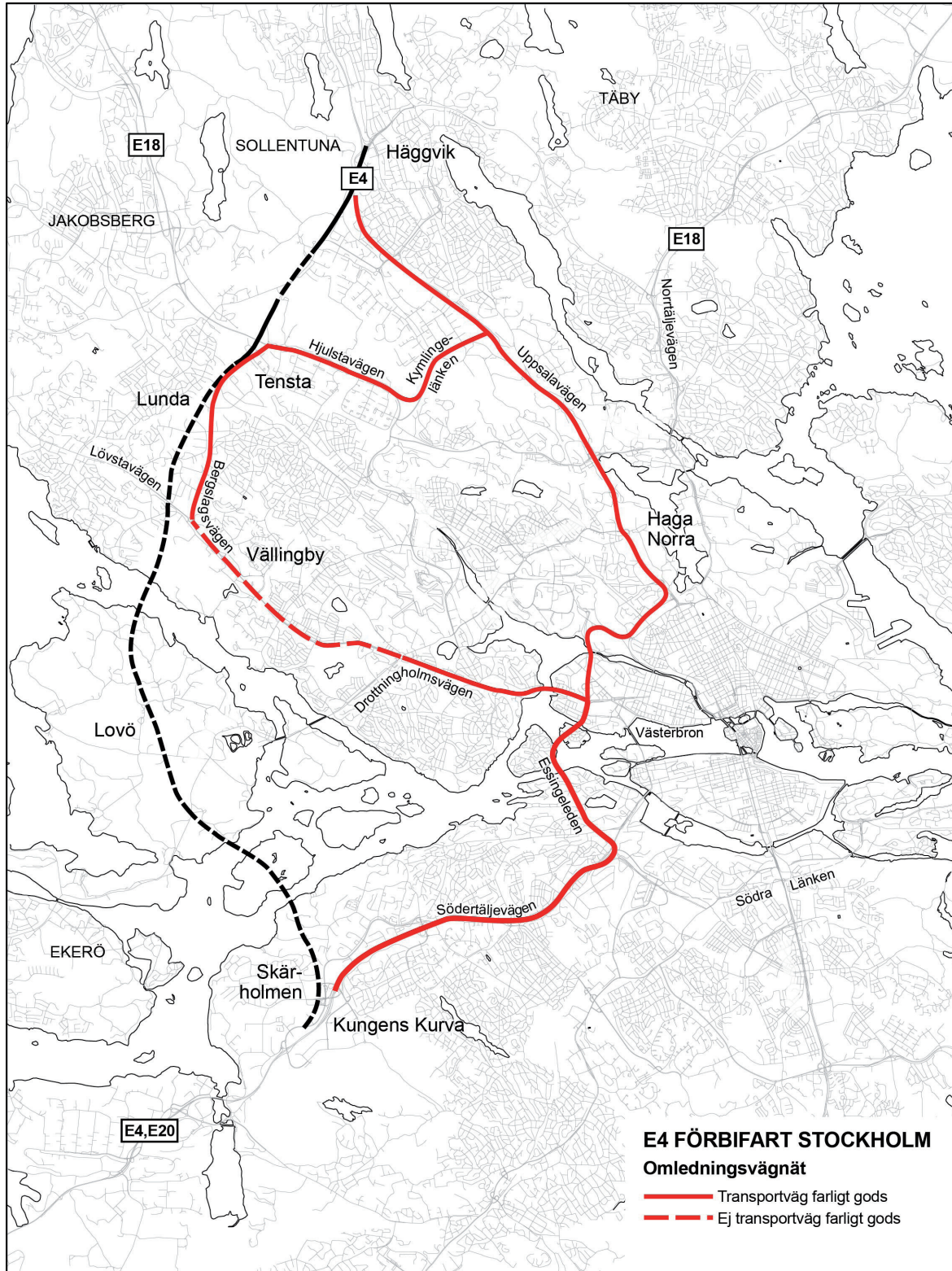


bussramper för att bussar ska kunna angöra Skärholmens bussterminal på ett effektivt sätt samt med strategiskt belägna busshållplatser på Lovö och i Vinsta, se avsnitt 4.11, *Kollektivtrafik*.

4.2.3 Omledning vid tunnelavstängning

Vid avstängning av tunnelarna sker omledning via Uppsalavägen – E20 samt E18 Kymplingelänken



Figur 23 Omledningsnät (rött)

och Bergslagsvägen – Drottningholmsvägen. Variabla skyltar placeras och programmeras för att kunna hantera olika avstängningsfall.

Omledningsvägnätet visas i figur 23. För transporter med farligt gods gäller att de även vid omledning ska använda vägar rekommenderade för farligt gods. Väg 275 mellan Bergslagsplan och Brommaplan är inte rekommenderad väg för farligt gods.

Omledning används vid planerad avstängning, till exempel för att tvätta tunneln eller i samband med olyckshändelser. Vid planerade avstängningar kommer farligt gods transporter att använda sig av Essingeleden.

4.2.4 Säkerhetskoncept

Trafiktunnlarna dimensioneras och utformas så att det inte uppstår köer i normalfallet. Emellertid kommer det att inträffa incidenter i vägsystemet och i tunnlar som då hanteras med hjälp av de trafikkontrollsystem, trafikantinformationssystem, avstängningssystem mm som ingår i trafikstyrsystemet. En förutsättning är att den myndighet som ansvarar för tunnelns drift genom avtal tillförsäk-

rar sig rätten att kontrollera trafiksignaler även hos annan väghållare. Säkerhetskonceptet redovisas i bilaga 3, appendix 3 till beskrivningen, *Plan för fortsatt säkerhetsarbete*.

4.3 Vägutformning

Vägdragningen och utformningen av trafikplatserna har tagits fram i nära samarbete med berörda kommuner och Storstockholms lokaltrafik (SL). De tekniska krav och råd som finns för väglinjer och tunnlar har utgjort stommen i arbetet. Även starka intressen som boende-, kultur- och naturmiljö har varit styrande. Vidare har bergkvalitet och geotekniska förhållandena samt möjligheten att anlägga arbetstunnlar och ge god framkomlighet för busstrafiken fått avgöra läget för väglinjen.

Från trafikplats Vårby till en ny, ännu inte namngivna trafikplats vid Kungens kurva, följer E4 Förbifart Stockholm den befintliga vägens sträckning. Efter den nya trafikplatsen påbörjas sänkningen av profilen ner mot tunnelpåslaget, som ligger i höjd med cirkulationsplatsen i Dialoggatans norra ände. Därifrån går vägen i tunnel under Mäläröarna, Hässelby, Vinsta och Lunda fram till trafikplats



Figur 24 Ett fotomontage över den planerade Masmolänken (lila) där den ansluter E4/E20 och den planerade E4 Förbifart Stockholm (gult).