

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-08-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Samrådsunderlag avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2026

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2026 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 17 september 2025 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se.

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats [Järnvägsnätsbeskrivning 2026](#) under dagen den 24 september.

e.u.

Ulrica Sörman

Chef Tjänsteledning

Trafik

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar

Tabell 2.2, som visar bana eller sträcka där beslut om upphört underhåll har fattats, har utökats med en sträcka enligt nedan.

Bandelsnummer och geografisk utbredning	Sträcka med upphört underhåll
151 (Jörn)-(Arvidsjaur)	(Jörn)-(Arvidsjaur)

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har fattat beslut om upphört underhåll på sträckan.

Avsnitt 2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar

Tabell 2.3, som visar banor och sträckor känsliga för omfattande trafikökningar, har utökats med en sträcka enligt nedan.

Bandelsnummer och geografisk utbredning	Berörd sträcka
334 (Falun central)-Grycksbo	

Trafikverkets kommentar:

Sträckan (Falun central)-Grycksbo läggs till.

Avsnitt 2.4.2 Miljörestriktioner

Avsnittet har utökats med ett tredje textstycke med efterföljande punktsatser.

Undantag: Trafikverket har beslutat (TRV 2025/80439) att följande transporter är undantagna från dispensbehov:

- Trafikverkets egen eller av Trafikverket inhyrda entreprenörers transporter som genomförs på grund av underhållsbehov av Trafikverkets spåranläggning. Dessa transporter kan bestå av arbetsmaskiner eller tåg/spärrfärd dragna av diesellok. Undantaget gäller både för arbeten på Kontinentalbanan och transporter till annan plats.
- Transporter som sker utifrån Sveriges försörjningsberedskap.

Trafikverkets kommentar:

För att underhålla spåranläggningen behöver Trafikverket ofta använda arbetsmaskiner och materiel som kommer från övriga Europa. Dessa behöver då transporteras från färjetrafiken i Trelleborg.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Örebro södra	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2026-05-30	Mittplattformen slopas. Spår 30 får en ny mellanhög sidoplattform à 240 m. Spår 2 har inte någon anslutning till den nya plattformen.
Värnamo central	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2024-10-15	Nya uppgifter om plattformar; (Trafikala plattformslängder) Spår 1: 131 m Spår 2a, 3a: 337 m Spår 2b, 3b: 376 m, dessa är mellanhöga och har skyddszon och ledstråk, samt tak.

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar.

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-08-27

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Gunnarsbyn	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Brogården	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Fällinge	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Kummelby	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Lilltjära	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Mormorsgruvan	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Skeppmora	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Rydöbruk	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Malungs gymnasium	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Ångebyn	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Skeppshult	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Sollentuna	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Stenkumla	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Pitkjärvi	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Ormaryd	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Oleby	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Helenelund	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Umeå central	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Umeå godsbangård	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Umeå östra	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Viarp	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatssignatur
Sundsvalls central	Ändringslogg	2025-07-03	Rättat trafikplatsnamn

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Stegsskogen	Ändringslogg	2025-07-03	Rättat trafikplatsnamn
Helsingborgs central	Ändringslogg	2025-07-03	Rättat trafikplatsnamn
Halmstads rangerbangård	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatssignatur

Bilaga 2 D Lutningar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Varbergs central	10 ‰ ≥ 500 m och Kommande ändringar	2025-07-14	Nya lutningsförhållanden i samband med ibruktagning av Varbergstunneln

Kapitel 3 Villkor för tillträde och trafikering

Avsnitt 3.2.3.2 Säkerhetsstyrningssystem

I sista stycket har de två sista meningarna bytts ut mot nedanstående.

På Trafikverkets hemsida finns en vägledning som anger förslag på lämpligt innehåll och en mall för utformning av insatskortet. Korten ska sändas till MSB på adressen rib@msb.se.

Trafikverkets kommentar:

Information om lämpligt innehåll och mall för utformning av insatskortet finns fortsättningsvis på Trafikverkets hemsida och inte enbart på MSB hemsida.

Trafikverket har inget ansvar för att innehållet i insatskortet är korrekt, utan det ansvaret finns hos järnvägsföretaget som äger aktuellt fordon.

Bilaga 3 A Styrande dokument

Nedanstående rad i tabellen uppdateras med ny version.

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-08-27

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Dokument	Titel	Version
TDOK 2013:0657	Ordnings- och skyddsregler för bangårdar	4.0

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har sedan tidigare utfärdat egna krav kopplat till ordning och säkerhet på Trafikverkets bangårdar. I samband med uppdatering av riktlinje (TDOK 2013:0657 Ordnings- och skyddsregler för bangårdar), har Trafikverket nu tydliggjort de disciplinära följderna vid överträdelser av dessa regler.

Bakgrunden till tydliggörandet är att vi vill att samtliga som verkar på våra bangårdar ska förstå hur Trafikverket kommer att agera vid överträdelser.

Bilaga 4 F Kapacitetsplaner – kapacitetsplan Alingsås-Olskroken

Avsnitt 2.5.2 Veckoöversikt – trafikering

Samtliga tabeller i avsnittet har kompletterats med ytterligare kanaler. Tabellerna nedan visar det totala antalet kanaler, per kategori och tidperiod, efter att dessa uppdaterats.

Övrig information i de tidigare, fastställda och publicerade tabellerna ändras inte, utan kvarstår.

Tabell tidsperiod måndag – fredag

Tidperiod		Måndag - fredag									
Till	Från	Norrgående					Södergående				
		Få uph Kat S	Få uph Kat C	Få uph Kat B	Många uph Kat B	Godståg	Få uph Kat S	Få uph Kat C	Få uph Kat B	Många uph Kat B	Godståg
05:00	06:00										2
06:00	07:00										2
07:00	08:00										2
16:00	17:00					1					

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-08-27

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Tabell tidsperiod lördag

Tidperiod		Lördag											
		Norrgående						Södergående					
Till	Från	Få uph Kat S	Få uph Kat C	Få uph Kat B	Många uph Kat B	Gods- tåg	Trafikverks transporter	Få uph Kat S	Få uph Kat C	Få uph Kat B	Många uph Kat B	Gods- tåg	Trafikverks transporter
21:00	22:00					3							
22:00	23:00					3						2	
23:00	00:00					3							

Tabell tidsperiod söndag

Tidperiod		Söndag											
		Norrgående						Södergående					
Till	Från	Få uph Kat S	Få uph Kat C	Få uph Kat B	Många uph Kat B	Gods- tåg	Trafikverks transporter	Få uph Kat S	Få uph Kat C	Få uph Kat B	Många uph Kat B	Gods- tåg	Trafikverks transporter
07:00	08:00		1										
08:00	09:00											2	
09:00	10:00							1					
21:00	22:00					2							
22:00	23:00					3						2	
23:00	00:00					3							

Trafikverkets kommentar:

Dessa tabeller kompletterar de tidigare fastställda och publicerade tabellerna i avsnittet 2.5.2 Veckoöversikt – trafikering på sträckan Göteborg – Alingsås, för att härigenom redovisa all tillgänglig kapacitet.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.4.2.1 Transportvillkor

Femte styckets första mening har ny lydelse enligt nedan. Styckets andra mening har tagits bort.

Transportvillkor handläggs endast dagtid helgfri måndag–fredag.

Trafikverkets kommentar:

Uppdatering av information om handläggningstider.

Avsnitt 5.4.2.2 Transporttillstånd

I tredje stycket har första meningen ny lydelse enligt nedan och de två efterföljande meningarna tas bort.

Transporttillstånd handläggs endast dagtid helgfri måndag–fredag.

Trafikverkets kommentar:

Texten ändrad då transporttillstånd inte längre hanteras utanför kontorstid.

**Avsnitt 5.4.2.4 Avgifter, tjänster som gäller specialtransporter
Första meningen efter tabell 5.2 har fått ny lydelse enligt nedan.**

Inga avgifter i tabell 5.2 debiteras om Trafikverket initierar omledning av kodifierad transport enligt 5.4.2.3.

Trafikverkets kommentar:

Texten har förtydligats.

Kapitel 6 Operativ drift

**Avsnitt 6.3.2.1. Manövrering av signalställverket på Ånge
godsbangård
Hela avsnittet tas bort.****Trafikverkets kommentar:**

Texten överensstämmer inte längre med aktuella förhållanden. Information om Ånge godsbangård finns i kapitel 7 och kompletterande information om kontaktuppgifter finns i bilaga 1 A.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Avsnitt 7.3.4.4 Avgifter**Avsnittet Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund, har ny lydelse enligt nedan.**

Information om tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund kommer att uppdateras via avvikelsemeddelande under 2025.

Avsnitt 7.3.4.6 Tilldelning av tjänst**Avsnittet Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund, har ny lydelse enligt nedan.**

Information om tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund kommer att uppdateras via avvikelsemeddelande under 2025.

Trafikverkets kommentar:

Informationen kommer uppdateras under hösten.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Gamleby	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 1 är inte längre tillgängligt för uppställning. Nytt uppställningsspår spår 3, längd 200 m
Hallsberg rbg	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Nya uppställningslängder: Spår 71 ny längd 162m, spår 72 ny längd 162 m, spår 73 ny längd 21 m, spår 79 ny längd 48 m, spår 80 ny längd 219 m, spår 154 ny längd 62 m, spår 154a ny längd 62 m, spår 155 ny längd 147 m, spår 253 ny längd 148 m, spår 402 ny längd 45 m, spår 403 ny längd 45 m, spår 420 ny längd 163 m, spår 421 ny längd 268 m, spår 422 ny längd 262 m, spår Ub sp ny längd 107 m, spår v1 ny längd 75 m, spår v2 ny längd 75 m, spår v3 ny längd 88m.
Malmö C	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Nya uppställningslängder: Spår 20 ny längd 140 m, spår 21 ny längd 170 m, spår 22 ny längd 170m
Norrköping C	3.) Uppställning och 6.)	2025-12-14	Nya uppställningslängder: Spår 4a ny längd 170 m, spår 4b ny längd 264 m,

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-08-27

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

	Kommande ändringar		spår 5a ny längd 165 m, spår 5b ny längd 206 m, spår 6a ny längd 160 m, spår 6b ny längd 216 m, spår 8 ny längd 422 m, spår 9 ny längd 227 m, spår 10 ny längd 227 m, spår 28 ny längd 444 m, spår 29 ny längd 444 m, spår 30 ny längd 434 m, spår 31 ny längd 342 m, spår 32 ny längd 371 m, spår 33 ny längd 350 m, spår 34 ny längd 350 m, spår 35 ny längd 406 m, spår 36 ny längd 223 m, spår i Gillin ny längd 157m, spår Y Gillin ny längd 85 m, spår bv1 ny längd 149 m, spår bv2 ny längd 97 m, spår f2 ny längd 166m.
Trelleborg	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Nya uppställningsspår: Spår 11 längd 247 m, spår 12 längd 249 m. Spår 33 tidigare två olika uppställningsspår slås ihop till ett uppställningsspår med längd 379 m
Ånge godsbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Nya uppställningsspår: Spår 11 ny längd 624 m, spår 12 ny längd 639 m, spår 13 ny längd 592 m, spår 14 ny längd 580 m, spår 15 ny längd 580 m, spår 16 ny längd 646 m, spår 17 ny längd 686 m, spår 18 ny längd 573 m, spår 19 ny längd 544 m, spår 20 ny längd 544 m, spår 21 ny längd 613 m, spår 22 ny längd 793 m, spår 23 ny längd 793 m, spår 24 ny längd 807 m, spår 25 ny längd 740 m, spår 26 ny längd 702 m, spår 27 ny längd 544 m, spår 28 ny längd 544 m.

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012Dokumentdatum
2025-08-27Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Bastuträsk	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 15 ny uppställningslängd 194 m
Stockholm C	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår E4 ny uppställningslängd 205 m
Frövi	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Nya uppställningslängder: Spår 5 ny längd 207 m, spår 6 ny längd 211 m
Helsingborg C	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Ny uppställningslängd: Spår 6 ny längd 257 m.
Jordbro	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 3 och del av spår 4 är inte längre tillgängliga för uppställning. Ny uppställningslängd: Spår 4 ny längd 275 m.
Jörn	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Ny uppställningslängd: Spår kajsp ny längd 64 m.
Malmö gbg	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Ny uppställningslängd: Spår 4a ny längd 548 m. Del av spår 40g är inte längre tillgängligt för uppställning. Ny uppställningslängd på spår 40g är 279 m.
Vindeln	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Ny uppställningslängd: Spår 3 ny längd 221 m
Värtan	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Två uppställningslängder på spår 5 ändras till en längs på 553 m

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-08-27

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Vislanda	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Ny uppställningslängd: Spår 10 ny längd 192 m
Ystad	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Nya uppställningslängder: Spår 10 längd 183 m, spår 10 längd 255 m. Spår 15 tidigare två olika uppställningsspår slås ihop till ett uppställningsspår med längd 333 m
Ånge	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Ny uppställningslängd: Spår 40k ny längd 95 m
Älvsjö	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Ny uppställningslängd: Spår 1 ny längd 21 m
Blomstermåla	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 11 och 11a är inte längre tillgängliga för uppställning
Bofors	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Delar av uppställningsspår Valåsen är inte längre tillgängliga för uppställning. Ny uppställningslängd blir 488 m
Bro	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår 4 är inte längre tillgängligt för uppställning
Bålsta	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 3 är inte längre tillgängligt för uppställning
Eskilstuna	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår 24 är inte längre tillgängligt för uppställning

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012Dokumentdatum
2025-08-27Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Erikstad	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Lastspår är inte längre tillgängligt för uppställning
Fiskeby	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår u4 är inte längre tillgängligt för uppställning
Hyltebruk	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår 7 är inte längre tillgängligt för uppställning
Hallsberg pbg	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 1 och 4 är inte längre tillgängliga för uppställning
Jönköpings godsbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår 13 är inte längre tillgängligt för uppställning. Ny uppställningslängd är 218 m
Kalmar södra	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår 312 är inte längre tillgängligt för uppställning. Ny uppställningslängd är 175 m
Kristinehamn	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår 5 är inte längre tillgängligt för uppställning. Ny uppställningslängd är 160 m
Luleå	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 2 är inte längre tillgängligt för uppställning
Oskarshamn	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 2 är inte längre tillgängligt för uppställning

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2025-08-27

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Ragunda	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Kajspår inte längre tillgängligt för tjänsten uppställning
Ruda	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	bvstick inte längre tillgängligt för tjänsten uppställning
Strömtorp	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Spår 1 är inte längre tillgängligt för uppställning.
Sävenäs rangerbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår 111 ej längre tillgängligt för uppställning. Ny uppställningslängd är 515 m.
Tomteboda bangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-12-14	Del av spår I6 är inte längre tillgängligt för uppställning. Ny uppställningslängd är 234 m.
Västervik	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-05-26	Spår 12 och 13 är inte längre tillgängliga för uppställning
Hallsbergs personbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-01	Spår 1, 1, 4, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 20, 21, 22. Har belysning
Hallsbergs rangerbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-01	Spår 71, 72, 73, 79, 80, 153, 154, 154A, 155, 252, 253, 402, 403, 404, 420, 421, 422, v1, v2, v3, sky4, ut 1, Ub sp. Har belysning
Örebro central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-01	Spår 6, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 41, 42, bv-spår, sky29-s. Har belysning

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012Dokumentdatum
2025-08-27Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Falun central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-09	Spår 54, 55, 56, 57, 58 och 59 är inte längre tillgängligt för uppställning
Bollnäs	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-12	Spår 5, 6, 7, 9, 10 och 11 ej längre tillgängliga för tjänsten uppställning
Mjölby	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-09	Spår 22 och 23 har ny uppställningslängd 175m. Båda har belysning, klättringsrisk 3.

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-08-27, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.