

**HASTIGHETSUPPGIFTER, VAGNVIKTSTABELLER**

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon, vagn med stax D, största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan
B13	Förbud mot framförande av godståg och i vissa fall tåg och spärrfärd.
B14	Tabell för procentuellt överskridande
B16	Sträckor där återmatande elbroms <b>inte</b> får användas
B16	Sträckor där fler än två verksamma eldrivfordon får framföras
B17	Sträckor där tåg får framföras med bemannade, ej multipelkopplade, lok i båda ändar
B17	Lokaxlar i följd
B18	Vagnviktstabeller, allmänna föreskrifter
B19	Vagnviktstabell för ellok
B20	Vagnviktstabell för lok Da och El 15
B21	Vagnviktstabell för diesellok och lokomotorer

**STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA**

Sträcka	Bromstabell	Sid
Avesta Krylbo – Uppsala C – Stockholm C	B	B3
Jädersbruk – Västerås C – Stockholm C	B	B3
Fagersta C – Kolbäck	B	B3
Snyten – Ängelsberg	B	B3
Västerås N – Sala	B	B3
Huvudsta – Tomtebodabangård – Stockholm N – Värtan	B	B3
Stockholm N – Karlberg	B	B3
Skavstaby – Arlanda – Myrbacken	B	B3
Stockholm C – Södertäljesyd övre – Katrineholm C	B	B3
Älvsjö – Nynäshamn	B	B3
Flemingsberg – Södertälje hamn	B	B3
Södertälje centrum – Järna	B	B3

**Bromsprocenttabell B (Gäller bromsgrupp P och R)**

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 m, oavsett den verkliga tåglängden.)						
	– 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601- 730
	Medger sth (km/h)						
– 21	–	–	–	–	–	–	–
22 – 60	*	*	*	–	–	–	–
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 – 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 134	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	/	/
135 – 143	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	/	/
144 –	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil markerar att** – på avsnitt där sth är över 130 km/h och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

– Ej tillåtet

/ Förekommer ej

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enl. bromsprocentstabell L)

**HASTIGHETSUPPGIFTER****HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH  
VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE**

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/största tillåtna  
hastighet på något spåravsnitt utmed banan.

— = Får ej framföras på bandelen

<b>DRIVFORDON</b>					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		AvKy-Cst	Jbk-Cst		Fgc-Kbä
Da, Ma	100	X	X		70
Re/185/241	140	X	X		70
EG	140	X	X		70
BR 161	120	X	X		—
EI 16	140	X	X		70
Rm	100	X	X		70
Ra	150	X	X		X
Rc 1, 2, 4	135	X	X		70a)
Rc 3, 6	160	X	X		70a)
Rd2	135	X	X		70a)
T43	90	X	X		70
T44/Td	100	X	X		70
T66	120	X	X		70
V5	70	X	X		X
V10	37	—	— b)		—
V11	47	—	— c)		—
Vagn med stax D		100	100		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200		140

- a) För ensamt Rc, Rd2 samt Rc, Rd2 med endast personvagnar gäller sth 90 km/h
- b) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 35 km/h
- c) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 45 km/h

<b>DRIVFORDON</b>					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		AvKy-Cst	Jbk-Cst		Fgc-Kbä
X1	120	X	X		X
X2	200	X	X		X
X3	200	140a)	140		X
X10	140	X	X		X
X12-14	160	X	X		X
X20-23	105	X	X		X
X31-32	180	X b)	X		—
X40	200	X	X		X
X50, X52	200	X	X		X
X54	200	X	X		X
X51, X53	180	X	X		X
X60-61	160	X	X		X
X62	180	X	X		X
Y1, YF1	130	X	X		X
Y2	180	X	X		X
Y31-32	140	X	X		X
Z65	60	X	X		X
Z65 overks	70	X	X		X
Z66	70	X	X		X
Z66 overks	90	X	X		X
Z70	70	X	X		X
Z70 overks	80	X	X		X
Vagn med stax D		100	100		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200		140

Anmärkningar se sidan B7

- a) På delsträckan Rs – Cst är sth 200 km/h  
 b) Får ej framföras Avky – Sl

<b>DRIVFORDON</b>					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Snt-Äbg	Vån-Sl	Huv-Vn	Nst-Ke
Da, Ma	100	X	X	X	X
Re/185/241	140	X	X	X	X
EG	140	X	X	X	X
BR 161	120	—	X	—	—
E1 16	140	X	X	X	X
Rm	100	X	X	X	X
Ra	150	X	X	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X	X
Rc 3, 6	160	X	X	X	X
Rd2	135	X	X	X	X
T43	90	X	X	X	X
T44/ Td	100	X	X	X	X
T66	120	X	X	X	X
V5	70	X	X	X	X
V10	37	—	—	—	—
V11	47	—	—	—	—
Vagn med stax D		40	100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	70	40

<b>DRIVFORDON</b>					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Snt-Äbg	Vån-Sl	Huv-Vn	Nst-Ke
X1	120	X	X	X	X
X2	200	X	X	X	X
X3	200	X	X	X	X
X10	140	X	X	X	X
X12-14	160	X	X	X	X
X20-23	105	X	X	X	X
X31-32	180	—	X	X	X
X40	200	X	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X	X
X54	200	X	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X	X
X60-61	160	X	X	X	X
X62	180	X	X	X	X
Y1, YF1	130	X	X	X	X
Y2	180	X	X	X	X
Y31-32	140	X	X	X	X
Z65	60	X	X	X	X
Z65 overks	70	X	X	X	X
Z66	70	X	X	X	X
Z66 overks	90	X	X	X	X
Z70	70	X	X	X	X
Z70 overks	80	X	X	X	X
Vagn med stax D		40	100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	70	40



<b>DRIVFORDON</b>						
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
Da, Ma, Rm	100	X	X	X	X	X
Re/185/241	140	X	X	X	X	X
EG	140	X	X	X	X	X
BR 161	120	X	—	—	—	—
E1 16	140	X	X	X	X	X
Ra	150	X	X	X	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X	X	X
Rc 3, 6	160	X	X	X	X	X
Rd2	135	X	X	X	X	X
T43	90	X	X	X	X	X
T44/ Td	100	X	X	X	X	X
T66	120	X	X	X	X	X
V5	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

<b>DRIVFORDON</b>						
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
X1	120	X	X	X	X	X
X2	200	X	X	X	X	X
X3	200	140	X	140	140	X
X10	140	X	X	X	X	X
X12-14	160	X	X	X	X	X
X20-23	105	X	X	X	X	X
X31-32	180	X	X	X	X	X
X40	200	X	X	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X	X	X
X54	200	X	X	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X	X	X
X60-61	160	X	X	X	X	X
X62	180	X	X	X	X	X
Y1, YF1	130	X	X	X	X	X
Y2	180	X	X	X	X	X
Y31-32	140	X	X	X	X	X
Z65	60	X	X	X	X	X
Z65 overks	70	X	X	X	X	X
Z66	70	X	X	X	X	X
Z66 overks	90	X	X	X	X	X
Z70	70	X	X	X	X	X
Z70 overks	80	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

<b>TRAFIKVERKETS DRIVFORDON</b>					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		AvKy-Cst	Jbk-Cst		Fgc-Kbä
T43	90	X	X		70
TMx	120	X	X		70
TMy	120	X	X		70
TMz	120	X	X		70
DLL(G1205)	95	X	X		70
DLL (Tb)	100	X	X		70
DLL (Tc)	90	X	X		70
DAL (Z43)	55	X	X		X
DAL (Z43) overksam	70	X	X		X
DAL (Z65)	60	X	X		X
DAL (Z65) overksam	70	X	X		X
DAL (Z67)	70	X	X		X
Vagn med stax D		100	100		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200		140

<b>TRAFIKVERKETS DRIVFORDON</b>					
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Snt – Äbg	Vån – Sl	Huv – Vn	Nst – Ke
T43	90	X	X	X	X
TMx	120	X	X	X	X
TMy	120	X	X	X	X
TMz	120	X	X	X	X
DLL(G1205)	95	X	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X	X
V10	37	X	—	—	—
V11	47	X	—	—	—
DAL (Z43)	55	X	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X	X
Vagn med stax D		40	100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	70	40

<b>TRAFIKVERKETS DRIVFORDON</b>						
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
T43	90	X	X	X	X	X
TMx	120	X	X	X	X	X
TMy	120	X	X	X	X	X
TMz	120	X	X	X	X	X
DLL (G1205)	95	X	X	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X	X	X
DAL (Z43)	55	X	X	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

**ARLANDABANAN**

<b>DRIVFORDON</b>			
Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Skby – Myn	Arne – Arnn
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44	100	X	X
X1	120	X	— a)
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	— a)
X12-14	160	X	— a)
X40	200	X	— a)
X50, X52	200	X	— a)
X54	200	X	— a)
X51, X53	180	X	— a)
X60	160	X	— a)
Y2	180	X	— a)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

a) Endast efter särskilt medgivande

### **FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH I VISSA FALL TÅG OCH SPÄRRFÄRD**

- Godståg får ej framföras på sträckan (Skby) – Arn – (Myn)
- Tåg och spärrfärd får ej medföra fordon med farligt gods på sträckan Arne – (Myn).

## PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande:

Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast...	Skall tumhjulet ”procentuellt överskridande” stå i läge...
<b>Avesta Krylbo – Stockholm C</b>	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31, Y32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Jädersbruk – Stockholm C</b>	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Fagersta C – Kolbäck</b>	
Motorvagn (ar) X2, X10, X12, X14, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta personvagnar	2

Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast...	Skall tumhjulet ”procentuellt överskridande” stå i läge...
<b>Stockholm C – Katrineholm C</b>	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31, Y32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Älvsjö – Nynäshamn</b>	
Motorvagn (ar) X2, X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
<b>Flemingsberg – Södertälje hamn</b>	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31, Y32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Södertälje hamn – Järna</b>	
Motorvagn (ar) X2	6
Motorvagn (ar) X10, X12, X14, X31-32, X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31, Y32	2
Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
Lok litt Rc, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2



## STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms <b>inte</b> användas:
<b>Intet</b> (Multipel se nedan)
På följande sträckor får återmatande <b>multipel elbroms inte</b> användas:
<b>Fagersta C – Kolbäck</b>

## STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ MULTIPELKOPPLADE/VERKSAMMA SAMMANKOPPLADE ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

För drivfordon litt...	Får fler än två verksamma sammankopplade enheter framföras på sträckan	
	3 enheter	4 enheter
Motorvagn litt X1, X10, X12, X14		Uppsala C – Stockholm C Västerås – Tillberga Västerås – Stockholm C Stockholm C – Järna Älvsjö – Nynäshamn Flemingsberg – Södertälje hamn Södertälje centrum – Järna
X31-32, X50-54, X61	Samtliga linjer <b>utom</b> Fagersta C – Kolbäck.	
X40		Samtliga linjer...

**STRÄCKOR DÄR TÅG FÅR FRAMFÖRAS MED  
BEMANNADE, EJ MULTIPELKOPPLADE, LOK I BÅDA  
ÄNDAR**

På sträckan...	får tåg framföras då sista loket är litt	Med sth ...km/h
Uppsala C – Stockholm C	Da Ma Rm	90 60 100
Västerås C – Stockholm C		
Stockholm C – Flemingsberg		
Älvsjö – Västerhaninge		
Flemingsberg – Södertälje hamn		
Södertälje centrum – Södertälje hamn		

Det sista loket får vara verksamt utan att vara multipelkopplat. Följande anvisningar för körningen skall då gälla:

1. Föraren på det bakre loket har till uppgift att i första hand skjuta på tåget vid start.
2. Lokets bromstryckvakter får inte under några förhållanden förbikopplas. Förare som klargör lok till dessa tåg skall kontrollera att bromstryckvakten ej är förbikopplad.

**LOKAXLAR I FÖLJD**

På följande sträckor råder begränsningar av antalet lokaxlar i följd:

Sträcka	Tillåtet antal lokaxlar i följd
Intet.	

## VAGNVIKTTABELLER, ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

I tabellerna anges i ton den maximala vagnvikt som dragfordon tekniskt får framföras i tåg och spf. Tågens körplaner är ofta beräknade för en lägre vagnvikt än den maximala, varför det i transportledningssammanhang kan vara föreskrivet lägre värden. Ansvar för att dessa värden inte överskrids vilar på den som svarar för tågets sammansättning.

Tillfälliga medgivanden om överskridanden eller begränsningar medges/beordras av Trafikledningsfunktionen.

## FLERA VERKSAMMA DRIVFORDON

När tåg (spf) framförs av flera verksamma drivfordon, får maximala vagnvikten vara enligt följande:

Multippelkopplade drivfordon, andra än Ma, Rc, Rd2 och Rm:

Den sammanlagda vagnvikten för två drivfordon

Ej multippelkopplade drivfordon, andra än Ma, Rc, Rd2 och Rm:

80 % av den sammanlagda vagnvikten för två bemannade och verksamma drivfordon

Ma, Rc, Rd2 och Rm (multippelkopplade eller ej):

Vagnvikten för ett lok

Generella avvikelser från detta anges i en kolumn  $Rc + Rc$ ,  $Rd2+Rd2$  eller  $Ma + Ma$  i vagnviktstabellen. Enstaka tåg som får ta högre vagnvikt orderges separat. Om loken ej är multippelkopplade gäller 80 % av vagnvikten i denna kolumn.

På sträckan Tm - Cst får uppgifterna för sträckan Cst – K användas.

**URKOPPLADE TRAKTIONSMOTORER**

När traktionsmotorer på ellok eller diesellok måste frångöras ska vagnvikten reduceras med:

30 % per urkopplad motor för lok med fyra traktionsmotorer

20 % per urkopplad motor för lok med sex traktionsmotorer

**VAGNVIKTSTABELL FÖR ELLOK**

På sträckan	Får vagnvikten vara högst... ton			
	Ma	Rc, Rd2, Rm, E116	Ma+Ma	Rc+Rc, Rd2+Rd2, Rm+Rm, E116+E116
Avky – U – Avky	1600	1600	2000	2200
U – Cst – U	1600	1600	2000	2400
Jbk – Kbä – Jbk	1600	1600	2000	2200
Kbä – Vå – Kbä	1600	1600	2000	2200
Vå – Cst – Vå	1600	1600	2000	2400
Fgc – Kbä – Fgc	1600	1600	a)	a)
Vån – Sl – Vån	1600	1600	2000	2200
Huv – Vn – Huv	1600	1600	2000	2200
Nst – Ke – Nst	1600	1600	2000	2200
Cst – K – Cst	1600	1600	2000	2000
Äs – Nyh – Äs	1600	1600		
Flb – Söd – Flb	1600	1600	2000	2000
Söc – Söd – Söc	1000	900		
Söd – Jn – Söd	1600	1600	2000	2200

a) Ej tillåtet

Anm: Vid max vagnvikter i nedgående tåg från Äsg kan pålok krävas

**VAGNVIKTSTABELL FÖR Da-LOK**

På sträckan...	Får vagnvikten vara högst... ton	
	Sth	Da
Cst – Avky – Cst	{ 70 80 90 100	900
Cst – Vå – Cst		825
Kbä – Fgc – Kbä		750
Cst – K – Cst		650
Äs – Nyh – Äs		
Vå – Kbä – Vå	70	1100
	80	950
	90	800
	100	700
Jbk – Kbä – Jbk	{ 70 80 90 100	1000
		900
		800
S1 – Vån – S1		800
Jbk – Et – Jbk		700

**VAGNVIKTSTABELL FÖR BR 161 (E115) – LOK**

På sträckan...	ton
Avky – U – Cst	2000
Jbk – Vå – Cst	2000
S1 – Vå	2000
Fle – K	2000

## VAGNVIKTSTABELL FÖR DIESELLOK OCH LOKOMOTORER

<b>DRIVFORDON</b>					
På sträckan...	Får vagnvikten vara högst... ton				
	T43	T44	V5	Z65 Z66 Z67 Z70	Z43
Avky – Cst – Avky	800	900	450	400	200
Jbk – Kba	900	1200	450	300	150
Kba – Jbk	1000	1200	450	400	200
Kba – Va – Kba	1000	1200	450	400	200
Va – Cst – Va	800	900	450	400	200
Fgc – Kba – Fgc	850	900	450	300	—
Snt – Äbg – Snt	850	900	450	300	200
Vån – Tb – Vån	800	900	450	400	200
Tb – Sl – Tb	850	950	450	400	200
Huv – Vn – Huv	800	1000	450	400	200
Nst – Ke – Nst	800	1000	450	400	200
Cst – K – Cst	800	900	450	400	200
Äs – Nyh – Äs	800	900	450	400	200
Flb – Söd – Flb	800	900	450	400	200
Söc – Söd – Söc	700	800	400	300	200
Söd – Jn – Söd	800	900	450	400	200

<b>DRIVFORDON</b>					
På sträckan...	Får vagnvikten vara högst... ton				
	TMx	TMy	DLL (G1205)	DLL (Tb)	DLL (Tc)
Avky – Cst – Avky	800	900	900	900	400
Jbk – Kba	900	1200	1200	1200	400
Kba – Jbk	1000	1200	1200	1200	400
Kba – Va – Kba	1000	1200	1200	1200	400
Va – Cst – Va	800	900	900	900	400
Ke – Sst – Ke via Sci	?	?	?	?	?
Fgc – Kba – Fgc	850	900	900	900	400
Vån – Tb – Vån	800	900	900	900	400
Tb – Sl – Tb	850	950	950	950	400
Huv – Vn – Huv	800	900	1000	1000	400
Nst – Ke – Nst	800	900	1000	1000	400
Cst – K – Cst	800	900	900	900	400
Äs – Nyh – Äs	800	900	900	900	400
Flb – Söd – Flb	800	900	900	900	400
Söc – Söd – Söc	700	750	800	800	300
Söd – Jn – Söd	800	900	900	900	400

**RESERVSIDA**