. Styre	5	5	5	3	3	3	
Ringklocka	6	5	3	3	3	3	
Handbroms	8	8	8	4	4	4	
c. Styrstam	9	9	9	7	7	7	
d. Bromsarmsklamma	-	-	-	-	-	-	- saknas
Skrivar	4	4	4	4	4	4	
Muttrar	10	4	4	4	4	4	
Kupolmutter till nav	10	10	10	10	10	10	

Inköp cyklar		Diff mot budget	
Greenfield	2 078		
Sunnanö	4 792		
Frakt	430		
Svaneholm	3 992		
Svalan	7 212		
Kronan	7 168		
Mustang	6 700		
	32 372		56 128

Ersättning tekniska experter/testpanel			
Anders Slätis	5 900		
Bengt Eriksson	4 326	10 226	-2 726
Bullar	288		
Hjälmar	1 055	3 743	
Mat	600		
Biocheckar	1 800		7 507
	13 969		

Provningar	Antal modeller	Summa	
39 500/modell	16	632 000	39 500

Projektledning			
38 timmar á 750:	28 500		-4 500

Resor			
2 st ARN-STU	6 870		
Traktamente	360		
	7 230		-2 020

Budget	Utfall		
88 500	32 372		
7 500	10 226		
11 250	3 743		
592 500	632 000		
48 000	40 000		
33 000	28 500		
9 250	7 230		
790 000	754 071		35 929

Beviljat	740 000	
Diff	14 071	Ofinansierat