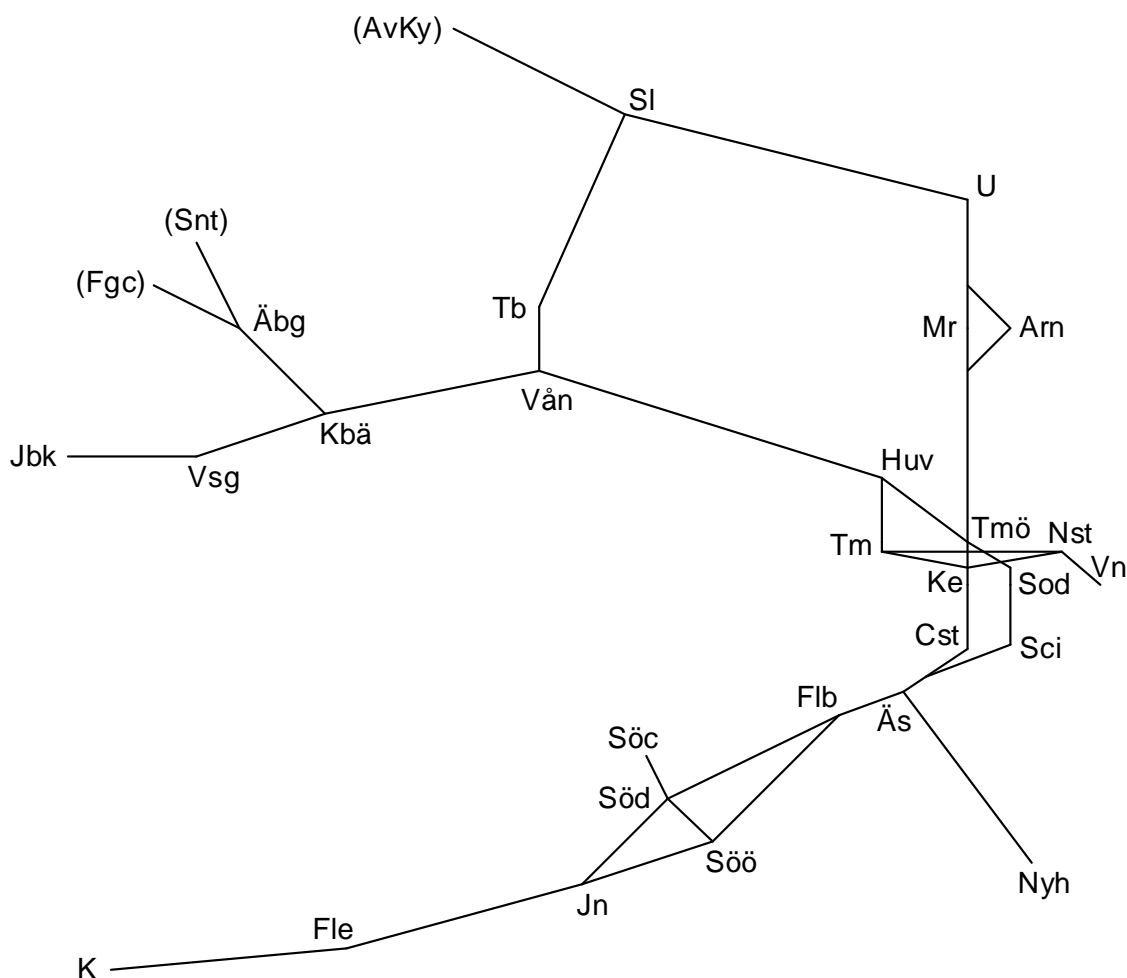


Beslutsdokument
Underlag till linjebokDiarienummer
TRV 2015/53459Handläggare
Marie Wiberg, 072-735 21 50Giltig från
2015-08-03Ansvarig enhet
Underhåll
JärnvägsdataErsätter
Grundversion 2014-01-13Giltig till
Tills vidareFastställd av
Maria Bertals

UNDERLAG TILL LINJEBOK

DRIFTLEDNINGSSOMRÅDE STOCKHOLM

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg.
Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.



Förteckning över inrättade versionsändringar

Version	Inrättat	Sign
2015-10-11		
2015-10-19		
2016-02-07		
2016-03-27		
2016-08-08		
2016-11-20		
2016-12-05		
2016-12-11		

Allmän information

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309).

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 24	Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller
C	1 – 10	Telefonering
D	1 – 348	Linjebeskrivning
E	1 – 64	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 8	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringsystem R
H	Saknas	Trafikeringsystem F
I	Saknas	Trafikeringsystem S
J	1 – 4	Instruktioner för tågpersonal
K	Saknas	Riktlinjer för gränsöverskridande Trafik
L	1 – 52	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1 – 4	2016-12-11	D 203 – 204	2016-03-27
		D 205 – 208	2016-03-27
B 1 – 24	2016-12-11	D 209 – 212	2016-03-27
		D 213 – 216	2016-03-27
C 1 – 10	2016-12-11	D 217 – 220	2016-03-27
		D 221 – 252	2016-11-20
D 1 – 6	2016-12-11	D 253 – 278	2016-11-20
D 7 – 40	2016-12-11	D 279 – 282	2016-03-27
D 41 – 74	2016-12-11	D 283 – 286	2016-03-27
D 75 – 82	2016-12-11	D 287 – 298	2016-12-05
D 83 – 90	2016-12-11	D 299 – 310	2016-12-05
D 91 – 122	2016-12-11	D 311 – 320	2016-11-20
D 123 – 154	2016-12-11	D 321 – 330	2016-11-20
D 155 – 160	2016-12-11	D 331 – 340	2016-03-27
D 161 – 166	2016-12-11	D 341 – 348	2016-03-27
D 167 – 174	2016-03-27		
D 175 – 184	2016-03-27	E 1 – 64	2016-12-11
D 185 – 186	2016-03-27		
D 187 – 188	2016-03-27	F 1 – 8	2016-08-08
D 189 – 192	2016-03-27		
D 193 – 196	2016-03-27	J 1 – 4	2016-02-07
D 197 – 198	2016-12-11		
D 199 – 200	2016-12-11	L 1 – 52	2016-12-11
D 201 – 202	2016-03-27		

HASTIGHETSUPPGIFTER, VAGNVIKTSTABELLER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon, vagn med stax D, största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan
B13	Förbud mot framförande av godståg och i vissa fall tåg och spärrfärd.
B14	Tabell för procentuellt överskridande
B16	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B16	Sträckor där fler än två verksamma eldrivfordon får framföras
B17	Sträckor där tåg får framföras med bemannade, ej multipelkopplade, lok i båda ändar
B17	Lokaxlar i följd
B18	Vagnviktstabeller, allmänna föreskrifter
B19	Vagnviktstabell för ellok
B20	Vagnviktstabell för lok Da och El 15
B21	Vagnviktstabell för diesellok och lokomotorer

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromstabell	Sid
Avesta Krylbo – Uppsala C – Stockholm C	B	B3
Jädersbruk – Västerås C – Stockholm C	B	B3
Fagersta C – Kolbäck	B	B3
Snyten – Ängelsberg	B	B3
Västerås N – Sala	B	B3
Huvudsta – Tomtebodabangård – Stockholm N – Värtan	B	B3
Stockholm N – Karlberg	B	B3
Skavstaby – Arlanda – Myrbacken	B	B3
Stockholm C – Södertäljesyd övre – Katrineholm C	B	B3
Älvsjö – Nynäshamn	B	B3
Flemingsberg – Södertälje hamn	B	B3
Södertälje centrum – Järna	B	B3

Bromsprocenttabell B (Gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 m, oavsett den verkliga tåglängden.)						
	– 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601- 730
	Medger sth (km/h)						
– 21	–	–	–	–	–	–	–
22 – 60	*	*	*	–	–	–	–
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 – 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 134	160	160	150	140	140	/	/
135 – 143	170	160	160	160	140	/	/
144 –	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

– Ej tillåtet

/ Förekommer ej

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enl. bromsprocentstabell L)

HASTIGHETSUPPGIFTER**HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH
VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE**

- X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.
- = Får ej framföras på bandelen

DRIVFORDON					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		AvKy-Cst	Jbk-Cst		Fgc-Kbä
Da, Ma	100	X	X		70
Re/185/241	140	X	X		70
EG	140	X	X		70
BR 161	120	X	X		—
EI 16	140	X	X		70
Rm	100	X	X		70
Ra	150	X	X		X
Rc 1, 2, 4	135	X	X		70a)
Rc 3, 6	160	X	X		70a)
Rd2	135	X	X		70a)
T43	90	X	X		70
T44/Td	100	X	X		70
T66	120	X	X		70
V5	70	X	X		X
V10	37	—	— b)		—
V11	47	—	— c)		—
Vagn med stax D		100	100		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200		140

- a) För ensamt Rc, Rd2 samt Rc, Rd2 med endast personvagnar gäller sth 90 km/h
- b) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 35 km/h
- c) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 45 km/h

DRIVFORDON					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		AvKy-Cst	Jbk-Cst		Fgc-Kbä
X1	120	X	X		X
X2	200	X	X		X
X3	200	140a)	140		X
X10	140	X	X		X
X12-14	160	X	X		X
X20-23	105	X	X		X
X31-32	180	X b)	X		—
X40	200	X	X		X
X50, X52	200	X	X		X
X54	200	X	X		X
X51, X53	180	X	X		X
X60-61	160	X	X		X
X62	180	X	X		X
Y1, YF1	130	X	X		X
Y2	180	X	X		X
Y31-32	140	X	X		X
Z65	60	X	X		X
Z65 overks	70	X	X		X
Z66	70	X	X		X
Z66 overks	90	X	X		X
Z70	70	X	X		X
Z70 overks	80	X	X		X
Vagn med stax D		100	100		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200		140

Anmärkningar se sidan B7

- a) På delsträckan Rs – Cst är sth 200 km/h
 b) Får ej framföras Avky – Sl

DRIVFORDON					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Snt-Äbg	Vån-Sl	Huv-Vn	Nst-Ke
Da, Ma	100	X	X	X	X
Re/185/241	140	X	X	X	X
EG	140	X	X	X	X
BR 161	120	—	X	—	—
E1 16	140	X	X	X	X
Rm	100	X	X	X	X
Ra	150	X	X	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X	X
Rc 3, 6	160	X	X	X	X
Rd2	135	X	X	X	X
T43	90	X	X	X	X
T44/ Td	100	X	X	X	X
T66	120	X	X	X	X
V5	70	X	X	X	X
V10	37	—	—	—	—
V11	47	—	—	—	—
Vagn med stax D		40	100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	70	40

DRIVFORDON					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Snt-Äbg	Vån-Sl	Huv-Vn	Nst-Ke
X1	120	X	X	X	X
X2	200	X	X	X	X
X3	200	X	X	X	X
X10	140	X	X	X	X
X12-14	160	X	X	X	X
X20-23	105	X	X	X	X
X31-32	180	—	X	X	X
X40	200	X	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X	X
X54	200	X	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X	X
X60-61	160	X	X	X	X
X62	180	X	X	X	X
Y1, YF1	130	X	X	X	X
Y2	180	X	X	X	X
Y31-32	140	X	X	X	X
Z65	60	X	X	X	X
Z65 overks	70	X	X	X	X
Z66	70	X	X	X	X
Z66 overks	90	X	X	X	X
Z70	70	X	X	X	X
Z70 overks	80	X	X	X	X
Vagn med stax D		40	100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	70	40

DRIVFORDON						
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
Da, Ma, Rm	100	X	X	X	X	X
Re/185/241	140	X	X	X	X	X
EG	140	X	X	X	X	X
BR 161	120	X	—	—	—	—
E1 16	140	X	X	X	X	X
Ra	150	X	X	X	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X	X	X
Rc 3, 6	160	X	X	X	X	X
Rd2	135	X	X	X	X	X
T43	90	X	X	X	X	X
T44/ Td	100	X	X	X	X	X
T66	120	X	X	X	X	X
V5	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

DRIVFORDON						
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
X1	120	X	X	X	X	X
X2	200	X	X	X	X	X
X3	200	140	X	140	140	X
X10	140	X	X	X	X	X
X12-14	160	X	X	X	X	X
X20-23	105	X	X	X	X	X
X31-32	180	X	X	X	X	X
X40	200	X	X	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X	X	X
X54	200	X	X	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X	X	X
X60-61	160	X	X	X	X	X
X62	180	X	X	X	X	X
Y1, YF1	130	X	X	X	X	X
Y2	180	X	X	X	X	X
Y31-32	140	X	X	X	X	X
Z65	60	X	X	X	X	X
Z65 overks	70	X	X	X	X	X
Z66	70	X	X	X	X	X
Z66 overks	90	X	X	X	X	X
Z70	70	X	X	X	X	X
Z70 overks	80	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

TRAFIKVERKETS DRIVFORDON					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		AvKy-Cst	Jbk-Cst		Fgc-Kbä
T43	90	X	X		70
TMx	120	X	X		70
TMy	120	X	X		70
TMz	120	X	X		70
DLL(G1205)	95	X	X		70
DLL (Tb)	100	X	X		70
DLL (Tc)	90	X	X		70
DAL (Z43)	55	X	X		X
DAL (Z43) overksam	70	X	X		X
DAL (Z65)	60	X	X		X
DAL (Z65) overksam	70	X	X		X
DAL (Z67)	70	X	X		X
Vagn med stax D		100	100		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200		140

TRAFIKVERKETS DRIVFORDON					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Snt – Äbg	Vån – Sl	Huv – Vn	Nst – Ke
T43	90	X	X	X	X
TMx	120	X	X	X	X
TMy	120	X	X	X	X
TMz	120	X	X	X	X
DLL(G1205)	95	X	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X	X
V10	37	X	—	—	—
V11	47	X	—	—	—
DAL (Z43)	55	X	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X	X
Vagn med stax D		40	100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	70	40

TRAFIKVERKETS DRIVFORDON						
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
T43	90	X	X	X	X	X
TMx	120	X	X	X	X	X
TMy	120	X	X	X	X	X
TMz	120	X	X	X	X	X
DLL (G1205)	95	X	X	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X	X	X
DAL (Z43)	55	X	X	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

ARLANDABANAN

DRIVFORDON			
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Skby – Myn	Arne – Arnn
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44	100	X	X
X1	120	X	— a)
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	— a)
X12-14	160	X	— a)
X40	200	X	— a)
X50, X52	200	X	— a)
X54	200	X	— a)
X51, X53	180	X	— a)
X60	160	X	— a)
Y2	180	X	— a)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

a) Endast efter särskilt medgivande

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH I VISSA FALL TÅG OCH SPÄRRFÄRD

- Godståg får ej framföras på sträckan (Skby) – Arn – (Myn)
- Tåg och spärrfärd får ej medföra fordon med farligt gods på sträckan Arne – (Myn).

PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande:

Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast...	Skall tumhjulet ”procentuellt överskridande” stå i läge...
Avesta Krylbo – Stockholm C	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31, Y32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Jädersbruk – Stockholm C	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Fagersta C – Kolbäck	
Motorvagn (ar) X2, X10, X12, X14, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta personvagnar	2

Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast...	Skall tumhjulet ”procentuellt överskridande” stå i läge...
Stockholm C – Katrineholm C	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31, Y32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Älvsjö – Nynäshamn	
Motorvagn (ar) X2, X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
Flemingsberg – Södertälje hamn	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31, Y32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Södertälje hamn – Järna	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31, Y32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:
Intet (Multipel se nedan)
På följande sträckor får återmatande multipel elbroms inte användas:
Fagersta C – Kolbäck

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ MULTIPELKOPPLADE/VERKSAMMA SAMMANKOPPLADE ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

För drivfordon litt...	Får fler än två verksamma sammankopplade enheter framföras på sträckan	
	3 enheter	4 enheter
Motorvagn litt X1, X10, X12, X14		Uppsala C – Stockholm C Västerås – Tillberga Västerås – Stockholm C Stockholm C – Järna Älvsjö – Nynäshamn Flemingsberg – Södertälje hamn Södertälje centrum – Järna
X31-32, X50-54, X61	Samtliga linjer utom Fagersta C – Kolbäck.	
X40		Samtliga linjer...

**STRÄCKOR DÄR TÅG FÅR FRAMFÖRAS MED
BEMANNADE, EJ MULTIPELKOPPLADE, LOK I BÅDA
ÄNDAR**

På sträckan...	får tåg framföras då sista loket är litt	Med sth ...km/h
Uppsala C – Stockholm C	Da Ma Rm	90 60 100
Västerås C – Stockholm C		
Stockholm C – Flemingsberg		
Älvsjö – Västerhaninge		
Flemingsberg – Södertälje hamn		
Södertälje centrum – Södertälje hamn		

Det sista loket får vara verksamt utan att vara multipelkopplat. Följande anvisningar för körningen skall då gälla:

1. Föraren på det bakre loket har till uppgift att i första hand skjuta på tåget vid start.
2. Lokets bromstryckvakter får inte under några förhållanden förbikopplas. Förare som klargör lok till dessa tåg skall kontrollera att bromstryckvakten ej är förbikopplad.

LOKAXLAR I FÖLJD

På följande sträckor råder begränsningar av antalet lokaxlar i följd:

Sträcka	Tillåtet antal lokaxlar i följd
Intet.	

VAGNVIKTTABELLER, ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

I tabellerna anges i ton den maximala vagnvikt som dragfordon tekniskt får framföras i tåg och spf. Tågens körplaner är ofta beräknade för en lägre vagnvikt än den maximala, varför det i transportledningssammanhang kan vara föreskrivet lägre värden. Ansvar för att dessa värden inte överskrids vilar på den som svarar för tågets sammansättning.

Tillfälliga medgivanden om överskridanden eller begränsningar medges/beordras av Trafikledningsfunktionen.

FLERA VERKSAMMA DRIVFORDON

När tåg (spf) framförs av flera verksamma drivfordon, får maximala vagnvikten vara enligt följande:

Multippelkopplade drivfordon, andra än Ma, Rc, Rd2 och Rm:

Den sammanlagda vagnvikten för två drivfordon

Ej multippelkopplade drivfordon, andra än Ma, Rc, Rd2 och Rm:

80 % av den sammanlagda vagnvikten för två bemannade och verksamma drivfordon

Ma, Rc, Rd2 och Rm (multippelkopplade eller ej):

Vagnvikten för ett lok

Generella avvikelser från detta anges i en kolumn $Rc + Rc$, $Rd2+Rd2$ eller $Ma + Ma$ i vagnviktstabellen. Enstaka tåg som får ta högre vagnvikt orderges separat. Om loken ej är multippelkopplade gäller 80 % av vagnvikten i denna kolumn.

På sträckan Tm - Cst får uppgifterna för sträckan Cst – K användas.

URKOPPLADE TRAKTIONSMOTORER

När traktionsmotorer på ellok eller diesellok måste frångöras ska vagnvikten reduceras med:

30 % per urkopplad motor för lok med fyra traktionsmotorer

20 % per urkopplad motor för lok med sex traktionsmotorer

VAGNVIKTSTABELL FÖR ELLOK

På sträckan	Får vagnvikten vara högst... ton			
	Ma	Rc, Rd2, Rm, E116	Ma+Ma	Rc+Rc, Rd2+Rd2, Rm+Rm, E116+E116
Avky – U – Avky	1600	1600	2000	2200
U – Cst – U	1600	1600	2000	2400
Jbk – Kbä – Jbk	1600	1600	2000	2200
Kbä – Vå – Kbä	1600	1600	2000	2200
Vå – Cst – Vå	1600	1600	2000	2400
Fgc – Kbä – Fgc	1600	1600	a)	a)
Vån – Sl – Vån	1600	1600	2000	2200
Huv – Vn – Huv	1600	1600	2000	2200
Nst – Ke – Nst	1600	1600	2000	2200
Cst – K – Cst	1600	1600	2000	2000
Äs – Nyh – Äs	1600	1600		
Flb – Söd – Flb	1600	1600	2000	2000
Söc – Söd – Söc	1000	900		
Söd – Jn – Söd	1600	1600	2000	2200

a) Ej tillåtet

Anm: Vid max vagnvikter i nedgående tåg från Äsg kan pålok krävas

VAGNVIKTSTABELL FÖR Da-LOK

På sträckan...	Får vagnvikten vara högst... ton	
	Sth	Da
Cst – Avky – Cst	{ 70 80 90 100	900
Cst – Vå – Cst		825
Kbä – Fgc – Kbä		750
Cst – K – Cst		650
Äs – Nyh – Äs		
Vå – Kbä – Vå	70	1100
	80	950
	90	800
	100	700
Jbk – Kbä – Jbk	{ 70 80 90 100	1000
		900
		800
S1 – Vån – S1		800
Jbk – Et – Jbk		700

VAGNVIKTSTABELL FÖR BR 161 (E115) – LOK

På sträckan...	ton
Avky – U – Cst	2000
Jbk – Vå – Cst	2000
S1 – Vå	2000
Fle – K	2000

VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK OCH LOKOMOTORER

DRIVFORDON					
På sträckan...	Får vagnvikten vara högst... ton				
	T43	T44	V5	Z65 Z66 Z67 Z70	Z43
Avky – Cst – Avky	800	900	450	400	200
Jbk – Kba	900	1200	450	300	150
Kba – Jbk	1000	1200	450	400	200
Kba – Va – Kba	1000	1200	450	400	200
Va – Cst – Va	800	900	450	400	200
Fgc – Kba – Fgc	850	900	450	300	—
Snt – Äbg – Snt	850	900	450	300	200
Vån – Tb – Vån	800	900	450	400	200
Tb – Sl – Tb	850	950	450	400	200
Huv – Vn – Huv	800	1000	450	400	200
Nst – Ke – Nst	800	1000	450	400	200
Cst – K – Cst	800	900	450	400	200
Äs – Nyh – Äs	800	900	450	400	200
Flb – Söd – Flb	800	900	450	400	200
Söc – Söd – Söc	700	800	400	300	200
Söd – Jn – Söd	800	900	450	400	200

DRIVFORDON					
På sträckan...	Får vagnvikten vara högst... ton				
	TMx	TMy	DLL (G1205)	DLL (Tb)	DLL (Tc)
Avky – Cst – Avky	800	900	900	900	400
Jbk – Kba	900	1200	1200	1200	400
Kba – Jbk	1000	1200	1200	1200	400
Kba – Va – Kba	1000	1200	1200	1200	400
Va – Cst – Va	800	900	900	900	400
Ke – Sst – Ke via Sci	?	?	?	?	?
Fgc – Kba – Fgc	850	900	900	900	400
Vån – Tb – Vån	800	900	900	900	400
Tb – Sl – Tb	850	950	950	950	400
Huv – Vn – Huv	800	900	1000	1000	400
Nst – Ke – Nst	800	900	1000	1000	400
Cst – K – Cst	800	900	900	900	400
Äs – Nyh – Äs	800	900	900	900	400
Flb – Söd – Flb	800	900	900	900	400
Söc – Söd – Söc	700	750	800	800	300
Söd – Jn – Söd	800	900	900	900	400

RESERVSIDA

LINJEBESKRIVNING

Sida	Innehåll
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D7	Avesta Krylbo → Stockholm C
D41	Stockholm C → Avesta Krylbo
D75	Ulriksdal → Stockholm C via D-spår och Tm
D83	Stockholm C → Ulriksdal via D-spår och Tm
D91	Jädersbruk → Stockholm C
D123	Stockholm C → Jädersbruk
D155	Tomtebodavägen → Stockholms Södra via Stockholm City
D161	Stockholms Södra → Tomtebodavägen via Stockholm City
D167	Fagersta → Kolbäck
D175	Kolbäck → Fagersta
D185	Snyten → Ängelsberg
D187	Ängelsberg → Snyten
D189	Västerås N → Sala
D193	Sala → Västerås N
D197	Värtan → Stockholm N → Huvudsta
D199	Huvudsta → Stockholm N → Värtan
D201	Stockholm N → Karlberg
D203	Karlberg → Stockholm N
D205	Arlanda N → Skavstaby
D209	Skavstaby → Arlanda N
D213	Myrbacken → Skavstaby via Arlanda C
D217	Skavstaby → Myrbacken via Arlanda C

Sida	Innehåll
D221	Stockholm C → Katrineholm C
D253	Katrineholm C → Stockholm C
D279	Årstaberger → Älvsjö via Älvsjö godsbangård
D283	Älvsjö → Årstaberger via Älvsjö godsbangård
D287	Älvsjö → Nynäshamn
D299	Nynäshamn → Älvsjö
D311	Flemingsberg → Södertälje syd övre via Södertälje hamn
D321	Södertälje syd övre → Flemingsberg via Södertälje hamn
D331	Södertälje centrum → Järna
D341	Järna → Södertälje centrum

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

För sträcka i system H står gränsdriftplatser inom parentes.

OBS: Begreppen: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller inte på driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

På flerspårssträcka är kolumnen alltid uppdelad i en spalt för respektive kolumn. Där används följande spaltrubriker:

1U = Första uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2U = Andra uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2N = Andra nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

1N = Första nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten, i fetstil, anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" eller "enl körb" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

X = Uppgiften gäller för spåret

– = Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utft	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Ksi	Kontrollsignal
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2 och E3.
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Hp	Hållplats

Lp	Linjeplats
Hst	Hållställe
Hsp	Huvudspår
Ssp	Sidospår
Sp	Spår

(ATC) Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
 (ETCS) Vägskyddsanläggningen (system E3) är övervakad av tågskyddssystemet

* Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler..” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler..”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen. Det kan även förekomma vid högre hastigheter om skäl föreligger.

Parkeringspår anges enligt TTJ och Transportstyrelsens föreskrifter i avdelning E, efter hänvisning med asterisk (*) efter trafikplatsnamnet.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

AVESTA KRYLBO → STOCKHOLM C

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Avesta Krylbo

System H. ATC (Fjtkl Gä)

(Riktning Snickarbo – Rosshyttan)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75/90	
0+640		Infsi (51)
0+586	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmättningsförändring (Växel 105)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2 – 3>
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
159+993		Nedkopplingstavla
159+993		Ublsi (Avky L41)
159+888		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Jularbo – Rosshyttan)		
	120/130	
161+922		Infsi (21)
161+885		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+307	Enl hsi	Msi (23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2 – 3)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
159+993		Nedkopplingstavla
159+993		Ublsi (Avky L41)
159+888		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Sala)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
159+780	130/160	Hatavla
158+612		Vsi, 32141 Tillfällesvägen (ATC)
157+708		Vsi, 32138 Gräsmossen (ATC) (Gräsmossvägen)
157+308	140/180	Hatavla
155+933		Mblsi (Avky L13)
155+873		Vsi, 32134 Alsbovägen (ATC)
150+657	130/160	Hatavla
150+627		Infsi (21)
150+313		Vsi, 31876 Rosshyttan 2 (ATC)
150+036		<u>Rosshyttan (Ry)</u>
149+633		Msi (31<2>, 33<3>)
149+314		Ublsi (Ry L41)
144+465	120/150	Mblsi (Ry L3)
141+231		Hatavla
140+466		135/160

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
138+688	135/160	Infsi (21)
138+454		Vsi, 31871 Broddbo (ATC)
138+014		<u>Broddbo (Bdo) *</u>
137+781		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
137+682		Msi (33<2>, 31<1>)
137+341		Ublsi (Bdo L41)
135+025	110/135	Hatavla
134+584	130/160	Hatavla
133+218		Mblsi (Bdo L3)
131+640	110/135	Hatavla
131+257	130/160	Hatavla
130+430		Vsi, 31862 Banelund (ATC)
130+088		Nedkopplingstavla
129+371		Vsi, 31860 Almgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sala		
System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Broddbo – Isätra)		
128+896	130/160	Infsi (121)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+239	130/140	Hatavla
128+036		<u>Sala (SI) *</u> A-signal <3>
127+857		Plattformsövergång med; Automatiska bommar <1> Automatisk varningssignalering <2>
127+790- 127+724		Msi (139<5>, 137<4>, 135<3>, 133<2>, 131<1>)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+370	110/130	Hatavla
127+203		Ublsi (SI L41)

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sala System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Broddbo – Ransta)		
	130/160	
128+896		Infsi (121)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+239	130/140	Hatavla
128+036		<u>Sala (Sl) *</u> A-signal <3>
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1> automatisk varningssignalering <2>
127+790- 127+724		Msi (139<5>, 137<4>, 135<3>, 133<2>, 131<1>)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+607 =27+870		Längdmättningsförändring (växel 405)
27+650	70	Hatavla
27+420	130	Hatavla
27+251		Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
26+599		Ubsi (Sl L71)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sala) – (Uppsala N)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
126+757	130/160	Vsi, 31856 Långgatan (ATC)
126+378		Hatavla
126+264		Nedkopplingstavla
125+237		Vsi, 31855 Modigs backe
123+752	110/135	Mblsi (Sl L3)
121+343		Hatavla
120+452		Vsi, 31848 Fallet

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
120+324	110/135	Infsi (21)
119+624		<u>Isätra (Ist)</u>
119+395		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
119+295		Msi (31<2>, 33<1>)
119+212		Vsi, 31846 Norr Kärrbäck
118+897		Ublsi (Ist L41)
115+725	130/150	Mblsi (Ist L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Heby
113+948		Hatavla
112+945		Växel (Hy)
112+745		Heby (Hy) lp *
111+710	110/135	Mblsi (Ist L5)
110+033		Hatavla
109+767		Vsi, 31836 Visbovägen
109+403	120/150	Hatavla
107+581		Vsi, 32033 Molnebovägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
107+237	120/150	Infsi (21)
106+531		<u>Morgongåva (Må)</u>
106+432		Vsi, 31832 Morgongåva östra (ATC) (Ramsjövägen)
106+334		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
106+234		Msi (33<2>, 31<1>)
105+831		Ublsi (Må L41)
105+698	130/160	Hatavla
103+790		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31829 Grimle soldattorp
99+829	110/140	Vsi, 31822 Ösbyvägen (ATC)
99+722		Nedkopplingstavla
99+518		Hatavla
99+368	130/160	Mblsi (Må L3)
98+351		Hatavla
97+960		Vsi, 31512 Brunnsberg
96+467		Vsi, 31510 Rosenbacka (ATC)
95+257		Vsi, 31509 Stjärnhult (ATC)
94+611		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31508 Skärbäck

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
92+336		Infsi (21)
92+044		Vsi, 31505 Ribbingebäcksvägen (ATC)
91+718		<u>Järlåsa (Jla) *</u>
91+428		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
91+328		Msi (33<2>, 31<3>)
91+002		Ublsi (Jla L41)
89+758	110/135	Hatavla
88+934	130/160	Hatavla
88+218		Vsi, 31504 Hedstavägen (ATC)
86+427		Vsi, 31502 Ålandsdal
85+249		Mblsi (Jla L3)
83+702		Vsi, 31501 Ålbövägen (ATC)
80+179		Vsi, 31497 Bärby (ATC)
80+024	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
79+347	110/140	Infsi (21)
79+125	130/160	Hatavla
78+915		Vsi, 31495 Fibyvägen
78+587		<u>Brunna (Bna)</u>
78+361		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
78+261		Msi (33<2>, 31<1>)
77+875		Ublsi (Bna L41)
75+270	110/135	Hatavla
74+511	130/160	Hatavla
73+545		Mblsi (Bna L3)
73+494		Vsi, 31487 Klista (ATC)
72+920		Vsi, 31485 Enbacken
71+602		Vsi, 31480 Gullboda (ATC)
70+052		Vsi, 60053 Hällby (ATC)

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala N – Uppsala C Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Brunna – Säby)		
68+675	130/160	Infsi (321)
68+372		Vsi, 31472 Börjegatan (ATC)
68+115		<u>Uppsala N (Una) *</u>
67+913		Msi (331<4>, 333<3>)
67+675	110/130	Hatavla
67+557		Vsi, 60849 Ringgatan (ATC)
66+970		Msi (253) Gräns mellan driftplatsdelar
66+593	100/130	Hatavla <1>
66+471		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+190	100/130	Hatavla
65+880		<u>Uppsala C (U)*</u>
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8N>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7N>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<6, 5>)
Uppsala C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts från föregående sida
65+598		Msi (229<8N>)
65+550		Msi (227<7N>)
65+330- 65+320		Msi (233<8S>, 231<7S>, 283<4>, 281<3>, 263<2>, 261<1>)
65+329	a)	a) Hatavla sth 80 <4, 3>
65+325	130	Hatavla (<2, 1>)
65+320	b)	b) Hatavla sth 80 <8S>
65+320	c)	c) Hatavla sth 100 <7S>
65+073	d)	d) Hatavla sth 100<11>
64+860		Msi (131<2>, 161<1>)
64+756- 64+643	130	Hatavla <2, 1>
64+586- 64+510		Msi (139<14>, 135<13>, 137<12>, 133<11>)
64+497		Msi (163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ubsi (U N41, U71)
63+844		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Löten – Uppsala C.

Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)

Linjebeskrivning se **Gävle Linjebok.****Uppsala C**

Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Löten – Säby)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/120a)	a) 100 <1=U>
0+971		Infsi (221, 251)
0+703= 66+582		Längdmättningsförändring
66+471		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+190	100/130	Hatavla
65+880		<u>Uppsala C (U) *</u>
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8N>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7N>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <6, 5>

Uppsala C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts från föregående sida
65+598		Msi (229<8N>)
65+550		Msi (227<7N>)
65+330- 65+320		Msi (233<8S>, 231<7S>, 283<4>, 281<3>, 263<2>, 261<1>)
65+329	a)	a) Hatavla sth 80 <4 – 3>
65+325	130	Hatavla <2 – 1>
65+320	b)	b) Hatavla sth 80 <8S>
65+320	c)	c) Hatavla sth 100 <7S>
65+073	d)	d) Hatavla sth 100 <11>
64+860		Msi (131<2>, 161<1>)
64+756	130	Hatavla <2>
64+643	130	Hatavla <1>
64+586- 64+510		Msi (139<14>, 135<13>, 137<12>, 133<11>)
64+497		Msi (163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ubsi (U N41, U71)
63+844		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Uppsala C) – (Myrbacken)		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160/200	
63+073		Mblsi (U N3, U3)
61+576		Infsi (21, 51)
61+246		<u>Säby (Säy)</u>
60+916		Ublsi (Säy N41, U71)
60+825		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31457 Sävja gårdsväg
59+656		Mblsi (Säy N3, U3)
59+270		Vsi, 31456 Bergsbrunna (ATC)
57+951		Mblsi (Säy N5, U5)
57+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
56+488		Mblsi (Säy N7, U7)
54+930		Infsi (21, 51)
54+610		<u>Ekeby (Eby)</u>
54+269		Ublsi (Eby N41, U71)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
52+710		Mblsi (Eby N3, U3)
51+355	130	Hatavla, Geotekniska förhållanden
51+162		Mblsi (Eby N5, U5)
50+500	160	Hatavla
49+665		Infsi (21, 51)
49+150		Msi (27<2>)
48+620	140	Hatavla
48+572		<u>Knivsta (Kn) *</u>
48+395		Msi (33<3>, 31<2>, 61<1>)
48+378		Plattformsövergång med automatiska bommar <3 – 1>
48+371		Vsi, 31445 Knivstavägen (ATC)
48+120	160	Hatavla
47+648	160/200	Hatavla
47+588		Ublsi (Kn N41, U71)
47+528		Driftplatsgräns
46+388		Mblsi (Kn N3, U3)

Avky → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Myrbacken			
System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Knivsta – Märsta)			
	N	U	
	160	200	
45+202			Infsi (21, 51)
44+875			<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+721	x	—	Msi (25)
44+720	—	x	Msi (55)
43+563	x	x	Msi (27, 57)
42+988	130	—	Hatavla
42+890	—	160	Hatavla
42+366	160	—	Hatavla
42+073	x	—	Strömbegränsningstavla
42+014	—	x	Strömbegränsningstavla
41+770			Ubsi (Myn N43, U73)
41+650			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Myrbacken		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
(Riktning Knivsta – Arlanda Central)		
	160/200	
45+202		Infsi (21, 51)
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+720		Msi (25, 55)
43+563		Msi (27, 57)
43+000= 147+730		Längdmättningsförändring
147+508	200	Hatavla
147+411		Msi (29<3>, 59<2>)
147+345		Strömbegränsningstavla
146+258		Msi (31<3>, 61<2>)
145+455		Ublsi (Myn N41, U71)
145+325		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Myrbacken) – (Skavstaby) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) Via Märsta.		
40+075	160	Mblsi (Myn N13, U13)
38+675		Mblsi (Myn N15, U15)
37+780		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31433 Rolsta
37+540		Infsi (21, 51)
37+365	140	Hatavla
36+991		Vsi, 60678 Brobyvägen
36+790	a)	a) Hatavla sth 10 på <1> (avvikande huvudspår). Kort fällsträcka plattformsbommar.
36+742		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
36+702		<u>Märsta (Mr) *</u>
36+545	150	Hatavla <2><3>
36+515- 36+487		Msi (27<4>, 25<3>)
36+371- 36+295		Msi (31<3>, 61<2>, 81<1>, 83<7>)
35+899		Ublsi (Mr N41, U71)
35+797		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	150	150	
34+988	x	x	Infsi (21, 51)
34+513	160	160	Hatavla
34+260			<u>Brista (Bra) *</u>
34+007- 33+895	x	x	Msi (31<1>, 61<2>, 63<3>, 67<6>)
33+272	x	x	Msi (41, 71)
33+078	x	x	Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth		Signal,er, tpl m.m.
	N	U	
	160	160	
32+718	x	x	Vsi, 31428 Krogsta (ATC)
32+377- 32+379	x	x	Msi (225<2>, 255<1>)
31+830	x	x	Vsi, 31427 Rosersberg 2 (Slottsvägen)
31+444			<u>Rosersberg (Rs) *</u>
31+126	x	x	Msi (231<2>, 261<1>)
30+912	—	—	Msi (263<11>)
30+885	—	—	Msi (233<3>)
30+208	x	x	Msi (235<2>, 265<1>)
29+833- 29+787	—	—	Msi (305<30>), 303<31>, 301<32>)
29+752- 29+739	—	—	Msi (211<10>, 213<11>)
29+663- 29+666	x	x	Msi (237<2>, 267<1>)
29+334	—	—	Msi (269<10>)
28+957	x	x	Ublsi (Rs N241, U271)
28+857	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby – (Ulriksdal)					
Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	N		U		
	160		160		
28+337	x		x		Infsi (23, 53)
27+685	x		x		<u>Skavstaby (Skby)</u>
	1N	2N	2U	1U	
	<4>	<3>	<2>	<1>	
27+262	200	—	—	200	Hatavla
27+223	x	x	x	x	Ublsi (Skby 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
27+101	x	x	x	x	Driftplatsgräns
26+287	—	x	x	—	Mblsi (Skby 2N3, 2U3)

Avky → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <1>	2N <2>	2U <4>	1U <5>	
	200	160	160	200	
25+263	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
24+994- 24+947	—	150/ 160	150/ 160	—	Hatavla
24+679- 24+648	—	160	160	—	Hatavla
24+630	—	—	—	—	Msi (81<8>, 83<9>)
24+380	x	x	x	x	<u>Upplands Väsby (Upv) *</u>
24+280	—	—	—	—	Msi (89<3a>)
24+180	—	—	—	—	Msi (91<3b>)
24+120- 24+035	—	x	x	—	Msi (33<2>, 93<3b>, 63<4>)
23+933		a)			a) Hatavla sth 160<3>
23+657	—	—	—	—	Msi (95<6>)
23+185	x	x	x	x	Ublsi (Upv 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
23+007	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
	200	160	160	200	
22+007	—	x	x	—	Mblsi (Upv 2N3, 2U3)
21+645	x	—	—	x	Mblsi (Upv 1N3, 1U3)
21+570	x	—	—	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
21+207	—	x	x	—	Mblsi (Upv 2N5, 2U5)
20+238	x	x	x	x	Infsci (21, 23, 53, 51)
19+205	—	140	140	—	Hatavla
19+045	x	x	x	x	<u>Rotebro (R) *</u>
18+930	—	—	—	—	Msi (91<5>)
18+806	—	x	x	—	Msi (33<3>, 63<2>)
18+765	x	—	—	—	Msi (31<4>)
17+757	x	x	x	x	Ublsi (R 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
17+637	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
	200	140	140	200	
17+050	—	x	x	—	Norrviken (Nvk) hp
16+921	—	x	x	—	Mblsi (R 2N3, 2U3)
16+242	x	—	—	x	Nedkopplingstavla
16+198	—	x	x	—	Nedkopplingstavla
15+763	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
15+127	—	x	x	—	Häggvik plattform
14+870	—	x	x	—	Msi (33, 63)
14+839	x	—	—	x	Msi (31, 61)
14+678	x	x	x	x	<u>Häggvik (Hgv) *</u>
14+276	x	x	x	x	Ublsi (Hgv 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
14+149	x	x	x	x	Driftplatsgräns
13+200	—	x	x	—	Sollentuna (Sol) hp
13+078	—	x	x	—	Mblsi (Hgv 2N3, 2U3)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
	200	140	140	200	
12+296	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
11+950	x	x	x	x	<u>Kummelby (Kmy)</u>
11+739	x	x	x	x	Ublsi (Kmy 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
11+629	x	x	x	x	Driftplatsgräns
11+491	160/ 200	—	—	160/ 200	Hatavla
11+195	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
10+899	—	x	x	—	Helenelund (Hel) hp
10+775	—	x	x	—	Mblsi (Kmy 2N3, 2U3)

Avky → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Ulriksdal – Stockholm C					
Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Linjebeskrivning via normalhuvudspåren.					
(För gång via driftspåren samt till och från Tm se linjen ULRIKSDAL → STOCKHOLM C)					
	N1	N2	U2	U1	
	160/ 200	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
10+002	x	x	x	x	Infsi (1341, 1345, 1343, 1339)
9+111	—	x	x	—	Msi (1337, 1335) Till <G1>
8+269	x	x	x	x	Msi (1327, 1333, 1331, 1325)
7+390	—	—	—	—	Msi (1317<M>)
7+090	x	x	x	x	<u>Ulriksdal (Udl) *</u>
7+000= 6+872	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (128m)
6+722	—	x	x	—	Msi (1291, 1289) Gräns mellan driftplatsdelar Till <G1>
6+330	x	—	—	x	Msi (1273, 1271) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	
	160/	130/	130/	160/	
	200	140	140	200	
6+271	—	x	x	—	Msi (1265, 1263)
5+754- 5+708	—	x	x	—	Msi (1165<N2>, 1163<U2>)
5+424	x	—	—	—	Msi (1151<N1>)
5+190					Msi (1135)
					Från <B, D1, D2> och Hgl
5+175	x	x	x	x	<u>Solna (So) *</u>
5+115					Tunnel <N1, N2> Solna nya 535 meter
5+014					Tunnel <U2, U1> Solna Östra 421 meter
5+045- 5+020	—	x	x	x	Msi (1141, 1139, 1101)
4+960	—	—	—	160/ 180	Hatavla

Avky → Cst

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N1		N2	U2		U1	
	160/		130/	130/		160/	
	200		140	140		180	
4+503- 4+466	x		x	x		x	Msi (299, 297, 295, 293) Gräns mellan driftplatsdelar Msi 295, 297 med riktningssignal. Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
4+230	—		—	120		—	Hatavla
4+170	115/		—	—		—	Hatavla
	130						
	N1	N5	N2	U2	U5	U1	
	115/	120	130/	120	120	160/	
	130		140			180	
4+045	—	—	120	—	100	—	Hatavla
3+880	—	100	—	—	—	—	Hatavla
3+665- 3+625	x	x	x	x	x	x	Msi (243, 239, 235, 233, 229, 225)
3+590	x	x	x	x	x	x	<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u>
3+410	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsningstavla
3+410- 3+340	100	—	90	90	—	—	Hatavla
3+250	—	—	—	—	—	100	Hatavla
							Tomteboda övre forts nästa sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N1	N3	N2	U2	U3	U1	Tomteboda övre forts från föregående sida
	100	100	90	90	100	100	
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (321, 351) mot citybanan
	N1	N3	U3	U1			
	100	100	100	100			
2+828- 2+820	x	x	x	x			Msi (185, 183, 177, 175) Gräns mellan driftplatsdelar
2+561	—	—	—	—			Msi (161<Ö>) fr. Nst
2+356- 2+345	x	x	x	x			Msi (157, 155, 153, 151)
2+122	80	80	80	80			Hatavla
2+100	x	x	x	x			<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+040- 2+010	x	x	x	x			Msi (127, 123, 117, 113)
1+790- 1+700	70	70	70	70			Hatavla
1+685	x	x	x	x			Gräns mellan driftplatsdelar

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
1+591- 1+430		Msi (627<N1>, 643<N3>, 641<U3>, 625<U1>, 611<D1>, 623<M>, 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (601<A1>, 599<N1>)
1+131		Msi (597<U1>)
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst Bromsprovsignal <C2-C4, E6-E7> A-signal <C2-C4, E6, E7>
1+000		Msi (571<U4>)
0+925		Msi (569<A1>, 567<N1>, 563<U1>)
0+830		Msi (565<C1>, 535<C2>, 533<C3>, 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (585<N3>, 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <N3, U3>

Stockholm C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+550		Msi (667<E7>, 669<E6>)
0+553- 0+360		Msi (517<U1>, 453<E2>, 451<E3>, 449<E4>, 459<N3>, 411<U3>, 441<U4>, 409<E6>, 417<E7>, 693<A4>, 691<G2>)
0+261		Msi (491<2>)
0+200		Msi (483<7>)
0+124		Msi (419<6>)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6>
0+176- 0+000		Msi (371<8>, 369<11>, 367<12>, 365<13>, 363<14>, 361<15>, 359<16>, 357<17>, 355<18>, 353<19>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (351<10>, 349<11>, 347<12>, 345<13>, 343<14>, 341<15>, 339<16>, 347<17>, 335<18>, 333<19>)

Avky → Cst

RESERVSIDA

STOCKHOLM C → AVESTA KRYLBO

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Stockholm C

Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)

Linjebeskrivning via normalhuvudspåren.

(För gång via driftspåren samt till/från Tm se linjebeskrivning
 STOCKHOLM C → ULRIKSDAL)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl.Hsi	
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+000- 0+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden <8, 10-19>
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>) Bromsprovsignal (<1-7>, <10-19>) A-signal (<1-7>, <10-19>)
0+450- 0+590		Msi (496<7>, 498<6>, 500<5>, 502<4>, 504<3>, 506<2>, 508<1>, 426<U3>, 430<N3>, 522<U1>)
		Stockholm C forts nästa sida

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+520	80	Hatavla <N3, U3>
0+550- 0+553		Msi (668<E7>, 670<E6>, 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (696<A4>, 444<E7>, 446<E6>, 418<U4>, 584<U3>, 586<N3>, 560<E4>, 524<E3>, 456<C1>, 564<U1>, 568<N1>, 570<A1>)
0+935		Msi (402<C6>, 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+100		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+100- 1+305		Msi (640<U3>, 642<N3>, 574<U4>, 578<C4>, 580<C3>, 582<C2>, 566<C1>, 608<U1>, 592<N1>, 598<A1>)
1+247	40	Hatavla <C4, C3, C2>
1+400- 1+572		Msi (616<U1>, 618<A3>, 594<N1>, 624<A1>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg					
Stockholm driftplats					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Stockholm C – Solna)					
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+694	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla <U1>, <N1>
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156) Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	120/ 140	—	—	—	Hatavla

Cst → Avky

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U3	U2	N2	N3	N1	
	120/	100	90	90	100	100	
	140						
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (202, 204) från citybanan
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+253	—	—	x	x	—	—	Msi (198, 212)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
3+280	160/	—	—	—	—	—	Hatavla
	180						
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+375	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsningstavla
3+380- 3+410	—	—	120	120	—	115/ 130	Hatavla
							Tomteboda övre forts. nästa sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	Tomteboda övre forts. från föregående sida
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+590	x	x	x	x	x	x	<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u>
3+625- 3+665	—	—	—	x	x	x	Msi (234, 238, 242)
3+861- 3+883	x	x	x	—	—	—	Msi (224, 228, 232)
4+045	—	—	—	130/	—	—	Hatavla
				140			
	U1		U2	N2		N1	
	160/		120	130/		115/	
	180			140		130	
4+150	—		—	—		160/	Hatavla
						200	
4+210	—		130/	—		—	Hatavla
			140				

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg					
Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Stockholm C – Huvudsta)					
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+694	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla <U1>, <N1>
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156)
					Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	120/ 140	—	—	—	Hatavla

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U3	U2	N2	N3	N1	
	100/125	100	90	90	100	100	
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (202, 204) från citybanan
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+253	—	—	x	x	—	—	Msi (198, 212)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
	U3	U4	N4		N3		
	100	100	100		100		
3+375	—	x	—		—		Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x		—		Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	x		x		<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö)*</u>
3+840- 3+900	—	90	90		90		Hatavla
4+100	90	—	—		—		Hatavla
4+097- 4+180	x	x	x		x		Msi (300, 302, 304, 306) Gräns mellan driftplatsdelar

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Solna – Ulriksdal					
Stockholm driftplats					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	U1	U2	N2	N1	
	160/	130/	130/	160/	
	180	140	140	200	
4+466- 4+500	x	x	x	x	Msi (1074, 1076, 1078, 1080) Gräns mellan driftplatsdelar
4+580					Tunnel <N2, N1> Solna Nya 535 meter
4+593					Tunnel <U1, U2> Solna Östra 421 meter
4+905	x	—	—	—	Msi (1108)
4+960	160/	—	—	—	Hatavla
	200				Till <B, D1, D2> och Hgl
5+175	x	x	x	x	<u>Solna (So) *</u>
5+305	—	—	—	x	Msi (1114)
5+415	x	x	x	—	Msi (1152, 1154, 1156)
6+155	x	x	x	x	Msi (1272, 1264, 1266, 1274)
6+330	x	—	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar
6+722	—	x	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	160/	130/	130/	160/	
	200	140	140	200	
6+872= 7+000	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (128 m)
7+080	x	x	x	—	Msi (1302, 1304, 1306)
7+080	—	—	—	—	Msi (1300<G1>)
7+090	x	x	x	x	<u>Ulriksdal (Udl) *</u>
7+832	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
8+123	x	x	x	x	Msi (1332, 1316, 1320, 1334) Från <G1>
9+005	—	x	x	—	Msi (1324, 1326)
9+880	x	x	x	x	Ublsi (So 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
10+002	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
(Ulriksdal) – (Skavstaby)					
Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	160/	130/	130/	160/	
	200	140	140	200	
10+899	—	x	x	—	Helanelund (Hel) hp
11+030	—	x	x	—	Mblsi (So 2U4, 2N4)
11+195	—	140	140	—	Hatavla
11+491	200	—	—	200	Hatavla
11+629	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
11+950	x	x	x	x	<u>Kummelby (Kmy)</u>
12+186	x	x	x	x	Ublsi (Kmy 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
12+296	x	x	x	x	Driftplatsgräns
13+200	—	x	x	—	Sollentuna (Sol) hp
13+336	—	x	x	—	Mblsi (Kmy 2U4, 2N4)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U <1>	2U <2>	2N <3>	1N <4>	
	200	140	140	200	
14+149	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
14+590	—	—	—	—	Msi (86<7>)
14+678	x	x	x	x	<u>Häggvik (Hgv) *</u>
15+127	—	x	x	—	Häggvik plattform
15+258	x	—	—	x	Msi (32, 62)
15+260	—	x	x	—	Msi (34, 64)
15+639	x	—	—	x	Ublsi (Hgv 1U42, 1N72)
15+641	—	x	x	—	Ublsi (Hgv 2U44, 2N74)
15+763	x	x	x	x	Driftplatsgräns
16+110	x	—	—	x	Nedkopplingstavla
16+154	—	x	x	—	Nedkopplingstavla
17+050	—	x	x	—	Norrviken (Nvk) hp
17+151	—	x	x	—	Mblsi (Hgv 2U4, 2N4)

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U <1>	2U <2>	2N <3>	1N <4>	
	200	140	140	200	
17+637	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
18+857		a)			a) Hatavla sth 70<5>
18+887	—	—	—	—	Msi (88<indsp2>)
19+045	x	x	x	x	<u>Rotebro (R) *</u>
19+075	x	x	x	—	Msi (32<1>, 34<2>, 64<3>)
19+205	—	160	160	—	Hatavla
19+615	—	—	—	—	Msi (92<5>)
20+068	x	x	x	x	Ublsi (R 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
20+238	x	x	x	x	Driftplatsgräns
21+082	—	x	x	—	Mblsi (R 2U4, 2N4)
21+523	x	—	—	x	Mblsi (R 1U4, 1N4)
21+570	x	—	—	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
21+889	—	x	x	—	Mblsi (R 2U6, 2N6)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U <5>	2U <4>	2N <2>	1N <1>	
	200	160	160	200	
23+007	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
24+180	—	—	—	—	Msi (88<3b>)
24+280	—	—	—	—	Msi (92<3b>)
24+290	—	—	—	—	Msi (82<6>)
24+380	x	x	x	x	<u>Upplands Väsby (Upv) *</u>
24+410	—	x	x	—	Msi (34<4>, 94<3b>, 64<2>)
24+648- 24+679	—	150/ 160	150/ 160	—	Hatavla
24+874	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <9><8>
24+947- 24+994	—	160	160	—	Hatavla
25+050	x	x	x	x	Ublsi (Upv 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
25+263	x	x	x	x	Driftplatsgräns
26+158	—	x	x	—	Mblsi (Upv 2U4, 2N4)

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Upplands Väsby – Arlanda Central)					
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
27+101	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
27+350	x	x	x	x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (32<1>, 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (40<1>, 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Skavstaby System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Upplands Väsby – Rosersberg)		
	1U 2U 2N 1N <1> <2> <3> <4> 200 160 160 200	
27+101	x x x x	Infsi (22, 24, 54, 52)
27+685	x x x x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
	U N 160 160	
28+207	x x	Ubsi (Skby U44, N74)
28+337	x x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Skavstaby) – (Uppsala C)			
Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)			
Via Märsta.			
	U	N	
	160	160	
28+857	x	x	Infsi (222<1>, 252<2>)
29+548	x	x	Msi (224<1>, 254<2>)
29+625	—	—	Msi (284<11>)
30+216- 30+266	—	—	Msi (310<32>, 312<31>, 314<30>)
30+370	a)		Hatavla sth 80 <30>
30+547	—	—	Msi (226<11>, 230<10>)
30+700	x	x	Msi (228<1>, 258<2>)
30+754	—	—	Msi (316<30>)
31+444	x	x	<u>Rosersberg (Rs) *</u>
31+681	—	—	Msi (264<3>)
31+742- 31+766	x	x	Msi (232<1>, 262<2>)
31+830	x	x	Vsi, 31427 Rosersberg 2 (Slottsvägen)
32+266	x	x	Msi (236<1>, 266<2>)
32+475	—	—	Msi (234<11>)
32+718	x	x	Vsi, 31428 Krogsta (ATC)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	160	160	
33+077- 33+079	x	x	Msi (22, 52) Driftplatsgräns
34+260	x	x	<u>Brista (Bra) *</u>
34+265- 34+350	x	x	Msi (38<6>, 34<3>, 32<2>, 62<1>)
34+513	150		Hatavla
34+877	x	x	Ubsi (Bra U42, N72)
34+988	x	x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	150	
35+797		Infsi (22, 52)
36+550	140	Hatavla (<2-3>)
36+529		Msi (84<7>)
36+661		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <7>
36+773		<u>Märsta (Mr) *</u>
36+680	a)	a) Hatavla, sth 10 på <1> (avvikande huvudspår). Kort fällsträcka för plattformsbommar.
36+742		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
36+889- 36+941		Msi (94<1>, 32<2>, 62<3>, 64<4>)
36+991		Vsi, 60678 Brobyvägen
37+345	160	Hatavla
37+534		Ublsi (Mr U42, N72)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	160	160	
37+780			Vägsskyddsanläggning utan vsi, 31433 Rolsta
38+675			Mblsi (Mr U4, N4)
40+075			Mblsi (Mr U6, N6)
41+650			Infsi (24, 54)
42+014	x	—	Strömbegränsningstavla
42+073	—	x	Strömbegränsningstavla
42+366	—	130	Hatavla
42+725	—	x	Msi (66)
42+763	x	—	Msi (36)
43+393- 43+396	x	x	Msi (38, 68)
43+530	160/200		Hatavla
44+563	x	x	Msi (40, 70)
44+875			<u>Myrbacken (Myn)</u>
45+093	—	x	Ublsi (Myn N72)
45+096	x	—	Ublsi (Myn U42)
45+202			Driftplatsgräns
46+388	x	x	Mblsi (Myn U4, N4)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
47+528		Infsi (22, 52)
47+648	160	Hatavla
48+120	140	Hatavla
8+285		Msi (28<1>, 58<2>)
48+371		Vsi, 31445 Knivstavägen (ATC)
48+378		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 3>
48+572		<u>Knivsta (Kn) *</u>
48+620	160	Hatavla
49+050		Msi (32<1>, 62<2>, 64<3>)
49+169	160/200	Hatavla
49+543		Ublsi (Kn U42, N72)
49+665		Driftplatsgräns
50+500	130	Hatavla, geotekniska förhållanden
51+162		Mblsi (Kn U4, N4)
51+340	160/200	Hatavla
52+710		Mblsi (Kn U6, N6)
54+269		Infsi (22, 52)
54+610		<u>Ekeby (Eby)</u>
54+930		Ublsi (Eby U42, N72)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
56+488		Mblsi (Eby U4, N4)
57+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
57+951		Mblsi (Eby U6, N6)
59+270		Vsi 31456 Bergsbrunna (ATC)
59+656		Mblsi (Eby U8, N8)
60+825		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31457 Sävja gårdsväg
60+916		Infsi (22, 52)
61+246		<u>Säby (Säy)</u>
61+576		Ublsi (Säy U42, N72)
62+954		Mblsi (Säy U4, N4)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala C		
Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Säby – Löten)		
	160/200	
63+844		Infsi (122<U>, 152<N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (132<1>, 162<2>)
64+927- 65+088		Msi (164<11>, 166<12>, 168<13>, 170<14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	100/130	Hatavla (<1, 2>)
65+501		Msi (258<7S>)
65+534		Msi (260<8S>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3, 4>
65+740		Msi (234<2>, 262<7N>)
65+796- 65+866	b)	a) Hatavla sth 80 <7N, 8N>
65+814		Msi (264<8N>)
65+827		Msi (294<6>)
65+844		Msi (232<1>)
65+863		Msi (292<5>)
Uppsala C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts från föregående sida
65+880		<u>Uppsala C (U) *</u>
66+190	100/130	Hatavla <1>
66+190	100/120	Hatavla <2>
66+243		Msi (226<1>, 256<2>)
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+466		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+582 =0+703		Längdmätningförändring
0+724	100	Hatavla <1=U>
0+850		Ublsi (U242, N272)
0+971		Driftplatsgräns
Uppsala C – Löten Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) Linjebeskrivning se Gävle Linjebok		

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala C – Uppsala N Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Säby – Brunna)		
	160/200	
63+844		Infsi (122<U>, 152<N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (132<U>, 162<N>)
64+927- 65+088		Msi (164<11>, 166<12>, 168<13>, 170<14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	100/130	Hatavla (<1, 2>)
65+501		Msi (258<7S>)
65+534		Msi (260<8S>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3, 4>
65+740		Msi (234<2>, 262<7N>)
65+796- 65+866	b)	b) Hatavla sth 80 <7N, 8N>
65+814		Msi (264<8N>)
65+827		Msi (294<6>)
65+844		Msi (232<1>)
65+863		Msi (292<5>)
Uppsala C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts från föregående sida
65+880		<u>Uppsala C (U) *</u>
66+190	100/130	Hatavla <1>
66+190	100/120	Hatavla <2>
66+243		Msi (226<1>, 256<2>)
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+466		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+576	110/130	Hatavla
66+770		Msi (244)
66+970		Gräns mellan driftplatsdelar
67+535		Msi (346)
67+557		Vsi, 60849 Ringgatan (ATC)
67+695	130/160	Hatavla
68+115		<u>Uppsala N (Una) *</u>
68+320		Msi (336<4>, 338<3>)
68+372		Vsi, 31472 Börjegatan (ATC)
68+675		Ublsi (U L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Uppsala N) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/160	
70+052		Vsi, 60053 Hällby (ATC)
71+602		Vsi, 31480 Gullboda (ATC)
72+920		Vsi, 31485 Enbacken
73+494		Vsi, 31487 Klista (ATC)
73+545		Mblsi (U L4)
74+530	110/135	Hatavla
75+290	130/160	Hatavla
77+875		Infsi (22)
78+587		<u>Brunna (Bna)</u>
78+808		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
78+908		Msi (32<1>, 34<2>)
78+921		Vsi, 31495 Fibyvägen
79+145	110/140	Hatavla
79+347		Ublsi (Bna L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
80+044	130/160	Hatavla
80+179		Vsi, 31497 Bärby (ATC)
83+702		Vsi, 31501 Ålbövågen (ATC)
85+138		Mblsi (Bna L4)
86+427		Vsi, 31502 Ålandsdal
88+218		Vsi, 31504 Hedstavågen (ATC)
88+954		110/135
89+778	130/160	Hatavla
91+002		Infsi (22)
91+718		<u>Jårlåsa (Jla) *</u>
91+925		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
92+025		Msi (32<3>, 34<2>)
92+044		Vsi, 31505 Ribbingebåcksvågen (ATC)
92+336		Ublsi (Jla L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
94+611	130/160	Vägskyddsanläggning utan vsi, 31508 Skärbäck
95+257		Vsi, 31509 Stjärnhult (ATC)
96+467		Vsi, 31510 Rosenbacka (ATC)
97+960		Vsi, 31512 Brunnsberg
98+371	110/140	Hatavla
99+368		Mblsi (Jla L4)
99+538	130/160	Hatavla
99+643		Nedkopplingstavla
99+829		Vsi, 31522 Ösbyvägen (ATC)
103+790		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31829 Grimle soldattorp
105+718	120/150	Hatavla
105+831		Infsi (22)
106+432		Vsi, 31832 Morgongåva östra (ATC) (Ramsjövägen)
106+529		<u>Morgongåva (Må)</u>
106+747- 106+788		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
106+888		Msi (32<1>, 34<2>)
107+237		Ublsi (Må L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
107+580	120/150	Vsi, 32033 Molnebovägen (ATC)
109+423	110/135	Hatavla
109+767		Vsi, 31836 Visbovägen
110+053	130/150	Hatavla
111+594		Mblsi (Må L4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Heby
112+725		Heby (Hy) lp *
112+945		Växel (Hy)
113+968	110/135	Hatavla
115+608		Mblsi (Må L6)
118+897		Infsi (22)
119+212		Vsi, 31846 Norr Kärrbäck
119+624		<u>Isätra (Ist)</u>
119+850		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
119+954		Msi (34<1>, 32<2>)
120+324		Ublsi (Ist L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
120+452	110/135	Vsi, 31848 Fallet
121+363	130/160	Hatavla
123+691		Mblsi (Ist L4)
125+237		Vsi, 31855 Modigs backe
126+088		Nedkopplingstavla
126+398	100/130	Hatavla
126+757		Vsi, 31856 Långgatan (ATC)
127+203		Infsi (122)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+703	130/140	Hatavla
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1> automatisk varningssignalering <2>
128+036		<u>Sala (SI) *</u>
128+105		Msi (134<2>) A-signal <1, 3>
128+239	130/160	Hatavla
128+454- 128+538		Msi (132<1>, 136<3>, 138<4>)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+896		Ublsi (SI L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
129+371	130/160	Vsi, 31860 Almgatan
129+899		Nedkopplingstavla
130+430		Vsi, 31862 Banelund (ATC)
131+277	110/135	Hatavla
131+660	130/160	Hatavla
133+100		Mblsi (S1 L14)
134+604	110/135	Hatavla
135+045	135/160	Hatavla
137+341		Infsi (22)
138+014		<u>Broddbö (Bdo) *</u>
138+251		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
138+351		Msi (32<1>, 34<2>)
138+454		Vsi, 31871 Broddbö (ATC)
138+688		Ublsi (Bdo L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
140+486	120/150	Hatavla
141+251	130/160	Hatavla
144+345		Mblsi (Bdo L4)
149+314		Infsi (22)
149+985		<u>Rosshyttan (Ry)</u>
150+302		Msi (34<3>, 32<2>)
150+313		Vsi, 31876 Rosshyttan 2 (ATC)
150+627		Ublsi (Ry L42)
150+677	140/180	Hatavla
155+813		Mblsi (Ry L4)
155+873		Vsi, 32134 Alsbovägen (ATC)
157+328	130/160	Hatavla
157+708		Vsi, 32138 Grasmossen (ATC)
158+612		Vsi, 32141 Tillfällesvägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Rosshyttan – Snickarbo)		
	130/160	
159+888	Enl. Hsi	Infsi (52)
159+948	40	Hatavla
159+948		Nedkopplingstavla
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+676- 160+699		Msi (26<3>, 54<2>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1>
160+895- 161+022		Msi (46<8>, 44<7>, 38<6>, 36<5>, 34<4>, 32<3>, 62<2>)
161+206 =0+414		Längdmättningsförändring (Växel 105)
0+540		Ubsi (Avky L42)
0+586	75/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Rosshyttan – Jularbo)		
	130/160	
159+888	Enl. Hsi	Infsi (52)
159+948	40	Hatavla
159+948		Strömbegränsningstavla
160+676- 160+699		Msi (26<3>, 54<2>, 56<1>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1>
160+895- 161+041		Msi (46<8>, 44<7>, 38<6>, 36<5>, 34<4>, 32<3>, 62<2>, 64<1>)
161+822		Ublsi (Avky L72)
161+873	120/130	Hatavla
161+885		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+922		Driftplatsgräns

ULRIKSDAL → STOCKHOLM C

Lutningsförhållande max 10‰

Ulriksdal – Stockholm C

Stockholm driftplats. System H. (Fjtkl Cst)

ATC till km 6+340 och från km 4+333. ATC-område varierar på spåren, se skyltar "ATC slutar" och "ATC börjar".

Linjebeskrivning via driftspåren och till/från Tm.

(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning

UPPSALA C → STOCKHOLM C)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N1 N2	
	160/ 130/	
	180 140	
10+002	x x	Infsi (1341, 1345)
	<N1>	
	<G1>	
8+281	x	Tunnel Ulriksdal 320 meter
8+498	100	Hatavla
7+280		Msi (1329<G1>)
7+090		<u>Ulriksdal (Udl) *</u> Forts nästa sida

Udl → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	100		
7+090			<u>Ulriksdal (Udl) *</u> Forts från föregående sida
7+000= 6+872			Längdmättningsjustering (128 m)
6+650			Msi (1299<G1>)
6+316			Msi (1277<G1>)
6+310			Gula huset (Ghu) hst
	<G1>	<91>	
6+235	—	40	Hatavla ATC slutar<91>
6+255- 6+210	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100a)	a) 40 <91>
6+021- 5+975		Msi (1285<91>, 1283<92>)
5+921- 5+872		Msi (1275<G1>, 1249<D1>, 1247<D2>)
5+655- 5+620		Msi (1195<D1>, 1185<D2, 3-10>, 1183<11-15>, 1153<16>)
5+702	70	Hatavla <D1>
5+450- 5+313		Msi (1133<D1>, 1131<D2>, 1129<17>, 1127<18b>, 1125<18a>, 1123<19a>, 1121<19b>, 1119<20>, 1117<B1>)
5+175		<u>Solna (So) *</u>
		(Hagalund (Hgl) *
5+020		Tunnel <D2, D1> Solna V 440 meter
5+092		Msi (1105<D1>, 1103<D2>)
4+685		Msi (1087<D1>, 1081<D2>)
4+437	40	Hatavla
		Solna forts via Tm sid 79

Udl → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via driftspåren		
	40	
4+377		Msi (291<D1>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+333		Msi (289<D2>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+901		Msi (255<D2>)
3+732		Msi (253<D1>)
3+590		<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
2+778		Msi (173<D1>, 169<D2>) Gräns mellan driftplatsdelar
2+370		Msi (147<D1>, 143<D2>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+039- 2+010		Msi (109<D1>, 107<M>, 103<D2>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar Forts sida D81

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
	40	Solna forts från sid 77
4+853		Tunnel <45> Ansl. Solna 219 meter
4+722		ATC slutar <45>
4+347		ATC slutar <42>
4+040		Gräns mellan driftplatsdelar
	<42> <44> <45>	
3+980	x x x 20 20 20	S-tavlor <42, 44, 45>
3+050		<u>Tomtebodabangård (Tm) *</u>
	<M>	
2+760	x	Nedkopplingstavla ATC börjar

Udl → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
	20	
2+688- 2+600		Msi (171<M>, 167<V1>, 165<V2>) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla
2+368		Msi (145<M>)
2+335		Nedkopplingstavla
2+217		Msi (133<V1>, 131<V2>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+039		Msi (109<D1>, 107<M>, 103<D2>, 101<V2>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Forts fr. Föregående sid och sid 78
1+591- 1+430		Msi (627<N1>, 643<N3>, 641<U3>, 625<U1>, 611<D1>, 623<M>, 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (601<A1>, 599<N1>)
1+131		Msi (597<U1>)
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst Bromsprovsignal <C2-C4, E6-E7> A-signal <C2-C4, E6, E7>
1+000		Msi (571<U4>)
0+925		Msi (569<A1>, 567<N1>, 563<U1>)
0+830		Msi (565<C1>, 535<C2>, 533<C3>, 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (585<N3>, 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <N3, U3>
Stockholm C forts nästa sida		

Udl → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+550		Msi (667<E7>, 669<E6>)
0+553- 0+360		Msi (517<U1>, 453<E2>, 451<E3>, 449<E4>, 459<N3>, 411<U3>, 441<U4>, 409<E6>, 417<E7>, 693<A4>, 691<G2>)
0+261		Msi (491<2>)
0+200		Msi (483<7>)
0+124		Msi (419<6>)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3 – 6>
0+176- 0+000		Msi (371<8>, 369<11>, 367<12>, 365<13>, 363<14>, 361<15>, 359<16>, 357<17>, 355<18>, 353<19>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (351<10>, 349<11>, 347<12>, 345<13>, 343<14>, 341<15>, 339<16>, 337<17>, 335<18>, 333<19>)

STOCKHOLM C → ULRIKSDAL

Lutningsförhållande max 10 ‰

Stockholm C – Ulriksdal

Stockholm driftplats. System H. (Fjtkl Cst)

ATC-område varierar på spåren, se skyltar ”ATC slutar” och ”ATC börjar”.

Linjebeskrivning via driftspåren och till/från Tm.

(För gång via normalhuvudspåren se linjen

STOCKHOLM C → UPPSALA C)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl. Hsi	
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+000- 0+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden <10-19>
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>)
		Bromsprovsignal <1-7, 10-19>
		A-signal <1-7, 10-19>
		Stockholm C forts nästa sida

Cst → Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+450- 0+590		Msi (496<7>, 498<6>, 500<5>, 502<4>, 504<3>, 506<2>, 508<1>, 426<U3>, 430<N3>, 522<U1>)
0+520	80	Hatavla <N3, U3>
0+550- 0+553		Msi (668<E7>, 670<E6>, 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <A1, N1, U1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (696<A4>, 444<E7>, 446<E6>, 418<U4>, 584<U3>, 586<N3>; 560<E4>, 524<E3>, 456<C1>, 564<U1>; 568<N1>, 570<A1>)
0+935		Msi (402<C6>, 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+100		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+100- 1+305		Msi (640<U3>, 642<N3>, 574<U4>, 578<C4>, 580<C3>, 582<C2>, 566<C1>, 608<U1>, 592<N1>; 598<A1>)
1+247	40 a)	a) Hatavla <C4, C3, C2>
1+333- 1+400		Msi (616<U1>, 618<A3>, 594<N1>, 624<A1>)
		Stockholm forts via driftspår nästa sida. Via Tm sid 86

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via driftspåren		
1+685	40	Stockholm forts från föregående sida
1+778- 1+780		Gräns mellan driftplatsdelar Msi (100<D2>, 106<M>, 108<D1>)
2+116- 2+173		Msi (134<D2>, 136<M>, 138<D1>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+625		Msi (168<D2>172<D1>)
2+778		Gräns mellan driftplatsdelar
3+078		Msi (190<D1>)
3+246	Msi (188<D2>)	
3+590		<u>Tomtebodavästra (Tmöv) *</u>
4+333		Gräns mellan driftplatsdelar
4+332- 4+376		Msi (1070<D2>, 1072<D1>)
4+437	70	Hatavla
4+635		Msi (1086<D2>, 1088<D1>)
4+970		Msi (1104<D2>, 1106<D1>)
Solna forts sid D88		

Cst → Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
	40	Stockholm forts från sid 84
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar
1+755		Msi (100<D2>, 106<M>, 108<D1>)
2+116- 2+173		Msi (130<V2>, 134<D2>, 136<M>, 138<D1>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+320		Nedkopplingstavla <V2, V1>
2+650	15	Msi (X<V2>, U<V1>, Y<M>) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla, ATC slutar
2+750		Nedkopplingstavla <M>
3+050	20	<u>Tomtebodabangård (Tm) *</u>
3+585- 3+675		S-tavlor <0 – 5>
3+950- 4+020		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
	20	
4+320- 4+375		Msi (1062<45>, 1064<44>, 1068<42>)
4+347		ATC börjar <42>
4+634		Tunnel <45> Anslutning Solna, 219 meter
4+580		Tunnel <D2 – D1> Solna V 440 meter
4+600		ATC börjar <45>
4+663		Msi (1084<45>)
4+791	70	Hatavla <D2>
4+970		Msi (1104<D2>, 1106<D1>)
5+175		<u>Solna (So) *</u> <u>Hagalund (Hgl) *</u>
		Solna forts nästa sida

Cst → Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	Solna forts från föregående sida och från sid D 85
5+175		<u>Solna (So) *</u>
		<u>Hagalund (Hgl) *</u>
5+354		Msi (100<20>)
5+420- 5+560		Msi (1166<19b>, 1168<19a>, 1170<18a>, 1172<18b>, 1144<17>, 1146<D2>, 1148<D1>)
5+606	40	Hatavla ATC slutar <15 – 3, D2>
5+702	100	Hatavla
5+773- 5+820		Msi (1276<D2>, 1278<D1>)
5+680		Msi (102<19b>, 104<19a>, 106<18a>, 108<18b>, 110<17>) (Hagalund)
6+152		ATC börjar <91>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	
6+185- 6+255		Msi (1288<91>, 1292<G1>) Gräns mellan driftplatsdelar
6+310		Gula huset (Ghu) hst
6+366		Msi (1294<G1>)
6+872= 7+000		Längdmättningsjustering (128 m)
7+090		<u>Ulriksdal (Udl) *</u>
7+080		Msi (1300<G1>)
7+966		Tunnel <G1> Ulriksdal 320 meter
8+280		Msi (1336<G1>)
9+880		Ublsi (So 2N74, 1N72)
10+002		Driftplatsgräns

Cst → Udl

RESERVSIDA

JÄDERSBRUK → STOCKHOLM C

Lutningsförhållande max 12,5 ‰

Jädersbruk

System H. ATC (Fjtkl Cst)
 (Riktning Ålsäng – Arboga)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
325+484	Enl. Hsi	Infsi (221)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Jädersbruk

System H. ATC (Fjtkl Cst)
 (Riktning Ökna – Arboga)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
0+906		Infsi (251)
0+628		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
0+545= 325+845		Längdmättningsförändring
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Jädersbruk) – (Arboga)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
326+395	130/150	Hatavla
Arboga – (Valskog)		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/150	
327+378		Infsi (121)
327+398	110	Hatavla
328+118	125/150	Hatavla
328+514		<u>Arboga (Arb) *</u>
328+700		Msi (131<3>, 161<1>)
328+763		Msi (133<2>)
329+370	160	Hatavla
329+689		Msi (135<3>, 165<1>)
330+046		Msi (137<3>, 167<1>)
331+524		Msi (139<3>, 169<1>)
332+064		Ublsi (Arb N141, U171)
332+183		Driftplatsgräns
334+465		Mblsi (Arb N3, U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Valskog System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Arboga – Kungsör)		
	160	
336+475		Infsi 21, 51)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
337+074= 138+210		Längdmättningsförändring
138+150	80/100	Hatavala
138+043		Ublsi (Vsg L43)
137+934		Driftplatsgräns
Valskog – (Kolbäck) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Arboga – Köping)		
	160	
336+475		Infsi (21, 51)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
337+241		Ublsi (Vsg L41)
337+350		Driftplatsgräns

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
337+757	160	Nedkopplingstavla
337+815	130/160	Hatavla
338+564	160	Hatavla
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
340+665		Mblsi (Vsg L3)
343+106	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
343+907		Infsi (21)
344+380	80/100	Hatavla, kurva
345+095		Msi (25)
345+126		Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC) (Sjötullsvägen)
345+177= 146+150		Längdmättningsförändring
345+242		Msi (37 <hamnspåret> ATC slutar)
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
145+937	110/130	Hatavla
145+858		Vsi, 31942 Mariavägen (ATC)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+566		<u>Köping (Kp) *</u>
145+039		Msi (31<1>, 33<2>, 35<3>)
144+010		Ubsi (Kp L41)
143+908		Driftplatsgräns

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+636	110/130	Vsi, 31941 Sjöhagsvägen
141+299		Hatavla
141+020		Mblsi (Kp L3)
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
139+233		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
137+460		Infsi (21)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
136+760		<u>Munktorp (Morp)</u>
136+454		Msi (31<2>, 33<1>)
136+108		Ublsi (Morp L41)
136+000		Driftplatsgräns
133+979	120/140	Hatavla
133+543		Mblsi (Morp L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Munktorp – Dingtuna)		
131+077		Infsi (21)
131+047	160	Hatavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+343		Msi (35<N>, 63<U>)
	N U	
128+834	— 200	Hatavla
128+530	200 —	Hatavla
127+510- 127+420		Msi (37<N>, 81<M>, 65<U>)
127+158		Ublsi (Kbä U71)
127+150		Ublsi (Kbä N41)
126+990		Driftplatsgräns

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Munktorp – Hallstahammar via spår V).		
	130/140	
131+077		Infsi (21)
131+047	160	Hatavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+767 =0+448		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+460	50	Hatavla, kurva
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (86)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Västerås V)		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
125+700		Detektor, varmgång/tjuvbroms
125+197		Mblsi (Kbä N3, U3)
123+216		Mblsi (Kbä N5, U5)
121+333		Infsi (21, 51)
121+060		<u>Dingtuna (Dt)</u>
121+000		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
119+405		Ublsi (Dt N41, U71)
119+225		Driftplatsgräns
117+250		Mblsi (Dt N3, U3)

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås V – Västerås C		
Västerås driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
115+307		Infsi (221<N>, 251<U>)
114+900	160	Hatavla
113+800		<u>Västerås V (Våv) *</u>
		Bromsprovsignaler <201 – 211>
113+485- 113+479		Msi (267<201>, 265<202>, 263<203>, 261<204>)
113+402		Msi (259<205>)
113+300	140	Hatavla
113+260		Msi (231<N>, 257<U>)
113+070		Msi (273<G1>)
113+050	a)	a) Hatavla sth 40<1, 2>
113+030	b)	b) Hatavla sth 110<G1>
112+980		Msi (235<1>, 237<lokbang>)
112+870	c)	c) Hatavla sth 110<1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140	
112+550		Msi (121<N>, 151<U>) Gräns mellan driftplatsdelar
112+198	110	Hatavla
111+668		Msi (123<2>, 155<5>)
111+275	80	Hatavla, kurva
111+039		Msi (189<1b>)
110+957	a)	a) Hatavla sth 50 <4b>
110+902		<u>Västerås C (Vå) *</u>
110+888		Msi (185<3b>, 183<4b>)
110+857	b)	b) Hatavla sth 80 <4a>
110+682		Msi (135<1a>, 133<2>, 131<3a>, 161<4a>)
110+658		Plattformsövergång med automatiska bommar <1a-2, 3a-4a>
110+652		Msi (163<5>)
110+644		Plattformsövergång med automatiska bommar <5 – 6>
110+638	c)	c) Hatavla sth 100 <3a, 4a, 5>
110+628		Msi (165<6-9>)
110+614	d)	d) Hatavla sth 100 <2>
110+033	200	Hatavla
109+640		Ubsi (Vå N41, U71)
109+455		Driftplatsgräns

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås C) – (Västerås Norra) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
108+133	200	Mblsi (Vå N3, U3)
Västerås Norra System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Västerås C – Tortuna)		
106+800	200	Infsi (21, 51)
106+548		Msi (63<Abb>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
105+720	200	Ublsi (Vån N41, U71) Hatavla
105+600		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås Norra System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Västerås C – Tillberga)		
106+800	200	Infsi (21, 51)
106+548		Msi (63<ABB>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
105+800	130	Hatavla
105+720		Ublsi (Vån L43)
105+600		Driftplatsgräns

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås Norra) – (Bro) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
105+188	200	Nedkopplingstavla
105+000= 102+122		Längdmättningsjustering (2878 m)
100+512		Mblsi (Vån N3, U3)
97+752		Mblsi (Vån N5, U5)
95+213		Infsi (21, 51)
94+805		Msi (63<3>)
94+724		<u>Tortuna (Ttu) *</u>
92+461		Ublsi (Ttu N41, U71)
92+335		Driftplatsgräns
89+693		Mblsi (Ttu N3, U3)
87+078		Mblsi (Ttu N5, U5)
84+409		Infsi (21, 51)
83+140		Msi (23, 53)
82+796		<u>Lundby (Lub) *</u>
81+747		Ublsi (Lub N41, U71)
81+617		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	200	200	
79+422			Mblsi (Lub N3, U3)
79+000= 78+787			Längdmättningsjustering (213 m)
77+315			Tunnel, Ullbro 321 meter
76+767			Mblsi (Lub N5, U5)
74+450			Infsi (21, 51)
74+285	160/	—	Hatavla
	180		
73+560			Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
73+382			<u>Enköping (Ep) *</u>
73+119- 73+063			Msi (33<3>, 31<2>, 61<1>)
72+555	200	—	Hatavla
72+376			Msi (35<2>, 65<1>)
71+945			Ublsi (Ep N41, U71)
71+766			Driftplatsgräns
70+052			Mblsi (Ep N3, U3)
68+193			Mblsi (Ep N5, U5)

Jbk → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N U 200 200	Infsi (21, 51) Msi (23<2>, 53<1>) <p style="text-align: center;"><u>Grillby (Gib)</u></p> Ublsi (Gib N41, U71) Driftplatsgräns	
66+315 65+291 64+999 63+820 63+708	— 130	Hatavla Mblsi (Gib N3, U3) Detektor, varmgång/tjuvbroms	

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
58+459	200	130	Infsi (21, 51)
58+000= 56+915			Längdmättningsjustering (1085 m)
56+365			Msi (23<1>, 53<2>)
56+018			<u>Ekolsund (Eko)</u>
55+850	—	200	Hatavla
54+792			Ublsi (Eko N41, U71)
54+677			Driftplatsgräns
52+468			Mblsi (Eko N3, U3)
50+214			Mblsi (Eko N5, U5)
48+575			Nedkopplingstavla

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
48+090		Infsi (21, 51)
47+905		Msi (81<4>)
46+740		Msi (23<1>, 53<2>)
46+554		Msi (83<Bv-stick>)
45+421		<u>Bålsta (Bål) *</u>
45+114		Msi (85<3>)
44+976		Msi (31<2>, 87<3>, 61<1>)
44+191		Ublsi (Bål N41, U71)
44+016		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
43+091	200	Mblsi (Bål N3, U3)
42+772		Tunnel, Håbotunneln 411 meter
41+950		Infsi (221, 251)
41+031		Msi (223<1>, 253<2>)
40+688		<u>Toresta (Tot)</u>
40+000= 39+846		Längdmättningsjustering (154 m)
39+273		Ublsi (Tot N241, U271)
39+146		Driftplatsgräns
Bro – Bro Nygård Bro driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
37+233	200	Infsi (321, 351)
36+387		<u>Bro (Bro) *</u>
36+265		Msi (331<2>, 361<1>)
35+473- 35+446		Msi (333<5>, 383<4>, 363<3>)
35+141		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4>

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
34+294		Msi (221<5>, 251<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
34+189		Msi (281<SL-depå>)
34+060	a)	a) Hatavla sth 100 <SL-depå>
33+600		<u>Bro Nygård (Brny) *</u>
33+532		Msi (285<SL-depå>)
33+063		Ublsi (Bro N241, U271)
32+950		Driftplatsgräns
(Bro Nygård) – (Sundbyberg) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
32+000= 30+222		Längdmättningsjustering (1778m)
30+098		Mblsi (Bro N3, U3)
28+759		Mblsi (Bro N5, U5)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
27+731		Infsi (21, 51)
27+157	130/160	Hatavla
26+984- 26+976		Msi (27<1>, 57<4>)
26+550		Msi (81<13>)
26+242		<u>Kungsängen (Kän) *</u>
26+100		Msi (33<2>, 63<3>)
26+087	100	Hatavla <2, 3>)
26+026		Msi (31<1>, 61<4>)
25+654	130/160	Hatavla <1>
25+651	130/160	Hatavla <4>
25+646		Msi (37<1>, 67<4>)
25+626		Tunnel, Svartvik 537 meter
24+867	160/200	Hatavla
24+685		Ubsi (Kän N41, U71)
24+584		Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter
24+585		Driftplatsgräns
24+163		Tunnel, Stäksund 132 meter
23+638		Tunnel, Stäket 429 meter
23+029		Tunnel, Trappeberg 180 meter

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
23+676		Mblsi (Kän N3)
23+674		Mblsi (Kän U3)
22+580		Infsi (21, 51)
22+420		Tunnel, Båghustunneln 574 meter
22+032		Msi (23<>, 53<>)
21+460- 21+468		Msi (25<1>, 55<>)
	1N 2N 2U 1U	
	160/ 160/ 160/ 160/ 200 200 200 200	
21+300	— — 100 —	Hatavla
21+250	— 130 — —	Hatavla
		Kallhäll forts. nästa sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	160/	130	100	160/	Kallhäll forts. från föregående sida
	200			200	
21+030					<u>Kallhäll (Khä) *</u>
21+010	—	140/	—	—	Hatavla
		160			
20+875- 20+882	—	x	x	—	Msi (33<2>, 35<3>, 37<4>, 63<5>)
20+806	—	—	—	—	Nedkopplingstavla <3, 4>
20+786	—	—	135	—	Hatavla
20+672	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
20+520		a)			a) Hatavla sth 135 <4, 5>
20+326- 20+327	x	x	x	x	Ubsi (Khä 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
20+204- 20+207	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Jbk → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	160/	140/	135	160/	
	200	160		200	
19+784	—	160/	160/	—	Hatavla
		180	180		
19+434- 19+536	x	x	x	x	Mblsi (Khä 1N3, 2N3, 2U3, 1U3)
18+591	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
17+997	—	—	—	—	Msi (91<M>)
17+959	—	—	110/	—	Hatavla
			140		
17+930	—	—	—	130/	Hatavla
				160	
17+756	130/	110/	—	—	Hatavla
	160	140			
17+693- 17+700	—	x	x	—	Msi (27, 57)
17+494					<u>Jakobsberg (Jkb) *</u>
17+367- 17+369	—	x	x	—	Msi (33, 63)
17+035	110/	—	—	110/	Hatavla
	140			140	
16+990- 16+1008	x	x	x	x	Ublsi (Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
16+890- 16+908	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	110/	110/	110/	110/	
	140	140	140	140	
16+200	x	x	x	x	Mblsi (Jkb 1N3, 2N3, 2U3, 1U3)
16+037	160/	160	160	160/	Hatavla
	200			200	
15+391- 15+393	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
14+880	—	160	160	—	Hatavla
14+760	160/	—	—	160/	Hatavla
	200			200	
14+710	—	x	x	—	Msi (27, 57)
14+489					<u>Barkarby (Bkb)</u>
14+363	—	x	x	—	Msi (33, 63)
14+305	x	—	—	x	Msi (31, 61)
14+200	—	140	—	—	Hatavla
	N		U		
	140		160		
14+160	—		100		Hatavla
14+120	140		—		Hatavla
14+008	x		x		Ublsi (Bkb N41, U71)
13+904	x		x		Driftplatsgräns

Jbk → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	140	100	
13+835	—	110/ 120	Hatavla
13+200	x	x	Mblsi (Bkb N3, U3)
12+410	110/ 120	—	Hatavla
12+080			Infsi (21, 51)
11+800	130	130	Hatavla
11+415			<u>Spånga (Spå) *</u>
11+080- 10+880	x	x	Msi (31<4>, 61<3>, 63<2>)
10+420	x	x	Ublsi (Spå N41, U71)
10+135			Vsi, 31273 Fristadsvägen
9+394	x	x	Infsi (21<N>, 51<U>)
9+045	130/ 140	130/ 140	Hatavla
8+913			<u>Duvbo (Duo)</u>
8+785			Vsi, 31271 Sulkyvägen
8+720	x	x	Ublsi (Duo N41, U71)
8+600			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundbyberg – Stockholm C		
Stockholm driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/140a)	a) 110/120 <U>
7+843		Infsi (997<3=N>, 995<2=U>)
7+615	90	Hatavla
6+881		Msi (981<3>, 979<2>)
6+809		Vsi, 31268 Esplanaden
6+595		Msi (953<3>, 951<2>)
6+394		<u>Sundbyberg (Sub) *</u>
		Bromsprovsignal <1, 7 – 9>
6+308- 6+219		Msi (945<4n>, 943<3>, 941<2>, 939<1n>)
5+836- 5+781		Msi (923<4s>, 921<3>, 919<2>, 917<1s>, 915<7>, 913<8, 9>)
5+539		Msi (895<3=N>, 893<2=U>)
5+000- 4+1101		Längdmättningsjustering (101 m)
4+881		Detektor, strömavtagare

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
4+896		Msi (337 <N>, 335 <U>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u>
4+481		Msi (315 <N>, 311 <U>) Msi 315, 311 med riktningsignal, gul cirkel = mot Sci släckt = mot Cst
4+180- 4+097		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N3	N4	U4	U3			
	90	90	90	90			
4+100	100	—	—	100			Hatavla
3+930- 3+880	—	100	100	—			Hatavla
3+686- 3+625	x	x	x	x			Msi (241<N3>, 237<N4>, 231<U4>, 227 <U3>) Msi 237, 231 med riktningsignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+590	x	x	x	x			<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
3+470	—	x	—	—			Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x	—			Strömbegränsningstavla
	N1	N3	N2	U2	U3	U1	
	100	100	90	90	100	100	
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (321, 351) mot Citybanan

Jbk → Cst

Km	Signaler, tpl m.m.				
	N1	N3	U3	U1	
	100	100	100	100	
2+828- 2+820	x	x	x	x	Msi (185, 183, 177, 175) Gräns mellan driftplatsdelar
2+356- 2+345	x	x	x	x	Msi (157, 155, 153, 151) Fr. Nst
2+122	80	80	80	80	Hatavla
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+040- 2+010	x	x	x	x	Msi (127, 123, 117, 113)
1+790- 1+700	70	70	70	70	Hatavla
1+685	x	x	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
1+591- 1+430		Msi (627<N1>, 643<N3>, 641<U3>, 625<U1>, 611<D1>, 623<M>, 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (601<A1>, 599<N1>)
1+131		Msi (597<U1>)
1+100		Norra Bantorget (Nbt) hst Bromsprovsignal <C2-C4, E6-E7> A-signal <C2 – C4, E6, E7>
1+000		Msi (571<U4>)
0+925		Msi (569<A1>, 567<N1>, 563<U1>)
0+830		Msi (565<C1>, 535<C2>, 533<C3>, 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller: <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (585<N3>, 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller: <N3, U3>
Stockholm C forts nästa sida		

Jbk → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+550		Msi (667<E7>, 669<E6>)
0+553- 0+360		Msi (517<U1>, 453<E2>, 451<E3>, 449<E4>, 459<N3>, 411<U3>, 441<U4>, 409<E6>, 417<E7>, 693<A4>, 691<G2>)
0+261		Msi (491<2>)
0+200		Msi (483<7>)
0+124		Msi (419<6>)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6>
0+176- 0+000		Msi (371<8>, 369<11>, 367<12>, 365<13>, 363<14>, 361<15>, 359<16>, 357<17>, 355<18>, 353<19>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (351<10>, 349<11>, 347<12>, 345<13>, 343<14>, 341<15>, 339<16>, 347<17>, 335<18>, 333<19>)

STOCKHOLM C → JÄDERSBRUK

Lutningsförhållande max 12,5 ‰

Stockholm C

Stockholm driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

För gång Cst – Ke – Tm, se linjebeskrivning Cst – Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+000	Enl. Hsi	<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+000- 0+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<19>)
0+160	30	Hatavla, bangårdförhållanden<10-19>
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>) Bromsprovsignal <1 – 7, 10 – 19> A-signal <1 – 7, 10 – 19>
0+450- 0+590		Msi (496<7>, 498<6>, 500<5>, 502<4>, 504<3>, 506<2>, 508<1>, 426<U3>, 430<N3>, 522<U1>)
Stockholm C forts nästa sida		

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+520	80	Hatavla <N3, U3>
0+550- 0+553		Msi (668<E7>, 670<E6>, 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (696<A4>, 444<E7>, 446<E6>, 418<U4>, 584<U3>, 586<N3>, 560<E4>, 524<E3>, 456<C1>, 564<U1>, 568<N1>, 570<A1>)
0+935		Msi (402<C6>, 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+100- 1+305		Msi (640<U3>, 642<N3>, 574<U4>, 578<C4>, 580<C3>, 582<C2>, 566<C1>, 608<U1>, 592<N1>, 598<A1>)
1+247	40	Hatavla <C4, C3, C2>
1+400- 1+572		Msi (616<U1>, 618<A3>, 594<N1>, 624<A1>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg					
Stockholm driftplats					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Stockholm C – Solna)					
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+695	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156) Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	120/ 140	—	—	—	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U3	U2	N2	N3	N1	
	120/	100	90	90	100	100	
	140						
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (202, 204) från citybanan
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+253	—	—	x	x	—	—	Msi (198, 212)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
3+280	160/	—	—	—	—	—	Hatavla
	180						
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+375	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsningstavla
3+380- 3+410	—	—	120	120	—	115/ 130	Hatavla
							Tomteboda övre forts. nästa sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	Tomteboda övre forts. från föregående sida
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+590	x	x	x	x	x	x	<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u>
3+625- 3+665	—	—	—	x	x	x	Msi (234, 238, 242)
3+861- 3+883	x	x	x	—	—	—	Msi (224, 228, 232)
4+045	—	—	—	130/	—	—	Hatavla
				140			
	U1		U2	N2		N1	
	160/		120	130/		115/	
	180			140		130	
4+150	—		—	—		160/	Hatavla
						200	
4+210	—		130/	—		—	Hatavla
			140				

Cst → Jbk

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg – Sundbyberg Stockholm driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Stockholm C – Huvudsta)					
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+694	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100					<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156) Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	120/ 140	—	—	—	Hatavla

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U3	U2	N2	N3	N1	
	100/	100	90	90	100	100	
	125						
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (202, 204) från citybanan
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+253	—	—	x	x	—	—	Msi (198, 212)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
	U3	U4	N4		N3		
	100	100	100		100		
3+375	—	x	—		—		Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x		—		Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	x		x		<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö)*</u>
3+840- 3+900	—	90	90		90		Hatavla
4+100	90	—	—		—		Hatavla
4+097- 4+180	x	x	x		x		Msi (300, 302, 304, 306) Gräns mellan driftplatsdelar

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u>
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+792		Msi (334 <2=U>, 336 <3=N>)
4+896		Gräns mellan driftplatsdelar
4+881		Detektor, strömavtagare
4+1101 =5+000		Längdmättningsjustering (101 m)
5+328		Msi (894<2>, 896<3>)
5+735		Msi (932<2>, 934<3>)
6+085- 6+125		Msi (930<1s>, 936<4s>)
6+173		Msi (954<2>, 956<3>)
6+210		Msi (928<9-7>)
6+394		<u>Sundbyberg (Sub) *</u>
6+527		Msi (958<1n>, 960<2>, 962<3>, 964<4n>)
6+797		Msi (976<2>, 978<3>)
6+809		Vsi, 31268 Esplanaden
7+610	130/140	Hatavla
7+730		Ubsi (Sub U42, N72)
7+843		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sundbyberg) – (Bro Nygård) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/140	
8+600	140/150	Infsi (22, 52)
8+785		Vsi, 31271 Sulkyvägen
8+913		<u>Duvbo (Duo)</u>
9+045		Hatavla
9+265		Ublsi (Duo U42, N72)
9+394		130
10+135		Vsi, 31273 Fristadsvägen
10+420	110/120	Infsi (22, 52)
11+415		<u>Spånga (Spå) *</u>
11+566- 11+625		Msi (34<2>, 32<3=U>, 62<4=N>)
11+800		Hatavla
12+080		Ublsi (Spå U42, N72)

Cst → Jbk

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U N				
	110/ 110/ 120 120				
12+410	—	140			Hatavla
13+072	x	x			Mblsi (Spå U4, N4)
13+835	100	—			Hatavla
13+903- 13+904	x	x			Infsi (22, 52)
	1U	2U	2N	1N	
14+120	—	160	160	—	Hatavla
14+312	—	x	x	—	Msi (28, 58)
14+351	160/ 200	—	—	160/ 200	Hatavla
14+489					<u>Barkarby (Bkb)</u>
14+659	—	x	x	—	Msi (34, 64)
14+824	x	—	—	x	Msi (32, 62)
15+289	x	x	x	x	Ublsi (Bkb 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
15+391- 15+393	x	x	x	x	Driftplatsgräns
16+037	110/ 140	110/ 140	110/ 140	110/ 140	Hatavla
16+090	x	x	x	x	Mblsi (Bkb 1U4, 2U4, 2N4, 1N4)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	110/ 140	110/ 140	110/ 140	110/ 140	
16+890- 16+908	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
17+034	130/ 160	—	—	130/ 160	Hatavla
17+312- 17+313	—	x	x	—	Msi (28, 58)
17+494					<u>Jakobsberg (Jkb) *</u>
17+638	—	x	x	—	Msi (34, 64)
17+751	—	—	160/ 180	160/ 200	Hatavla
17+897	160/ 200	—	—	—	Hatavla
17+962	—	160/ 180	—	—	Hatavla
18+250	—	—	—	—	Msi (92<M>)
18+478	x	x	x	x	Ublsi (Jkb 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
18+591	x	x	x	x	Driftplatsgräns
19+322- 19+324	x	x	x	x	Mblsi (Jkb 1U4, 2U4, 2N4, 1N4)
19+784	—	135	140/ 160	—	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	160/	135	140/	160/	
	200		160	200	
20+204- 20+207	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
20+447	—	—	—	—	Msi (30<M>)
20+632	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
20+786- 20+794	—	x	x	—	Msi (28, 58)
20+786	—	—	—	—	Nedkopplingstavla <3, 4>
20+870	—	100	—	—	Hatavla
21+010	—	—	130	—	Hatavla

Kallhäll forts nästa sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	Kallhäll forts från föregående sida
	160/	100	140/	160/	
	200		160	200	
21+030					<u>Kallhäll (Khä) *</u>
21+049- 21+086	x	—	—	x	Msi (32, 62)
21+157	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4, 3>
21+173- 21+176	—	x	x	—	Msi (34, 64)
21+250	—	—	160/	—	Hatavla
			200		
21+300	—	160/	—	—	Hatavla
		200			
		U	N		
		160/	160/		
		200	200		
21+639- 21+648		x	x		Msi (40, 70)
21+846		x	x		Tunnel, Båghustunneln 574 m
22+480		x	x		Ubsi (Khä U42, N72)
22+580		x	x		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
22+849		Tunnel, Trappeberg 180 meter
23+209		Tunnel, Stäket 429 meter
23+547		Mblsi (Khä U4, N4)
24+031		Tunnel, Stäksund 132 meter
24+421		Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
24+585		Infsi (22, 52)
24+887	130/160	Hatavla
25+089		Tunnel, Svartvik 537 meter
25+500- 25+502		Msi (28<4>, 58<1>)
26+087	100	Hatavla <2, 3>
26+242		<u>Kungsängen (Kän) *</u>
26+350		Msi (64<2>)
26+375		Msi (62<1>)
26+387		Msi (34<3>, 32<4>)
26+531	130/160	Hatavla <1>
26+539	130/160	Hatavla <4>
26+781		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <13>
26+834- 26+883		Msi (36<3>, 66<1>)
27+157	200	Hatavla
27+622		Ublsi (Kän U42, N72)
27+731		Driftplatsgräns
28+634		Mblsi (Kän U4, N4)
29+988		Mblsi (Kän U6, N6)
30+222= 32+000		Längdmättningsjustering (1778m)

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Bro Nygård – Bro		
Bro driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
32+950		Infsi (222, 252)
33+600		<u>Bro Nygård (Brny) *</u>
34+091		Msi (242<3>, 272<5>)
34+060	50	Hatavla <SL-depå>
34+107		Msi (284<SL-depå>)
34+294		Gräns mellan driftplatsdelar
35+113		Msi (322<1>, 352<2>)
35+270		ATC börjar (<SL-depå/KF-spår>)
35+298		Msi (386<SL-depå/KF-spår>)
35+331		Msi (382<4>)
36+099- 36+201		Msi (332<3>, 384<4>, 362<5>)
36+387		<u>Bro (Bro) *</u>
37+058		Ubsi (U342, N372)
37+233		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bro) – (Västerås C) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
39+146		Infsi (222, 252)
39+846= 40+000		Längdmättningsjustering (154 m)
40+349		Msi (224<2>, 254<1>)
40+688		<u>Toresta (Tot)</u>
41+830		Ublsi (Tot U242, N272)
41+950		Driftplatsgräns
42+361		Tunnel, Håbotunneln 411 meter
42+971		Mblsi (Tot U4, N4)
44+016		Infsi (22, 52)
44+657		Msi (24<1>)
44+605		Msi (56<2>)
45+114		Msi (80<3>)
45+240		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
45+421		<u>Bålsta (Bål) *</u>
45+625		Msi (32<1>, 62<2>)
47+965		Ublsi (Bål U42, N72)
48+090		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	200	200	
48+417			Nedkopplingstavla
50+086	x	x	Mblsi (Bål U4, N4)
52+338	x	x	Mblsi (Bål U6, N6)
54+677	x	x	Infsi (22, 52)
55+703	x	x	Msi (24, 54)
55+850	130	—	Hatavla
56+018			<u>Ekolsund (Eko)</u>
56+915- 58+000			Längdmättningsjustering (1085m)
58+349	x	x	Ublsi (Eko U42, N72)
58+459			Driftplatsgräns
59+490			Detektor, varmgång/tjuvbroms
60+978	x	x	Mblsi (Eko U4, N4)
61+500	200	—	Hatavla
63+708	x	x	Infsi (22, 52)
64+695	x	x	Msi (24<1>, 54<2>)
65+000			<u>Grillby (Gib)</u>
66+193	x	x	Ublsi (Gib U42, N72)
66+315			Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	200	200	
68+073			Mblsi (Gib U4, N4)
69+932			Mblsi (Gib U6, N6)
71+766			Infsi (22, 52)
72+755			Msi (24<1>, 54<2>)
73+382			<u>Enköping (Ep) *</u>
73+555			Msi (26<1>)
73+560			Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
73+675- 73+756			Msi (62<2>, 64<3>)
73+896			Msi (32<1>)
73+975	—	160/ 180	Hatavla
74+269			Ublsi (Ep U42, N72)
74+285	—	200	Hatavla
74+450			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
76+645	200	Mblsi (Ep U4, N4)
76+994		Tunnel, Ullbro 321 meter
78+787= 79+000		Längdmättningsjustering (213m)
79+302		Mblsi (Ep U6, N6)
81+617		Infsci (22, 52)
82+442	Msi (24, 54)	
82+528	Msi (34<Bv-stick>)	
82+796	<u>Lundby (Lub) *</u>	
84+282	Ublsi (Lub U42, N72)	
84+409	Driftplatsgräns	
86+897		Mblsi (Lub U4, N4)
89+568		Mblsi (Lub U6, N6)
92+335		Infsci (22, 52)
94+381		Msi (24, 54)
94+724		<u>Tortuna (Ttu) *</u>
95+078		Ublsi (Ttu U42)
95+083		Ublsi (Ttu N72)
95+213		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
97+617	200	Mblsi (Ttu U4, N4)
100+382		Mblsi (Ttu U6, N6)
102+122= 105+000		Längdmättningsjustering (2878m)
105+056		Nedkopplingstavla
105+600		Infsi (22, 52)
106+123		Msi (34<Industrin>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
106+625		Ublsi (Vån U42, N72)
106+800		Driftplatsgräns
108+006		Mblsi (Vån U4, N4)

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås C – Västerås V		
Västerås driftplats		
System H, ATC (Fjtkl Cst)		
	U	N
	200	200
109+455		Infsi (122, 152)
110+033	100	100
		Hatavla, kurvor
110+460	x	x
		Msi (156<5>, 126<3a>)
110+614	a)	a) Hatavla sth 80 <2>
110+638	b)	b) Hatavla sth 80 <3a, 5> Hatavla sth 50 <4a>
110+644- 110+658		Plattformsövergång med automatiska bommar <6-5, 4a-3a, 2-1a>
110+822- 110+973		Msi (180<4a>, 182<3a>, 184<2>, 186<1a>)
110+902		<u>Västerås C (Vå) *</u>
110+927	c)	c) Hatavla sth 80 <4b>
111+013		Msi (164<5>, 162<4b>)
111+050- 111+089		Msi (194<6>, 132<3b>, 134<2>)
111+174		Msi (136<1b>)
111+275	—	110
		Hatavla
111+283	110	—
		Hatavla
111+618		Msi (166<U>, 140<N>)
112+198	140	140
		Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	140	140	
112+550			Msi (252<U>, 222<N>) Gräns mellan driftplatsdelar
113+240			Msi (256<G1>)
113+260			Msi (258<U>, 236<N>)
113+300	160	160	Hatavla
113+800			<u>Västerås V (Våv) *</u> Bromsprovsignal <201-204>
113+900			Msi (238<U>, 228<N>)
114+160			Msi (262<204>, 264<203>, 266<202>, 268<201>)
114+900	200	200	Hatavla
115+073	—	x	Ublsi (Vå N272)
115+085	x	—	Ublsi (Vå U242)
115+307			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås V) – (Kolbäck) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
117+130		Mblsi (Vå U4, N4)
119+225		Infsi (22, 52)
120+384		Msi (24<2=U>, 54<1=N>)
121+060		<u>Dingtuna (Dt)</u>
121+174		Ublsi (Dt U42, N72)
121+333		Driftplatsgräns
123+097		Mblsi (Dt U4, N4)
125+022		Mblsi (Dt U6, N6)
125+700		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Kolbäck			
System H. ATC (Fjtkl Cst)			
(Riktning Dingtuna – Munktorp)			
	U	N	
	200	200	
126+990			Infsi (22, 52)
128+072- 128+199			Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>)
128+530	—	160	Hatavla
128+834	160	—	Hatavla
129+227			Msi (34<U>, 64<N>)
130+072			Strömbegränsningstavla
130+133			<u>Kolbäck (Kbä)</u> *
130+281			Msi (36<2=U>)
130+448			Msi (66<1=N>)
130+988			Ublsi (Kbä L72)
131+047	120/140		Hatavla
131+077			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
(Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö)		
	200	
126+990		Infsi (22, 52)
128+077- 128+199		Msi (32<2=U>, 82<M>, 62<1=N>)
128+530	160	Hatavla<1=N>
128+547 =0+300 (130+133)		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 118)
		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
0+540	130/140	Hatavla
0+889		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (84)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Kolbäck			
System H. ATC (Fjtkl Cst)			
(Riktning Dingtuna – Strömsholm)			
	U	N	
	200	200	
126+990			Infsi (22, 52)
128+072- 128+199			Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>)
128+530	—	160	Hatavla
128+834	160	—	Hatavla
129+227			Msi (34<U>, 64<N>)
130+072			Strömbegränsningstavla
130+133			<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+281			Msi (36<2=U>)
130+448			Msi (66<1=N>)
130+681= 217+268			Längdmättningsförändring (växel 102)
217+099			Ubsi (Kbä L42)
217+050	90		Hatavla
216+993			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Valskog) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
131+136	120/140	Nedkopplingstavla
133+424		Mblsi (Kbä L4)
133+979	160	Hatavla
136+000		Infsi (22)
136+760		<u>Munktorp (Morp)</u>
137+073		Msi (34<1>, 32<2>)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
137+370		Ublsi (Morp L42)
137+460		Driftplatsgräns
139+233	110/130	Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
141+020		Mblsi (Morp L4)
141+299		Hatavla
143+636		Vsi, 31941 Sjöhagsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130	
143+908		Infsi (22)
144+807		Msi (26)
145+566		<u>Köping (Kp) *</u>
145+722- 145+745		Msi (36<3>, 34<2>, 32<1>)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+860		Vsi, 31942 Mariavägen
145+952	80/100	Hatavla, kurva
345+313	40	Hatavla <Hamnspåret>
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
146+150= 345+177		Längdmättningsförändring
345+126		Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC)
344+486		Msi (38 <Hamnspåret>) ATC börjar
344+360	110/135	Hatavla
344+007		Ublsi (Kp L42)
343+903		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
343+106	160	Hatavla
340+665		Mblsi (Kp L4)
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
338+564	130/160	Hatavla
337+935		Nedkopplingstavla
337+840	160	Hatavla
Valskog – Arboga		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160	
337+350		Infsi (22)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
336+593		Ublsi (Vsg U42, N72)
336+475		Driftplatsgräns
334+585		Mblsi (Vsg U4, N4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
332+183		Infsi (122, 152)
331+710		Msi (186<Indsp2>)
330+165		Msi (124<1>, 154<3>)
329+370	125/150	Hatavla
328+996		Msi (182<Bv-stick>, 128<1>, 158<3>)
328+573		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <2>
328+514		<u>Arboga (Arb) *</u>
328+320		Msi (132<1>, 162<3>)
328+118	110	Hatavla
327+488		Ublsi (Arb L142)
327+398	130/150	Hatavla
327+378		Driftplatsgräns
(Arboga) – (Jädersbruk)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl)		
326+395	200	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Arboga – Ålsäng)		
	200	
326+094	Enl. Hsi	Infsi (222)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+770	110/120	Hatavla
325+590		Ubsi (Jbk L272)
325+570		Nedkopplingstavla
325+484		Driftplatsgräns
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Arboga – Ökna)		
	200	
326+094	Enl. Hsi	Infsi (222)
325+845 =0+545		Längdmättningsförändring
0+628		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
0+800		Ubsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns

**TOMTEBODA ÖVRE → STOCKHOLMS SÖDRA
 via Stockholm City**

Lutningsförhållande max 30,7 ‰

Tomteboda övre

Stockholm driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Solna – Odenplan)

	N2	U2	
	130/140	130/140	
4+503- 4+466	x	x	Msi (297, 295) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst Gräns mellan driftplatsdelar
4+230	—	120	Hatavla
4+045	120	—	Hatavla
3+650	x	x	Msi (235, 233)
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
3+410	x	x	Strömbegränsningstavla
3+340	90	90	Hatavla
3+000= 30+899	x	x	Längdmättnings- förändring

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
Tomteboda övre			
Stockholm driftplats			
System H. ATC (Fjtkl Cst)			
(Riktning Huvudsta – Odenplan)			
	N4	U4	
	90	90	
4+180- 4+097	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+930- 3+880	100	100	Hatavla
3+686- 3+650	x	x	Msi (237, 231) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
3+470- 3+410	x	x	Strömbegränsningstavla
	N2	U2	
3+340	90	90	Hatavla
3+000= 30+899	x	x	Längdmättnings- förändring

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Tomtebodavästra) – Stockholms Södra		
Stockholm driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	90	
30+970		Msi (321<N2>, 351<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignaler börjar
31+285		Msi (323<N2>, 353<U2>)
31+314	80	Hatavla
31+835		Msi (327<N2>, 357<U2>)
32+287		Msi (329<N2>, 359<U2>)
32+500		<u>Stockholm Odenplan (Sod) *</u>
32+635		Msi (331<N2>, 361<U2>)
32+985		Msi (335<N2>, 365<U2>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
33+373		Msi (121<N2>, 151<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar
33+887		Msi (123<4>, 125<3>, 153<2>, 155<1>)
34+100		<u>Stockholm City (Sci) *</u>
34+233		Msi (131<4>, 133<3>, 161<2>163<1>)
34+719- 34+738		Msi (135<4>, 137<3>, 165<2>)
35+390		Msi (139<N2>, 169<U2>)
35+800		Msi (141<N2>, 171<U2>)
36+039 =2+000		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
2+286	80	Msi (271<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
2+475		<u>Stockholms Södra (Sst) *</u>
2+644		Msi (261<1>)
2+961		Msi (235<U1>)
3+247	100	Hatavla <U2>, <U1>
3+318		Msi (231<N2>, 223<U2>, 221<U1>)
3+429		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDA

STOCKHOLMS SÖDRA → TOMTEBODA ÖVRE
via Stockholm City

Lutningsförhållande max 30,7 ‰

Stockholms Södra – (Tomteboda övre)

Stockholm driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

	U1	U2	N2	
	100	100	80	
3+429	x	x	x	Msi (220, 222, 230) Gräns mellan driftplatsdelar
3+210	80	80	—	Hatavla
3+087	x	x	—	Msi (234, 238) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
		1		
		80		
2+870		x		Tunnel, Stockholm S, 780 m
2+694		x		Msi (260)
2+475		x		<u>Stockholms S (Sst) *</u>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
2+286		Msi (120<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
2+000= 36+039		Längdmättningsförändring
35+850		Msi (122<U2>, 152<N2>)
35+440		Msi (124<U2>, 154<N2>)
34+846		Msi (126<U2>, 156<N2>)
34+283		Msi (130<1>, 128<2>, 160<3>, 158<4>)
34+100		<u>Stockholm City (Sci) *</u>
33+937		Msi (134<1>, 132<2>, 164<3>, 162<4>)
33+500- 33+482		Msi (136<2>, 168<3>, 166<4>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
33+373		Gräns mellan driftplatsdelar
33+153		Msi (322<U2>, 352<N2>)
32+685		Msi (324<U2>, 354<N2>)
32+500		<u>Stockholm Odenplan (Sod) *</u>
32+337		Msi (332<U2>, 362<N2>)
31+890		Msi (334<U2>, 364<N2>)
31+335		Msi (340<U2>, 370<N2>)
31+314	90	Hatavla

Km	U2	N2	Signaler, tpl m.m.
Tomteboda övre			
Stockholm driftplats			
System H. ATC (Fjtkl Cst)			
(Riktning Stockholm Odenplan – Solna)			
	U2	N2	
	90	90	
30+970	x	x	Msi (202<U2>, 204<N2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
30+899 =3+000	x	x	Längdmättningsförändring
3+253	x	x	Msi (198, 212)
3+375	x	x	Strömbegränsningstavla
3+380	120	120	Hatavla
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
3+648	—	x	Msi (234)
3+861	x	—	Msi (232)
4+045	—	130/ 140	Hatavla
4+210	130/ 140	—	Hatavla
	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Tomteboda övre			
Stockholm driftplats			
System H. ATC (Fjtkl Cst)			
(Riktning Stockholm Odenplan – Huvudsta)			
	U2	N2	
	90	90	
30+970	x	x	Msi (202, 204) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
30+899 =3+000	x	x	Längdmättningsförändring
3+253	x	x	Msi (198, 212)
	U4	N4	
	90	90	
3+375	x	—	Strömbegränsningstavla
3+410	—	x	Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
4+097- 4+180	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDA

FAGERSTA C → KOLBÄCK

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Fagersta C

System H. ATC (Ltkl Fgc)

Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä)

(Riktning Söderbärke – Ängelsberg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
167+455		Infsi (3/22)
166+625	70	Hatavla, kurva
166+073		Fagersta norra (Fgn) , hst
165+555		Msi (3/24)
164+615		Nedkopplingstavla
164+470	40	Hatavla, kurvor
164+270		Msi (3/4)
163+709		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
163+639		<u>Fagersta C (Fgc) *</u>
163+335		Msi (2/6<2>, 1/6<1>)
163+175- 163+112		Msi (5/8<5>, 3/8<3>, 2/8<2>)
162+900	60	Hatavla, kurvor
162+655		Ublsi (Fgc L11)

Fgc → Kba

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Fagersta C) – (Kolbäck) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	60	
162+300		Nedkopplingstavla
161+595	90	Hatavla
158+074		Vsi, 31757 Sundbo (Sundbovägen)
157+152		Vsi, 31756 Österäng
153+792		Vsi, 31747 Ennora stugområde
153+036		Vsi, 60054 Sjölunda 1
151+898	75	Hatavla, kurva
151+801		Infsi (521)
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+942		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <m>
150+876		<u>Ängelsberg (Äbg) *</u>
150+623- 150+532		Msi (531<1>, 533<2>)
150+406		Ublsi (Äbg L541)
150+350	110/120	Hatavla
150+306		Driftplatsgräns
146+893		Vsi, 32771 Bondfallet 1

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
140+953	110/120	Infsi (421)
140+466	50	Hatavla (smal plattform)
140+371		<u>Virso (Vso) *</u>
140+264	110/120	Hatavla
139+857		Msi (431<1>, 433<2>)
139+679		Ublsi (Vso L441)
139+579		Driftplatsgräns
133+643		Vsi, 31710 Seglingsberg (Hökebovägen)
129+833		Infsi (321)
129+222 =26+755		<u>Brattheden (Brh) *</u> Längdmättningsförändring
26+290		Msi (331<1>, 333<2>)
25+860		Msi (337)
25+800	130/140	Hatavla
24+205		Ramnäs (Rmn) hst
24+088		Ublsi (Brh L341)
23+962		Driftplatsgräns

Fgc → Kba

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
23+756	130/140	Vsi, 32114 Skultunavägen
19+535		Vsi, 32104 Svenskbyvägen
18+333	120/130	Hatavla
17+988		Vsi, 32096 Nybyggsvägen
17+678	130/140	Infsi (221)
17+500		Hatavla
17+381		Vsi, 32032 Hjulmakarvägen
17+060		<u>Surahammar (Shr) *</u>
16+979		Msi (237<3>)
16+959		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
16+879		Msi (235<2>)
16+850		Msi (225<1>)
16+665		Vsi, 32031 Verksvägen (Västeråsleden)
16+573- 16+569		Msi (233<1>, 231<2>)
16+135		Msi (245<från Bruket>)
15+628		Ublsi (Shr L241)
15+528		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
15+165	130/140	Vsi, 32028 Haga
13+232		Vsi, 32020 Norra Klingbovägen
11+480		Vsi, 32017 Riset
9+608	110/120	Hatavla
9+035	75/85 130/140	Infsi (121)
6+950		Msi (127<1>)
6+922		Hatavla, kurvor
6+435		Hatavla
6+464		Vsi, 32006 Nygatan
6+340		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
6+252		<u>Hallstahammar (Hh) *</u>
6+186- 6+088		Msi (131<1>, 133<2>)
5+796		Ubsi (Hh L141)
5+673		Driftplatsgräns
2+446		Vsi, 31994 Amsta

Fgc → Kba

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Hallstahammar – Dingtuna via spår Ö).		
	130/140	
1+719		Infsi (25)
1+590	130	Hatavla
1+071		Nedkopplingstavla
0+620		Msi (87)
0+300= 128+547		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 118)
(130+133)		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
128+530	200	Hatavla
127+510- 127+420		Msi (37<1=N>, 81<M>, 65<2=U>)
127+158		Ublsi (Kbä U71)
127+150		Ublsi (Kbä N41)
126+990		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
(Riktning Hallstahammar – Munktorp via spår V).		
	130/140	
1+719		Infsi (25)
1+590	130/140	Hatavla
1+469	50	Hatavla, kurva
0+875		Nedkopplingstavla
0+516		Msi (88)
0+500	120	Hatavla
0+448= 129+767		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+281		Msi (36<2=U>)
130+448		Msi (66<1=N>)
130+988		Ublsi (Kbä L72)
131+047	120/140	Hatavla
131+077		Driftplatsgräns

Fgc → Kbə

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Hallstahammar – Strömsholm via spår V).		
	130/140	
1+719		Infsi (25)
1+590	130	Hatavla
1+469	50	Hatavla, kurva
0+875		Nedkopplingstavla
0+516		Msi (88)
0+500	120	Hatavla
0+448= 129+767		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbə) *</u>
130+281		Msi (36<2=U>)
130+448		Msi (66<1=N>)
130+681= 217+268		Längdmättningsförändring (växel 102)
217+099		Ublsi (Kbə L42)
217+050	90	Hatavla
216+993		Driftplatsgräns

KOLBÄCK → FAGERSTA C

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Kolbäck

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
126+990		Infsi (22, 52)
128+077- 128+199		Msi (32<2=U>, 82<M>, 62<1=N>)
128+530	160	Hatavla<1=N>
128+547 =0+300 (130+133)		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 118)
		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
0+540	130/140	Hatavla
0+889		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (84)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Munktorp – Hallstahammar via spår V).		
	130/140	
131+077		Infsi (21)
131+047	160	Hatavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+767 =0+448		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+460	50	Hatavla, kurva
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (86)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
(Riktning Strömsholm – Hallstahammar via spår V).		
	90	
216+993		Infsi (51)
217+268= 130+681		Längdmättningsförändring (växel 102)
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+767 =0+448		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+460	50	Hatavla, kurva
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (86)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ubsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Fagersta C) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/140	
2+446		Vsi, 31994 Amsta
5+673		Infsi (122)
6+252		<u>Hallstahammar (Hh) *</u>
6+337		Msi (132<1>, 134<2>)
6+340		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
6+435	75/80	Hatavla, kurva
6+464		Vsi, 32006 Nygatan
6+841		Msi (138<1>)
6+922	110/120	Hatavla
8+303		Msi (144<Nejmans>)
8+935		Ubsi (Hh L142)
9+035		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
9+608	130/140	Hatavla
11+480		Vsi, 32017 Riset
13+232		Vsi, 32020 Norra Klingbovägen
15+165		Vsi, 32028 Haga
15+528	120/130	Infsi (222)
16+469		Msi (226<2>)
16+665		Vsi, 32031 Verksvägen (Västeråsleden)
16+959		Plattformsövergång med automatiska bommar<3>
17+060		<u>Surahammar (Shr) *</u>
17+138- 17+306		Msi (236<1>, 232<2>, 234<3>)
17+381		Vsi, 32032 Hjulmakarvägen
17+500		Hatavla
17+578		Ubbsi (Shr L242)
17+678		Driftplatsgräns
17+988	130/140	Vsi, 32096 Nybyggsvägen
18+333		Hatavla
19+535		Vsi, 32104 Svenskbyvägen
23+756		Vsi, 32114 Skultunavägen

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
23+962	130/140	Infsi (322)
24+205		Ramnäs (Rmn) hst
24+277		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
25+760		Msi (324<1>)
25+800	110/120	Hatavla
26+755= 129+222		<u>Brattheden (Brh)</u> * Längdmättningsförändring
129+420		Msi (334<2>, 332<1>)
129+713		Ublsi (Brh L342)
129+833		Driftplatsgräns
133+643		Vsi, 31710 Seglingsberg (Hökebovägen)
139+579	50	Infsi (422)
140+284		Hatavla (smal plattform)
140+371	110/120	<u>Virso (Vso)</u> *
140+486		Hatavla
140+534		Msi (434<2>, 432<1>)
140+853		Ublsi (Vso L442)
140+953		Driftplatsgräns
146+893		Vsi, 32771 Bondfallet 1

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
150+306	110/120	Infsi (522)	
150+350		75	Hatavla, kurva
150+876		<u>Ängelsberg (Äbg) *</u>	
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>	
150+965		Msi (582<1>)	
151+225- 151+321		Msi (536<3>, 532<1>, 534<2>)	
151+701		Ubsi (Äbg L542)	
151+801		Driftplatsgräns	
151+921	90	Hatavla	
153+036		Vsi, 60054 Sjölunda 1	
153+792		Vsi, 31747 Ennora stugområde	
157+152		Vsi, 31756 Österäng	
158+074		Vsi, 31757 Sundbo (Sundbovägen)	
161+615		60	Hatavla, kurvor
162+120	Nedkopplingstavla		

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta C		
System H. ATC (Ltkl Fgc)		
Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä)		
(Riktning Ängelsberg - Söderbärke)		
	60	
162+655	Enl. Hsi	Infsi (3/1)
163+639		<u>Fagersta C (Fgc) *</u>
163+709		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
163+752- 163+800		Msi (1/3<1>, 2/3<2>, 3/3<3>, 5/3<5>)
163+900	40	Hatavla, kurvor
164+270		Msi (3/5)
164+415		Nedkopplingstavla
164+471	70	Hatavla
166+575		Msi (3/7)
166+625	90	Hatavla
167+000		Fagersta norra (Fgn) hst
167+455		Utfsi (3/9)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta C System H. ATC (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä) (Riktning Ängelsberg - Dagarn)		
	60	
162+655	Enl. Hsi	Infsi (3/1)
162+954= 194+869		Längdmättningsförändring
195+565		<u>Fagersta C (Fgc) *</u>
195+635		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
195+665- 195+700		Msi (1/3<1>, 2/3<2>, 3/3<3>, 5/3<5>)
196+152		Msi (2/7)
196+280	100/110	Hatavla
196+460		Nedkopplingstavla
197+028		Ubsi (Fgc L1)
197+260		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

RESERVSIDA

SNYTEN → ÄNGELSBORG		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
182+235		Infsi (2/1)
182+425		Msi (1/1<Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (2/3<2>)
183+063 =4+100		<u>Snyten (Snt) *</u> Längdmättningsförändring
3+605		Msi (3/5<3>)
3+585	40	Hatavla
3+315		Ublsi (Snt L11)
(Snyten) – (Ängelsberg) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	40	
2+675		Nedkopplingstavla
1+024		Ängelsbergs bruk (Äbgb) hp
0+984		Vsi, 31767 Ängelsbergs bruk (Ängelsbergsvägen)

Snt → Äbg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ängelsberg System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	40	
0+547		Infsi (523)
0+521= 151+600		Längdmättningsförändring
150+942		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <M>
150+876		<u>Ängelsberg (Äbg) *</u>
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+623- 150+532		Msi (533<2>, 531<1>)
150+406		Ublsi (Äbg L541)
150+350	110/120	Hatavla
150+306		Driftplatsgräns

ÄNGELSBERG → SNYTEN		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Ängelsberg System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
150+306		Infsi (522)
150+330	75	Hatavla, kurvor
150+876		<u>Ängelsberg (Äbg) *</u>
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+965		Msi (582)
151+170- 151+321		Msi (536<3>, 532<1>, 534<2>)
151+506	40	Hatavla
151+526		Ubsi (Äbg L544)
151+600 =0+521		Längdmättningsförändring
0+547		Driftplatsgräns

Äbg → Snt

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ängelsberg) – (Snyten) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
0+984	40	Vsi, 31767 Ängelsbergs bruk (Ängelsbergsvägen)
1+024		Ängelsbergs bruk (Äbgb) hp
2+435		Nedkopplingstavla
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä)		
3+315	40	Infsi (3/2)
4+100= 183+063		<u>Snyten (Snt) *</u> Längdmättningsförändring
182+893		Msi (3/4<3>)
182+690		Msi (2/6<2>)
182+435		Slutpunktsstopplykta (2/8<2>)
182+285		Ublsi (Snt L2)

VÄSTERÅS N → SALA		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Västerås N - Sala		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
106+800		Infsi (21, 51)
106+548		Msi (63<ABB>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
105+800	130	Hatavla
105+720		Ublsi (Vån L43)
105+600		Driftplatsgräns
105+265		Nedkopplingstavla
103+254		Mblsi (Vån L3)
102+687		Vsi, 31897 Hubbovägen
101+513	70	Hatavla, kurva

Vån → SI

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
101+419	70	Infsi (21)	
101+065		Vsi, 60329 Kvistbergavägen	
100+739 =0+000		<u>Tillberga (Tb) *</u> Längdmättningsförändring	
0+019		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-2>	
0+400		Msi (25<2>)	
0+608		Msi (39<1>, 37<5>)	
0+875		105	Hatavla, kurvor
0+938			Ublsi (Tb L43)
2+102	130	Hatavla	
2+435		Vsi, 31946 Ösby	
4+414		Vsi, 31947 Hedensberg	
7+513		Mblsi (Tb L3)	
8+400		Vsi, 31948 Vrian	

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
10+005	130	Vsi, 31950 Olsbo
11+203		Vsi, 31952 Labacken 1
11+248		Vsi, 31953 Labacken 2
14+422		Infsi (21)
14+520		Vsi, 31957 Ransta södra
14+957		<u>Ransta (Rt) *</u>
15+170		Vsi, 31958 Ransta norra (Fastbovägen)
15+391		Msi (31<1>, 33<2>)
15+653		Ublsi (Rt L41)
16+301		Vsi, 31961 Fastbo
19+205		Vsi, 31966 Kumla Kyrkby (Hustavägen)
19+970		Vsi, 31967 Husta
20+723		Mblsi (Rt L3)
21+611		Vsi, 31971 Ynglinge
23+375		Vsi, 31975 Hättskär

Vån → SI

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
26+599		Infsi (152)
27+130		Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
27+470	70	Hatavla, banteknisk orsak
27+604		Msi (154)
27+870= 127+607		Längdmättningsförändring (växel 405)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1>, automatisk varningssignalering <2>
128+036		<u>Sala (SI) *</u>
128+105		Msi (134<2>)
		A-signal <1, 3>
128+239	130/140	Hatavla
128+454- 128+538		Msi (132<1>, 136<3>, 138<4>)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)
128+896		Ublsi (SI L42)

SALA → VÄSTERÅS N		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Sala – Västerås Norra		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
128+896		Infsi (121)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)
128+239	130/140	Hatavla
128+036		<u>Sala (SI) *</u>
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1> automatisk varningssignalering <2>
127+790- 127+724		Msi (139<5>, 137<4>, 135<3>, 133<2>, 131<1>)
		A-signal <3-1>
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+607 =27+870		Längdmättningsförändring (växel 405)
27+650	70	Hatavla
27+420	130	Hatavla
27+251		Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
26+599		Ubsi (SI L71)

SI → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
23+375		Vsi, 31975 Hättskär
21+611		Vsi, 31971 Ynglinge
20+723		Mblsi (SI L4)
19+970		Vsi, 31967 Husta
19+205		Vsi, 31966 Kumla kyrkby (Hustavägen)
16+301		Vsi, 31961 Fastbo
15+653		Infsi (22)
15+170		Vsi, 31958 Ransta norra (Fastbovägen)
14+957		<u>Ransta (Rt) *</u>
14+727		Msi (34<2>, 32<1>)
14+520		Vsi, 31957 Ransta södra
14+422		Ublsi (Rt L42)
11+248		Vsi, 31953 Labacken 2
11+203		Vsi, 31952 Labacken 1

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
10+005		Vsi, 31950 Olsbo
8+400		Vsi, 31948 Vrian
7+513		Mblsi (Rt L4)
4+414		Vsi, 31947 Hedensberg
2+435		Vsi, 31946 Ösby
2+102	105	Hatavla
0+938		Infsi (24)
0+875	70	Hatavla, kurva
0+019		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-2>
0+000= 100+739		<u>Tillberga (Tb) *</u> Längdmättningsförändring
100+755- 100+785		Msi (34<4>, 36<2>, 38<1>)
101+065		Vsi, 60329 Kvistbergavägen
101+239		Ublsi (Tb L42)
101+419		Driftplatsgräns

SI → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
101+513	130	Hatavla
102+687		Vsi, 31897 Hubbovägen
103+254		Mblsi (Tb L4)
105+090		Nedkopplingstavla
105+600	200	Infsi (54)
105+800		Hatavla
106+123		Msi (34<Industrin>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
106+625		Ublsi (Vån U42, N72)
106+800		Driftplatsgräns

**VÄRTAN → STOCKHOLM N →
TOMTEBODA BANGÅRD → HUVUDSTA**

Lutningsförhållande max 13 ‰

Värtan – Stockholm N – Tomteboda bangård

Stockholm driftplats

System H. ATC till km 0+335 (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
5+275	40	Hatavla, ATC börjar
5+186		Msi (23<2>)
5+179		ATC börjar <3, 4> från annan infrastrukturförvaltare.
5+145		Msi (21<3>)
4+794		<u>Värtan (Vn) *</u>
4+592		Msi (27<3>)
4+436		Msi (35<1>, 33<2>)
4+346		Msi (31<3>)
4+117		Msi (41)
1+920		Msi (47) Gräns mellan driftplatsdelar
1+506	40	Hatavla
1+211		<u>Stockholm N (Nst) *</u>
0+696		Msi (27<T3>, 25<T4>)

Vn → Nst → Tm → Huv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+335	40 20	Msi (Z) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla, ATC slutar
0+000= 3+050		<u>Tomteboda bangård (Tm) *</u> Längdmättningsförändring
3+585- 3+675		S-tavlor
Huvudsta Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
3+750	40	Msi (308) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla, ATC börjar
4+104		Nedkopplingstavla
4+311	90	Msi (320) Hatavla
4+418= 4+520		Längdmättningsförändring <101>
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u>
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+792		Msi (334 <2=U>, 336 <3=N>) Gräns mellan driftplatsdelar

**HUVUDSTA → TOMTEBODA BANGÅRD
 → STOCKHOLM N → VÄRTAN**

Lutningsförhållande max 13 ‰

Huvudsta

Stockholm driftplats

System H. ATC till km 3+750 (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
4+896		Msi (335, 337)
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u>
4+520= 4+418		Längdmättningsförändring <101>
4+400	40	Hatavla
4+141		Nedkopplingstavla
3+850		Msi (307)
3+750		S-tavla, ATC slutar

Huv → Tm → Nst → Vn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Tomteboda bangård – Stockholm N – Värtan		
Stockholm driftplats		
System H. ATC fr. km 0+335 (Fjtkl Cst)		
3+750	20	Gräns mellan driftplatsdelar
3+050= 0+000		<u>Tomteboda bangård (Tm) *</u> Längdmättningsförändring
0+335	40	Msi (14) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla. ATC börjar.
1+211		<u>Stockholm N (Nst) *</u>
1+263		Msi (32<4>, 34<3>)
1+506	40	Hatavla
1+926		Msi (22) Gräns mellan driftplatsdelar
3+994		Msi (24)
4+794		<u>Värtan (Vn) *</u>
5+083- 5+086		Msi (32<3>, 34<2>, 36<1>)
5+179		ATC slutar <4, 3>, mot annan infrastrukturförvaltare
5+275		ATC slutar

STOCKHOLM N → KARLBERG		
Lutningsförhållande max 12 ‰		
Stockholm N Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+920	40	Msi (47) Gräns mellan driftplatsdelar
1+506	40	Hatavla
1+211		<u>Stockholm N (Nst) *</u>
0+696		Msi (27<3>, 25<4>)
0+590= 2+512		Längdmättningsförändring
Karlberg Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	40	
2+561		Msi (161) Gräns mellan driftplatsdelar
2+465		Nedkopplingstavla
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+043		Msi (127<N1>)

Nst → Ke

RESERVSIDA

KARLBERG → STOCKHOLM N		
Lutningsförhållande max 12 ‰		
Karlberg Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl. Hsi	
1+680		Msi (120<N2>, 124<N1>)
2+043		Msi (126<1>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+277		Msi (156)
2+440		Nedkopplingstavla
Stockholm N Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	Enl. Hsi	
2+561		Msi (16) Gräns mellan driftplatsdelar
2+512= 0+590		Längdmättningsförändring
1+211		<u>Stockholm N (Nst) *</u>
1+263		Msi (32<4>, 34<3>)
1+506	40	Hatavla
1+926		Gräns mellan driftplatsdelar

Ke → Nst

RESERVSIDA

ARLANDA NORRA → SKAVSTABY

Lutningsförhållande max 20 ‰

Arlanda Norra - Skavstaby

Arlanda driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
39+700		Tunnel, Arlanda 2855 meter
39+526		Msi (323)
39+480	40	Hatavla
39+310		<u>Arlanda norra (Arnn) *</u>
39+223		Msi (335<7>, 333<6>)
39+135	100	Hatavla
38+880- 38+870		Gräns mellan driftplatsdelar
38+743		<u>Arlanda södra (Arns) *</u>
38+603		Msi (339<5>, 337<4>)
38+225		Gräns mellan driftplatsdelar <4>
38+073		Gräns mellan driftplatsdelar <5>

Arnn → Skby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+793	100	Msi (235<2>, 265<1>)
37+195		Msi (343<5>)
36+870		<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
36+547		Msi (241<2>, 271<1>)
36+460	200	Hatavla
36+423		Gräns mellan driftplatsdelar
35+045		Msi (121<10>, 151<9>)
34+509		<u>Blackvreten (Bvr) *</u>
34+409		Msi (159<8>)
33+680		Ublsi (Arn N141, U171)
33+568		Driftplatsgräns
(Blackvreten) – Skavstaby Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+089	200	Mblsi (Arn N3, U3)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1N		1U		
	<4>		<1>		
	200		200		
30+808	x		x		Infsi (21, 51)
29+279	—		x		Msi (61)
29+060	x		—		Msi (31)
27+685	x		x		<u>Skavstaby (Skby)</u>
	1N	2N	2U	1U	
	<4>	<3>	<2>	<1>	
27+262	200	—	—	200	Hatavla
27+215	x	x	x	x	Ubsi (Skby 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
27+101	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Arnn → Skby

RESERVSIDA

SKAVSTABY → ARLANDA NORRA					
Lutningsförhållande max 20 ‰					
Skavstaby – (Blackvreten)					
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
27+101	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
27+350	x	x	x	x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (32<1>, 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (40<1>, 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns
	U		N		
32+973	x		x		Mblsi (Skby U4, N4)

Skby → Arnn

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Blackvreten Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)			
	U	N	
	<9>	<10>	
	200	200	
33+568	x	x	Infsi (122, 152)
34+343	—	—	Msi (128<8>)
34+509	x	x	<u>Blackvreten (Bvr) *</u>
34+929	x	x	Msi (142, 172)
Arlanda nedre Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Blackvreten – Arlanda södra)			
	<1>	<2>	
	200	200	
36+423	x	x	Msi (222<1>, 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
36+460	100	100	Hatavla
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 2855 meter
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
	<1>	<2>	<4>
	<5>		
37+693	—	x	— — Msi (260<2>)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Arlanda nedre Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Blackvreten – Arlanda Central)			
	<1>	<2>	
	200	200	
36+423	x	x	Msi (222<1>, 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
36+460	100	100	Hatavla
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 4945 meter
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
37+693	x	x	Msi (230<1>, 260<2>)
38+344	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar <1>
38+370	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar <2>

Skby → Arnn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Arlanda södra – Arlanda norra		
Arlanda driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	100	
38+073		Msi (356<5>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
38+225		Gräns mellan driftplatsdelar <4>
38+743		<u>Arlanda södra (Arns) *</u>
38+870- 38+880		Msi (362<6>, 364<7>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
39+135	40	Hatavla
39+310		<u>Arlanda Norra (Arnn) *</u>
39+375		Msi (366<6>, 368<7>)
39+646		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla

MYRBACKEN → SKAVSTABY
Via Arlanda C

Lutningsförhållande max 20 ‰

Myrbacken

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Knivsta – Arlanda Central)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
45+202		Infsi (21, 51)
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+720		Msi (25, 55)
43+563		Msi (27, 57)
43+000= 147+730		Längdmättningsförändring
147+508	200	Hatavla
147+411		Msi (29<3>, 59<2>)
147+345		Strömbegränsningstavla
146+258		Msi (31<3>, 61<2>)
145+455		Ublsi (Myn N41, U71)
145+325		Driftplatsgräns

Myn → Arnc → Skby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Myrbacken) – (Arlanda Central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
143+644	200	Mblsi (Myn N3, U3)
143+000 =42+962		Längdmättningsförändring
42+170	100	Hatavla
41+790		Tunnel, Arlanda 4945 meter
41+880		Mblsi (Myn N5, U5)
Arlanda Central – Blackvreten Arlanda driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	100	
40+615		Infsi (221, 251)
39+965		Msi (223<2>, 253<1>)
39+050		<u>Arlanda Central (Arnc) *</u>
38+890		Msi (231<2>, 261<1>)
38+370		Gräns mellan driftplatsdelar <2>
38+344		Gräns mellan driftplatsdelar <1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+793	100	Msi (235<2>, 265<1>)
36+870		<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
36+547		Msi (241<2>, 271<1>)
36+460	200	Hatavla
36+423		Gräns mellan driftplatsdelar
35+045		Msi (121<10>, 151<9>)
34+509		<u>Blackvreten (Bvr) *</u>
34+409		Msi (159<8>)
33+680		Ublsi (Arn N141, U171)
33+568		Driftplatsgräns
(Blackvreten) – Skavstaby Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+089	200	Mblsi (Arn N3, U3)

Myn → Arnc → Skby

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1N		1U		
	<4>		<1>		
	200		200		
30+808	x		x		Infsi (21, 51)
29+279	—		x		Msi (61)
29+060	x		—		Msi (31)
27+685	x		x		<u>Skavstaby (Skby)</u>
	1N	2N	2U	1U	
	<4>	<3>	<2>	<1>	
27+262	200	—	—	200	Hatavla
27+215	x	x	x	x	Ubsi (Skby 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
27+101	x	x	x	x	Driftplatsgräns

SKAVSTABY → MYRBACKEN					
via Arlanda C					
Lutningsförhållande max 20 ‰					
Skavstaby – (Blackvreten)					
Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
27+101	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
27+350	x	x	x	x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (32<1>, 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (40<1>, 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns
	U		N		
32+973	x		x		Mblsi (Skby U4, N4)

Skby → Arnc → Myn

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Blackvreten – Arlanda nedre			
Arlanda driftplats			
System H. ATC (Fjtkl Cst)			
(Riktning mot Arlanda södra)			
	U	N	
	<9>	<10>	
	200	200	
33+568	x	x	Infsi (122, 152)
34+343	—	—	Msi (128<8>)
34+509	x	x	<u>Blackvreten (Bvr) *</u>
34+929	x	x	Msi (142, 172)
	<1>	<2>	
36+423	x	x	Msi (222<1>, 252<2>)
			Gräns mellan driftplatsdelar
36+460	100	100	Hatavla
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 2855 meter
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
	<1>	<2>	<4>
	<5>		
37+693	—	x	—
			Msi (260<2>)
38+073	—	—	x
			Gräns mellan driftplatsdelar
38+225	—	—	x
			Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Arlanda nedre – Arlanda Central			
Arlanda driftplats			
System H. ATC (Fjtkl Cst)			
(Riktning mot Arlanda Central)			
	U	N	
	<1>	<2>	
	200	200	
36+423	x	x	Msi (222<1>, 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
36+460	100	100	Hatavla
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 4945 meter
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
37+693	x	x	Msi (230<1>, 260<2>)
38+344	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar <1>
38+370	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar <2>
38+615- 38+620			Msi (294<1>, 284<2>)
39+050			<u>Arlanda Central (Arnc) *</u>
39+270			Msi (232<1>, 262<2>)
40+470			Ublsi (Arn U242, N272)
40+615			Driftplatsgräns

Skby → Arnc → Myn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Arlanda Central) – Myrbacken		
Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
40+615	100	Hatavla
41+880		Mblsi (Arn U4, N4)
42+170	200	Hatavla
42+962= 143+000		Längdmätningförändring
143+510		Mblsi (Arn U6, N6)
145+325		Infsi (22, 52)
147+278		Msi (32<2>, 62<3>)
147+345		Strömbegränsningstavla
147+730 =43+000		Längdmätningförändring
43+393- 43+396		Msi (38<1>, 68<4>)
43+530	160/200	Hatavla
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+563		Msi (40, 70)
45+095		Ublsi (Myn U42, N72)
45+202		Driftplatsgräns

STOCKHOLM C → KATRINEHOLM

Lutningsförhållande max 11 ‰

Stockholm C – (Älvsjö)

Stockholm driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. För gång från avvikande huvudspår i Åbe via Äsg och spår A6, se linjebeskrivning Åbe – Äsg – Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30 a)	a) bangårdsförhållanden
0+176- 0+000		Msi (371<8>, 369<11>, 367<12>, 365<13>, 363<14>, 361<15>, 359<16>, 357<17>, 355<18>, 353<19>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
	b)	b) Enl. ATC, se avd E
0+087- 0+170		Msi (351<10>, 349<11>, 347<12>, 345<13>, 343<14>, 341<15>, 339<16>, 337<17>, 335<18>, 333<19>)
		Bromsprovsignal <10-19> A-signal <10-19>
		Stockholm C forts nästa sida

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Stockholm C forts från föregående sida
0+175	80	Hatavla
0+250	40 a)	a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked
0+270- 0+273		Msi (331<N1>, 329<U1>)
0+393- 0+401		Msi (321 <N1>, 319<U1>)
0+644		Msi (315<N1>, 313<U1>)
0+647		Tunnel, Riddarholmstunneln 122 meter
0+650		Detektor, strömavtagare<N1>
0+894		Msi (307<N1>, 305<U1>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+143	80	Msi (301<N1>, 299<U1>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+262		Tunnel, Södertunneln 590 meter
1+393		Msi (297<N>, 295<U>)
1+643		Msi (293<N>, 291<U>)
1+846= 2+000		Längdmättningsjustering (154 m)
2+090		Tunnel, Stockholm södra 780 meter
2+048- 2+053		Msi (281<N>, 279<U>)
2+263	80	Hatavla <4>, <3>, <2>
2+286		Msi (271<1>) från citybanan
2+475		<u>Stockholms S (Sst) *</u>
2+644		Msi (267<4>, 265<3>, 263<2>, 261<1>)
2+867		Msi (257<5>) ATC börjar
2+961		Msi (239<U2>, 235<U1>)
3+247	100	Hatavla <U2>, <U1>
3+318		Msi (233<N1>, 231<N2>, 223<U2>, 221<U1>)
3+429		Gräns mellan driftplatsdelar

Cst → K

Km	Sth				Signal,er, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	
	80	80	100	100	
3+550	120	120	—	—	Hatavla
3+663	—	—	120	120	Hatavla
3+986- 3+1014	x	x	x	x	Msi (849, 847, 845, 843)
4+484	—	x	—	—	Msi (865)
4+772	—	x	—	—	Msi (805)
4+714	—	—	x	—	Msi (803)
4+813	x	—	—	x	Msi (875, 801) Kort siktsträcka (875)
5+006	x	x	x	x	<u>Årstaberget (Åbe) *</u> (Plattformsmitt)
4+143	—	x	x	—	Msi (189, 187)
5+289	—	—	80	—	Hatavla
5+382	—	—	100	—	Hatavla
5+570	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
5+853	x	x	x	x	Msi (773, 157, 155, 771) Kort siktsträcka (157, 155)
5+964	x	x	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
Älvsjö Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Årstaberget – Huddinge)							
	N1	N2	U2	U1			
	120	120	100	120			
6+238= 7+000	x	x	x	x	Längdmättnings- justering (762 m)		
7+194	—	—	120	—	Hatavla		
	N1	N2	N3	U3	U2	U1	
7+311	—	—	100	—	—	—	Hatavla
7+550	x	x	x	x	x	x	Msi (739, 737, 735, 733, 141, 731)
7+580	—	—	x	x	—	—	Tunnel, Götalands- tunneln 210 m
	<8>	<7>	<6>	<5>	<4>	<3>	<2>
	100	100	70	120	120	120	120
7+826	x	x	—	—	—	—	—
							Ström- begränsnings- tavla
							Älvsjö forts nästa sida

Cst → K

Km	Sth							Signaler, tpl m.m.
	<8>	<7>	<6>	<5>	<4>	<3>	<2>	Älvsjö forts från föreg. sida
	100	100	70	120	120	120	120	
8+070	x	x	x	—	—	—	—	Msi (125, 123, 121)
8+166	—	—	—	—	x	x	—	Msi (107, 95)
8+380	x	x	x	x	x	x	x	<u>Älvsjö (Äs) *</u>
8+480	70	70	70	—	—	—	—	Hatavla, kurvor och växlar
8+545- 8+642	x	x	x	x	x	x	x	Msi (103, 101, 99, 53, 51, 49, 47)
	N1	N2		U2	U1			
	120	120		120	120			
9+580	x	x		x	x			Msi (25<A6>, 717, 23, 21, 715)
10+200	160	130		—	—			Hatavla
10+528- 10+553	x	x		x	x			Msi (711, 19, 713<B6>, 17, 709, 15<C6>)
10+860	—	—		130	160			Hatavla
11+531	—	x		x	—			Stuvsta (Sta) hst

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
Älvsjö Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Årstaberget – Högdalen)							
	N1	N2	U2	U1			
	120	120	100	120			
6+238= 7+000	x	x	x	x	Längdmättnings- justering (762 m)		
7+194	—	—	120	—	Hatavla		
	N1	N2	N3	U3	U2	U1	
7+311	—	—	100	—	—	—	Hatavla
7+550	—	—	x	x	—	—	Msi (735, 733)
	Älvsjö forts nästa sida						

Cst → K

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<8>	<7>	Älvsjö forts från föregående sida
	100	100	
7+826	x	x	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	Msi (125, 123)
8+380= 55+480			<u>Älvsjö (Äs) *</u>
55+350	70	70	Hatavla, kurva
55+330- 55+308			Msi (103, 101)
55+176	80	75/80	Hatavla
55+070			Ublsi (Äs N41, U71)
54+957			Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Huddinge					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	N1	N2	U2	U1	
	160	130	130	160	
11+650	x	x	x	x	Msi (21, 23, 53, 51) Driftplatsgräns
12+770	x	x	x	x	Msi (25, 27, 57, 55)
13+650	x	x	x	x	<u>Huddinge (Hu) *</u>
13+910	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61)

Cst → K

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Huddinge – Björnkulla)					
	N1	N2	U2	U1	
	<4>	<3>	<2>	<1>	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (21, 23, 53, 51) Driftplatsgräns
15+617	—	—	—	x	Msi (55)
15+735	x	x	x	—	Msi (25, 27, 57)
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+440	x	—	—	x	Msi (89<5>, 29<4>, 59<1>)
16+447	—	—	—	—	Plattformsövergång med automatiska bommar <5>
16+470	—	x	x	—	Msi (33, 63)
16+545	—	—	—	x	Strömbegränsningstavla
	N		U		
16+607	180/230		180/230		Hatavla
16+780	—		—		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
16+782	x		—		Ublsi (Flb N43)
16+987	—		x		Ublsi (Flb U73)
17+086	x		x		Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Huddinge – Utsikten)					
	N1	N2	U2	U1	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (21, 23, 53, 51)
15+617	—	—	—	x	Msi (55)
15+735	x	x	x	—	Msi (25, 27, 57)
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+440	x	—	—	x	Msi (29<4>, 59<1>)
16+470	—	x	x	—	Msi (33<3>, 63<2>)
16+605	—	130	130	—	Hatavla
16+780	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
	N		U		
17+015	x		x		Nedkopplingstavla
17+300	x		x		Msi (31<3>, 61<2>)
18+090	x		x		Detektor, varmgång/tjuvbroms
18+400	x		x		Msi (39<3>, 69<2>)
18+800	x		x		Ublsi (Flb N41, U71)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Flemingsberg) – (Södertälje syd övre) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	180/230	
17+164		Tunnel, <U> Björnkulla 1 A 381 meter
17+158		Tunnel, <N> Björnkulla 1 B 385 meter
17+608		Tunnel, Björnkulla 1 C/D C <U> 243 meter D <N> 239 meter
17+960		Infsi (21, 51)
18+201		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 A, 577 meter
18+364		<u>Björnkulla (Bjn)</u>
18+838		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 B, 146 meter
19+830		Ubsi (Bjn N41, U71)
19+950		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
20+128	200/250	Hatavla
21+760		Mblsi (Bjn N3, U3)
23+007		Detektor, varmgång/tjuvbroms
23+007		Detektor, hjulskada<U>
23+691		Mblsi (Bjn N5, U5)
23+706		Tunnel, Lida 3, 1780 meter
25+515		Mblsi (Bjn N7, U7)
25+950		Tunnel, Nolinge, 45 meter
26+841		Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter
27+451		Mblsi (Bjn N9, U9)
28+430		Tunnel, Kyrkorpstunneln 6, 114 meter
29+000		Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter
29+312		Infsi (21, 51)
30+088		Msi (23<1>; 53<2>)
30+278		Msi (63<3>)
30+350		<u>Malmsjö (Msj) *</u>
31+310		Ublsi (Msj N41, U71)
31+410		Driftplatsgräns
33+140		Mblsi (Msj N3, U3)
35+066		Mblsi (Msj N5, U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd övre System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Malmsjö – Järna)		
	200/250	
36+332		Infsi (21, 51)
36+866	140/180	Hatavla
37+404		<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u> Annonseras som Södertälje syd
37+582- 37+625		Msi (33<8>, 31<7>, 61<6>, 63<5>) A-signal <8 – 5>
37+945	170/200	Hatavla
37+975		Msi (35<7>, 65<6>)
38+676		Msi (37<7>, 67<6>)
39+232		Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m
39+357		Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m
39+760		Msi (39<7>, 69<6>)
41+168		Ublsi (Söö N41, U71)
41+305		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd övre		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
(Riktning Malmsjö – Almnäs)		
	200/250	
36+332		Infsi (21, 51)
36+866	140/180	Hatavla
37+404= 1+819		<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u> Annonseras som Södertälje syd Längdmättningsförändring
	<8> <5>	
2+040- 2+054		Msi (33<8>, 63<5>)
		A-signal <8, 5>
2+145- 2+159	130 160	Hatavla
2+740	x x	Nedkopplingstavla
3+012	x x	Msi (15, 17)
3+450		Tunnel, Tveta 93 m
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd övre) – (Järna) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
41+497		Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter
41+920		Tunnel, Glia 10 A/B, B <N> 691 meter A <U> 657 meter
42+096= 43+000		Längdmättningsjustering (904 meter)
43+388		Mblsi (Söö N3, U3)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Södertälje syd övre – Mölnbo)					
	N		U		
	170/200		170/200		
44+593	x		x		Infsi (21, 51)
	N1	N2	U2	U1	
	170/200	130	130	170/200	
45+070	—	130/140	130/140	—	Hatavla
45+095	180/230	—	—	180/230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (25<1>, 27<2>, 57<3>, 55<4>)
46+166	160/200	—	—	160/200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (85<1>, 87<2>, 97<3>, 95<4>)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmättnings- justering (70 meter)
Järna forts nästa sida					

Cst → K

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	Järna forts från föreg. sida
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	160/	130/	130/	160/	
	200	140	140	200	
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K)
48+200	—	—	—	—	Msi (65<5>)
	N1	U2	U1		
	<1>	<3>	<4>		
49+315	x	x	x		Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal, N = mot Nk Släckt = mot K
	N	U			
	160/200	160/200			
49+937	x		x		Ublsi (Jn N41, U71)
50+060	x		x		Driftplatsgäns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Södertälje syd övre – Hölö)					
	N		U		
	170/200		170/200		
44+593	x		x		Infsi (21, 51)
	N1	N2	U2	U1	
	170/200	130	130	170/200	
45+070	—	130/140	130/140	—	Hatavla
45+095	180/230	—	—	180/230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (25<1>, 27<2>, 57<3>, 55<4>)
46+166	160/200	—	—	160/200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (85<1>, 87<2>, 97<3>, 95<4>)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmättnings- justering (70 meter)
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
Järna forts nästa sida					

Cst → K

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1 <1>	N2 <2>	U2 <3>	U1 <4>	Järna forts från föreg. sida
	160/ 200	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K)
48+200	—	—	—	—	Msi (65<5>)
	N1 <1>	U2 <3>	U1 <4>		
49+315	x	x	x		Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal, N = mot Nk Släckt = mot K
	UNk		NNk		
49+637= 1+516					Längdmättnings- förändring
2+280					Nedkopplingstavla
2+924= 3+000					Längdmättnings- förkortning (76 m)
3+048- 3+096					Msi (45, 47)
3+440					Ublsi (Jn L43)
3+465		140/160			Hatavla
3+652					Driftplatsgäns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Järna) – (Katrineholm)		
Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160/200	
51+668		Nedkopplingstavla
52+615		Mblsi (Jn N3, U3)
53+704		Vsi, 31075 Hölövägen (ATC)
54+038		Detektor, varmgång/tjuvbroms
54+080		Detektor, upplyft
54+840	150/180	Hatavla
54+960		Mblsi (Jn N5, U5)
57+830		Infsi (21, 51)
58+660		<u>Mölnbo (Mö)</u>
58+760		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
59+014		Ublsi (Mö N41, U71)
59+135		Driftplatsgräns
60+300	140/180	Hatavla
60+553		Mblsi (Mö N3, U3)
62+760		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt 2
63+021		Mblsi (Mö N5, U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
64+328		Infsi (21, 51)
65+320		<u>Gnesta (Gn) *</u>
65+382		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
65+842- 65+984		Msi (33<2>, 31<3=N>, 61<4=U>)
66+746		Ublsi (Gn N41, U71)
66+756= 67+000		Längdmättningsjustering (244 m)
67+099		Driftplatsgräns
68+517		Mblsi (Gn N3, U3)
70+462		Infsi (221, 251)
71+592		<u>Kolke (Koe) *</u>
71+773		Msi (231<2=N>)
71+993		Msi (233<1>)
72+365		Ublsi (Koe N241, U271)
72+477		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
74+840	140/180	Infsi (21, 51)
75+006		Vsi, 30135 Ekvägen (ATC)
75+127		<u>Björnlunda (B)</u>
75+811		Ublsi (B N41, U71)
75+865		Driftplatsgräns
78+540		Mblsi (B N3, U3)
75+950= 76+000		Längdmättningsjustering (50m)
81+172		Mblsi (B N5, U5)
83+485		Infsi (21, 51)
84+704- 84+760		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
84+845		Msi (63<3>)
84+907		<u>Stjärnhov (Sh) *</u>
85+164		Ublsi (Sh N41, U71)
85+283		Driftplatsgräns
87+783		Mblsi (Sh N3, U3)
88+250		Vsi, 30150 Jordanstorp (ATC)
90+178		Mblsi (Sh N5, U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
92+787		Infsi (21, 51)
93+142		<u>Nyckelsjön (Nsj)</u>
93+431		Ublsi (Nsj N41, U71)
93+721		Driftplatsgräns
95+074		Infsi (21, 51)
96+140		<u>Sparreholm (Sp) *</u>
96+287- 96+323		Msi (33<2>, 31<3>, 61<4>)
96+598		Ublsi (Sp N41, U71)
96+741		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
96+1091= 97+000	140/180	Längdmättningsjustering (91 m)
99+353		Mblsi (Sp N3, U3)
99+728= 100+000		Längdmättningsjustering (272 m)
102+114		Infsi (21, 51)
103+020		<u>Skebokvarn (Skv) *</u>
103+340		Msi (33<2>, 31<3>, 61<4>)
103+350		Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC)
103+835		Ublsi (Skv N41, U71)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
103+1156= 104+000	140/180	Längdmättningsjustering(156 m)
105+571		Mblsi (Skv N3, U3)
108+157		Mblsi (Skv N5, U5)
108+870		Nedkopplingstavla
109+810		Infsi (21, 51)
110+099		Msi (23<från Fsö> Driftplatsgräns Fsö – Fle
110+784		<u>Flen (Fle) *</u>
110+950		Msi (25 <3>)
111+151		Msi (31<1>, 61<2>, 63<3>, 65<4>)
111+324		Vsi, 30171 Salstagatan (ATC) (Variagatan)
111+589		Ublsi (Fle N41, U71)
111+646		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
112+935	140/180	Mblsi (Fle N3, U3)
112+975		Vsi, 30190 Stenhammar (ATC)
114+802		Mblsi (Fle N5, U5)
114+892= 115+000		Längdmättningsjustering (108 m)
115+725	160/200	Hatavla
116+447		Mblsi (Fle N7, U7)
117+337		Nedkopplingstavla
118+272		Infsi (21, 51)
119+190		<u>Sköldinge (Sde) *</u>
119+404		Msi (61<1>)
119+456		Msi (31<2>)
119+918		Ublsi (Sde N41, U71)
120+017		Driftplatsgräns
121+516		Mblsi (Sde N3, U3)
123+015		Mblsi (Sde N5, U5)
123+773		Detektor, varmgång/tjuvbroms
124+750		Vsi, 30183 Valla gård (ATC)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
124+830	160/200	Infsi (21, 51)
125+693		Msi (23<1>, 53<2>)
125+891		<u>Stolpstugan (Spn)</u>
126+858		Ublsi (Spn N41, U71)
126+978		Driftplatsgräns
128+813		Mblsi (Spn N3, U3)
130+708		Mblsi (Spn N5, U5)
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan – Baggetorp)		
132+147	160/200	Infsi (21, 51)
132+370	140/180	Hatavla
133+141		Msi (97<30>)
133+335	a)	a) Hatavla sth 130 <4,5>
133+605		Msi (87<4>, 85<3>)
133+645		Plattformsövergång med automatiska bommar
Katrineholm C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Katrineholm C forts från föreg. sida
	140/180 a)	a) Sth 130 <4,5>
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u>
134+026		Msi (33<4>, 31<3>)
134+029- 134+087	b)	b) Hatavla sth 100/130 <4,5>
134+087		Msi (61<2>)
134+100		Msi (63<1>)
134+300	140/180	Hatavla
134+936		Msi (37<3>, 67<2>)
135+040		Msi (17<20 fr. Nr>)
135+539		Ublsi (K N41, U71)
135+570		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan – Strångsjö)		
	160/200	
132+147		Infsi (21, 51)
132+370	140/180	Hatavla
133+141		Msi (97<30>)
133+335	a)	a) Hatavla sth 130 <4,5>
133+605		Msi (89<5>, 87<4>, 85<3>)
133+645		Plattformsövergång med automatiska bommar
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u>
134+026		Msi (33<4>, 31<3>)
Katrineholm C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Katrineholm C forts från föreg. sida
134+029- 134+087	100/130	Hatavla <4, 5>
134+183		Msi (35<5>)
135+005		Msi (19<20 fr. H>)
135+046		Msi (39<5>, 69<4>)
135+106	140/180	Hatavla<4, 5>
135+642		Ubsi (K N43, U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

Cst → K

RESERVSIDA

KATRINEHOLM C → STOCKHOLM C

Lutningsförhållande max 11 ‰

Katrineholm C

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Strångsjö – Stolpstugan)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
135+822		Infsl (24, 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+157- 135+111	100/130	Hatavla
135+040		Msl (17<20>) Mot H
134+320		Msl (28<4>, 58<5>)
134+092- 134+062	130 a)	Hatavla, a) sth 140/180 <3>
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u>
		Katrineholm C forts nästa sida

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Katrineholm C forts från föregående sida
133+645	130 a)	a) Sth 140/180 <3> Plattformsövergång med automatiska bommar
133+655		Msi (84<3>, 86<4>, 88<5>)
133+386		Msi (62<3>, 66<5>)
133+333		Msi (64<4>)
133+163	160/200	Hatavla <2, 3>
132+376	160/200	Hatavla
132+262		Ubsi (K U42, N72)
132+147		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Baggetorp – Stolpstugan)		
135+664 135+572 135+005 134+300 134+060 133+934	140/180 130	Infsi (22, 52) Strömbegränsningstavla Msi (19<20>) Mot Nr Msi (26<2>, 56<3>) Hatavla <4> <u>Katrineholm C (K) *</u> Katrineholm C forts nästa sida

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Katrineholm C forts från föregående sida
	140/180 a)	a) Sth 130 <4>
133+645		Plattformsövergång med automatiska bommar
133+655		Msi (80<1>, 82<2>, 84<3>, 86<4>)
133+439- 133+355		Msi (34<1>, 32<2>, 62<3>, 64<4>)
133+163	160/200	Hatavla <2, 3>
132+376	160/200	Hatavla
132+262		Ubsi (K U42, N72)
132+147		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Katrineholm C) – (Flemingsberg)		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160/200	
130+708		Mblsi (K U4, N4)
128+813		Mblsi (K U6, N6)
126+978		Infsi (22, 52)
126+090		Msi (24<2>, 54<1>)
125+891		<u>Stolpstugan (Spn)</u>
124+950		Ublsi (Spn U42, N72)
124+830		Driftplatsgräns
124+750		Vsi, 30183 Valla gård (ATC)
123+773		Detektor, varmgång/tjuvbroms
123+015		Mblsi (Spn U4, N4)
121+757		Mblsi (Spn U6, N6)
120+017		Infsi (22, 52)
119+190		<u>Sköldinge (Sde) *</u>
118+922		Msi (32<1>)
118+832		Msi (62<2>)
118+382		Ublsi (Sde U42, N72)
118+272		Driftplatsgräns

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
117+514	160/200	Nedkopplingstavla
116+686		Mblsi (Sde U4, N4)
115+725	140/180	Hatavla
115+135		Mblsi (Sde U6, N6)
115+000= 114+892		Längdmättningsjustering (108m)
113+058		Mblsi (Sde U8, N8)
112+975		Vsi, 30190 Stenhammar (ATC)
111+646		Infsi (22, 52)
111+324		Vsi, 30171 Salstagatan (ATC) (Variagatan)
110+784		<u>Flen (Fle) *</u>
110+570		Msi (24<3>)
110+502- 110+465		Msi (36<4>, 34<3>, 32<2>, 62<1>)
110+004		Nedkopplingstavla <mot Fsö>
109+999		Msi (144<mot Fsö>)
109+810		Ublsi (Fle U42, N72)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
109+108 108+157 105+571 104+000= 103+1156	140/180	Nedkopplingstavla Mblsi (Fle U4, N4) Mblsi (Fle U6, N6) Längdmättningsjustering (156 m)
103+835 103+350 103+020 102+676 102+569 102+172 102+114		Infsi (22, 52) Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC) <u>Skebokvarn (Skv) *</u> Msi (32<4>, 62<3>) Msi (64<2>) Ublsi (Skv U42, N72) Driftplatsgräns
100+000 =99+728 99+353 97+000= 96+1091		Längdmättningsjustering (272 m) Mblsi (Skv U4, N4) Längdmättningsjustering (91 m)

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
96+741		Infsi (22, 52)
96+140		<u>Sparreholm (Sp) *</u>
95+717- 95+670		Msi (32<4>, 62<3>, 64<2>)
95+339		Ublsi (Sp U42, N72)
95+074		Driftplatsgräns
93+721		Infsi (22, 52)
93+142		<u>Nyckelsjön (Nsj)</u>
92+959		Ublsi (Nsj U42, N72)
92+787		Driftplatsgräns
90+479		Mblsi (Nsj U4, N4)
88+250		Vsi, 30150 Jordanstorp (ATC)
87+783		Mblsi (Nsj U6, N6)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
85+283	140/180	Infsi (22, 52)
84+907		<u>Stjärnhov (Sh) *</u>
84+235- 84+193		Msi (34<3>, 32<2>)
83+598		Ublsi (Sh U42, N72)
83+485		Driftplatsgräns
81+172		Mblsi (Sh U4, N4)
78+540		Mblsi (Sh U6, N6)
76+000= 75+950		Längdmättningsjustering (50 m)
75+865		Infsi (22, 52)
75+127		<u>Björnlunda (B)</u>
75+006		Vsi, 30135 Ekvägen (ATC)
74+840		Ublsi (B U42, N72)

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
72+477		Infsi (222, 252)
71+592		<u>Kolke (Koe) *</u>
71+412		Msi (262<2=N>)
71+192		Msi (264<1>)
70+583		Ublsi (Koe U242, N272)
70+462		Driftplatsgräns
68+681		Mblsi (Koe U4, N4)
67+099		Infsi (22, 52)
67+000= 66+756		Längdmättningsjustering (244 m)
65+320		<u>Gnesta (Gn) *</u>
65+244		Msi (64<2>, 66<1>)
65+235	a)	a) Hatavla 40 <1>
65+137		Msi (32<4=U>, 62<3=N>)
64+450		Ublsi (Gn U42, N72)
64+328		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
63+021	140/180	Mblsi (Gn U4, N4)
62+760		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt
60+553	150/180	Mblsi (Gn U6, N6)
60+280		Hatavla
59+135		Infsi (22, 52)
58+660		<u>Mölnbo (Mö)</u>
58+390		Msi (32<2=U>)
58+248		Msi (62<1=N>)
57+934		Ublsi (Mö U42, N72)
57+830		Driftplatsgräns
55+135	160/200	Mblsi (Mö U4, N4)
54+820		Hatavla
54+080		Detektor, upplyft
54+038		Detektor, varmgång/tjuvbroms
53+704		Vsi, 31075 Hölövägen (ATC)
52+615		Mblsi (Mö U6, N6)
51+905		Nedkopplingstavla

K → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U		N		
	160/200		160/200		
50+060	x		x		Infsi (22, 52)
	<U1>	<U2>	<N1>		
49+009	—	—	—		Msi (80<Kungsörnen>)
48+739	x	x	x		Msi (14<4>, 16<3>, 18<1>)
	<U1>	<U2>	<N2>	<N1>	
	160/200	130	130	160/200	
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
48+000= 47+930	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
47+730	—	130/140	130/140	—	Hatavla
					Järna forts nästa sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	<U1>	<U2>	<N2>	<N1>	Järna forts från föreg. sida
	160/ 200	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
47+593	x	x	x	x	Msi (32<4>, 34<3>, 64<2>, 62<1>)
47+477	—	—	—	—	Msi (36<5>)
47+194	x	x	x	x	Msi (38<4>, 40<3>, 70<2>, 68<1>)
46+294	x	x	x	x	Msi (46<4>, 48<3>, 78<2>, 76<1>)
46+166	180/ 230	—	—	180/ 230	Hatavla
45+280	x	x	x	x	Msi (20<4>, 28<3>, 58<2>, 50<1>)
45+130	200/ 250	—	—	200/ 250	Hatavla
44+930	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
44+710	x	x	x	x	Ubsi (Jn U42, N72) (Jn U44, N74 mot Söd)
44+593	x	x	x	x	Driftplatsgräns

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200/250	
43+516		Tunnel, Glia 10B, 691 meter <N>
43+480		Tunnel, Glia 10A, 657 meter <U>
43+488		Mblsi (Jn U24, N24)
43+000= 42+096		Längdmättningsjustering (904 m)
41+682		Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200/250	
41+305		Infsi (22, 52)
40+436		Msi (24<6>, 54<7>)
40+154		Msi (88)
39+734		Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m
39+284		Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m
38+898		Msi (26<6>, 56<7>)
38+097		Msi (28<6>, 58<7>)
37+925	140/180	Hatavla
37+404		<u>Södertälje syd övre (Söö)</u> Annonseras som Södertälje Syd A-signal <5-8>
37+226		Msi (34<5>, 32<6>, 62<7>, 64<8>)
36+846	200/250	Hatavla
36+461		Ubsi (Söö U42, N72)
36+332		Driftplatsgräns

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
35+183	200/250	Mblsi (Söö U4, N4)
33+317		Mblsi (Söö U6, N6)
31+410		Infsi (22, 52)
30+630		Msi (24<2>, 54<1>)
30+350		<u>Malmsjö (Msj) *</u>
29+895		Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter
29+412		Ublsi (Msj U42, N72)
29+312		Driftplatsgräns
28+544		Tunnel, Kyrkorpstunneln 6, 114 meter
28+136	Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter	
27+551	Mblsi (Msj U4, N4)	
25+995	Tunnel, Nolinge, 45 meter	
25+700	Mblsi (Msj U6, N6)	
25+486	Tunnel, Lida 3, 1780 meter	
23+791	Mblsi (Msj U8, N8)	
23+007	Detektor, hjulskada<U>	
23+007	Detektor, varmgång/tjuvbroms	
21+876	Mblsi (Msj U10, N10)	
20+128	180/230	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/230	
19+950		Infsi (22, 52)
18+984		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 B 146 meter
18+778		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 A 577 meter
18+685		Msi (24<2>, 54<1>)
18+364		<u>Björnkulla (Bjn)</u>
18+060		Ubsi (Bjn U42, N72)
17+960		Driftplatsgräns
17+851		Tunnel, Björnkulla <U> 1C, 243 meter
17+847		Tunnel, Björnkulla <N> 1D, 239 meter
17+545		Tunnel, Björnkulla <U> 1A, 381 meter
17+543		Tunnel, Björnkulla <N> 1B, 385 meter

K → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg – (Älvsjö)					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	U		N		
	180/230		180/230		
17+086	x		—		Infsi (92<U>)
16+887	—		x		Infsi (94<N>)
16+627- 16+607	160		160		Hatavla
16+603	x		—		Strömbegränsningstavla
16+577	x		—		Msi (78<1=U>)
16+570	—		—		Msi (82<M>)
	U1	U2	N2	N1	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	160	130	130	160	
16+447	—	—	—	—	Plattformsövergång med automatiska bommar <5>
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+075	x	x	x	x	Msi (28<1>, 34<2>, 64<3>, 58<4>, 88<5>)
15+795	—	x	x	x	Msi (36, 66, 62)
15+677	x	—	—	—	Msi (32)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (22, 24, 54, 52) Driftplatsgräns
13+650	x	x	x	x	<u>Huddinge (Hu) *</u>
13+630	x	x	x	x	Msi (32, 36, 66, 62)
12+650	x	x	x	x	Msi (38, 44, 74, 68)

K → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Älvsjö – Stockholm C					
Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Linjebeskrivning gällande normalhuvudspåren.					
(För gång på spår A6 och via Äsg till Åbe, se linjen Äs – Äsg – Åbe)					
	U1	U2	N2	N1	
	160	130	130	160	
11+650	x	x	x	x	Msi (704, 4, 6, 706) Driftplatsgräns
11+531	x	—	—	x	Stuvsta (Sta) hst
10+917	x	x	x	x	Msi (708, 16, 18, 710)
10+860	120	120	—	—	Hatavla
10+200	—	—	120	120	Hatavla
9+855- 9+822	x	x	x	x	Msi (714, 20, 22, 716)
8+830	x	x	x	x	Msi (114, 44, 50, 126)
8+504		a)			a) Hatavla 100 <7-8>
Älvsjö forts nästa sida					

Km	Sth							Signaler, tpl m.m.
	<2>	<3>	<4>	<5>	<6>	<7>	<8>	Älvsjö forts från föreg. sida
	120	120	120	120	70	100	100	
8+380	x	x	x	x	x	x	x	Älvsjö (Äs) *
8+265	—	—	—	—	—	—	—	Msi (106<1>)
8+266	—	x	x	—	—	—	—	Msi (56, 58)
8+287	—	—	—	—	x	x	x	Msi (116, 118, 120)
8+146	—	—	—	—	—	100	100	Hatavla
7+872	—	—	—	—	—	x	x	Ström- begränsnings- tavla
	U1	U2	U3	N3	N2	N1		
	120	120	100	100	120	120		
7+790	—	—	x	x	—	—		Tunnel, Götalands- tunneln 210 m
7+750- 7+550	x	x	x	x	x	x		Msi (732, 142, 734, 736, 738, 740, 144<A1>)
	U1	U2		N2	N1			
	120	120		120	120			
7+000= 6+238	x	x		x		x		Längdmättnings- justering (762m)

K → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	120	120	120	120	
6+015	—	100	—	—	Hatavla
5+964	x	x	x	x	Msi (772, 156, 158, 774) Gräns mellan driftplatsdelar
5+623	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
5+600	—	x	x	—	Msi (860, 862)
5+382	—	80	—	—	Hatavla
5+289	—	120	—	—	Hatavla
5+232	—	x	x	—	Msi (188, 190)
5+006	x	x	x	x	<u>Årstaberget (Åbe) *</u> (Plattformsnitt)
4+930	x	—	—	x	Msi (800, 876)
4+876- 4+813	—	x	x	—	Msi (802, 804)
4+573	—	—	—	—	Msi (884<från A1 till N2>)
4+528	x	x	—	—	Msi (808, 882)
4+105	x	x	x	x	Msi (842, 844, 846, 848)
3+663	100	100	—	—	Hatavla <U1, U2>
3+550	—	—	80	80	Hatavla <N2>, <N1>

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	100	100	80	80	
3+429	x	x	x	x	Msi (220, 222, 230, 232) Gräns mellan driftplatsdelar
3+210	80	80	—	—	Hatavla
3+087	x	x	—	—	Msi (234, 238) Msi 234, 238 med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
2+870					Tunnel, Stockholm S, 780 m
2+798	—	—	—	—	Msi (258<5>)
	<2>	<3>	<4>		
	80	80	80		
2+781	—	x	x		Msi (264, 266)
2+694	x	—	—		Msi (262)
					Stockholm S forts. nästa sida

K → Cst

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	<2>	<3>	<4>	
	80	80	80	Stockholm S forts. från föregående sida
2+475	x	x	x	<u>Stockholms S (Sst) *</u>
2+336	x	x	x	Msi (274, 276, 278)
2+263	40 a)	40a)	40a)	a) Hatavla, gäller fordon utan ATC-besked.
	U		N	
2+053- 2+048	x		x	Msi (288<U>, 290<N>)
2+006	x		x	Tunnel, Södertunneln 590 meter
2+000= 1+846	x		x	Längdmättningsjustering (154 m)
1+643	x		x	Msi (292<U>, 294<N>)
1+393	x		x	Msi (296<U>, 298<N>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40 a)	a) Gäller fordon utan ATC-besked
1+143		Msi (300<U1>, 302<N1>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+894		Msi (306<U1>, 308<N1>)
0+770		Detektor, strömavtagare<U1>
0+769		Tunnel, Riddarholmstunneln 122 meter
0+644		Msi (314<U1>, 316<N1>)
0+401		Msi (320<U1>, 322<N1>)
0+270		Msi (330<U1>, 332<N1>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+000- 1+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>)

K → Cst

RESERVSIDA

ÅRSTABERG → ÄLVSJÖ
via Älvsjö godsbangård

Lutningsförhållande max 11 ‰

Årstaberö – Älvsjö

Stockholm driftplats.

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Via Älvsjö gods och spår A6.

(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning Cst – K).

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N2	
3+1014 (5+006)	Enl. Hsi	Msi (847<N2>) <u>Årstaberö (Åbe) *</u>
4+336	70	Hatavla
4+545		Nedkopplingstavla
4+573		Msi (879<A1>) Gräns mellan driftplatsdelar

Åbe → Äsg → Äs

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A1			
	Enl. Hsi			
4+960				Msi (799)
4+990		40		Hatavla
	58-56	48	47	
5+775	—	x	x	Msi (797<48>, 775<47>)
5+900	x	—	—	Slutpunktsstopplykta, ATC slutar
5+964				<u>Älvsjö godsbangård</u> <u>(Äsg) *</u>
	A0		A1	
6+238= 7+000	x		x	Längdmättningsjustering (762 m)
7+015	—		x	Gräns mellan driftplatsdelar Äsg-Äs <A1>

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	A0	A1	
	40	40	
7+050	x	—	Msi (159) ATC börjar
7+060	—	70	Hatavla, ATC börjar
7+100	40	—	Hatavla
7+180	x	—	Tunnel, Västbergatunneln 45 meter
7+135	—	x	Msi (151)
7+425	—	70	Hatavla
7+524	x	—	Nedkopplingstavla
7+550	—	x	Msi (143)
7+675	x	—	Msi (153<A0>) Gräns mellan driftplatsdelar Äsg-Äs
		A1	
7+795		70	Hatavla
8+070		x	Msi (121)

Älvsjö forts nästa sida

Åbe → Äsg → Äs

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	8	7	6	
	70	70	70	Älvsjö forts från föreg. sida
8+137- 8+187	100	100	—	Hatavla
8+380	x	x	x	<u>Älvsjö (Äs) *</u>
8+545- 8+642	x	x	x	Msi (103, 101, 99)
		A6		
		70		
9+580		x		Msi (25)
		x		Tunnel Älvsjötunneln, 210 meter
10+108		—		Msi (57<från vagnhall>)
	B6		C6	
	70		70	
10+248	90		—	Hatavla
10+528- 10+553	x		x	Msi (713, 15)
	N2	U2	U1	
	130	130	160	
11+531	x	x	—	Stuvsta (Sta) hst

ÄLVSJÖ → ÅRSTABERG
via Älvsjö godsbangård

Lutningsförhållande max 11 ‰

Älvsjö – Årstabergr

Stockholm driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Linjebeskrivning via Äsg och spår A6.

(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning K – Cst).

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	
	160	130	130	
11+650	x	x	x	Msi (704, 4, 6, 706<N1>)
11+531	—	x	x	Stuvsta (Sta) hst
	Enl.Hsi	Enl.Hsi	Enl.Hsi	
10+917	x	x	x	Msi (708, 16, 18, 710<N1>)
	C6		B6	
10+758	70		70	Hatavla
10+735- 10+347	x		x	Msi (14, 712)
10+260	x		x	Msi (38, 46)
				Älvsjö forts nästa sida

Äs → Äsg → Åbe

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A6			Älvsjö forts från föreg. sida
	70			
9+855	x			Msi (24)
9+790	x			Tunnel, Älvsjötunneln 210 meter
9+020	x			Msi (134)
	6	7	8	
	70	70	70	
8+380	x	x	x	<u>Älvsjö (Äs) *</u>
	—	Enl.Hsi	Enl.Hsi	
8+146	x	x	x	Msi (116, 118, 120)
	A1			
7+795		70		Hatavla
	A1		A0	
	70		70	
7+675	—		x	Gräns mellan driftplatsdelar (Äs – Äsg) <A0>

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A1	A0		
	70	70		
7+650	—	40		Hatavla
7+550	x	—		Msi (144)
7+542	—	x		Nedkopplingstavla
7+225	—	x		Tunnel, Västbergatunneln 45 meter
7+142	—	x		Msi (164) ATC slutar <A0>
7+051	40	—		Hatavla
7+015	x	—		Msi (160<A1>) Gräns mellan driftplatsdelar (Äs – Äsg)
7+000= 6+238	x	x		Längdmättnings- justering (762 m)
	47	48	56-60	
5+955	x	x	x	<u>Älvsjö godsbangård</u> <u>(Äsg) *</u>
5+160	x	x	—	Msi (776, 798)
		A1		
4+990		70		Hatavla
4+960		x		Msi (796) ATC börjar <fr. Älvsjö godsbangård>

Äs → Äsg → Åbe

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	A1	
	70	
4+573	x	Msi (884) Gräns mellan driftplatsdelar
	N2	
(5+006)		<u>Årstaberg (Åbe) *</u>
4+116	x	Msi (846<N2>)

ÄLVSJÖ → NYNÄSHAMN						
Lutningsförhållande max 11 ‰						
Älvsjö Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)						
Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1		
	120	120	100	120		
6+238= 7+000	x	x	x	x		Längdmätning- justering (762 m)
7+194	—	—	120	—		Hatavla
	N1	N2	N3	U3	U2	U1
7+311	—	—	100	—	—	—
7+550	—	—	x	x	—	—
7+580	—	—	x	x	—	—
						Tunnel, Götalands- tunneln 210 m
						Älvsjö forts nästa sida

Äs → Nyh

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<8>	<7>	Älvsjö forts från föregående sida
	100	100	
7+826	x	x	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	Msi (125, 123)
8+380= 55+480			<u>Älvsjö (Äs) *</u>
55+350	70	70	Hatavla, kurva
55+330- 55+308			Msi (103, 101)
55+176	80	75/80	Hatavla
55+070			Ublsi (Äs N41, U71)
54+957			Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Älvsjö) - Hemfosa Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)			
	N	U	
54+550	130/140	130/140	Hatavla
54+392			Mblsi (Äs N3, U3)
53+422			Mblsi (Äs N5, U5)
52+395			Infsi (21<1=N>, 51<2=U>)
52+087			<u>Högdalen (Hön)</u>
51+900			Ublsi (Hön N41, U71)
51+800			Driftplatsgräns
50+897	—	120/130	Hatavla
50+880			Vsi, 31248 Fagersjövägen (ATC)
50+832			Mblsi (Hön N3, U3)
50+230	120/130	—	Hatavla
49+710			Mblsi (Hön N5, U5)
49+650	130/140	130/140	Hatavla

Äs → Nyh

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<2>	<1>	
	130/140	130/140	
48+620			Infsi (21, 51)
48+310	105/115	110/120	Hatavla
47+766			<u>Farsta strand (Fas) *</u>
47+759	—	—	Msi (33<3>)
47+652			Msi (31, 61)
47+445	105/115	110/120	Hatavla
47+359			Ublsi (Fas N41, U71)
47+257			Driftplatsgräns
	N	U	
46+806	110/120	—	Hatavla
46+227			Mblsi (Fas N3, U3)
45+838			Trångsund (Tåd) hp

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N U	
	110/120 110/120	
45+174		Infsi (21, 51)
44+186		<u>Skogås (Skg)</u>
44+023- 44+020		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
43+559		Ublsi (Skg N41, U71)
43+459		Driftplatsgräns
42+169		Mblsi (Skg N3, U3)
40+846		Mblsi (Skg N5, U5)
40+627	130/140 130/140	Hatavla
39+756		Mblsi (Skg N7, U7)
38+880		Detektor, varmgång/tjuvbroms
38+518		Infsi (21, 51)
37+675		<u>Handen (Hnd) *</u>
37+526		Msi (61<2=U>)
37+516		Msi (31<1=N>)
37+317		Ublsi (Hnd N41, U71)
37+196		Driftplatsgräns

Äs → Nyh

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	130/140	130/140	
36+217			Infsi (21, 51)
34+968			<u>Jordbro (Jbo) *</u>
34+664			Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
34+454			Msi (63<3>)
34+375	—	130/140	Hatavla
34+297	—	x	Ublsi (Jbo U71)
34+288	x	—	Ublsi (Jbo N41)
34+176			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
33+352	110/120	Hatavla
33+215		Infsi (21, 51)
32+791		Msi (81<8>)
32+388		<u>Västerhaninge (Vhe) *</u>
32+222		Msi (61<1>)
32+215		Msi (31<3>, 63<2>)
31+823		Slutpunktsstopplykta (83<5>)
31+715		Msi (35<7>, 65<4>)
31+700	a)	a) Hatavla sth 160 <7, 4>
31+589		Slutpunktsstopplykta (85<6>)
31+565		Strömbegränsningstavla
31+241		Ublsi (Vhe N41, U71)
31+123		Driftplatsgräns

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
29+870		Infsi (21<2>, 51<1>)
29+696		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
29+554		Krigslida (Kda) hst
29+393		Tavla fortsatt körtillstånd
28+925		Msi (23<2>, 53<1>)
28+566	140	Hatavla
28+369		<u>Tungelsta (Ts)</u>
27+962	110/120	Hatavla
27+799- 27+796		Ubsi (Ts N41, U71)
27+654		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
27+532	130/140	Hatavla
26+340	120/130	Hatavla
26+302- 26+299		Mblsi (Ts N3, U3)
25+892	130/140	Hatavla
24+944- 24+942		Mblsi (Ts N5, U5)
24+648	125/135	Hatavla
24+165	130/140	Hatavla
23+746	140/160	Hatavla
(Hemfosa) – Nynäshamn		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
23+589		Infsi (221, 251)
22+737		<u>Hemfosa (Hfa)</u>
22+600		Msi (283<1>, 281<2>)
22+595		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>
22+431		Vsi, 31203 Hemfosa
22+393		Msi (233<1>, 231<2>)
22+048		Ublsi (Hfa L241)
21+947		Driftplatsgräns

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
19+549	130/140	Hatavla
18+169		Infsi (221)
17+829		Vsi, 31200 Segersängsvägen
17+469		<u>Segersäng (Ssä)</u>
17+316- 17+304		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
17+271	110/120	Hatavla
17+185		Msi (283<1>, 281<2>)
16+985		Msi (233<1>, 231<2>)
16+838	130/140	Hatavla
16+678		Ublsi (Ssä L241)
16+578		Driftplatsgräns
14+000	110/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
12+721	110/120	Infsi (21)
12+319		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
12+175		<u>Ösmo (Öso) *</u>
12+011		Msi (83<2>, 81<1>)
11+809		Msi (33<2>, 31<1>)
11+607		Ublsi (Öso L41)
11+507		Driftplatsgräns
11+352	140/150	Hatavla
11+098		Strömbegränsningstavla
10+837		Vsi, 31192 Gryt 3
8+103		Vsi, 31188 Björsta
7+654	110/120	Hatavla
7+268	130/140	Hatavla

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
4+044		Infsi (21)
3+700	100	Hatavla <2>
3+472		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
3+394		Nynäsgård (Ngd) hst
3+194		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
3+163		Msi (81<1>, 83<2>)
3+099	a)	a) Hatavla sth 100 <1>
2+848	100	Hatavla
2+042	70/75	Hatavla, kurva
1+488		Gröndalsviken (Gdv) hst
1+358		Msi (25)
0+539	Enl.Hsi	Msi (27)
0+453	60	Hatavla
0+117		<u>Nynäshamn (Nyh)</u> *
0+015		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1-3>

NYNÄSHAMN → ÄLVSJÖ

Lutningsförhållande max 11 ‰

Nynäshamn – (Hemfosa)

Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+117		<u>Nynäshamn (Nyh) *</u>
0+231		Msi (40<3>, 38<2>, 36<1>)
0+245	70	Hatavla
0+605	70/75	Hatavla
1+488		Gröndalsviken (Gdv) hst
1+608		Msi (26<1>)
2+042	100	Hatavla

Nynäshamn forts nästa sida

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	Nynäshamn forts från föreg. sida
3+099	a)	a) Hatavla sth 130/140 <1>
3+194		Plattformsövergång med automatiska bommar
3+394		Nynäsgård (Ngd) hst
3+472		Plattformsövergång med automatiska bommar
3+503		Msi (82<2>)
3+527		Msi (84<1>)
3+845	140	Hatavla
3+944		Ublsi (Nyh L42)
4+044		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
7+268	110/120	Hatavla
7+654	140/150	Hatavla
8+103		Vsi, 31188 Björsta
10+837		Vsi, 31192 Gryt 3
11+037		Strömbegränsningstavla
11+352	110/120	Hatavla
11+507		Infsi (22)
12+175		<u>Ösmo (Öso) *</u>
12+295- 12+312		Msi (32<1>, 34<2>)
12+319		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
12+601		Ublsi (Öso L42)
12+721		Driftplatsgräns
14+000	130/140	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+578	130/140	Infsi (222)
16+858	110/120	Hatavla
17+271	130/140	Hatavla
17+304- 17+316		Plattformsövergång med automatiska Bommar <2, 1>
17+469		<u>Segersång (Ssä)</u>
17+607		Msi (282<2>, 284<1>)
17+775		Msi (232<2>, 234<1>)
17+829		Vsi, 31200 Segersångsvägen
18+049		Ublsi (Ssä L242)
18+169		Driftplatsgräns
19+569	140/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Hemfosa – (Älvsjö) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	140/160	
21+947		Infsi (222)
22+431		Vsi, 31203 Hemfosa
22+595		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>
22+737		<u>Hemfosa (Hfa)</u>
22+878		Msi (232<2>, 234<1>)
23+445		Ublsi (Hfa U242, N272)
23+589		Driftplatsgräns
23+766	130/140	Hatavla
24+165	125/135	Hatavla
24+648	130/140	Hatavla
24+822- 24+824		Mblsi (Hfa U4, N4)
25+892	120/130	Hatavla
26+184- 26+185		Mblsi (Hfa U6, N6)
27+532	110/120	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
27+654	110/120	Infsi (22, 52)
27+962	130/140	Hatavla
28+369		<u>Tungelsta (Ts)</u>
28+494- 28+500		Msi (32<1>, 62<2>)
28+566	160	Hatavla
29+554		Krigslida (Kda) hst
29+670		Msi (36<1>, 66<2>)
29+696		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
29+770		Ublsi (Ts U42, N72)
29+870		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
31+123		Infsi (22, 52)
31+535		Strömbegränsningstavla
31+555		Msi (82<Nedersta-spåret>)
31+700	a)	a) Hatavla sth 110/120 <4, 7>)
31+983- 32+120		Msi (26<4>, 84<5>, 86<6>, 56<7>)
32+460		Msi (32<1>, 34<2>, 62<3>)
32+338		<u>Västerhaninge (Vhe) *</u>
33+081		Ublsi (Vhe U42, N72)
33+215		Driftplatsgräns
33+372	130/140	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
34+176		Infsi (22, 52)
34+968		<u>Jordbro (Jbo) *</u>
35+121		Msi (34<3>)
35+159		Msi (32<2>, 62<1>)
35+590		Msi (36<2>, 64<1>)
36+097		Ublsi (Jbo U42, N72)
36+217		Driftplatsgräns
37+196		Infsi (22, 52)
37+376		Msi (24<M>)
37+862		Msi (32<2>, 62<1>)
37+675		<u>Handen (Hnd) *</u>
38+421		Ublsi (Hnd U42)
38+426		Ublsi (Hnd N72)
38+518		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	130/140	130/140	
38+880			Detektor, varmgång/tjuvbroms
39+636			Mblsi (Hnd U4, N4)
40+627	110/120	110/120	Hatavla
40+714			Mblsi (Hnd U6, N6)
42+050			Mblsi (Hnd U8, N8)
43+459			Infsi (22, 52)
44+186			<u>Skogås (Skg)</u>
44+562- 44+566			Msi (32<2=U>, 62<1=N>)
45+077			Ublsi (Skg U42, N72)
45+174			Driftplatsgräns
45+838			Trångsund (Tåd) hp
46+119	x	—	Mblsi (Skg U4)
46+123	—	x	Mblsi (Skg N4)
46+805	—	105/115	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	110/120	105/115	
47+257			Infsi (22, 52)
47+742		105/115	Hatavla
47+766			<u>Farsta strand (Fas) *</u>
47+935	100	—	Hatavla
48+307	—	130/140	Hatavla
48+518			Ublsi (Fas U42, N72)
48+620			Driftplatsgräns
49+080	120/130	—	Hatavla
49+598			Mblsi (Fas U4, N4)
49+640	—	120/130	Hatavla
50+230	—	130/140	Hatavla
50+712			Mblsi (Fas U6, N6)
50+880			Vsi, 31248 Fagersjövägen (ATC)
50+897	130/140	—	Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	130/140	130/140	
51+800			Infsi (22, 52)
52+087			<u>Högdalen (Hön)</u>
52+285			Ublsi (Hön U42, N72)
52+395			Driftplatsgräns
53+312			Mblsi (Hön U4, N4)
54+272			Mblsi (Hön U6, N6)
54+570	75/80	80	Hatavla, kurva
Älvsjö Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)			
	U	N	
	75/80	80	
54+957			Infsi (82, 84)
55+350	100	100	Hatavla
55+480 =8+380			<u>Älvsjö (Äs) *</u>
8+343- 8+287			Msi (118<7>, 120<8>)
7+790	x	x	Tunnel, Götalandstunneln 210 m
7+550	x	x	Msi (734<U3>, 736<N3>)

Nyh → Äs

RESERVSIDA

FLEMINGSBERG → SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE					
via Södertälje hamn					
Lutningsförhållande max 17 ‰					
Flemingsberg – Östertälje					
Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (21, 23, 53, 51)
15+617	—	—	—	x	Msi (55)
15+735	x	x	x	—	Msi (25, 27, 57)
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
	x	—	—	x	A-signal
16+440	x	—	—	x	Msi (29<4>, 59<1>)
16+470	—	x	x	—	Msi (33<3>, 63<2>)
	N		U		
16+605	130		130		Hatavla
16+780	—		—		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
17+015	x		x		Nedkopplingstavla
17+300	x		x		Msi (31<3>, 61<2>)
18+090	x		x		Detektor, varmgång/tjuvbroms
18+400	x		x		Msi (39<3>, 69<2>)
18+800	x		x		Ublsi (Flb N41, U71)

Flb → Söd → Söö

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	130	130	
19+173			Tullinge (Tul) hp
19+450			Infsi (21, 51)
19+765			<u>Utsikten (Uts)</u>
19+881	100	100	Hatavla, kurvor
19+900			Ublsi (Uts N41, U71)
20+184			Tunnel, N Tullinge 200 meter
20+465			Driftplatsgräns
21+055			Mblsi (Uts N3, U3)
21+191			Tunnel, S Tullinge 37 meter
21+476	120	120	Hatavla, kurvor

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	120	120	
22+225			Infsi (21, 51)
23+256			<u>Tumba (Tu) *</u>
23+385- 23+480			Msi (31<1>, 81<2>, 83<3>, 61<4>, 63<5>)
23+900			Msi (37<1>, 67<4>)
23+927	100	—	Hatavla
24+310	—	100	Hatavla
24+625			Ublsi (Tu N41, U71)
24+795			Driftplatsgräns
25+550	110	110	Hatavla
25+630			Infsi (21, 51)
25+643			Vsi, 31049 Vattravägen
25+910			<u>Söderby (Södy)</u>
26+320			Ublsi (Södy N41, U71)

Flb → Söd → Söö

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	110	110	
26+858			Infsi (21, 51)
27+920	—	90	Hatavla
27+255	—	110	Hatavla
27+257			<u>Garnudden (Gau) *</u>
27+522	100	100	Hatavla
27+584			Msi (31<1>, 61<2>)
28+350			Rönninge (Rön) hst
28+500			Ublsi (Gau U71)
28+520			Ublsi (Gau N41) Placerad på höger sida
28+694			Driftplatsgräns
29+015	100/ 115	100/ 115	Hatavla
29+446			Tunnel, N Rönninge 118 meter
29+622			Tunnel, M Rönninge 32 meter
29+702			Tunnel, S Rönninge 261 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
30+330	100/115	Infsi (21, 51)
30+527	100/130	Hatavla
30+671		<u>Dånviken (Dån)</u>
30+980		Ublsi (Dån N41, U71)
31+965		Mblsi (Dån N3, U3)
32+820		Infsi (21, 51)
33+451		Msi (31<1>, 61<2>)
34+240		<u>Östertälje (Öte)</u>
34+372- 34+373		Msi (121<1>, 151<2>)
34+430	80/100	Hatavla, kurvor
34+476		Driftplatsgräns

Flb → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn		
Södertälje hamn driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
(Riktning Östertälje – Södertälje syd övre)		
	80/100	
34+750= 35+000		Längdmättningsförändring <N>
34+753= 35+000		Längdmättningsförändring <U>
35+092- 35+093		Msi (123<N>, 153<U>) Kontrollbekräftar rörlig bro vid Södertälje kanal
35+460		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+819- 35+821		Msi (125<N>, 155<U>)
Södertälje hamn forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/100	Södertälje hamn forts från föregående sida
35+974	100	Hatavla <4=U>
35+985	80	Hatavla <5>
35+1014= 36+000		Längdmättningsjustering (14 m) <1=N>
35+1032= 36+000		Längdmättningsjustering (32 m) <4=U>
36+130	80/100	Hatavla <1=N>
36+194	100	Hatavla <2, 3>
36+253	110/130	Hatavla <1=N>
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+464- 36+471		Msi (131<1=N>, 135<3>, 137<4=U>)
36+515		Msi (133<2>)
36+726		Msi (183<7>)
36+729	110/130	Hatavla <1=N>, <3=U>
36+764		Msi (181<6>)
36+891		Msi (139<G>)
36+991		Msi (189<7>)
37+116	80	Hatavla <G>

Flb → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Bränninge)		
	110/130a)	a) 80<G>
37+764- 37+774		Msi (221<N>, 251<U>, 253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
38+179		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> Annonseras som Södertälje syd
38+243		Ubsi (Söd N241, U271)
38+259		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+365		Tunnel, Södra strömstunneln 65 meter
38+498- 38+502		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Södertälje syd övre)		
37+764	80a)	a) 110/130 <1=N>, <3=U> Msi (253<G> Gräns mellan driftplatsdelar
37+958		Ublsi (Söd L273)
38+057	70	Hatavla
(38+179)		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u>
38+186= 2+000		Längdmättningsförändring
2+103		Driftplatsgräns

Flb → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd undre) – Södertälje syd övre Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+450	70	Nedkopplingstavla
2+698	80	Hatavla
2+810		Vsi, 61854 Gläntavägen
(1+819)	80	<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u>
3+138		Infsi (19)
3+450		Tunnel, Tveta 93 meter
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE → FLEMINGSBERG
via Södertälje hamn

Lutningsförhållande max 17 ‰

Södertälje syd övre – (Södertälje syd undre)
 Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)
 (Riktning Almnäs – Södertälje hamn)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+061 (1+819)	200	Infsi (12)
3+633	160	<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u>
3+543		Hatavla
3+375		Tunnel, Tveta 93 meter
3+138		Ublsi (Söö L44)
2+810	70	Driftplatsgräns
2+698		Vsi, 61854 Gläntavägen
2+456		Hatavla
		Nedkopplingstavla

Söö → Söd → Flb

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+103	70	Infsi (224)
2+000= 38+186 (38+179)		Längdmättningsförändring
38+057	80	<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> Hatavla
37+815	80	Hatavla <G>
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Östertälje)		
37+764	80	Gräns mellan driftplatsdelar
37+115		Msi (118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (128<3=U>)
36+634		Msi (158<1=N>)
36+473	a)	a) Hatavla 95<3>, 80/90<2>
Södertälje hamn forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+253	80/100	Hatavla<1=N>
36+288- 36+195		Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>, 132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>, 138<1=N>)
35+1032= 36+000		Längdmättningsjustering (32 m) <4=U>
35+1014= 36+000		Längdmättningsjustering (14 m) <1=N>
35+985- 35+956	80/100	Hatavla, kurvor <5>, <4=U>, <1=N>
35+766- 35+749		Msi (142<U>, 172<N>) Kontrollbekräftar rörlig bro, Södertälje kanal
35+600		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+266- 35+262		Msi (144<U>, 174<N>)
35+000= 34+753		Längdmättningsförändring <U>
35+000= 34+750		Längdmättningsförändring <N>

Söö → Söd → Flb

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn		
Södertälje hamn driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
(Riktning Södertälje syd övre – Södertälje centrum)		
	80	
37+764		Gräns mellan driftplatsdelar
37+115		Msi (118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (128<3=U>)
36+634		Msi (158<1=N>)
	U2 N2	
	<3> <2>	
36+473	95 80/90	Hatavla
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+253	a)	a) Hatavla sth 80/100 <1=N>
36+288- 36+195		Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>, 132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>, 138<1=N>)
36+000		Längdmätningen byter riktning <U2>, <N2>
Södertälje hamn forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	U2 N2	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+057	80/95 80/90	Hatavla
36+308	a)	a) Hatavla sth 40 <SL-depå> ATC börjar
36+329- 36+331		Msi (104<U2>, 114<N2>)
36+521		Msi (992<SL-depå>)
36+535	b)	b) Hatavla sth 80 <SL-depå>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering (370 m) <U2>
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering (365 m) <N2>
37+361- 37+370		Gräns mellan driftplatsdelar

Söö → Söd → Flb

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Östertälje - Flemingsberg Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
34+476	80/100	Msi (22, 52) Driftplatsgräns
34+410	100/130	Hatavla
34+240		<u>Östertälje (Öte)</u>
33+604		Msi (32<2>, 62<1>)
32+940		Ublsi (Öte U42, N72)
32+820		Driftplatsgräns
31+965		Mblsi (Öte U4, N4)
30+980		Infsi (Öte 22, 52)
30+671		<u>Dånviken (Dån)</u>
30+504	100/115	Hatavla
30+330		Ublsi (Dån U42, N72)
29+963		Tunnel, S Rönninge 261 meter
29+654		Tunnel, M Rönninge 32 meter
29+564		Tunnel, N Rönninge 118 meter
29+015	100	Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	100	100	
28+694			Infsi (22, 52)
28+350			Rönninge (Rön) hst
28+295			Tavla fortsatt körtillstånd
28+148			Msi (32<2>, 62<1>)
27+639			Msi (34<2>, 64<1>)
27+522	110	110	Hatavla
27+257			<u>Garnudden (Gau) *</u>
27+255	90	—	Hatavla
26+920	110	—	Hatavla
26+980			Ublsi (Gau U42, N72)
26+858			Driftplatsgräns
26+320			Infsi (22, 52)
25+910			<u>Söderby (Södy)</u>
25+670			Ublsi (Södy U42, N72)
25+643			Vsi, 31049 Vattravägen
25+630			Driftplatsgräns

Söö → Söd → Flb

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
25+550	100	100	Hatavla
24+795			Infsi (22, 52)
24+310	120	—	Hatavla
23+927	—	120	Hatavla
23+900			Msi (26<4>, 56<1>)
23+256			<u>Tumba (Tu) *</u>
23+165- 23+140			Msi (94<3>, 92<2>)
22+980- 22+930			Msi (32<4>, 62<1>)
22+720			Msi (34<5>)
22+225			Ublsi (Tu U42, N72)
21+476	100		Hatavla
21+255			Mblsi (Tu U4, N4)
21+228			Tunnel, S Tullinge 37 meter
20+465			Infsi (22, 52)
20+384			Tunnel, N Tullinge 200 meter
19+880	130		Hatavla
19+765			<u>Utsikten (Uts)</u>
19+450			Ublsi (Uts U42, N72)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	130				
19+173					Tullinge (Tul) hp
	U	N			
	130	130			
18+800	x	x			Infsi (22, 52)
18+090	x	x			Detektor, varmgång/tjuvbroms
17+765	x	x			Msi (24<2>, 54<3>)
17+065	x	x			Nedkopplingstavla
16+750	x	x			Msi (26<2>, 56<3>)
	U1	U2	N2	N1	
	160	130	130	160	
16+570	—	—	—	—	Msi (82<M>)
16+272	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
	x	—	—	x	A-signal
16+065	160	—	—	160	Hatavla
16+075	x	x	x	x	Msi (28<1>, 34<2>, 64<3>, 58<4>)
15+795	—	x	x	x	Msi (36<2>, 66<3>, 62<4>)
15+677	x	—	—	—	Msi (32<1>)

Söö → Söd → Flb

RESERVSIDA

SÖDERTÄLJE CENTRUM → JÄRNA

Lutningsförhållande max 18 ‰

Södertälje centrum – Södertälje hamn

Södertälje hamn driftplats
 System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
38+000- 37+997		Längdmättningsjustering (3 m)
37+957	Enl. hsi	<u>Södertälje centrum (Söc) *</u>
37+784- 37+779		Msi (331<6>, 333<5=N2>, 335<3=U2>, 337<2>)
37+660	80a)	a) Hatavla <U2>
37+655	80/90 b)	b) Hatavla <N2>
37+445	80/95 c)	c) Hatavla <U2>
37+361		Gräns mellan driftplatsdelar
37+305		Msi (101<N2>, 111<U2>)
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering <N2>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering <U2>
36+535	d)	d) Hatavla sth 40 <SL-depå>
36+308	e)	e) Hatavla sth 20 <SL-depå> ATC slutar
Södertälje hamn forts nästa sida		

Söc → Jn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/100	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+284		Msi (103<N2=2>, 113<U2=3>)
36+258		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <SL-depå>
36+000		Längdmätning byter riktning<N2,U2>
36+130	80/100	Hatavla <1=N>
36+194	100	Hatavla <2, 3>
36+253	110/130	Hatavla <1=N>
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+464- 36+471		Msi (131<1=N>, 135<3>, 137<4=U>)
36+515		Msi (133<2>)
36+726		Msi (183<7>)
36+729	110/130	Hatavla <1=N>, <3=U>
36+764		Msi (181<6>)
36+891		Msi (139<G>)
36+991		Msi (189<7>)
37+116	80	Hatavla <G>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Bränninge)		
	110/130a)	a) 80<G>
37+764- 37+774		Msi (221<N>, 251<U>, 253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
38+179		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> Annonseras som Södertälje Syd
38+243		Ublsi (Söd N241, U271)
38+259		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+365		Tunnel, Södra Strömstunneln 65 meter
38+498- 38+502		Driftplatsgräns

Söc → Jn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Södertälje syd övre)		
37+764	80a)	a) 110/130 <1=N>, <3=U> Msi (253<G> Gräns mellan driftplatsdelar
37+958		Ublsi (Söd L273)
38+057	70	Hatavla
(38+179)		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u>
38+186= 2+000		Längdmättningsförändring
2+103		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd undre) – (Järna) Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
38+836= 39+000	110/130a)	a) 80<G> Längdmättningsjustering (164 m)
39+000 39+507 39+830= 40+000 40+646	120/130	Hatavla Mblsi (Söd N3, U3) Längdmättningsjustering (170 m) Vsi, 31066 Grindstugan
40+885 41+408 41+545		Infsi (21, 51) <u>Bränninge (Bre)</u> Ublsi (Bre N41, U71)
41+667 42+630 42+649 42+809 43+280	100/125 130	Tunnel, Bränninge N 139 meter Bränninge U 133 meter Mblsi (Bre N3, U3) Vsi, 31067 Gliasjön Hatavla, kurva Hatavla

Söc → Jn

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Bränninge – Mölnbo)					
	N		U		
	130		130		
44+593	x		x		Infsi (23, 53)
	N1	N2	U2	U1	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	170/	130	130	170/	
	200			200	
45+070	—	130/	130/	—	Hatavla
		140	140		
45+172	180/	—	—	180/	Hatavla
	230			230	
46+057	x	x	x	x	Msi (25, 27, 57, 55)
46+166- 46+186	160/	—	—	160/	Hatavla
	200			200	
46+953	x	x	x	x	Msi (85, 87, 97, 95)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
Järna forts nästa sida					

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	Järna forts. från föreg. sida
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	160/	130/	130/	160/	
	200	140	140	200	
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal. N = Mot Nk Släckt = mot K
48+200	—	—	—	—	Msi (65<5>)
	N1	U2	U1		
	<1>	<3>	<4>		
49+315	x	x	x		Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal. N = mot Nk Släckt = mot K
	N	U			
	160/200	160/200			
49+937	x		x		Ubsi (Jn N41, U71)
50+060	x		x		Driftplatsgräns

Söc → Jn

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
(Riktning Bränninge – Hölö)					
	N		U		
	130		130		
44+593	x		x		Infsi (23, 53)
	N1	N2	U2	U1	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	170/	130	130	170/	
	200			200	
45+070	—	130/	130/	—	Hatavla
		140	140		
45+172	180/	—	—	180/	Hatavla
	230			230	
46+057	x	x	x	x	Msi (25, 27, 57, 55)
46+166- 46+186	160/	—	—	160/	Hatavla
	200			200	
46+953	x	x	x	x	Msi (85, 87, 97, 95)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
Järna forts nästa sida					

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	Järna forts från föreg. sida
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	160/	130/	130/	160/	
	200	140	140	200	
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K)
48+200	—	—	—	—	Msi (65<5>)
	N1	U2	U1		
	<1>	<3>	<4>		
49+315	x	x	x		Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal, N = mot Nk Släckt = mot K
	NNk		UNk		
49+637= 1+516					Längdmättnings- förändring
2+280					Nedkopplingstavla
2+924= 3+000					Längdmättnings- förkortning (76 m)
3+048- 3+096					Msi (45, 47)
3+440					Ublsi (Jn L43)
3+465		140/160			Hatavla
3+652					Driftplatsgäns

Söc → Jn

RESERVSIDA

JÄRNA → SÖDERTÄLJE CENTRUM					
Lutningsförhållande max 18 ‰					
Järna – (Södertälje syd undre)					
Dubbspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U	N			
	160/200	160/200			
50+060	x	x		Infsi (22, 52)	
	U1	U2	N1		
48+739	x	x	x		Msi (14<4>, 16<3>, 18<1>)
48+470	—	—	—		Msi (80<Kungsörnen>)
	U1	U2	N2	N1	
	160/200	130	130	160/200	
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
48+000= 47+930	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
47+730	—	130/140	130/140	—	Hatavla
Järna forts nästa sida					

Jn → Söc

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	U1	U2	N2	N1	Järna forts från föreg. sida
	160/	130/	130	160/	
	200	140	140	200	
47+593	x	x	x	x	Msi (32<4>, 34<3>, 64<2>, 62<1>)
47+477	—	—	—	—	Msi (36<5>)
47+194	x	x	x	x	Msi (38<4>, 40<3>, 70<2>, 68<1>)
46+294	x	x	x	x	Msi (46<4>, 48<3>, 78<2>, 76<1>)
46+166	180/	—	—	180/	Hatavla
	230			230	
45+280	x	x	x	x	Msi (20<4>, 28<3>, 58<2>, 50<1>)
45+152	200/	—	—	200/	Hatavla
	250			250	
44+930	—	130/	130/	—	Hatavla
		140	140		
	U		N		
	130/140		130/140		
44+710	x		x		Ubsi (Jn U44, N74)
44+593	x		x		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
43+280	100/130	Hatavla
42+789	120/130	Hatavla
42+690		Mblsi (Jn U4, N4)
42+650		Vsi, 31067 Gliasjön
41+806		Tunnel, Bränninge N 139 meter
41+800		Tunnel, Bränninge U 133 meter
41+545		Infsi (22, 52)
41+221		<u>Bränninge (Bre)</u>
41+005		Ublsi (Bre U42, N72)
40+885		Driftplatsgräns

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
40+646	120/130	Vsi, 31066 Grindstugan
40+000= 39+830		Längdmättningsjustering (170 m)
39+807		Mblsi (Bre U4, N4)
39+000	110/130	Hatavla
39+000= 38+837		Längdmättningsjustering (163 m)
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
38+502- 38+498		Infsi (222<U>, 252<N>)
38+430		Tunnel, Södra Strömstunneln 65 meter
38+358		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+179		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> Annonseras som Södertälje syd
38+104		Msi (232<U>, 262<N>)
37+815	80	Hatavla <G>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Östertälje)		
	110/130a)	a) 80<G>
37+774- 37+764		Gräns mellan driftplatsdelar
37+185- 37+184		Msi (122<U>, 152<N>)
37+115		Msi (118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (128<3=U>)
36+634		Msi (158<1=N>)
36+473	a)	a) Hatavla sth 95<3>, 80/90<2>
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u> Södertälje hamn forts nästa sida

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+253	80/100	Hatavla<1=N>
36+288- 36+195		Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>, 132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>, 138<1=N>)
35+1032= 36+000		Längdmättningsjustering (32 m) <4=U>
35+1014= 36+000		Längdmättningsjustering (14 m) <1=N>
35+985- 35+956	80/100	Hatavla, kurvor <5>, <4=U>, <1=N>
35+766- 35+749		Msi (142<U>, 172<N>) Kontrollbekräftar rörlig bro, Södertälje kanal
35+600		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+266- 35+262		Msi (144<U>, 174<N>)
35+000= 34+753		Längdmättningsförändring <U>
35+000= 34+750		Längdmättningsförändring <N>
34+476		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn – Södertälje centrum		
Södertälje hamn driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
(Riktning Bränninge – Södertälje centrum)		
	110/130a)	b) 80<G>
37+774- 37+764		Gräns mellan driftplatsdelar
37+185- 37+184		Msi (122<U>, 152<N>)
37+115		Msi (118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (128<3=U>)
36+634		Msi (158<1=N>)
	U2 N2 <3> <2>	
36+473	95 80/90	Hatavla
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+253	b)	b) Hatavla sth 80/100 <1=N>
36+288- 36+195		Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>, 132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>, 138<1=N>)
36+000		Längdmätningen byter riktning <U2>, <N2>
Södertälje hamn forts nästa sida		

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	U2 N2	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+057	80/95 80/90	Hatavla
36+308	a)	a) Hatavla sth 40 <SL-depå> ATC börjar
36+329- 36+331		Msi (104<U2>, 114<N2>)
36+521		Msi (992<SL-depå>)
36+535	b)	b) Hatavla sth 80 <SL-depå>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering (370 m) <U2>
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering (365 m) <N2>
37+361- 37+370		Msi (302<U2>, 312<N2>) Gräns mellan driftplatsdelar
37+445	80 —	Hatavla
37+655	40	Hatavla
37+957		<u>Södertälje centrum (Söc) *</u>
37+997= 38+000		Längdmättningsjustering (3 m)
38+070- 38+071		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (332<2>, 334<3>, 336<5>, 338<6>)

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	4
ARBOGA	5
ARLANDA	5
AVESTA KRYLBO	7
BRATTHEDEN	8
BRISTA.....	8
BRODDBO	8
BRO/BRO NYGÅRD	9
BÅLSTA	10
ENKÖPING	10
FAGERSTA CENTRAL.....	11
FARSTA STRAND	11
FLEMINGSBERG	12
FLEN	12
GARNUDDEN	12
GNESTA	13
HAGALUND	13
HALLSTAHAMMAR.....	18
HANDEN.....	18
HEBY	18
HUDDINGE.....	19
HUVUDSTA.....	19
HÄGGVIK	20
JAKOBSBERG.....	20
JORDBRO.....	21
JÄDERSBRUK.....	21
JÄRLÅSA	22

JÄRNA	22
KALLHÄLL	23
KARLBERG	23
KATRINEHOLM	24
KNIVSTA	24
KOLBÄCK	25
KOLKE	25
KUNGSÄNGEN	26
KÖPING	26
LUNDBY	28
MALMSJÖ	28
MÄRSTA	29
NYNÄSHAMN	30
RANSTA	30
ROSERSBERG	31
ROTEBRO	31
SALA	31
SKEBOKVARN	32
SKÖLDINGE	32
SNYTEN	32
SOLNA	33
SPARREHOLM	34
SPÅNGA	34
STJÄRNHOV	34
STOCKHOLM	35
STOCKHOLM C	37
STOCKHOLM CITY	39
STOCKHOLM N	39
STOCKHOLM ODENPLAN	39

STOCKHOLM S.....	40
SUNDBYBERG.....	41
SURAHAMMAR.....	42
SÖDERTÄLJE CENTRUM.....	42
SÖDERTÄLJE HAMN.....	43
SÖDERTÄLJE SYD UNDRE.....	45
SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE.....	45
TILLBERGA.....	45
TOMTEBODA BANGÅRD.....	46
TOMTEBODA ÖVRE.....	50
TORTUNA.....	50
TUMBA	50
ULRIKSDAL	51
UPPLANDS VÄSBY	51
UPPSALA	52
UPPSALA C	52
UPPSALA N	53
VALSKOG.....	54
VIRSBO	54
VÄRTAN	54
VÄSTERHANINGE.....	55
VÄSTERÅS	55
VÄSTERÅS C	56
VÄSTERÅS NORRA.....	57
VÄSTERÅS VÄSTRA.....	57
ÅRSTABERG	59
ÄLVSJÖ	60
ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD.....	61
ÄNGELSBORG	63

ÖSMO 63

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande tpl (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Cst Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ARBOGA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyspår>, <sky2>

ARLANDA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Arlanda driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Blackvreten	Bvr	Arn
Arlanda nedre	Arne	Arn
Arlanda södra	Arns	Arn
Arlanda norra	Arnn	Arn
Arlanda central	Arnc	Arn

FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSÄTT I X50-SERIEN

Driftplatserna Arlanda södra och Arlanda norra får inte trafikeras med motorvagnsätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skyltar ”stopp för X50-serien” vid driftplatsdelsgränsen mellan Arlanda nedre och Arlanda södra.

Arlanda forts nästa sida

Arlanda forts från föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får utan att stanna vid Arn 128 övergå i växling till depån (Blackvreten).

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd vid Arn 323 (Arlanda norra) och vid Arn 157 (Blackvreten).

VÄXLING PÅ ARLANDA SÖDRA OCH ARLANDA NORRA

På Arlanda södra, spår 4 och 5, samt på Arlanda norra, spår 6 och 7, finns förhöjd plattform (1150 mm över rök) vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Det är därför förbjudet att åka utanpå fordon vid passerande av dessa plattformar.

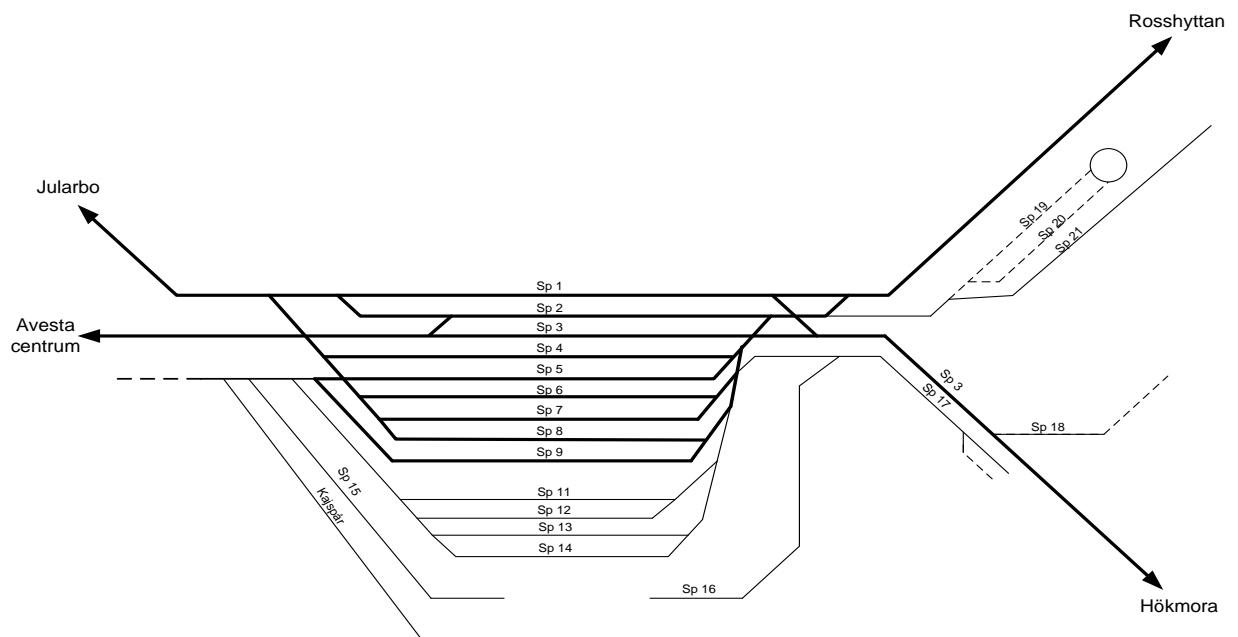
AVESTA KRYLBO

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Dvsi 98 gäller för två spår, båda spåren till höger om signalen.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <9>, <10>, <15-21>, <50>, <kajspår>, <stick>, <samtliga sidospår utan beteckning>



BRATTHEDEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <bruket>

BRISTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal 21, 51 eller mellansignal 22, 52 övergå i växling till spår 3, 5 och 6.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

BRODDBO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

BRO/BRO NYGÅRD

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Bro	Bro	Bro
Bro Nygård	Brny	Bro

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8 H 4.16)

- Tågfärd får utan att stanna vid msi 284 övergå i växling till SL-depå.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 363 eller 383 övergå i växling till depån eller KF.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd från SL-depå vid dvti 392 och från KF vid dvti 394.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <skysp>

BÅLSTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 80 övergå i växling till spår 3.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <sky1>, <sky2>

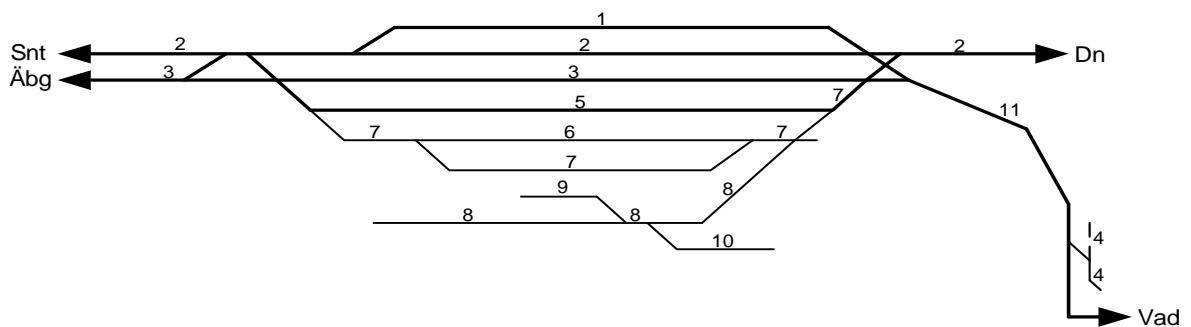
ENKÖPING**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <10>, <11>, <12>, <ut1>, <ut2>, <skysp>, <sky1>, <sky2>

FAGERSTA CENTRAL

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <6>, <7>, <9-10>



FARSTA STRAND

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky1>

FLEMINGSBERG**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <M>	
Sidospår		-

FLEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5>, <skysp>, <sky3>, <sky4>

GARNUDDEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

GNESTA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <h1>

HAGALUND

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

INDELNING AV SPÅR

Driftsbangården	Spår 16 – 45
Mellanbangården	Spår 3 – 22
Vagnhallsbangården	Spår 2 – 15
Vagn- och heltågsverkstadbangården	Spår 46 – 58
Lokverkstadsbangården	Svarvspåret – spår B22
Interfleet	Spår L1 – L2, 93
Utdragsspåren	Västra utdraget – högra utdraget
Kurvan	Växelgatorna mellan driftsbangården och mellanbangården

VÄXLING UTAN UPSIKT

På utdragsspåren norr om vägbron (Sjövägen) får fordon framföras utan uppsikt i rörelseriktningen.

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid dvti 100, 102, 104, 106, 108, 110, 122, 124, 126, 144 eller 188 till Hagalund
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1104 eller 1106 övergå i växling till spår 20 eller spår 1B i Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1146 eller 1148 övergå i växling till Hagalund.
- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid So 1276 till spår D1 och D2.
- Tågfärd får efter att ha stannat övergå i växling vid msi So 1278 till spår D1.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd från Hagalund mellanbangården, vid driftplatsdelsgränsen.

VÄXLING ÖVRIGT

(TTJ, modul 10 2.3)

Samråd gäller för samtliga spår som inte är kontrollerade i signalställverket. Undantaget är inne i spårhallarna samt spåren närmast hallarna, från port och fram till hinderfrihetspunkt i närmaste växel.

SJAB växlar på båda växlingsområdena dygnet runt veckans alla dagar.

Euromaint växlar på växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”
mån – fre kl. 6.30 – 21 och lör – sön kl. 6.30 – 18

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

Telefonnummer för samråd finns i avdelning C.

Växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”

- Spår 43 – 45 Driftbangården
- Spår 46 – 57 Nya heltågsverkstaden
- Vänstra utdraget

Växlingsområde ”Driftbangården”

- Växelgatan mot driftbangården spår 16 – 42
- Växelgatan mot nya vagnhallen spår 7 – 15
- Tvättspåret
- Högra utdraget

(TTJ, modul 10 2.4)

Starttillstånd för växling krävs för växling på den signalkontrollerade delen av Hagalund, starttillstånd för växling ges antingen muntligt från ställverksoperatören eller genom signalbesked ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns”. Växlingsrörelser som kommer in på det signalkontrollerade området norrifrån eller startar på något av driftbangårdens spår 16 – 45 får dra fram till första dvärgsignal för att där inhämta starttillstånd.

UPPSTÄLLNING AV LOK

Ankommande ellok

Växlarna till spåren B13-15 är manövrerbara från en manövertavla placerad i södra änden av spåren. På manövertavlan finns tryckknappar där man kan välja önskat spår. När växlingsväg är lagd tänds en vit kontrollampa. Växlingsvägen är då låst i en minut.

Hagalund forts nästa sida

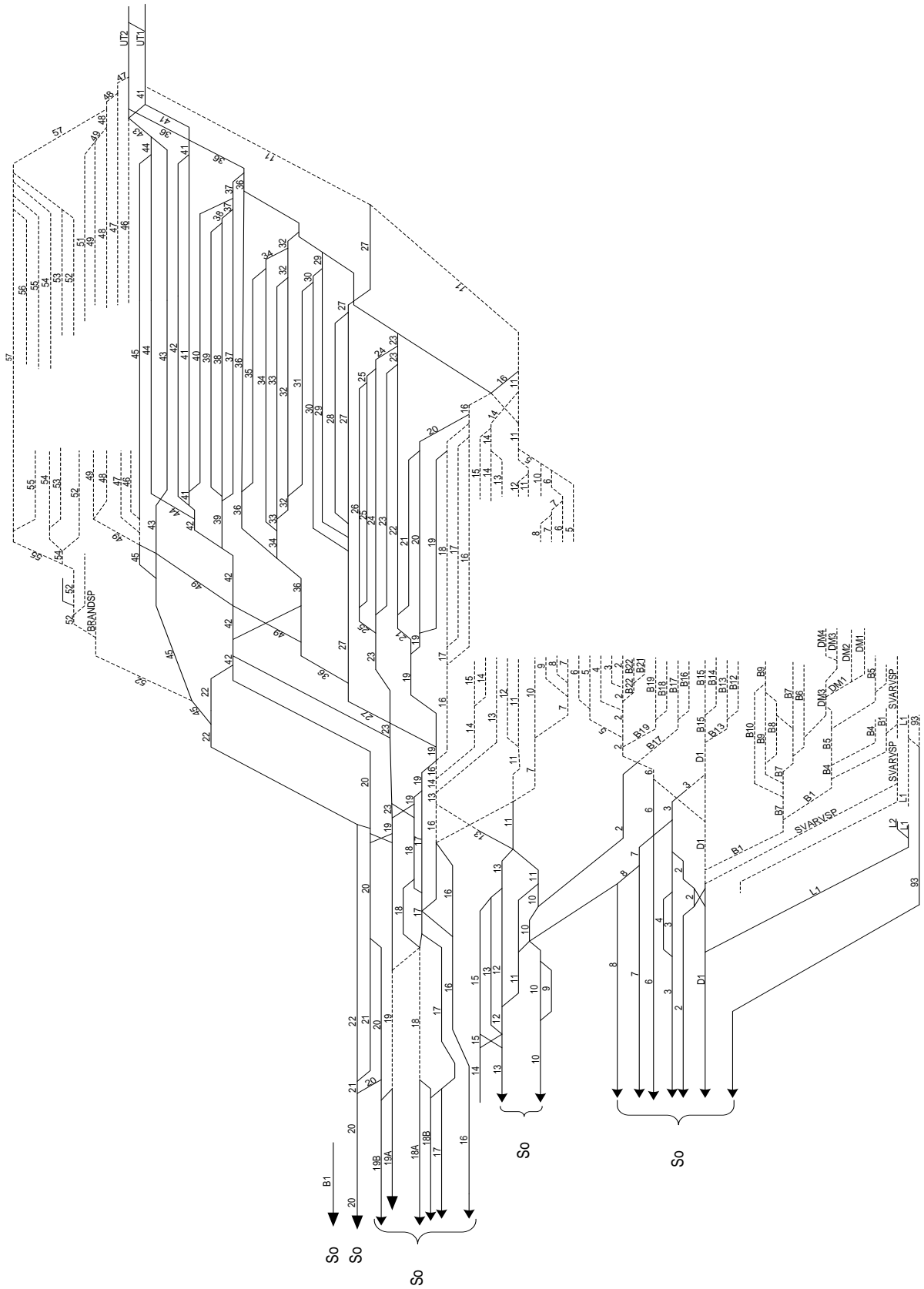
Hagalund forts från föregående sida

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <18a>, <18b>, <19>(växlingsgata kurvan vxl 121-243)>, <19a>, <19b>, <20>(driftsbangården), <22>(driftsbangården), <23>(vxl 251-210), <27>(vxl 261-235), <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <40>, <41>, <42>, <43>, <44>, <93>, <B1>, <D1>, <utd>, <ut1>, <ut2>, <L1>, <L2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida



HALLSTAHAMMAR**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <nejmans>, <sky1>, <uppst>

HANDEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <M>

HEBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <3>, <4>

HUDDINGE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>, <V>, <V1>, <V2>

HUVUDSTA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3H 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 311 och 315.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

HÄGGVIK**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>, <7a>, <7b>

JAKOBSBERG**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sid1>, <sid2>, <sky1>, <sky2>

JÄRLÅSA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

JÄRNA**RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ, modul 3H 2.6)**

Riktningssignal finns invid mellansignalerna 31, 39, 61 och 67. Den visar bokstaven N med vitt fast sken när ”kör” visas (tågväg lagd) mot Hölo (Nyköping). I annat fall är den släckt.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 61, 63 eller 65 övergå i växling till kungsörnen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

KALLHÄLL**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd/Spärrfärd får efter att ha stannat vid infsi Khä 22 och kontakt med Tkl skett övergå i växling in mot sidospår 7.

Tågfärd får efter att ha stannat vid infsi Khä 24 eller 54 övergå i växling in mot spår 2, 3, 4 eller 5.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>

KARLBERG**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <F1>, <F2>

KATRINEHOLM**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <sky1>, <skysp5>, <sky-bv>

KNIVSTA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <137a-b>, <stick>

KOLBÄCK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <B1>, <B2>, <sky1>, <sky2>, <sky3>

KOLKE

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

KUNGSÄNGEN

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 34 eller 64 övergå i växling till spår 13.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd från spår 13 vid msi 81.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <13>

KÖPING

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får övergå i växling till hamnen vid msi 37.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd från hamnen vid dvti 28.

Köping forts nästa sida

Köping forts från föregående sida

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)

Plankorsning:

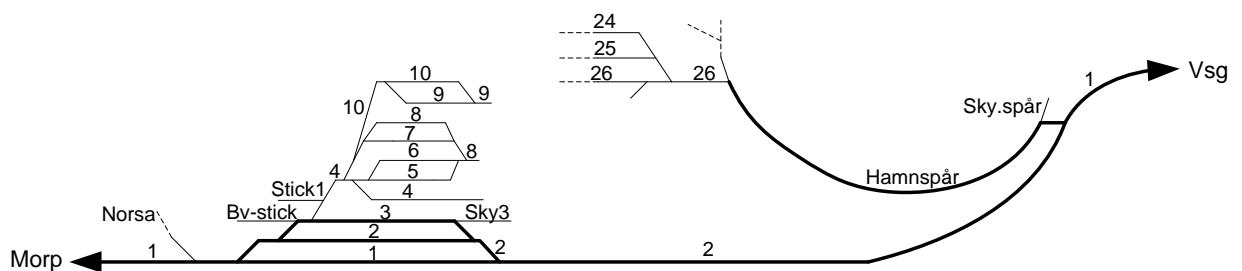
Matrosvägen
 Gamla hamnvägen
 Djuphamnsvägen
 Nya hamnvägen

Åtgärd:

Stopp framför
 Stopp framför
 Stopp framför
 Stopp framför

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <5>, <6>, <25>, <26>, <bv-stick>, <indsp>, <norsa>, <skysp>, <stick1>, <samtliga sidospår utan beteckning>



LUNDBY**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <sky1>

MALMSJÖ**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>

MÄRSTA

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 84 övergå i växling till stoppbock.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 94 övergå i växling till spår 8 eller 9.

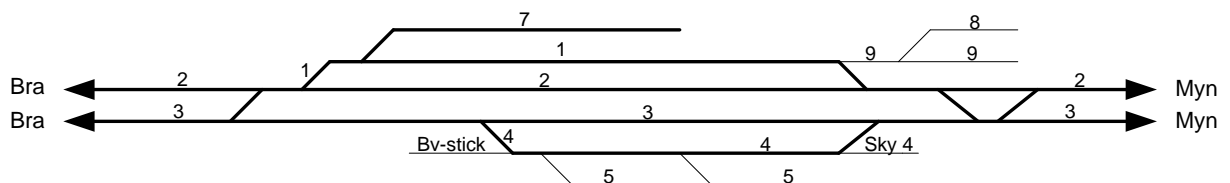
VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd från spår 8 och 9 vid dvti 91 och 93.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5(131-134)>, <8>, <9>, <bv-stick>, <sky4>



NYNÄSHAMN**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 27 övergå i växling till spår 1, 2 och 3.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

RANSTA**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

ROSERSBERG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

ROTEBRO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<industrispår 2 (från växel 125 – gräns mot annan infrastrukturförvaltare)>	
Sidospår		Spår <indsp2>, <sky1>

SALA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <bv-stick>, <kalkst>, <skysp>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>, <samtliga sidospår utan beteckning>

SKEBOKVARN**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, <sky2>

SKÖLDINGE**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <5>, <6>, <sky3>

SNYTEN**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <skydd>

SOLNA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

**TÅGFÄRD SOM INLEDS ELLER AVSLUTAS SOM VÄXLING
 (TTJ, modul 8H 4.16)**

För tåg till/från Hagalund, se Hagalund.

VÄXLINGSDVÄRGSIGNAL MED BEGRÄNSAD SIKT

Växlingsdvärgsignal U på spår 17 ut från Hagalund har begränsad sikt på 65 meter.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <6>, <7>, <8>, <10>, <13>, <16>, <17>, <18a>, <18b>, <19a>, <19b>, <20>, <21>, <42>, <44>, <45>, <91-93>, , <D1>, <D2>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>

SPARREHOLM**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, sky2>

SPÅNGA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1(sb137-sb1a)>, <2>, <2a>, <2b>, <5,> <indsp2>, <sky1>, <sky2>

STJÄRNHOV**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

STOCKHOLM

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Stockholms driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Hagalund	Hgl	Hgl
Ulriksdal	Udl	So
Solna	So	So
Sundbyberg	Sub	Sub
Tomtebodabangård	Tm	Tm
Stockholm norra	Nst	Nst
Värtan	Vn	Vn
Karlberg	Ke	Ke
Huvudsta	Huv	Ke
Tomteboda övre	Tmö	Ke
Stockholm Central	Cst	Cst
Stockholm Odenplan	Sod	Sci
Stockholm City	Sci	Sci
Stockholm Södra	Sst	Sst
Årstaberget	Åbe	Äs
Älvsjö gbg	Äsg	Äs
Älvsjö	Äs	Äs

Stockholm forts nästa sida

Stockholm forts från föregående sida

Inom gränserna för driftplatsdel	Finns hållstället
Ulriksdal	Gula huset (Ghu) 1)
Stockholm C	Norra bantorget (Nbt)
Älvsjö	Stuvsta (Sta)

1) Vid Ghu och saknas plattform. De är avsedda endast för personals av- och påstigning. Ghu anses ligga endast vid spår G1.

Ställverksoperatör Hagalund

För Hagalund övertar ställverksoperatören Fjtkls uppgifter vad gäller A-skydd, larmmottagning och växling.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Ulriksdal:

Tågfärd kan övergå i växling mot spår M vid So 1304 och 1306.

STOCKHOLM C

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSSÄTT I X50-SERIEN

Spår 1 och 2 på Stockholm C får inte trafikeras med motorvagnssätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skylt ”stopp för X50-serien” vid norra plattformssänden.

HASTIGHETER VID TÅGS AVGÅNG SÖDERUT FRÅN CST

För tåg med verksam ATC, som avgår söderut från Stockholm C från spåren 10 – 19, ska de hastighetsbesked som lämnas i ATC-panelen vara gällande för tågfärden. Ingen hänsyn behöver tas till att fysiska hatavlor saknas eller är placerade vid andra positioner än brytpunkten för ATC-panelens hastighetsangivelser på sträckan 0 – 0+400.

Anledningen till förhållandet är montagetekniska svårigheter av tavlor inom Tegelbacksområdet.

STOPPLATS FÖR VISSA ANKOMMANDE TÅG, SPÅR 3 – 6

För tåg till spår 3 – 6 anger en U-tavla med meterangivelse stopplats för tåg vars längd är den angivna eller kortare.

U-tavlan gäller inte för:

- Motorvagnståg
- Manövervagnståg
- Tåg med lok i båda ändar
- Tomtåg som inte dras av det avgående tågets tåglok
- Dessa tåg har sin normala stopplats vid tågfärdvägens slutpunkt. Detta gäller också tåg som är längre än vad U-tavlan anger.

Stockholm C forts nästa sida

Stockholm C forts från föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid hsi placerad utmed plattformen vid tillkoppling på spår 10 – 19.
- Vid hsi för växling till spår 1 – 8, 10 – 19, C2 – C4, E6, E7 och G – spåren.

VÄXLING PÅ SPÅR 1 OCH 2 STOCKHOLMS CENTRAL

Spår 1 och 2 på Stockholms central har förhöjd plattform (1150 mm över rök), vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Därför är det förbjudet att åka utanpå fordon vid spår 1 och 2.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)

Varningssignalerna för trucktrafik m.m. vid plattformsövergångarna sätts i funktion först när växlingsväg är ställd från resp. plattformsspår. Visar dvti omedelbart bortom övergången ”stopp” ska rörelsen därför stoppas framför övergången.

VÄXLING ÖVRIGT

Vid rundgång, efter att ankommande loktåg har stannat vid uppehållstavla efter växlingsdvärgsignal 477, 487 och 485, får loket påbörja växling mot stoppbock utan muntligt starttillstånd.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

STOCKHOLM CITY

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

FÖRBUD MOT TRAFIKERING

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm City.

TVÅSKENSSIGNALERING

Avsteg från signalbilder enligt TTJ. Se kapitel F, allmänna riktlinjer.

PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm City är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

STOCKHOLM N

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

STOCKHOLM ODENPLAN

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

FÖRBUD MOT TRAFIKERING

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm Odenplan.

TVÅSKENSSIGNALERING

Avsteg från signalbilder enligt TTJ. Se kapitel F, allmänna riktlinjer.

PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm Odenplan är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

STOCKHOLM S**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3H 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 234 och 238.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <E>

SUNDBYBERG

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

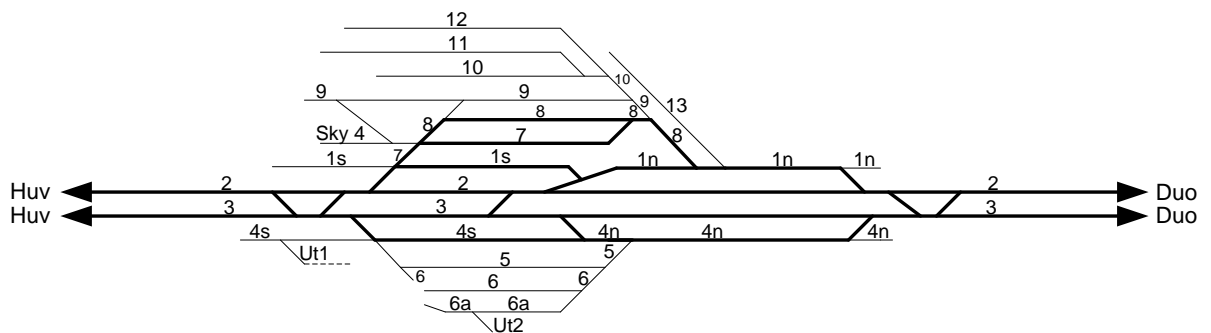
Se Stockholm

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
 (TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid Sub 894, 896 eller 939 övergå i växling till spår 7 – 13.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4s>, <5-9>, <6a>, <9>, <11>, <13>, <sky4>, <ut1>, <ut2



SURAHAMMAR**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bruket.n>, <bruket.ö>, <sky1>, <sky2>, <sky3> <uppst.sp>

SÖDERTÄLJE CENTRUM**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Södertälje hamn

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfeld får efter att ha stannat vid msi 302 eller 312 övergå i växling till spår 2, 3, 5 eller 6.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <2>, <6>	
Sidospår		-

SÖDERTÄLJE HAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Södertälje hamn driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Södertälje centrum	Söc	Söd
Södertälje hamn	Söd	Söd
Södertälje syd undre	Söu	Söd

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**(TTJ, modul 8H 4.16)**

- Tågfärd får övergå i växling till SL-depå vid S-tavla/dvsi 981.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 155 övergå i växling till SL-depå.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD**(TTJ, modul 8H 4.16)**

Växling får inleda tågfärd vid dvsi 990 mot Södertälje centrum eller vid dvsi 984 mot Södertälje hamn.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING**(TTJ, modul 10 3.4)**

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Inga sidospår är parkeringsspår>

SÖDERTÄLJE SYD UNDRE

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <sky1>

TILLBERGA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <5>, <6>, <7>, <8>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

TOMTEBODA BANGÅRD

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

BANGÅRDSFÖRHÅLLANDEN VID TOMTEBODA BANGÅRD

Tomteboda bangård driftplatsdelsgräns är belägen enl. följande:

- Från Huvudsta: Vid S-tavla vid motriktad hsi 308
- Från Solna: Vid S-tavlor vid motriktade dvti 1040 (spår 42), dvti 1038 (spår 44) och dvti 1036 (spår 45)
- Från Karlberg: Vid hsi X (spår V2), hsi U (spår V1) och hsi Y (spår M)
- Från Stockholm N: Vid hsi Z

Hastighet på bangården

Sth inom hela Tomteboda bangård driftplats är 20 km/h för alla slags rörelser. Hastighetstavlor saknas.

TÅGS INFART TILL TOMTEBODA BANGÅRD

För tåg som enl. körplan går till Tomteboda bangård gäller följande:

1. Från Solna

Tågfärden slutar vid driftplatsdelsgränsen mot Tomteboda bangård (vid S-tavlan i Solna enl. ovan). Därifrån förs tågsättet vidare som växling.

2. Från Huvudsta

Tågfärden slutar vid msi 307 belägen 100 m. före S-tavlan i Huvudsta enl. ovan. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

Tomteboda bangård forts nästa sida

Tomteboda bangård forts från föregående sida

3. Från Karlberg och Stockholm N

Tågrörelsen slutar vid driftplatsdelsgränsen mot Tomteboda bangård (vid hsi X, Y, U eller Z enl. ovan). Därifrån förs tågsättet vidare som växling när signalbild ”snett höger” visas.

S-TAVLA, ANVÄNDNING FÖR VÄXLING

(undantag från TTJ modul 8H sid 26)

S-tavla används i norra och södra änden av Tomteboda bangård för att markera den punkt dit ankommande tågsätt får framföras som växling efter starttillstånd för växling.

TÅGS UTFART FRÅN TOMTEBODA BANGÅRD

För tåg som enl. körplan går från Tomteboda bangård påbörjas tågfärden vid närmaste huvudsignal i Huvudsta, Solna, Stockholm N eller Karlberg. Dit framförs tågsättet som växling med föraren som tillsyningsman

(om inte särskild tillsyningsman medföljer).

VÄXLING ÖVRIGT

1. Innan växling sker från Tomteboda bangård mot Stockholm N ska tillsyningsmannen kontakta Tkl Nst.

Tomteboda bangård forts nästa sida

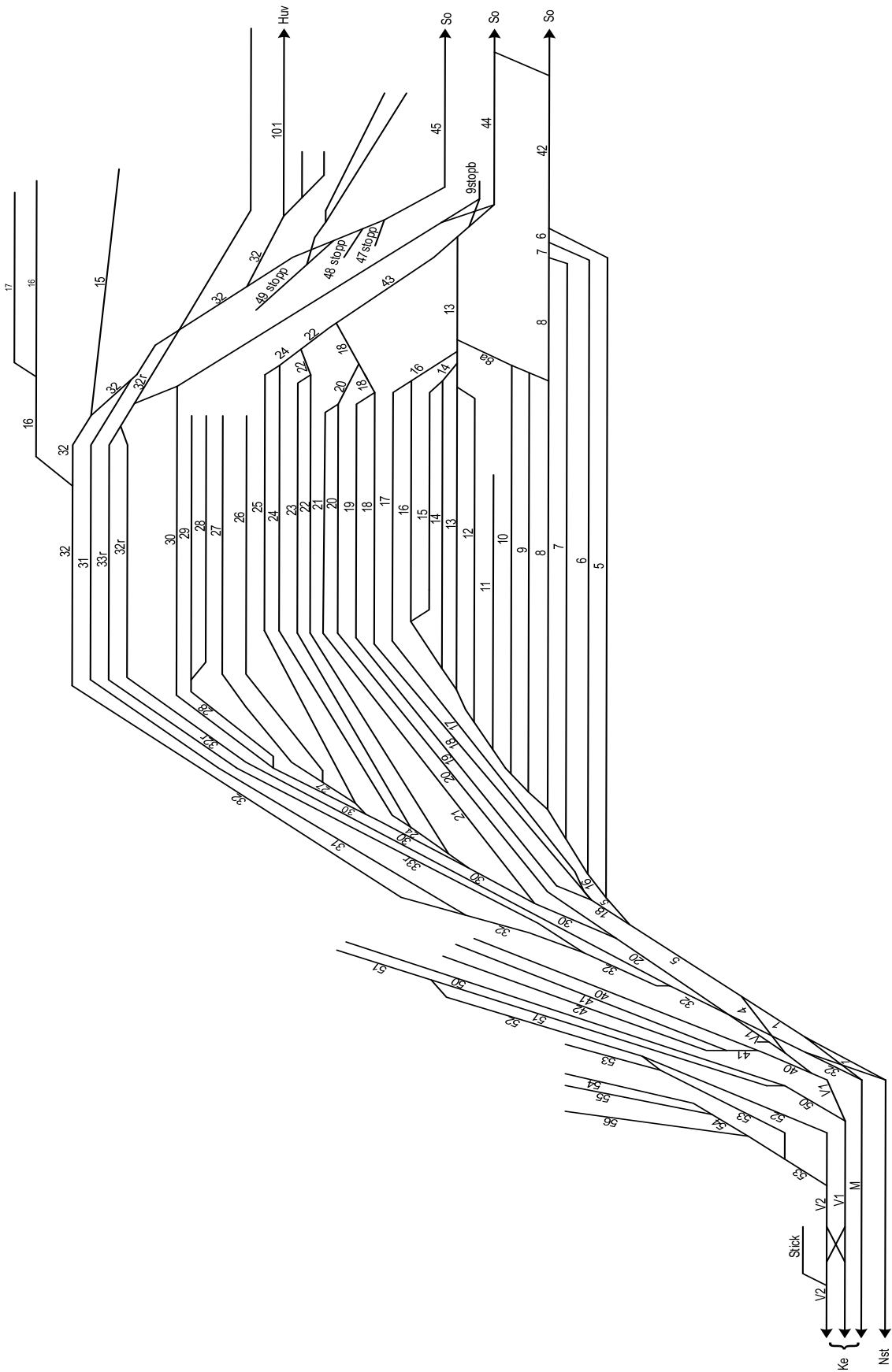
Tomteboda bangård forts från föregående sida

2. Under tågs infart eller utfart till/från Nst eller Ke visar två rangersignaler i bangårdens södra ände ”stopp” (TTJ modul 8H sid 85). Signalerna gäller för alla rörelser.
3. Vid tillfartsspåren till balkbromsarna finns en signalinrättning som visar texten ”stopp för lok” med blinkande gult sken när balkbromsen är lyft. Släckt signal innebär att växling med lok är tillåten förbi signalen.
4. Hastigheten från postterminalen begränsas till 5 km/h till dess att hela tågsättet passerat hastighetstavlan. Sth på postbangården är i övrigt begränsad till 15 km/h. Vid växling till/från postterminalen är det förbjudet att upprätthålla kontakten mellan växlingspersonal och förare via backspegeln.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <5>, <6>, <8(växel 250-80)>, <9stopb>, <12>, <13(delvis)>, <17-30>, <32(delvis)>, <32r>, <33r>, <42>, <43>, <44>, <45>, <47stopp>, <48stopp>, <49stopp>, <50>, <52(delvis)>, <I5>, <I6>, <I7>, <L5>, <L6>, <L7>, <stick>, <V1>, <V2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

Tomteboda bangård forts nästa sida



TOMTEBODA ÖVRE**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

TORTUNA**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <3>	
Sidospår		Spår <3>

TUMBA**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <5(117-131)>	
Sidospår		Spår <6>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <sky3>

ULRIKSDAL

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <m>

UPPLANDS VÄSBY

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <8>, <9>, <G1>, <skysp>, <sky6>

UPPSALA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Uppsala driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Uppsala C	U	U
Uppsala N	Una	U

UPPSALA C**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Uppsala

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 231 eller 233 övergå i växling till spår 11-17.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd från spår 15-17 vid U 172 och U 174.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING

(TTJ, modul 10 3.4)

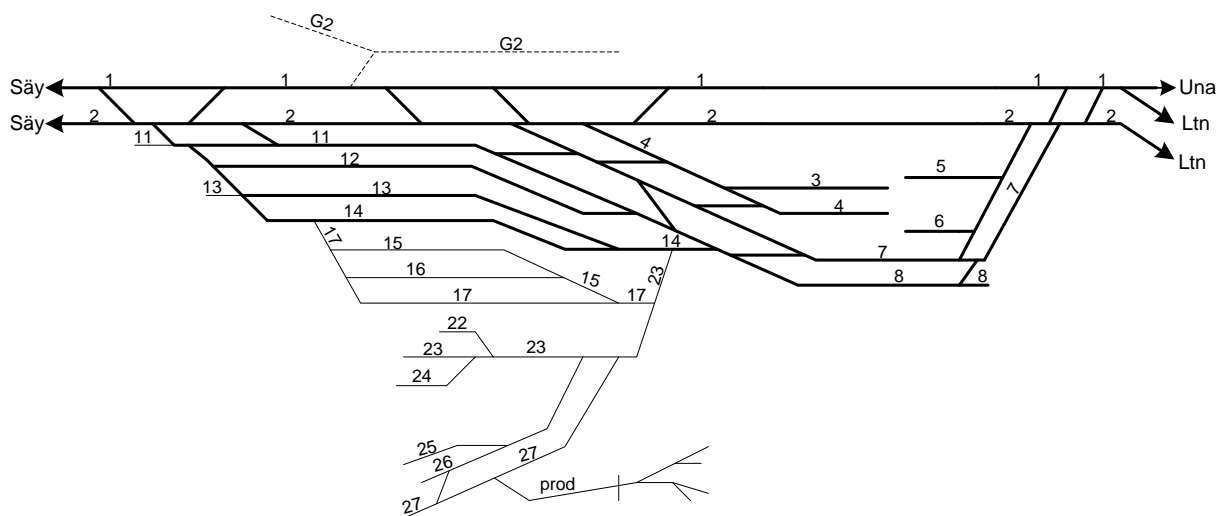
Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

Uppsala C forts nästa sida

Uppsala C forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <13(vxl 490-sb)>, <15>, <16>, <17>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <E>, <G>, <prod>, <3p>, <4p>, <5p>



UPPSALA N

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Uppsala

VALSKOG**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky1>

VIRSBO**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3(delvis)>

VÄRTAN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <2ö>, <3>, <3ö>, <4>, <4ö>, <5(11b-sb11b)>, <skyspår>, <ut2>, <vågspår>

VÄSTERHANINGE

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING

(TTJ, modul 10 3.4)

Vid växling över plankorsning ”Industrivägen” gäller sth 10 km/h

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <8>, <9>, <10>, <11>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

VÄSTERÅS

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Västerås driftplats

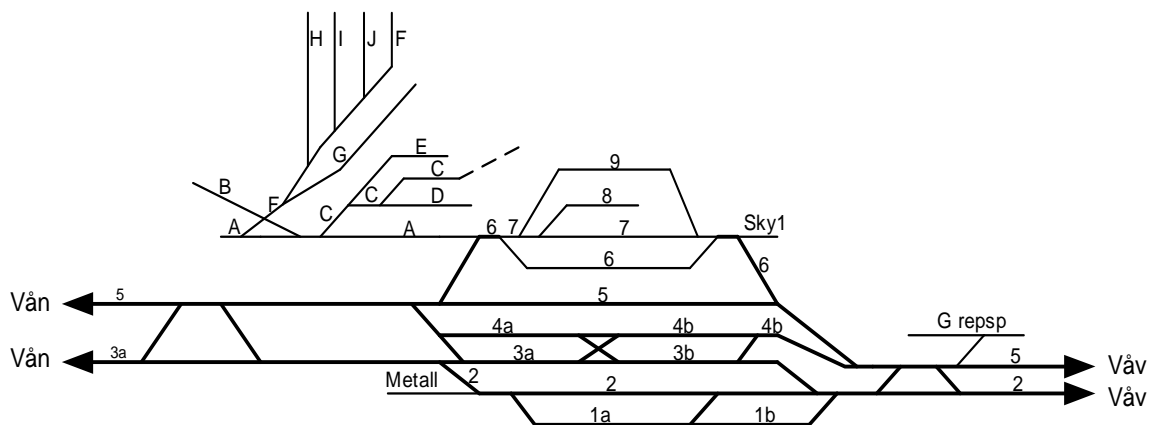
Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Västerås Central	Vå	Vå
Västerås Västra	Våv	Vå

VÄSTERÅS C**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågford får efter att ha stannat vid msi 156, 123 eller 155 övergå i växling till spår 6 – 9.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <6>, <9>, <A>, <metall>, , <C>, <D>, <E>, <F>, <G>, <G-repsp>, <H>, <I>, <J>, <sky1>



VÄSTERÅS NORRA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd och spärrfärd får efter att ha stannat vid infsi 21 eller 51 övergå i växling till Bombardier eller industri.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1-abb>, <2-kf>, <skyspår>

VÄSTERÅS VÄSTRA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Västerås

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**(TTJ, modul 8H 4.16)**

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 252 eller 222 övergå i växling till fordonsdepå.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 256 övergå i växling mot godsbangården.

Västerås västra forts nästa sida

Västerås västra forts från föregående sida

UPPSTÄLLNING AV VAGNAR

När stationär personal inte tjänstgör gäller följande:

Föraren ansvarar för att bromssläde läggs bakom den hjulaxel och vagn som står längst ner mot östra delen av bangården. Bromssläden ska läggas direkt anslutet mot hjulringarna på axeln. Sedan dras/skjuts vagn/vagngrupp så att hjulaxeln ställer sig på bromssläden. Därefter kan avhängning ske och åtgärder enligt TTJ modul 11 8.6 vidtas.

VÄXLING MED FÖRAREN SOM TILLSYNINGSMAN

Vid start av rörelse på godsbangården ska ”framåt” ges av växlingspersonalen i öster resp. rangerledaren i väster. Rörelsen ska framgå till motsatta bangårdsänden och stoppas hinderfritt i förhållande till angränsande spår, om inte annat besked har lämnats till föraren.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringsspår>

ÅRSTABERG

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <H1>, <H2>

ÄLVSJÖ**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3H 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 860 och 882.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid Äs 38, 46, 99, 101 eller 103 övergå i växling till SL-depå.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)

- Växling får inleda tågfärd från spår 22 – 32 i SL-depå.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår 1	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, <uppst.sp>, <samtliga sidospår utan beteckning>

ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

- Tågfärd får övergå i växling till godsbangården vid dvti vid S-tavla (samtliga).
- Tågfärd får efter att ha stannat vid Äs 799 övergå i växling till godsbangården.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)

- **Avgående tåg norrut från spår 57 – 60:**
Växling får inleda tågfärd norrut från spår 57 – 60.

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

Allmänt, se TTJ modul 10

Spår	Sth
Enskedespåret	15 km/h
Liljeholmsspåret	15 km/h
Västbergaspåren	15 km/h
Nybodaspåret	20 km/h
Årstadalshamnen	15 km/h

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING PÅ NYBODASPÅRET (TTJ, modul 10 3.4)

Nyboda spårport	10 km/h
-----------------	---------

Älvsjö godsbangård forts nästa sida

Älvsjö godsbangård forts från föregående sida

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING

(TTJ, modul 10 3.4)

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <57-58>	
Sidospår		Spår <11-17>, <19>, <22>, <27-28>, <46>, <49-55>, <59-61, <70-73>, <88>, <a0>, <a1>, <indsp>, <kommun>, <lm-spår>, <nyboda>, <skyspår>, <sky1>, <sky2>

ÄNGELSBORG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <M>, <sky1>

ÖSMO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

RESERVSIDA

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sida	Innehåll
F2	Bevakningssträcka med fler än två huvudspår
F3	Särskild hantering enligt TTJ
F4	Tvåskenssignalering i system H

BEVAKNINGSSTRÄCKA MED FLER ÄN TVÅ HUVUDSPÅR

Allmänt

Sträckan Ulriksdal – Skavstaby består av linjeavsnitt med fyra huvudspår. TTJ föreskrifter för dubbelspårig sträcka gäller med här angivna tillägg och undantag

Termer

Följande termer:

- a) **Fyrspår** = fyra spår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
- b) **Flerspårsdrift** = när fler än ett av spåren på fyrspår kan användas för tåg.
Anmärkning: Begreppen ”vänsterspårskörning” och ”högerspårskörning” används inte.
- c) **Enkelspårsdrift** = när endast ett av spåren på fyrspår används för tåg i båda riktningarna därför att de andra spåren inte kan användas för tåg.
- d) På fyrspår benämns spåren sett från vänster i riktning nedåt:
 - Första nedspåret
 - Andra nedspåret
 - Andra uppspåret
 - Första uppspåret

Anm. Begreppen ”vänsterspår” och ”högerspår” används inte.

När TTJ föreskriver att ”uppspåret” eller ”nedspåret” skall anges, används i förkommande fall istället beteckningarna enl. ovan i avd. D

Även i körordersystemet används beteckningarna i avd. D

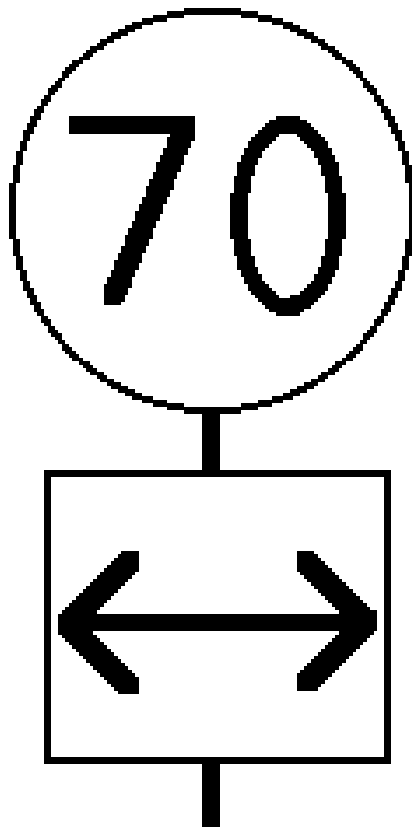
I förekommande fall ändras formuleringarna på orderblanketter och dylikt enligt TTJ.

SÄRSKILD HANTERING ENLIGT TTJ MODUL 3H 6.3 (SIGNALTAVLOR FÖR TILLÅTEN HASTIGHET)

På sträckan Skavstaby – Stockholm C – Flemingsberg kan förekomma att tavlor, som normalt bara gäller för endast ett spår, är försedda med en särskild pilskylt med en vågrät dubbelriktad pil.

Detta betyder att tavlan gäller för både spåret till höger och vänster om tavlan.

Exempel:



TVÅSKENSSIGNALERING I SYSTEM H

Inledning

Vissa signaler har som en förberedelse för införande av system E1 och E2 avvikande signalbilder. De signaler som berörs är försedda med en blå märkskylt. Före det område i System H där tvåskenssignalering förekommer finns det en orienteringstavla som orienterar om tvåskenssignalering.

Inom det område där tvåskenssignalering förekommer finns det inga fristående försignaler. Huvuddvärgsignalerna inom området visar inga andra huvudsignalbesked än ”kör 40, varsamhet”.

Detta avsnitt innehåller de tillägg och ändringar till TTJ modul 3H – signaler system H som gäller för de signaler som är försedda med en blå märktavla.

Undantaget gäller tillsvi vidare på driftplatsdelarna Stockholm City och Stockholm Odenplan inom Stockholm driftplats.

Området begränsas av driftplatsdelsgränser enligt:


Spår U2, N2 i norr km 30+970.

Spår U2, N2 i söder km 2+286.

Tillåta och styra rörelser

1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal




1.4 MÄRKS KYLT

 <p>Fyrkantig blå märkskylt</p>	<p>Finns på infartssignaler och mellansignaler.</p> <p>Signalbilderna har betydelse enligt detta dokument.</p>
--	--

1.5 HUVUDLJUSSIGNAL

Detta avsnitt ersätter i sin helhet motsvarande avsnitt för system H.

Betydelse vid tågferd och spärrferd

	Betydelse
 rött ”stopp”	Signalen får inte passeras utan särskilt medgivande av tågklararen enligt reglerna för respektive färd.
 en grön ”kör 40”	Kör 40 km/tim eller den hastighet som ATC medger. Räkna med att nästa huvudsignal visar ”kör 40” eller ”kör 40, varsamhet”.
 grön blink ”kör 40, varsamhet”	Kör 40 km/tim eller den hastighet som ATC medger. Räkna med <ul style="list-style-type: none"> – att nästa huvudsignal visar ”stopp” och kan stå på kort avstånd – att tågferdsvägen kan sluta vid en slutpunktsstopplykta i ”stopp”, S-tavla eller stoppbock som kan stå på kort avstånd.

För samtliga signaler som visar ”kör” gäller för tågferd och spärrferd:

- Signalen får passeras.
- Vid körning med ATC-besked framgår den största tillåtna hastigheten av ATC-beskedet.
- Vid körning utan ATC-besked är den största tillåtna hastigheten 40km/h, vilket gäller till nästa huvudsignal.

Betydelse vid växling

Reglerna för system H gäller.

Släckt, otydlig eller felaktig huvudljussignal

Reglerna för system H gäller.

ATC-information

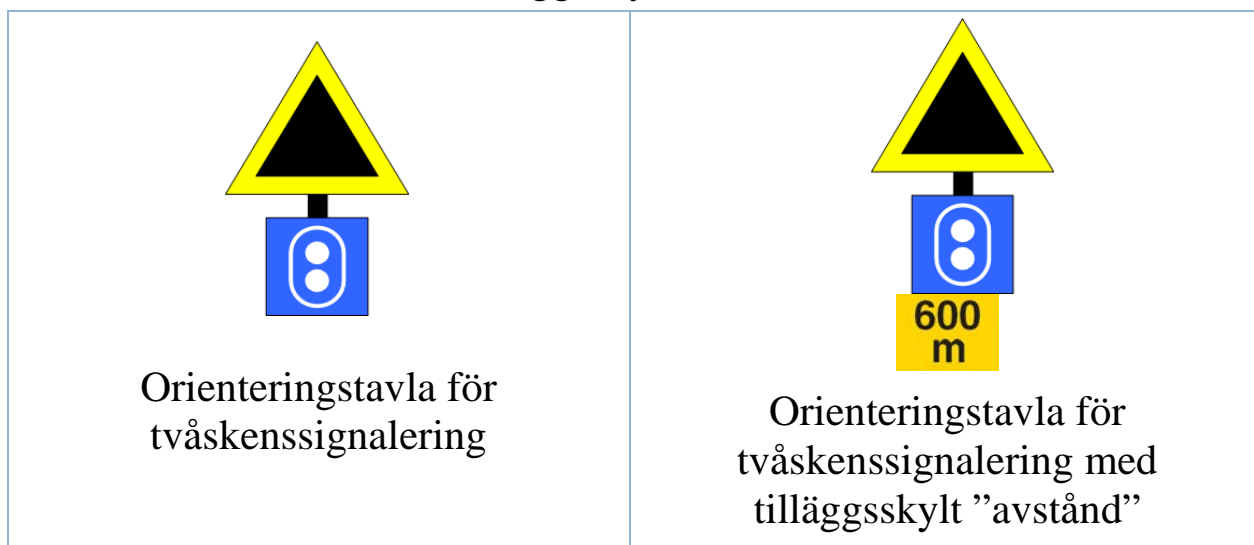
<i>Signalbild</i>	<i>ATC-information från balisgruppen kan innebära:</i>	
	<i>ATC-huvudbesked</i>	<i>ATC-försignalbesked</i>
<i>rött</i>	”stopp”	
<i>en grön</i>	”kör ...” (lägst 40)	<ul style="list-style-type: none"> • ”vänta ...” (lägst 40) • ”vänta 0P”
<i>grön blink</i>	”kör ...” (lägst 40)	<ul style="list-style-type: none"> • ”vänta 00” / (vänta 000), Om ATC-förbeskedet ”vänta 00” / ”vänta 000” inte visas sedan huvudljussignalen har passerats, eller om det försvinner senare, kan föraren räkna med att nästa signal visar ”kör”. • ”vänta 0P” <p>Kan bara förekomma om följande huvudljussignal i ”stopp” föregås av en huvuddvärgsignal.</p>

ÖVRIG INFORMATION

1 Signaltavlor för information om platser och gränser

1.8 ORIENTERINGSTAVLA FÖR TVÅSKENSSIGNALERING

Före ett område med tvåskenssignalering finns en orienteringstavla som orienterar om att den följande huvudsignalen har tvåskenssignalering. Den står i regel 800 – 1000 meter före huvudsignalen. Avvikande avstånd markeras med en tillägsskylt ”avstånd”.



Betydelse vid körning utan ATC-besked, vid tågfärd och spärrfärd

Vid följande huvudsignaler som är försedda med blå märkskylt, betyder signalbilden ”en grön” kör 40. Se avsnitt 1.5 *Huvudljussignal* i detta kapitel.

1.9 TAVLA FÖR GRÄNS TILL TVÅSKENSSIGNALERING

Gränsen till ett område med tvåskenssignalering markeras vid infart till området med en tavla ”tvåskenssignalering börjar” och vid utfart från området ”tvåskenssignalering slutar”.



Tvåskenssignalering börjar



Tvåskenssignalering slutar

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för A – signal m.m.
J4	Instruktion för bomfällning via mobiltelefon i Surahammar.

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M. M.

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåpet.

”Bromsprov klart”

Indikeringslampa som visar för avgångssignalere att bromsprov är klart.

Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran av tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Vid Norra Bantorget och Stockholm C krävs att ”bromsprov klart” erhållits för tåg som ska broms provas innan tågväg begärs.

Bomfällning

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa ”vägsignalanläggning kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca en minut före beräknad avgång.

”Klart” till avgångssignalere

Fyrkantskontakt som tänder ”klart”-signal (lyktanordning med gult fast sken under plattformstaket). Signalen manövreras av tågpersonal efter överenskommelse med avgångssignalere. Signalen slocknar efter 20 sekunder eller när röd stoppsignalknapp för A-signal trycks in.

A-signal

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar att närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE TRAFIKPLATSER

Trafikplats	Innehåller funktionerna
Avesta Krylbo	Begäran om tågväg Bomfällning 4)
Fagersta C	Bomfällning
Flemingsberg	A – signal 3)
Norra bantorget	”Bromsprov klart” Begäran om tågväg 1) A – signal 3)
Sala	Bomfällning A – signal
Stockholm C (Spår 1 och 2 se sid J4)	”Bromsprov klart” Begäran om tågväg 1) ”Klart” till avgångssignalerare 2) A-signal 3)
Surahammar (Se instruktion sid J4)	Bomfällning
Södertälje syd övre	A – signal ”Klart” till avgångssignalerare
Uppsala C	Begäran om tågväg Bomfällning

- 1) När kontrollampa blinkar är tågfärdväg magasinerad.
Indikeringslampa ”utfart” tänds inom kort.
- 2) Finns på spår 1 – 6, 10
- 3) Ingen tidsfördröjning av ”avgång”
- 4) Finns på spår 1, 2 och 3

MANÖVERSKÅPEN STOCKHOLM C SPÅR 1 OCH 2

- 1) Tryckknappar för begäran om tågväg
- 2) Indikeringar i form av ”ljusstorn” med olikfärgade lampor betyder:
 - a) Röd Tågväg ställd till detta spår
 - b) Grön Tågväg ställd från detta spår
 - c) Vit Tågfärdväg begärd från detta spår
Blinkande anger att tågfärdväg är magasinerad
 - d) Orange Tågväg ställd till angränsande spår
 - e) Blå Tågväg ställd till spår 3

INSTRUKTION FÖR BOMFÄLLNING SURAHAMMAR

Som komplement till manöverskåpen kan bomfällning med mobiltelefon ske enligt följande instruktioner:

När funktionen ”fördröjd bomfällning” aktiveras av Fjtkl är en vit lanternin tänd på manöverskåpet, bommarna kan nu fällas med mobiltelefon.

När trafikutbytet är avslutat ringer föraren till vägskyddsanläggningen.

Jämna tågnummer:

Vägskyddsanläggningen svarar med sitt namn (Hjulmakarvägen Surahammar)

Från spår **2** ange kod **2800**

Från spår **3** ange kod **2801**

Udda tågnummer:

Vägskyddsanläggningen svarar med sitt namn (Verksvägen Surahammar)

Från spår **2** ange kod **2620**

Från spår **3** ange kod **2621**

För telefonnummer se avd. C

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Ansl. Solna <45>	So	4+634	4+853	3
Arlanda till Arnc	Arne – (Myn)	36+845	41+790	4
Arlanda till Arnn	Arne – Arnn	36+845	39+700	5
Björnkulla 1 A	(Flb) – (Bjn)	17+164	17+545	6
Björnkulla 1 B	(Flb) – (Bjn)	17+158	17+543	7
Björnkulla 1 C	(Flb) – (Bjn)	17+608	17+851	8
Björnkulla 1 D	(Flb) – (Bjn)	17+608	17+847	9
Bränninge N	(Bre) – (Jn)	41+667	41+806	10
Bränninge U	(Bre) – (Jn)	41+667	41+800	11
Båghustunneln	Khä	21+846	22+420	12
Centraltunneln	Cst	1+075	1+293	13
Citybanan	Sst – Sci – Tmö	2+090	30+970	14
Dalkarlstunneln	(Khä) – Kän	24+421	24+584	15
Glia 10 A	(Söö) – (Jn)	41+920	43+480	16
Glia 10 B	(Söö) – (Jn)	41+920	43+516	17
Götalandstunneln	Äs	7+580	7+790	18
Håbotunneln	(Tot) – (Bål)	42+361	42+772	19
Karlslund 5	(Bjn) – (Msj)	26+841	28+136	20
Kvedestatunneln 8A	Söö	39+232	39+284	21
Kvedestatunneln 8B	Söö	39+357	39+734	22
Kyrkorpstunneln 6	(Bjn) – (Msj)	28+430	28+544	23
Lida 3	(Bjn) – (Msj)	23+706	25+486	24
Liljeholmstunneln	Nba – Lm	4+372	4+780	25
Malmsjö 7	(Bjn) – Msj	29+000	29+895	26
M Rönninge	(Gau) – (Dån)	29+622	29+654	27
Nolinge	(Bjn) – (Msj)	25+950	25+995	28

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Norra strömstunneln	Söu	38+259	38+358	29
N Rönninge	(Gau) – (Dån)	29+446	29+564	30
N Tullinge	Uts	20+184	20+384	31
Oxtunneln 9	(Söö) – (Jn)	41+497	41+682	32
Riddarholmstunneln	Cst	0+647	0+769	33
Solna nya	So	4+580	5+115	34
Solna V	So	4+580	5+020	35
Solna östra	So	4+593	5+014	36
S Rönninge	(Gau) – (Dån)	29+702	29+963	37
Stockholm södra	Sst	2+090	2+870	38
S Tullinge	(Uts) – (Tu)	21+191	21+228	39
Stäket	(Khä) – (Kän)	23+209	23+638	40
Stäksund	(Khä) – (Kän)	24+031	24+163	41
Svartvik	Kän	25+089	25+626	42
Södertunneln	Sst	1+262	2+006	43
Södra strömstunneln	Söu	38+365	38+430	44
Trappeberg	(Khä) – (Kän)	22+849	23+029	45
Tullingeskogstunneln 2A	Bjn	18+201	18+778	46
Tullingeskogstunneln 2B	Bjn	18+838	18+984	47
Tveta	Söö	3+450	3+543	48
Ullbro	(Ep) – (Lub)	76+994	77+315	49
Ulriksdal	Udl	7+966	8+281	50
Västbergatunneln	Äsg	7+180	7+225	51
Älvsjötunneln	Äs	9+580	9+790	52

Ansl. Solna <45>		<i>Sträcka/ plats:</i>		Solna	
<i>Från km</i>	4+634	<i>Till km</i>	4+853	<i>Längd</i>	227 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6584043 E: 671124	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6584236 E: 671107		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Tunnelmynningarna, södra mynningen ansluter till tunnel Solna V.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Arlandatunneln till Arn C		<i>Sträcka/ plats:</i>	Arlanda nedre – (Myrbacken)		
<i>Från km</i>	36+845	<i>Till km</i>	41+790	<i>Längd</i>	4945 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6613602 E: 664777	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6618439 E: 664525		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymnings skyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	<p>Nödbelysning, var 50:e meter på båda sidor om spåret. Alltid tänd.</p> <p>Allmänbelysning kan tändas sektionvis med hjälp av knapp som sitter monterad på låda vid varje nödbelysning. Belysningen kan även tändas och släckas från både A-trains och Trafikverkets driftledningscentraler.</p>				
<i>Gångbanor</i>	Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs till större del av kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns placerade i skåp i tunneln vid varje utrymningsväg, dessa är placerade med ca 500 meters mellanrum. Ca 10 sekunder efter att telefonluren lyfts kopplar telefonen automatiskt till driftledningscentralen.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna, via utrymningsvägar i tunneln (1-3, 7-10) och tunnlar mellan driftplatsdelarna Arlanda S, Arlanda N och Arlanda C (4-6). Samt via uppgångarna till terminalerna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Utanför respektive utrymningsväg, alternativt i flygplatsens terminaler enligt hänvisning.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Flertalet nås via enskild väg, varierar beroende på utrymningsväg.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Arlandatunneln till Arn N		<i>Sträcka/ plats:</i>	Arlanda nedre – Arlanda norra		
<i>Från km</i>	36+845	<i>Till km</i>	39+700	Längd	2855 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6613602 E: 664777	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: E:		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	<p>Nödbelysning, var 50:e meter på båda sidor om spåret. Alltid tänd.</p> <p>Allmänbelysning kan tändas sektionvis med hjälp av knapp som sitter monterad på låda vid varje nödbelysning. Belysningen kan även tändas och släckas från både A-trains och Trafikverkets driftledningscentraler.</p>				
<i>Gångbanor</i>	Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs till större del av kanalisationslock.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns placerade i skåp i tunneln vid varje utrymningsväg, dessa är placerade med ca 500 meters mellanrum. Ca 10 sekunder efter att telefonluren lyfts kopplar telefonen automatiskt till driftledningscentralen.				
<i>Utrymningsvägar</i>	Via tunnelmynningarna, via utrymningsvägar i tunneln (1-3, 7-10) och tunnlar mellan driftplatsdelarna Arlanda S, Arlanda N och Arlanda C (4-6). Samt via uppgångarna till terminalerna.				
<i>Återsamlingsplats</i>	Utanför respektive utrymningsväg, alternativt i flygplatsens terminaler enligt hänvisning.				
<i>Anslutningsvägar</i>	Flertalet nås via enskild väg, varierar beroende på utrymningsväg.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Björnkulla 1 A		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Flemingsberg) – (Björnkulla)		
<i>Från km</i>	17+164	<i>Till km</i>	17+545	Längd	381 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6567501 E: 667680	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6567192 E: 667461		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	<p>Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.</p> <p>Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.</p>				
<i>Gångbanor</i>	Gångväg med handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via väg (Björnkullavägen och grusad väg) till norra tunnelmynningen (bom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Björnkulla 1 B		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Flemingsberg) – (Björnkulla)		
<i>Från km</i>	17+158	<i>Till km</i>	17+543	Längd	385 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6567487 E: 667702	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6567182 E: 667477		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	<p>Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.</p> <p>Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.</p>				
<i>Gångbanor</i>	Gångväg med handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via väg (Björnkullavägen och grusad väg) till norra tunnelmynningen (bom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Björnkulla 1 C		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Flemingsberg) – (Björnkulla)		
<i>Från km</i>	17+608	<i>Till km</i>	17+851	Längd	243 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6567136 E: 667431	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6566913 E: 667337		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	<p>Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.</p> <p>Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.</p>				
<i>Gångbanor</i>	Gångväg med handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via väg ca 150 m ifrån södra tunnelmynningen (bom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Björnkulla 1 D		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Flemingsberg) – (Björnkulla)		
<i>Från km</i>	17+608	<i>Till km</i>	17+847	Längd	239 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6567127 E: 667445	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6566911 E: 667350		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan. Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.				
<i>Gångbanor</i>	Gångväg med handledare finns.				
<i>Kommunikation</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via väg ca 150 m. ifrån södra tunnelmynningen (bom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Bränninge N		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Bränninge) – (Järna)		
<i>Från km</i>	41+667	<i>Till km</i>	41+806	Längd	139 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6558245 E: 650619	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6558114 E: 650572		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, gäller båda Bränningetunnlarna. Strömbrytaren finns i ett elskåp mellan spåren ca 100 m norr om tunnlarna.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via väg östra sidan av spåren ca 250 m. norr om tunnlarna (vägbom finns).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Bränninge U		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Bränninge) – (Järna)		
<i>Från km</i>	41+667	<i>Till km</i>	41+800	Längd	133 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6558255 E: 650606	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6558129 U: 650562		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, gäller båda Bränningetunnlarna. Strömbrytaren finns i ett elskåp mellan spåren ca 100 m norr om tunnlarna.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,35 m finns längs tunnels ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via väg östra sidan av spåren ca 250 m. norr om tunnlarna (vägbom finns).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Båghustunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Kallhäll		
<i>Från km</i>	21+846	<i>Till km</i>	22+420	Längd	574 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6594440 E: 658753	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6595005 E: 658728		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 200 m. från mynningen. Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 220 m. från mynningen.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Centraltunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Stockholm central		
<i>Från km</i>	1+075	<i>Till km</i>	1+293	Längd	218 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6581448 E: 673160	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6581518 E: 672950		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, belysning är alltid tänd.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m. finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via allmänväg (grindar längs Torsgatan och Klarastandsleden).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Citybanans tunnel		<i>Sträcka/ plats:</i>	Stockholms Södra – Stockholm City - Tomteboda övre		
<i>Från km</i>	2+090	<i>Till km</i>	30+970	<i>Längd</i>	5092m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6582561 S: 671717	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6579136 S: 674594		
<i>Säkerhets- information</i>	En servicetunnel ligger parallellt utmed hela sträckan. Utrymningsskyltar finns.				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns på båda sidor om spåren samt i servicetunneln. Nödbelysning finns på båda sidor om spåren samt i servicetunneln. Avbrottsfri kraftmatning (UPS) och reservkraft matat från ortsnätet finns till nödbelysningen. Belysningen fjärrstyrs från driftledningscentralen.				
<i>Gångbanor</i>	Finns på båda sidor om spåren.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns placerade i samtliga tvärtunnlar mellan huvudtunnel och servicetunnel.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningen i Tomteboda övre och till servicetunneln via nödutgångar, från servicetunneln finns ett flertal anslutningsvägar. Samt via utgångar från plattformarna vid Stockholm City och Stockholm Odenplan.				
<i>Återsamlings- plats</i>	-				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Från Tomtebodavägen till servicetunneln vid km 31+255. Från Stockholm C bangårdsområde till servicetunneln vid km 34+200. Från Söder mälärstrand till servicetunneln vid km 35+500. Från Fatbursparken till servicetunneln vid km 36+000.				
<i>Övrigt:</i>	Tunneln består av tunneldelarna Vasatunneln, Norrmalmstunneln, Norrströmstunneln, Söderströmstunneln, Södermalmstunneln och Mariagårdstäppan överdäckning.				

Dalkarlstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kallhäll) – Kungsängen		
<i>Från km</i>	24+421	<i>Till km</i>	24+584	Längd	163 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6596473 E: 657656	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6596535 E: 657502		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Östra mynningen: nås via väg ca 20 m. från mynningen. Västra mynningen: nås via väg ca 50 m. från mynningen.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Glia 10A		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Södertälje syd övre) – (Järna)		
<i>Från km</i>	41+920	<i>Till km</i>	43+480	<i>Längd</i>	657 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6557212 E: 650168	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6556718 E: 649742		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Glia 10B		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Södertälje syd övre) – (Järna)		
<i>Från km</i>	41+920	<i>Till km</i>	43+516	<i>Längd</i>	691 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6557205 E: 650182	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6556660 E: 649759		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Götalandstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Älvsjö		
<i>Från km</i>	7+580	<i>Till km</i>	7+790	<i>Längd</i>	210 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6575622 E: 671971	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6575412 E: 671940		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, tänds på ena sidan ca 10 m. in i södra änden av tunneln.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns längs tunnelns båda sidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra mynningen: nås via väg ca 600 m. från mynningen (grind). Södra mynningen: nås via väg, infart Åbyvägen (vägbom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Håbotunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Toresta) – (Bålsta)		
<i>Från km</i>	42+361	<i>Till km</i>	42+772	Längd	411 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6603829 E: 644961	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6604199 E: 644770		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Belysning finns, knappar på båda sidor om spåren vid varje brandpost.				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns. 4 st. vid tunnelmynningarna och två st. mitt i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Sydöstra tunnelmynningen: Nås via väg ca 100 meter från mynningen (vägbom och grindar). Nordvästra tunnelmynningen: Nås via väg ca 10 meter från mynningen (grindar).				
<i>Övrigt:</i>	Helikopter landningsplats finns vid båda mynningarna.				

Karlslund 5		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Björnkulla) – (Malmsjö)		
<i>Från km</i>	26+841	<i>Till km</i>	28+136	Längd	1295 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6560542 E: 661405	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6560176 E: 660170		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Nödbelysning, var 36:e meter. Arbetsbelysning, på armatur var 12:e meter.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Östra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind) Västra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Kvedestatunneln 8A		<i>Sträcka/ plats:</i>	Södertälje syd övre		
<i>Från km</i>	39+232	<i>Till km</i>	39+284	Längd	52 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6559832 E: 650329	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6559777 E: 650325		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Kvedestatunneln 8B		<i>Sträcka/ plats:</i>	Södertälje syd övre		
<i>Från km</i>	39+357	<i>Till km</i>	39+734	<i>Längd</i>	377 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6559708 E: 650320	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6559329 E: 650349		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Kyrkorpstunneln 6		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Björnkulla) – (Malmsjö)		
<i>Från km</i>	28+430	<i>Till km</i>	28+544	<i>Längd</i>	114 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6560226 E: 659762	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6560206 E: 659883		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Sydöstra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind). Nordvästra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Lida 3		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Björnkulla) – (Malmsjö)		
<i>Från km</i>	23+706	<i>Till km</i>	25+486	<i>Längd</i>	1780 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6562438 E: 663882	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6561418 E: 662425		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Nödbelysning, var 36:e meter. Normalbelysning, var 12:e meter.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nordöstra tunnelmynningen: nås via väg ca 240 meter från mynningen (vägbommar och grind) Sydvästra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter från mynningen (grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Liljeholmstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Nyboda - Liljeholmen		
<i>Från km</i>	4+372	<i>Till km</i>	4+780	<i>Längd</i>	408 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6577968 E: 672064	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6577568 E: 672035		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Malmsjö 7		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Björnkulla) – Malmsjö		
<i>Från km</i>	29+000	<i>Till km</i>	29+895	Längd	895 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6560288 E: 659320	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6560421 E: 658431		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Nödbelysning, var 36:e meter. Normalbelysning, var 12:e meter.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Sydöstra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind) Nordvästra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom).				
<i>Övrigt:</i>	-				

M Rönninge		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Garnudden) – (Dånviken)		
<i>Från km</i>	29+622	<i>Till km</i>	29+654	Längd	32 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6564697 E: 655977	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6564706 E: 655936		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via Tallsättravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlar har branta jord och bergsslänter.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Nolinge		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Björnkulla) – (Malmsjö)		
<i>Från km</i>	25+950	<i>Till km</i>	25+995	Längd	45 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6561127 E: 662074	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6561091 E: 662036		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nordöstra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter från mynningen (grind). Sydvästra tunnelmynningen: nås via väg ca 350 meter från mynningen (vägbom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Norra ström		<i>Sträcka/ plats:</i>	Södertälje syd undre		
<i>Från km</i>	38+259	<i>Till km</i>	38+358	Längd	99 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6561184 E: 651189	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6561104 E: 651121		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, den tänds på den ena sidan i tunnelns norra ände.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 m och 0.5 m längs båda sidor av tunneln.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra mynningen nås via allmänväg. Öppningen mellan Norra och Södra ström har branta sidor.				
<i>Övrigt:</i>	-				

N Rönninge		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Garnudden) – (Dånviken)		
<i>Från km</i>	29+446	<i>Till km</i>	29+564	Längd	118 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6564670 E: 656150	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6564693 E: 656025		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via Tallsättravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlarna har branta jord och bergsslänter.				
<i>Övrigt:</i>	-				

N Tullinge		<i>Sträcka/ plats:</i>	Utsikten		
<i>Från km</i>	20+184	<i>Till km</i>	20+384	Längd	200 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6565991 E: 665074	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6565868 E: 664911		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns. Strömbrytare finns i den norra tunnelmynningen på den ena sidan ca 2,5 m in i tunneln. Samt i den södra tunnelmynningen på den ena sidan ca 10 m in.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunikation</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra tunnelmynningen: Nås via allmänväg Ca 300 m. från mynningen (grind finns). Södra tunnelmynningen: Nås via väg, (vägbom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Oxtunneln 9		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Södertälje syd övre) – (Järna)		
<i>Från km</i>	41+497	<i>Till km</i>	41+682	<i>Längd</i>	185 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6557584 E: 650366	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6557414 E: 650286		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Riddarholmstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Stockholm central		
<i>Från km</i>	0+647	<i>Till km</i>	0+769	Längd	122 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6580317 E: 674360	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6580211 E: 674431		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns längs tunnelns båda sidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Återsamlingsplats finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via allmän väg. Närmast kommer man spårområdet i nivå med spåren vid norra resp. södra Riddarholmshamnen (väster om spåren). Vid norra mynningen finns en grind i staketet mot spåren, dock inte vid södra mynningen. Stakethöjd 1,1 m.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Solna nya		<i>Sträcka/ plats:</i>	Solna		
<i>Från km</i>	4+580	<i>Till km</i>	5+115	<i>Längd</i>	535 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6584048 E: 671181	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6584577 E: 671084		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Solna V		<i>Sträcka/ plats:</i>	Solna		
<i>Från km</i>	4+580	<i>Till km</i>	5+020	<i>Längd</i>	440 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6584035 E: 671149	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6584473 E: 671065		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Solna östra		<i>Sträcka/ plats:</i>	Solna		
<i>Från km</i>	4+593	<i>Till km</i>	5+014	<i>Längd</i>	421 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6584053 E: 671161	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6584471 E: 671082		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

S Rönninge		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Garnudden) – (Dånviken)		
<i>Från km</i>	29+702	<i>Till km</i>	29+963	Längd	261 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6564709 E: 655898	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6564737 E: 655627		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via väg Tallsättravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlarna har branta jord och bergsslänter.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Stockholm södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	Stockholm södra		
<i>Från km</i>	2+090	<i>Till km</i>	2+870	<i>Längd</i>	780 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6579122 E: 674544	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6578804 E: 673844		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

S Tullinge		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Utsikten) – (Tumba)		
<i>Från km</i>	21+191	<i>Till km</i>	21+228	Längd	37 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6565929 E: 664136	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6565923 E: 664097		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,35 m. finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra tunnelmynningen: Nås via väg ca 110 m. från mynningen. Södra tunnelmynningen: Nås via väg, strax söder om tunnelmynningen.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Stäket		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kallhäll) – (Kungsängen)		
<i>Från km</i>	23+209	<i>Till km</i>	23+638	<i>Längd</i>	429 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6595764 E: 658589	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6596109 E: 658335		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nordvästra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Uddnäs vägen) ca 50 meter från mynningen. Sydöstra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Tegelhagsvägen).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Stäksund		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kallhäll) – (Kungsängen)		
<i>Från km</i>	24+031	<i>Till km</i>	24+163	Längd	132 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6596331 E: 658018	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6596387 E: 657894		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Östra tunnelmynningen: nås via väg.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Svartvik		<i>Sträcka/ plats:</i>	Kungsängen		
<i>Från km</i>	25+089	<i>Till km</i>	25+626	Längd	537 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6596710 E: 657030	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6596749 E: 656501		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Östra tunnelmynningen: nås via väg.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Södertunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Stockholm södra		
<i>Från km</i>	1+262	<i>Till km</i>	2+006	Längd	590 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6579747 E: 674620	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6579186 E: 674589		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, strömbrytare finns på ena sidan i båda tunnelmynningarna.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns i den norra delen av tunneln längs båda sidor. I den södra delen finns kanalisationslock med en lockbredd av 0,45 m längs den ena sidan.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra tunnelmynningen: nås via väg fram till "Pustgränd" väster om spåren. Mindre gånggrind i anslutning till tunnelmynningen. Södra tunnelmynningen: nås via väg fram till spårområdet via Fatbursparken (östra sidan om spåren). Grind finns i staketet längs spårområdet.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Södra ström		<i>Sträcka/ plats:</i>	Södertälje syd undre		
<i>Från km</i>	38+365	<i>Till km</i>	38+430	Längd	65 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6561099 E: 651124	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6561047 E: 651077		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, den tänds på den ena sidan i tunnelns södra ände, ca 10 m. från tunnelmynningen.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 m och 0.5 m längs båda sidor av tunneln.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Den södra tunnelmynningen nås via väg ca 100 m söder om den tunnelmynningen. Den korta öppningen mellan tunnelarna har branta sidor.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Trappeberg		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kallhäll) – (Kungsängen)		
<i>Från km</i>	22+849	<i>Till km</i>	23+029	Längd	180 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6595427 E: 658714	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6565601 E: 658656		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Enköpingsvägen). Södra tunnelmynningen: nås via allmänväg.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Tullingeskogstunneln 2A		<i>Sträcka/ plats:</i>	Björnkulla		
<i>Från km</i>	18+201	<i>Till km</i>	18+778	<i>Längd</i>	577 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6566574 E: 667263	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6566005 E: 667144		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	<p>Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs båda sidorna, med 70 m. mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.</p> <p>Arbetsbelysning, på armatur med 12 meters mellanrum längs båda sidorna. Tryckknapp finns var 70:e meter längs båda sidor samt vid tunnelmynningarna.</p> <p>Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.</p>				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	<p>Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 150 m ifrån mynningen (bom och grind).</p> <p>Södra tunnelmynningen nås via väg (vägbom).</p>				
<i>Övrigt:</i>	-				

Tullingeskogstunneln 2B		<i>Sträcka/ plats:</i>	Björnkulla		
<i>Från km</i>	18+838	<i>Till km</i>	18+984	Längd	146 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6565949 E: 667134	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6565809 E: 667080		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	<p>Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs båda sidorna, med 70 m. mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur.</p> <p>Arbetsbelysning, på armatur med 12 meters mellanrum längs båda sidorna. Tryckknapp finns var 70:e meter längs båda sidor samt vid tunnelmynningarna.</p> <p>Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.</p>				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter ifrån mynningen (grind). Norra tunnelmynningen nås via väg (vägbom).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Tveta		<i>Sträcka/ plats:</i>	Södertälje syd övre		
<i>Från km</i>	3+450	<i>Till km</i>	3+543	<i>Längd</i>	93 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6560405 E: 650085	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6560360 E: 649934		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	-				
<i>Övrigt:</i>	-				

Ullbro		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Enköping) – (Lundby)		
<i>Från km</i>	76+994	<i>Till km</i>	77+315	Längd	321 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6613932 E: 614178	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6613898 E: 613853		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	-				
<i>Gångbanor</i>	-				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon finns utanför tunneln, östra mynningen norr om spåren.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Östra tunnelmynningen: nås via väg ca 100 meter ifrån mynningen (grind). Västra tunnelmynningen nås via väg (vägbom).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Ulriksdal		<i>Sträcka/ plats:</i>	Ulriksdal		
<i>Från km</i>	7+966	<i>Till km</i>	8+281	Längd	320 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6587018 E: 669893	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6587315 E: 669778		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns. Den tänds på den ena sidan i båda tunnelmynningarna samt på något ställe i tunneln.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 - 0.5 m finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 140 m. från tunnelmynningen (bom och grind). Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 100 m. från tunnelmynningen (grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

Västbergatunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Älvsjö godsbangård		
<i>Från km</i>	7+180	<i>Till km</i>	7+225	Längd	45 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6576021 E: 672019	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6575976 E: 672017		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, den tänds från en växlingskur ca 100 m. norr om tunneln eller från ett låst elskåp norr om tunneln.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,35 finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Nås via väg ca 200 m. från den norra tunnelmynningen, grind östra sidan eller från västra sidan.				
<i>Övrigt:</i>	-				

Älvsjötunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Älvsjö		
<i>Från km</i>	9+580	<i>Till km</i>	9+790	<i>Längd</i>	210 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6573983 E: 670875	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6573779 E: 670827		
<i>Säkerhets- information</i>	-				
<i>Belysning</i>	Allmänbelysning finns, den tänds från den närliggande vagnhallen.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,35 m finns längs tunnelns ena sida.				
<i>Kommunika- tion</i>	-				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Norra tunnelmynningen: nås via väg (grind). Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 200 m. tunnelmynningen (bom och grind).				
<i>Övrigt:</i>	-				

UNDERLAG TILL LINJEBOK

GRUNDUTGÅVA

Ärendenummer: TRV 2015/53459



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till grundutgåva giltig fr.o.m. 2015-08-03

Grundutgåva av underlag till Stockholms linjebok
(grundversion 2015-08-03).

Grundutgåvan omfattar 243 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

B 1 – 22.

C 1 – 10.

D 1 – 326.

E 1 – 58.

F 1 – 8.

J 1 – 4.

L 1 – 52.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- D Ändringar i Jakobsberg p g a dubbelspårsinkoppling.
- D Nya och flyttade signaler och ha-tavlor i Karlberg och Huvudsta p g a förberedelser Citybanan.
- E Ny text ang växling Ulriksdal.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Marie Wiberg/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 735 21 50, 010 – 12 37 60.

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2015/78709



TRAFIKVERKET

**Underhåll
Järnvägsdata**

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2015-10-11

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2015-08-03).

Versionsändringen omfattar 101 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4

D 7 – 40, 41 – 74, 75 – 82, 83 – 90, 91 – 118, 119 – 148, 203 – 232,
233 – 256

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ ***Ändring***
avsnitt

- D Rättat felaktig ordning av objekt i Flb.
- D Rättat felaktig uppgift ang. infsi i Bra.
- D Ändrade signal och spårnummer Cst, Nbt och Sst.
- D Rättat felaktigt km-tal på gräns mellan dpd Huv och Sub.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Frida Persson/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 741 34 20, 010 – 123 78 20.

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2015/82086



TRAFIKVERKET

**Underhåll
Järnvägsdata**

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2015-10-19

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2015-08-03).

Versionsändringen omfattar 34 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4

D 179 – 180, 181 – 182

E 1 – 58

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ *Ändring*
avsnitt

- D Flyttade objekt, ny msi och ny längdmättningsförändring i Huv.
- E Huvudsta har ny signatur för märktavlor.
- E Nya instruktioner vad gäller Huvudsta och Tomteboda.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Frida Persson/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 741 34 20, 010 – 123 78 20.

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2016/1466



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2016-02-07

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2015-08-03).

Versionsändringen omfattar 89 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4

C 1 – 10

D 1 – 6, 149 – 156, 157 – 166, 203 – 232, 233 – 256, 257 – 260,
261 – 264, 265 – 276

E 1 – 58

J 1 – 4

Nya sidor:

E 59 – 60

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- C Telefonnummer tillagda gällande växling i Hagalund.
- D Ny text i förklaringar till linjebeskrivningen ang. presentation av vägskyddsanläggningar.
- D Ny plattformsövergång med automatiska bommar i Fagersta C.
- D Ändringar på Stockholm södra, Älvsjö gods samt Årstaberget, bl.a. flyttade signaler och ändrade hastigheter.
- D Lagt till anläggnings-ID och uppdaterat vägskyddsnamn på plankorsningar.
- E Ny text gällande växling i Hagalund.
- E Ny text gällande växling som inleder och avslutar tågfärd där detta förfarande finns.
- E Uppdaterade parkeringsspåruppgifter Södertälje C, Södertälje hamn, Älvsjö
- J Ny funktion för bomfällning i Fagersta C

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Frida Persson/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 741 34 20, 010 – 123 78 20.

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2016/18149



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2016-03-27

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2015-08-03).

Versionsändringen omfattar 240 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4

D 1 – 6, 7 – 40, 41 – 74, 75 – 82, 83 – 90, 91 – 122, 123 – 154,
155 – 160, 161 – 166, 167 – 174, 175 – 184, 185 – 186, 187 – 188,
189 – 192, 193 – 196, 197 – 198, 199 – 200, 201 – 202, 203 – 204,
205 – 208, 209 – 212, 213 – 216, 217 – 220, 221 – 252, 253 – 278,
279 – 282, 283 – 286, 287 – 298, 299 – 310, 311 – 320, 321 – 330,
331 – 340, 341 – 348.

E 1 – 60

F 1 – 8

L 1 – 52

Nya sidor:

D 327 – 348

E 61 – 62

F 9 – 12

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- Alla Ändrade referenser och hänvisningar från JvSFS 2008:7 JTF till TDOK 2015:0309 TTJ.
- Alla Citybanan, ny bandel. Observera att underlaget inte är helt komplett och att citybanan ej kopplats in än.
- D Lagt till anläggnings-ID och uppdaterat vägskyddsnamn på plankorsningar.
- D Spår C5 borttaget från Linjebeskrivningen på Cst, spåret finns ej mer.
- E Tortuna borttagen från avd. E.
- E Uppdaterade parkeringsspåruppgifter

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Frida Persson/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 741 34 20, 010 – 123 78 20.

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2016/56804



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2016-08-08

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2015-08-03).

Versionsändringen omfattar 93 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4

D 1 – 6, 91 – 122, 123 – 154, 155 – 160, 161 – 166, 197 – 198, 199 – 200, 287 – 298,

299 – 310

E 1 – 62

F 1 – 8

Slopade sidor:

F 9 – 12

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- D Inkoppling flerspår mellan Barkarby och Kallhäll.
- D Lagt till saknade riktningssignaler citybanan.
- D Slopade vägskyddsanläggningar Tungelsta- (Hemfosa).
- D Slopad signal i Tungelsta.
- D Ändringar i Värtan, bl.a. slopat vägskydd, nya och flyttade objekt.
- E Uppdaterade parkeringsspår på Älvsjö gods
- E Förtydligande ang. ”tågfärd som övergår i växling” i Hagalund
- F Instruktioner gällande bevakning av flera driftplatser med en fjtkl slopade.
- F Användande av dygnsorder slopat.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Frida Persson/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 741 34 20, 010 – 123 78 20.

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2016/87862



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2016-11-20

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2015-08-03).

Versionsändringen omfattar 135 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4

B 1 – 22

D 41 – 74, 91 – 122, 123 – 154, 221 – 252, 253 – 278, 311 – 320,
321 – 330

E 1 – 62

Nya sidor:

B 23 – 24

E 63 – 64

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
B	Ändrat text under hastighetsuppgifter.
D	Plattformsövergång i Knivsta jämn tågriktning tillagd.
D	Rättat felaktigt signalnummer i Barkarby.
D	Tagit bort slopade signaler i Kallhäll.
D	Flyttade signaler och ändrade hastigheter i Flemingsberg.
D	Ändrade hastigheter Duvbo – (Spånga)
D	Slopade signaler i Spånga.
E	Slopning av växlar och spår i Fagersta norra.
E	Förändringar gällande parkeringsspår, samt nya instruktioner gällande tågfärd som övergår i växling i Kallhäll.
E	Ny text angående en växlingsdvärgsignal i Solna.
E	Nya instruktioner gällande Nybodaspåret under Älvsjö godsbangård.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Frida Persson/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 741 34 20, 010 – 123 78 20.

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2016/97447



TRAFIKVERKET

**Underhåll
Järnvägsdata**

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2016-12-05

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2015-08-03).

Versionsändringen omfattar 17 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4

D 287 – 298, 299 – 310

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- D Inkoppling av dubbelspår mellan Tungelsta och Hemfosa. Ändrade hastigheter, nya och flyttade signaler bl.a.
- D Ny vägskyddsanläggning mellan Ösmo och Nynäshamn, samt ändrade hastigheter i samband med den.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Frida Persson/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 741 34 20, 010 – 123 78 20.

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2016/97450



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2016-12-11

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2015-08-03).

Versionsändringen omfattar 163 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

A 1 – 4

B 1 – 22

C 1 – 10

D 1 – 6, 7 – 40, 41 – 74, 75 – 82, 83 – 90, 91 – 122, 123 – 154,
155 – 160, 161 – 166, 197 – 198, 199 – 200

E 1 – 64

L 1 – 52

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- A, B, C, D, E, L Vissa delar av Karlberg byter trafikplatsnamn till Tomteboda övre och Tomteboda byter trafikplatsnamn till Tomteboda bangård.
- D, E Hållställe Gångbron slopas.
- D Vägskyddsanläggning i Värtan slopas.
- E Redigerade parkeringsspår i Fagersta C, samt ändrad spårskiss.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Frida Persson/ Linjeboksredaktör
Tel: 072 – 741 34 20, 010 – 123 78 20.