

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	3
ARLANDA	4
AVESTA KRYLBO	5
BRISTA	6
BRODDBO	6
BRO(Driftplats)	6
BRO(driftplatsdel)	7
BRO NYGÅRD	7
BÅLSTA.....	8
ENKÖPING	8
FARSTA STRAND	9
FLEMINGSBERG.....	9
FLEN	9
GARNUDDEN	10
GNESTA.....	10
HAGALUND.....	11
HANDEN.....	17
HUDDINGE	17
HUVUDSTA	18
HÄGGVIK.....	18
JAKOBSBERG.....	19
JORDBRO	19
JÄRLÅSA.....	20
JÄRNA.....	20
KALLHÄLL	21
KARLBERG.....	21
KATRINEHOLMS CENTRAL.....	22
KNIVSTA.....	22

KOLKE.....	23
KUNGSÄNGEN.....	23
KVARNÄNGEN	24
LUNDBY	24
MALMSJÖ	24
MÄRSTA.....	25
NYNÄSHAMN	26
NYNÄSHAMNS CENTRUM.....	26
ROSERSBERG.....	27
ROTEBRO.....	27
SALA.....	27
SKEBOKVARN	28
SKÖLDINGE	28
SOLLENTUNA.....	28
SOLNA.....	29
SPÅNGA	30
STJÄRNHOV	30
STOCKHOLM	31
STOCKHOLMS CENTRAL.....	32
STOCKHOLM CITY	34
STOCKHOLMS NORRA	35
STOCKHOLM ODENPLAN	35
STOCKHOLMS SÖDRA.....	36
SÖDERTÄLJE CENTRUM.....	37
SÖDERTÄLJE HAMN	38
SÖDERTÄLJE SYD UNDRE.....	39
SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE.....	39
TOMTEBODA BANGÅRD.....	40
TOMTEBODA ÖVRE	44

TORTUNA	44
TUMBA	44
ULRIKSDAL	45
UPPLANDS VÄSBY	45
UPPSALA.....	45
UPPSALA CENTRAL	46
UPPSALA NORRA.....	48
VÄRTAN.....	48
VÄSTERHANINGE.....	48
ÅRSTABERG.....	48
ÄLVSJÖ.....	50
ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD	51
ÖSMO	52

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen) De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 ——— Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Cst Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ARLANDA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Arlanda driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Blackvreten	Bvr	Arn
Arlanda nedre	Arne	Arn
Arlanda södra	Arns	Arn
Arlanda norra	Arnn	Arn
Arlanda central	Arnc	Arn

FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSÄTT I X50-SERIEN

Driftplatsdelarna Arlanda södra och Arlanda norra får inte trafikeras med motorvagnsätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skyltar ”stopp för X50-serien” vid driftplatsdelsgränsen mellan Arlanda nedre och Arlanda södra.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd får utan att stanna vid Arn 128 övergå i växling till depån (Blackvreten).

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd vid Arn 323 (Arlanda norra) och vid Arn 157 (Blackvreten).

VÄXLING PÅ ARLANDA SÖDRA OCH ARLANDA NORRA

På Arlanda södra, spår 4 och 5, samt på Arlanda norra, spår 6 och 7, finns förhöjd plattform (1150 mm över rök) vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Det är därför förbjudet att åka utanpå fordon vid passerande av dessa plattformar.

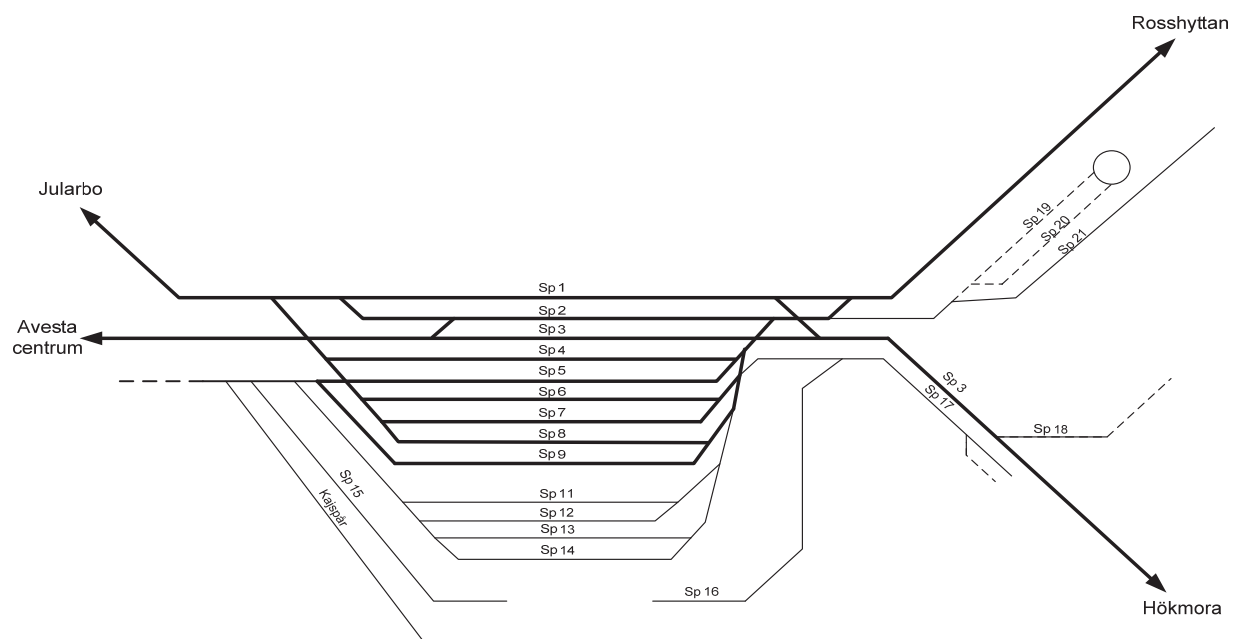
AVESTA KRYLBO

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Dvsi 98 gäller för två spår, båda spåren till höger om signalen.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <9>, <10>, <15-21>, <50>, <kajspår>, <stick>, <samtliga sidospår utan beteckning>



BRISTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal 21, 51 eller mellansignal 22, 52 övergå i växling till spår 3, 5 och 6.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

BRODDBO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

BRO(Driftplats)

Omfattning av Bro driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Bro	Bro	Bro
Bro Nygård	Brny	Bro

Bro fortsätter på nästa sida

Bro fortsätter från föregående sida

BRO(driftplatsdel)

Driftplatsinstruktioner

Se Bro driftplats

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 363 eller 383 övergå i växling till depån eller KF.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från SL-depå vid dvti 392 och från KF vid dvti 394.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <skysp>

BRO NYGÅRD

Driftplatsinstruktioner

Se Bro driftplats

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

- Tågfärd får utan att stanna vid msi 284 övergå i växling till SL-depå.

BÅLSTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 80 övergå i växling till spår 3.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <sky1>, <sky2>

ENKÖPING**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <10>, <11>, <12>, <ut1>, <ut2>, <skysp>, <sky1>, <sky2>

FARSTA STRAND

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky1>

FLEMINGSBERG

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <M>	
Sidospår		-

FLEN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5>, <skysp>, <sky3>, <sky4>

GARNUDDEN**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringsspår>

GNESTA**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <h1>

HAGALUND

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

INDELNING AV SPÅR

Driftsbangården	Spår 16 – 45
Mellanbangården	Spår 3 – 22
Vagnhallsbangården	Spår D4 – D9, 10 – 15
Vagn- och heltågsverkstadsbangården	Spår 46 – 58
Lokverkstadsbangården	Svarvspåret – spår A8-A11 Spår B13-B15
Interfleet	Spår L1 – L2, 93
Utdragsspåren	Västra utdraget-högra utdraget
Kurvan	Växelgatorna mellan driftsbangården och mellanbangården

VÄXLING UTAN UPPSIKT

På utdragsspåren norr om vägbron (Sjövägen) får fordon framföras utan uppsikt i rörelseriktningen.

Hagalund fortsätter på nästa sida

Hagalund fortsätter från föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid dvsi 100, 102, 104, 106, 108, 110, 122, 124 eller 126 till Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1104 eller 1106 övergå i växling till spår 20 eller spår B1 i Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1146 eller 1148 övergå i växling till Hagalund.
- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid So 1276 till spår D1 och D2.
- Tågfärd får efter att ha stannat övergå i växling vid msi So 1278 till spår D1.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från Hagalund mellanbangården, vid driftplatsdelsgränsen.

VÄXLING ÖVRIGT

Starttillstånd för växling krävs för växling på den signalreglerade delen av Hagalund, starttillstånd för växling ges antingen muntligt från fjtkl eller genom signalbesked ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns”. Växlingsrörelser som kommer in på det signalreglerade området norrifrån eller startar på något av driftbangårdens spår 16 – 45 får dra fram till första dvärgsignal för att där inhämta starttillstånd.

För icke signalreglerade spår gäller reglerna enligt TTJ.

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

SJAB anses växla på båda växlingsområdena dygnet runt veckans alla dagar.

Euromaint växlar på växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”
mån – fre kl. 6.00 – 20.00 och lör – sön kl. 7.00 – 17.00.

Telefonnummer för samråd finns i avdelning C.

Växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”

- Spår 43 – 45 Driftbangården
- Spår 46 – 57 Nya heltågsverkstaden
- Vänstra utdraget

Växlingsområde ”Driftbangården”

- Växelgatan mot driftbangården spår 16 – 42
- Växelgatan mot nya vagnhallen spår 7 – 15
- Tvättspåret
- Högra utdraget

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

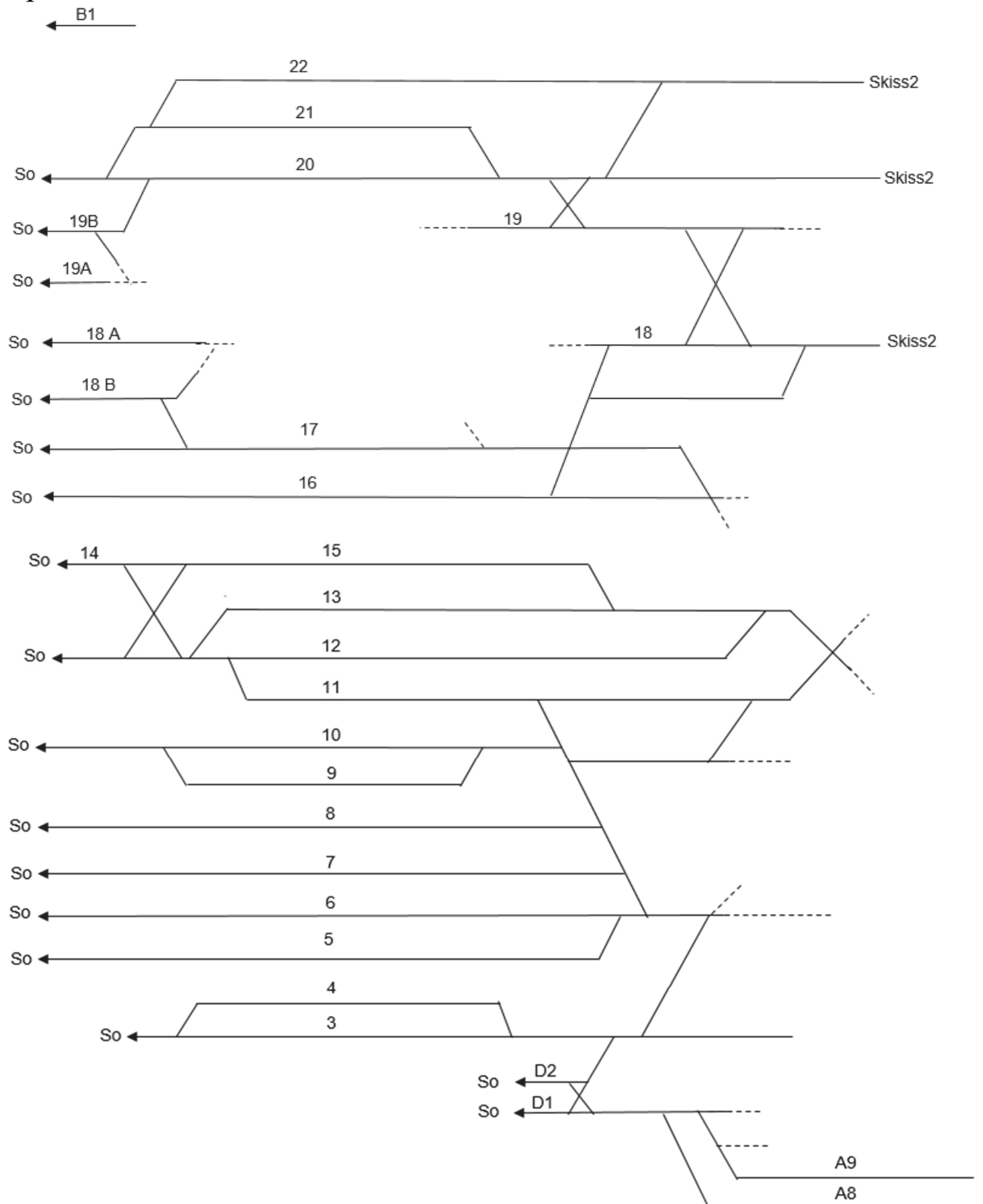
Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <A8>, <A9>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <18a>, <18b>, <19>(växlingsgata kurvan vxl 121-243)>, <19a>, <19b>, <20>(driftsbangården), <22>(driftsbangården), <23>(vxl 251-210), <27>(vxl 261-235), <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <40>, <41>, <42>, <43>, <44>, <93>, <B1>, <D1>, <utd>, <ut1>, <ut2>, <L1>, <L2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

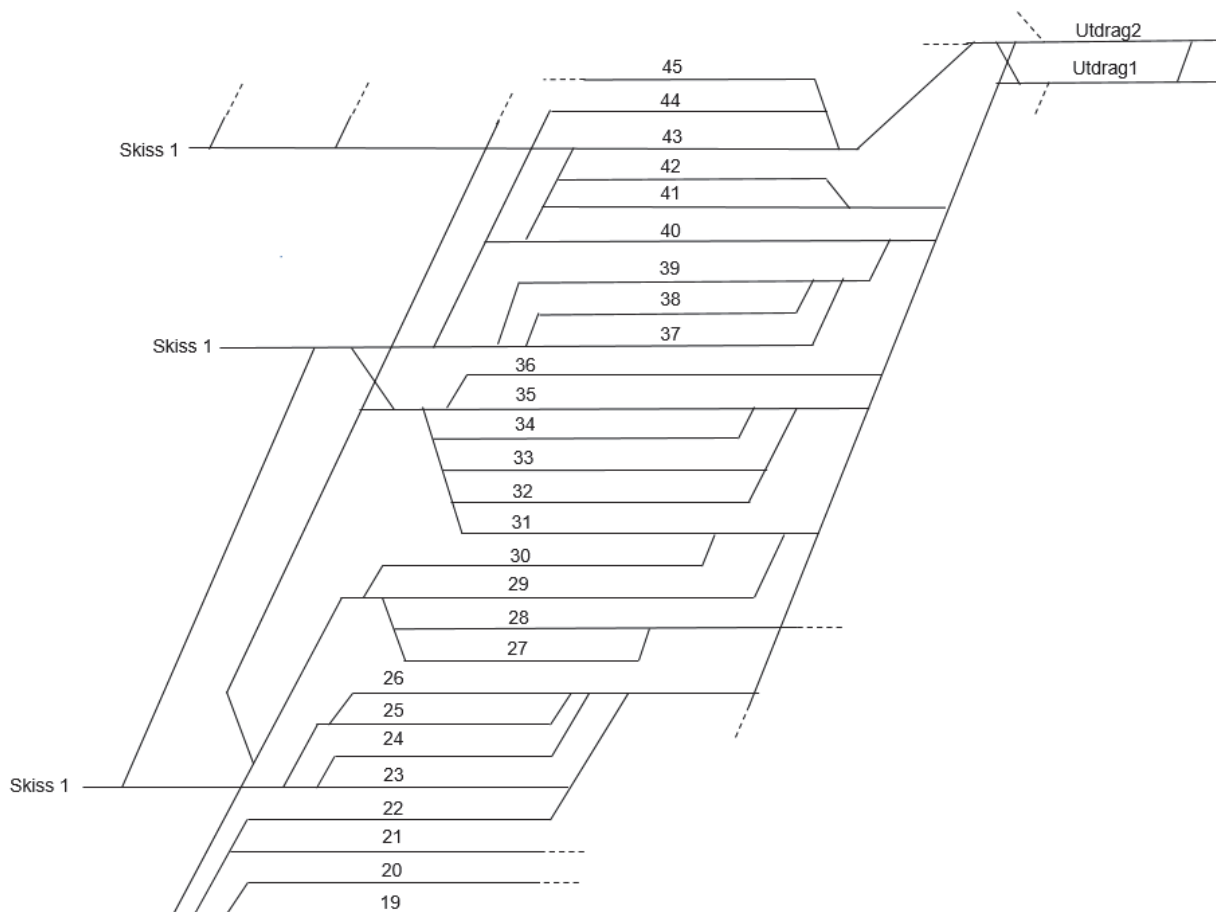
Spårskiss 1



Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

Spårskiss 2



HANDEN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <M>

HUDDINGE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>, <V>, <V1>, <V2>

HUVUDSTA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 311 och 315.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

HÄGGVIK**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>, <7a>, <7b>

JAKOBSBERG

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sid1>, <sid2>, <sky1>, <sky2>

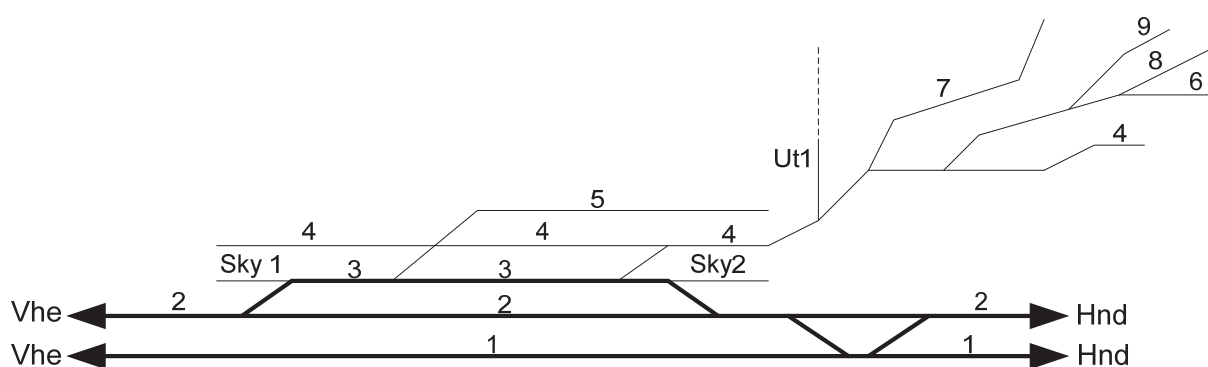
JORDBRO

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10HMS 3.4)

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <3>	
Sidospår		Spår <4>, <6>, <7>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <ut1>



JÄRLÅSA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <skyl>, <samtliga sidospår utan beteckning>

JÄRNA**RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**

Riktningssignal finns invid mellansignalerna 31, 39, 61 och 67. Den visar bokstaven N med vitt fast sken när ”kör” visas (tågväg lagd) mot Hölö (Nyköping). I annat fall är den släckt.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 61, 63 eller 65 övergå i växling till kungsörnen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

KALLHÄLL

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid signalerna 33 och 63 övergå till växling mot spår M.

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 24 eller Khä 54 övergå till växling mot spår 2, 3, 4 eller 5.

Tågfärd/ spärrfärd får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 22 övergå till växling mot spår 7.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>

KARLBERG

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <F1>, <F2>

KATRINEHOLMS CENTRAL

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 34 övergå till växling in bakom dvärgsignal 49.

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 eller 66 övergå till växling in bakom signal 97.

Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <skyl>, <skysp5>, <sky-bv>

KNIVSTA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <137a-b>, <stick>

KOLKE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

KUNGSÄNGEN

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 34 eller 64 övergå i växling till spår 13.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 13 vid msi 81.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

KVARNÄNGEN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Nynäshamn

LUNDBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyl>

MALMSJÖ**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <skyl>

MÄRSTA

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 84 övergå i växling till stoppbock.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 94 övergå i växling till spår 8 eller 9.

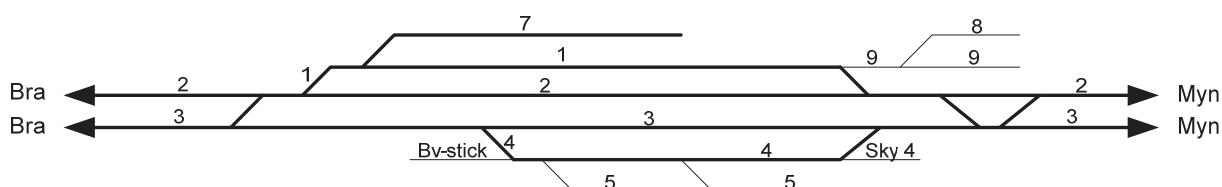
VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 8 och 9 vid dvti 91 och 93.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5(131-134)>, <8>, <9>, <bv-stick>, <sky4>



NYNÄSHAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Nynäshamns driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Nynäshamns centrum	Nyc	Nyh
Kvarnängen	Kng	Nyh

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 31, 33 eller 35 övergå i växling.

Tågfärd övergår i växlingsrörelse mot Norvik hamn vid msi 91.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

NYNÄSHAMNS CENTRUM**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Nynäshamn

ROSERSBERG

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

ROTEBRO

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<industrispår 2 (från växel 125 – gräns mot annan infrastrukturförvaltare)>	
Sidospår		Spår <indsp2>, <sky1>

SALA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <bv-stick>, <kalkst>, <skysp>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>, <samtliga sidospår utan beteckning>

SKEBOKVARN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, <sky2>

SKÖLDINGE**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <5>, <6>, <sky3>

SOLLENTUNA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid Msi 654 och 656

SOLNA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM INLEDS ELLER AVSLUTAS SOM VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

För tåg till/från Hagalund, se Hagalund.

VÄXLINGSDVÄRGSIGNAL MED BEGRÄNSAD SIKT

Växlingsdvärgsignal U på spår 17 ut från Hagalund har begränsad sikt på 65 meter.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <6>, <7>, <8>, <10>, <13>, <16>, <17>, <18a>, <18b>, <19a>, <19b>, <20>, <21>, <42>, <44>, <45>, <91-93>, , <D1>, <D2>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>

SPARREHOLM

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, sky2>

SPÅNGA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1(sb137-sb1a)>, <2>, <2a>, <2b>, <5,> <indsp2>, <sky1>, <sky2>

STJÄRNHOV**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

STOCKHOLM

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Stockholms driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Hagalund	Hgl	Hgl
Ulriksdal	Udl	So
Solna	So	So
Sundbyberg	Sub	Sub
Tomtebodabangård	Tm	Tm
Stockholm norra	Nst	Nst
Värtan	Vn	Vn
Karlberg	Ke	Ke
Huvudsta	Huv	Ke
Tomtebodas övre	Tmö	Ke
Stockholms central	Cst	Cst
Stockholm Odenplan	Sod	Sci
Stockholm City	Sci	Sci
Stockholms södra	Sst	Sst
Årstaberg	Åbe	Äs
Älvsjö godsbangård	Äsg	Äsg
Älvsjö	Äs	Äs

Stockholm forts nästa sida

Stockholm forts från föregående sida

Inom gränserna för driftplatsdel	Finns hållstället
Ulriksdal	Gula huset (Ghu) 1)
Stockholms central	Norra bantorget (Nbt)
Älvsjö	Stuvsta (Sta)

- 1) Vid Ghu saknas plattform. Den är avsedd endast för personals av- och påstigning. Ghu anses ligga endast vid spår G1.

STOCKHOLMS CENTRAL

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSSÄTT I X50-SERIEN

Spår 1 och 2 på Stockholm C får inte trafikeras med motorvagnssätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skylt ”stopp för X50-serien” vid norra plattformssändan.

HASTIGHETER VID TÅGS AVGÅNG SÖDERUT FRÅN CST

För tåg med verksam ATC, som avgår söderut från Stockholm C från spår 10 – 19, ska de hastighetsbesked som lämnas i ATC-panelen vara gällande för tågfärden. Ingen hänsyn behöver tas till att fysiska hatavlor saknas eller är placerade vid andra positioner än brytpunkten för ATC-panelens hastighetsangivelser på sträckan 0 – 0+400.

Anledningen till förhållandet är montagetekniska svårigheter av tavlor inom Tegelbacksområdet.

Stockholms central forts nästa sida

Stockholms central forts från föregående sida

STOPPLATS FÖR VISSA ANKOMMANDE TÅG, SPÅR 3 – 6

För tåg till spår 3 – 6 anger en U-tavla med meterangivelse stopplats för tåg vars längd är den angivna eller kortare.

U-tavlan gäller inte för:

- Motorvagnståg
- Manöverbvagnståg
- Tåg med lok i båda ändar
- Tomtåg som inte dras av det avgående tågets tåglok
- Dessa tåg har sin normala stopplats vid tågfärdvägens slutpunkt.
Detta gäller också tåg som är längre än vad U-tavlan anger.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får startas vid signalbild ”lodrätt” i dvärgsignaler: 647, 648, 650, 653, 656, 655

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid hsi placerad utmed plattformen vid tillkoppling på spår 10 – 19.
- Vid hsi för växling till spår 1 – 8, 10 – 19, C2 – C4, E6, E7 och G – spåren.

VÄXLING PÅ SPÅR 1 OCH 2 STOCKHOLMS CENTRAL

Spår 1 och 2 på Stockholms central har förhöjd plattform (1150 mm över rök), vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Därför är det förbjudet att åka utanpå fordon vid spår 1 och 2.

Stockholms central forts nästa sida

Stockholms central forts från föregående sida

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)

Varningssignalerna för trucktrafik m.m. vid plattformsovergångarna sätts i funktion först när växlingsväg är ställd från resp. plattformsspår. Visar dvs i omedelbart bortom övergången "stopp" ska rörelsen därför stoppas framför övergången.

VÄXLING ÖVRIGT

Vid rundgång, efter att ankommande loktåg har stannat vid uppehållstavla efter växlingsdvärgsignal 477, 487 och 485, får loket påbörja växling mot stoppbock utan muntligt starttillstånd.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

STOCKHOLM CITY

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid msi 130, 128, 160, 158, 155, 153, 125 och 123

Stockholm City forts nästa sida

Stockholms City forts från föregående sida

FÖRBUD MOT TRAFIKERING

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm City.

TVÅSKENSSIGNALERING

PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm City är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

STOCKHOLMS NORRA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

STOCKHOLM ODENPLAN

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Fristående riktningsignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Ostkustbanan, är uppsatt vid: **125 meter efter Msi 340 och 370.**

Förare som observerar upptänd riktningsignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

FÖRBUD MOT TRAFIKERING

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm Odenplan.

TVÅSKENSSIGNALERING

Stockholm Odenplan forts nästa sida

Stockholm Odenplan forts från föregående sida

PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm Odenplan är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 326, 333 övergå till växling för tillkoppling vid plattform. På spår 1-2.

STOCKHOLMS SÖDRA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd vid dvti 283 och 269.

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 234 och 238.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <E>

SÖDERTÄLJE CENTRUM

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 342, 344, 346 eller 348 övergå i växling.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

SÖDERTÄLJE HAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Södertälje hamn driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Södertälje centrum	Söc	Söd
Södertälje hamn	Söd	Söd
Södertälje syd undre	Söu	Söd

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

- Tågfärd får övergå i växling till SL-depå vid S-tavla/dvsi 981.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 155 övergå i växling till SL-depå eller bangården spår 8 eller högre.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Växling får inleda tågfärd vid dvsi 990 mot Södertälje centrum eller vid dvsi 984 mot Södertälje hamn.

**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING
(TTJ, modul 10HMS 3.4)**

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Inga sidospår är parkeringspår>

SÖDERTÄLJE SYD UNDRE

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyl>

TOMTEBODA BANGÅRD**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

BANGÅRDSFÖRHÅLLANDEN VID TOMTEBODA BANGÅRD

Tomteboda bangård driftplatsdelsgräns är belägen enl. följande:

- Från Huvudsta: Vid dvärgsignalsluttavla vid motriktad hsi 308.
- Från Solna: Vid S-tavlor vid motriktade dvsi 1040 (spår 42), dvsi 1038 (spår 44) och dvsi 1036 (spår 45).
- Från Karlberg: Vid hsi X (spår V2), hsi U (spår V1) och hsi Y (spår M).
- Från Stockholm N: Vid hsi Z.

Hastighet på bangården

Sth inom hela Tomteboda bangård driftplats är 20 km/h för alla slags rörelser. Hastighetstavlor saknas.

Tomteboda bangård forts nästa sida

Tomteboda bangård forts fr föreg sida

TÅGS INFART TILL TOMTEBODA BANGÅRD

För tåg som enl. körplan går till Tomteboda bangård gäller följande:

1. Från Solna

Tågfärden slutar vid driftplatsdelsgränsen mot Tomteboda bangård (vid S-tavlan i Solna enl. ovan). Därifrån förs tågsättet vidare som växling.

2. Från Huvudsta

Tågfärden slutar vid msi 307. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

3. Från Stockholm N

Tågfärden slutar vid msi Nst 13. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

4. Från Karlberg

Tågfärden slutar vid hsi X, hsi U och hsi Y. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

TÅGS UTFART FRÅN TOMTEBODA BANGÅRD

För tåg som enl. körplan går från Tomteboda bangård påbörjas tågfärden vid närmaste huvudsignal i Huvudsta, Solna, Stockholm N eller Karlberg. Dit framförs tågsättet som växling med föraren som tillsyningsman
(om inte särskild tillsyningsman medföljer).

Tomteboda bangård forts nästa sida

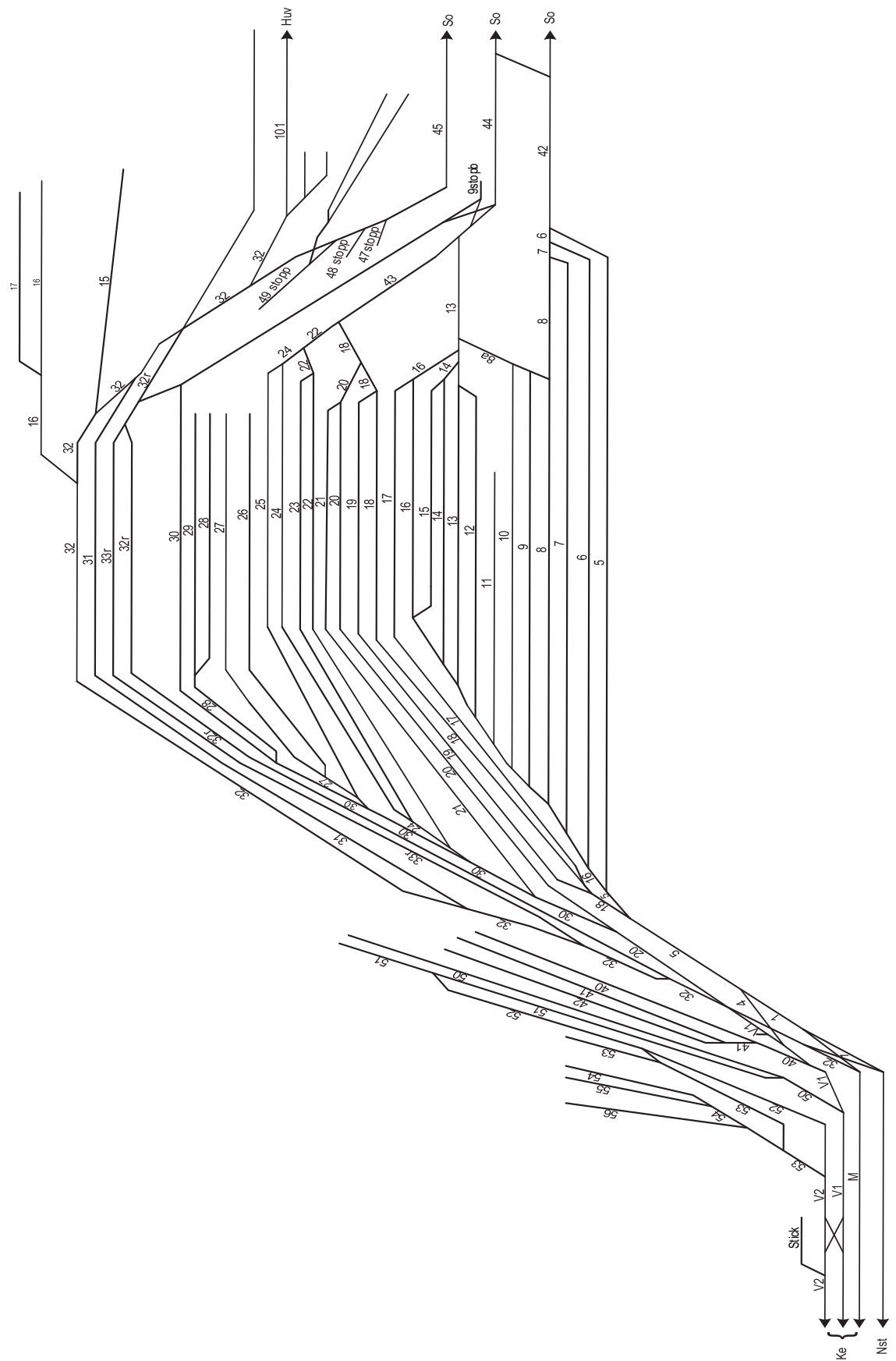
Tomteboda bangård forts från föregående sida

VÄXLING ÖVRIGT

1. Innan växling sker från Tomteboda bangård mot Stockholm N ska tillsyningsmannen kontakta Tkl Nst.
2. Vid tillfartsspåren till balkbromsarna finns en signalinrättning som visar texten ”stopp för lok” med blinkande gult sken när balkbromsen är lyft. Släckt signal innebär att växling med lok är tillåten förbi signalen.
3. Hastigheten från postterminalen begränsas till 5 km/h till dess att hela tågsättet passerat hastighetstavlan. Sth på postbangården är i övrigt begränsad till 15 km/h. Vid växling till/från postterminalen är det förbjudet att upprätthålla kontakten mellan växlingspersonal och förare via backspegeln.
4. **Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <5>, <6>, <8(växel 250-80)>, <9stopb>, <12>, <13(delvis)>, <17-30>, <32(delvis)>, <32r>, <33r>, <42>, <43>, <44>, <45>, <47stopp>, <48stopp>, <49stopp>, <50>, <52(delvis)>, <I5>, <I6>, <I7>, <L5>, <L6>, <L7>, <stick>, <V1>, <V2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

Tomteboda bangård forts nästa sida



TOMTEBODA ÖVRE**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Citybanan** är uppsatt vid: **Msi 295, 297, 231, 237 och 303:**

Förare som observerar upptänd riktningssignal och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Ostkustbanan** är uppsatt vid: **Msi 198, 202, 204 och 212.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

TORTUNA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <3>	
Sidospår		Spår <3>

TUMBA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <5(117-131)>	
Sidospår		Spår <6>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <sky3>

ULRIKSDAL

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd kan övergå i växling mot spår M vid So 1304 och 1306.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <m>

UPPLANDS VÄSBY

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <G1>, <skysp>, <sky6>

UPPSALA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Uppsala driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Uppsala C	U	U
Uppsala N	Una	U

UPPSALA CENTRAL**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Uppsala

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 231 eller 233 övergå i växling till spår 11-17. Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling vid mellansignalerna 232/234/262/264 till spår 20

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 15-17 vid U 172 och U 174.

Uppsala central forts på nästa sida.

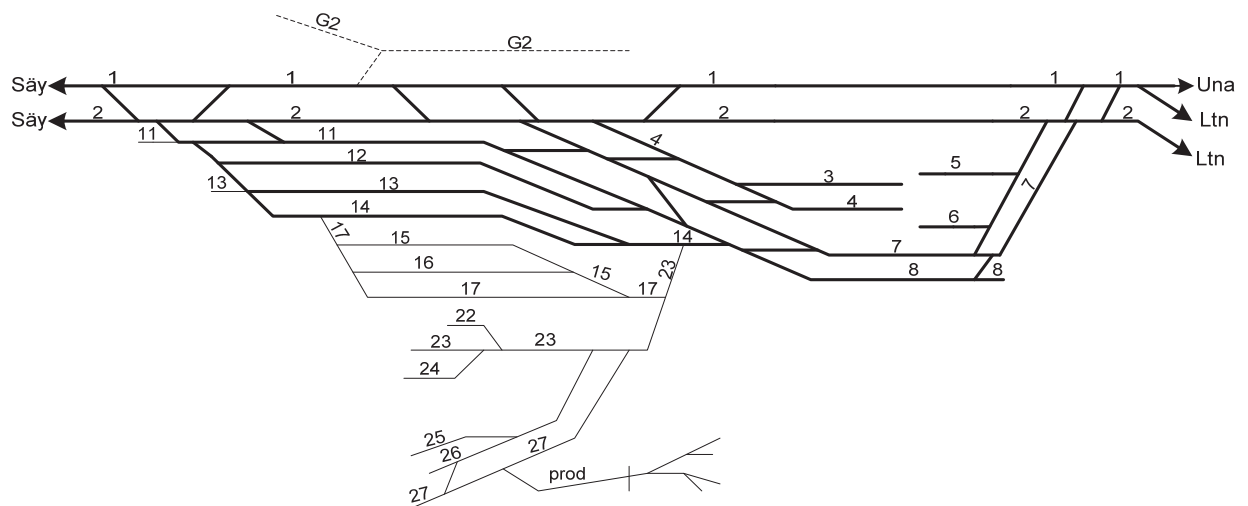
Uppsala central forts från föregående sida.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10HMS 3.4)

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <13(vxl 490-sb)>, <15>, <16>, <17>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <E>, <prod>, <3p>, <4p>, <5p>



UPPSALA NORRA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Uppsala

VÄRTAN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <2ö>, <3>, <3ö>, <4>, <4ö>, <5(11b-sb11b)>, <skyspår>, <ut2>, <vågspår>

VÄSTERHANINGE**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING****(TTJ, modul 10HMS 3.4)**

Vid växling över plankorsning "Industrivägen" gäller sth 10 km/h

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <8>, <9>, <10>, <11>, <skyl>, <samtliga sidospår utan beteckning>

ÅRSTABERG**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

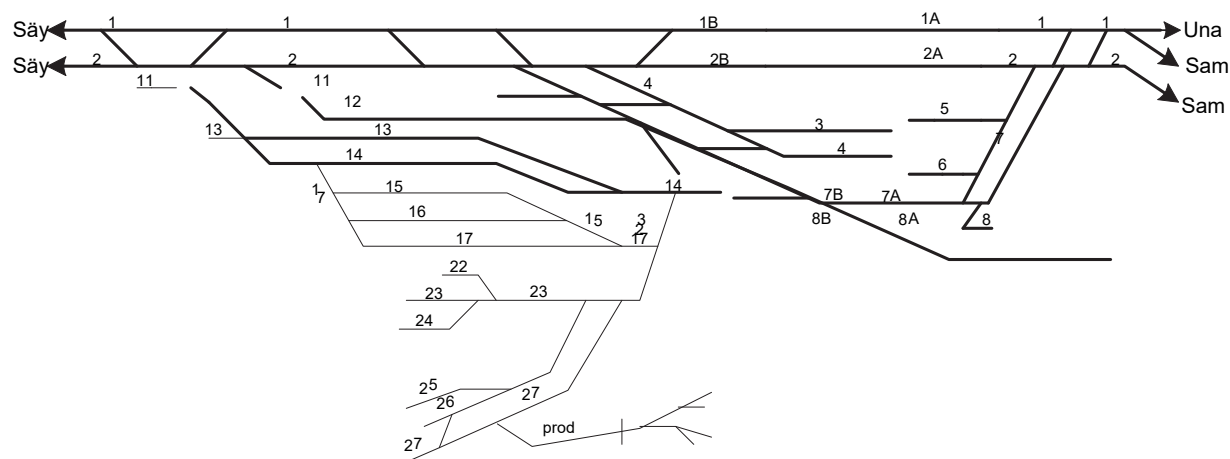
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <H1>, <H2>

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 860 och 882.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.



ÄLVSJÖ**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid Äs 38, 46, 99, 101 eller 103 övergå i växling till SL-depå.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Växling får inleda tågfärd från spår 22 – 32 i SL-depå.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår 1	
Sidospår		Spår <1>, <skyl>, <uppst.sp>, <samtliga sidospår utan beteckning>

ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid Äsg 531 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Tågfärd får efter att ha stannat vid Äsg 402 eller 404 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)

Avgående tåg norrut från spår 52 – 60:

Växling får inleda tågfärd norrut från spår 52 – 60 då dvärgsignalerna 512 – 528 visar lodrätt.

Avgående tåg söderut från spår 49 – 59:

Växling får inleda tågfärd söderut från spår 49 – 59 då dvärgsignalerna 437 – 457 visar lodrätt.

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

Allmänt, se TTJ modul 10

Spår	Sth
Enskedespåret	15 km/h
Liljeholmsspåret	15 km/h
Västbergaspåren	15 km/h
Nybodaspåret	20 km/h
Årstadalshamnen	15 km/h

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING PÅ NYBODASPÅRET (TTJ, modul 10HMS 3.4)

Nyboda spårport 10 km/h

Älvsjö godsbangård forts nästa sida

Älvsjö godsbangård forts från föregående sida

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10HMS 3.4)

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <57-58>	
Sidospår		Spår <11-17>, <19>, <22>, <27-28>, <46>, <49-55>, <59-61>, <70-73>, <88>, <a0>, <a1>, <indsp>, <kommun>, <lm-spår>, <nyboda>, <skyspår>, <sky1>, <sky2>

ÖSMO

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>