

E4 Förbifart Stockholm

FS1
Konsortiet Förbifart Stockholm

Bilaga 2 till Beskrivning
Kommunala planer som berörs

ARBETSPLAN
UTSTÄLLELSEHANDLING

2011-05-05
OT070001.doc

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
P Marcusson	Hans Ek	Stockholm	2011-05-05

Objektnamn	E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer	FS1
Entreprenadnamn	Konsortiet Förbifart Stockholm
Beskrivning 1	Bilaga 2 till Beskrivning
Beskrivning 2	Kommunala planer som berörs
Beskrivning 3	
Beskrivning 4	
Information	
Diarienummer	
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	8448590
Projekteringssteg	ARBETSPLAN
Statusbenämning	UTSTÄLLELSEHANDLING
Företag	Konsortiet Förbifart Stockholm
Författare/Konstruktör	Eva Pählman
Externnummer	2109002000



Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Sammanfattning.....	3
Delsträcka 1, Lindvreten och Kungens kurva till Sätra.....	4
Huddinge kommun.....	4
Vägområdet ovan jord.....	4
Vägområdet under jord.....	4
Tillfälliga nyttjanderätter med konflikt med kvartersmark.....	6
Vägområdet ovan jord.....	7
Vägområdet under jord.....	7
Delsträcka 2, Kungshatt till Lambarfjärden.....	8
Delsträcka 3, Lambarfjärden till Lunda.....	9
Vägområdet ovan jord.....	9
Vägområdet under jord.....	10
Systemhandling för Bergslagsvägen.....	10
Delsträcka 4, Lunda till Hästa gård.....	13
Vägområdet ovan jord.....	13
Vägområdet under jord.....	13
Delsträcka 5, Hästa gård till Hansta.....	14
Vägområdet ovan jord.....	14
Vägområdet under jord.....	14
Delsträcka 6, Hansta till Häggvik.....	15
Vägområdet ovan jord.....	15

Sammanfattning

Vägområdet ovan jord är idag i konflikt med gällande markanvändningen i sammanlagt 40 detaljplaner inom Stockholms stad, Huddinge kommun och Sollentuna kommun. Där det finns konflikt i detaljplanerna behöver dessa ersättas med nya detaljplaner alternativt upphävas i berörda delar.

Vägområdet för tunnlar berör 47 detaljplaner inom Stockholms stad och en detaljplan i Huddinge kommun. Tilläggsbestämmelse till detaljplanerna behöver upprättas.

I Huddinge kommun finns två konflikter mellan tillfälliga nyttjanderätter och kvartersmark i gällande detaljplaner idag, dock pågår detaljplanearbete för nya allmänna vägar inom detta område. För övriga delar finns inga konflikter mellan tillfälliga nyttjanderätter och kvartersmark i detaljplan.

Delsträcka 1, Lindvreten och Kungens kurva till Sättra

Huddinge kommun

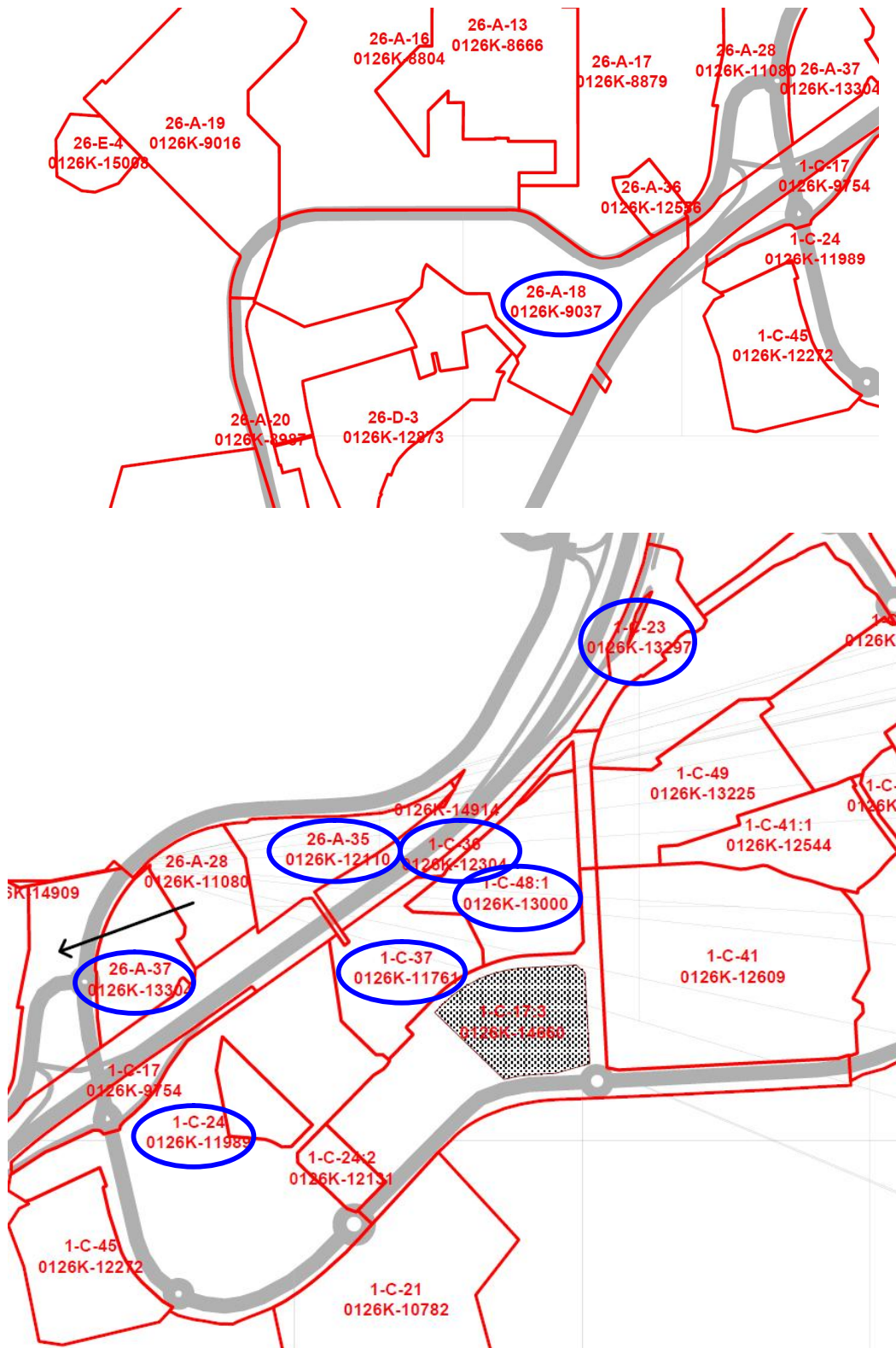
Vägområdet ovan jord

Mark som behövs för väg och tillhörande anläggningar berör markanvändningen i följande detaljplaner :

<i>Plan nr</i>	<i>Laga kraft</i>	<i>Berörd markanvändning</i>
PI 6987 / 9037	1971-09-14	Område för motortrafik med bestämmelse för bullerskyddsvall med +46 m höjd samt gång- och cykeltunnel under Södertäljevägen. Cykelväg och damm berör parkmark.
1-C-24 / 11989	1992-02-10	Naturmark
26-A-37 / 13304	2001-07-10	Icke störande industri och hantverk/kontor/bilservice Marken får ej bebyggas.
1-C-36 / 12304	1994-08-24	Parkmark, ledningsrätt finns inom parkmarken
26-A-35 / 12110	1992-10-06	Naturmark, gc-väg bro, kontor (ej utbyggt)
1-C-37 / 11761	1990-11-23	Parkmark Litet markområde för kontor, som ej får bebyggas.
1-C-48:1 / 13000	1999-11-16	Litet markområde för kontor/småindustri/ centrumändamål
1-C-23 / 13297	2001-06-05	Litet markområde för bilservice Huvudgata berörs även
1-A-17 / 13356	2001-09-20	Naturområde Litet markområde för integrerbara verksamheter
1-A-16 / 13402	2001-09-27	Naturområde Litet markområde för kontor/industri.
1-A-20 / 15043	2009-07-10	Integrerbara verksamheter
1-A-19 / 13805	2004-04-07	Naturmark

Vägområdet under jord

Vägområdet för tunnel berör detaljplan: 1A-17-13356



Karta över detaljplanegränser (röda linjer) med plannummer vid Kungens kurva i Huddinge kommun, södra delen. Planer som berörs av vägområdet ovan jord markeras med blå ring och under jord med grön ring.

Stockholms stad

Vägområdet ovan jord

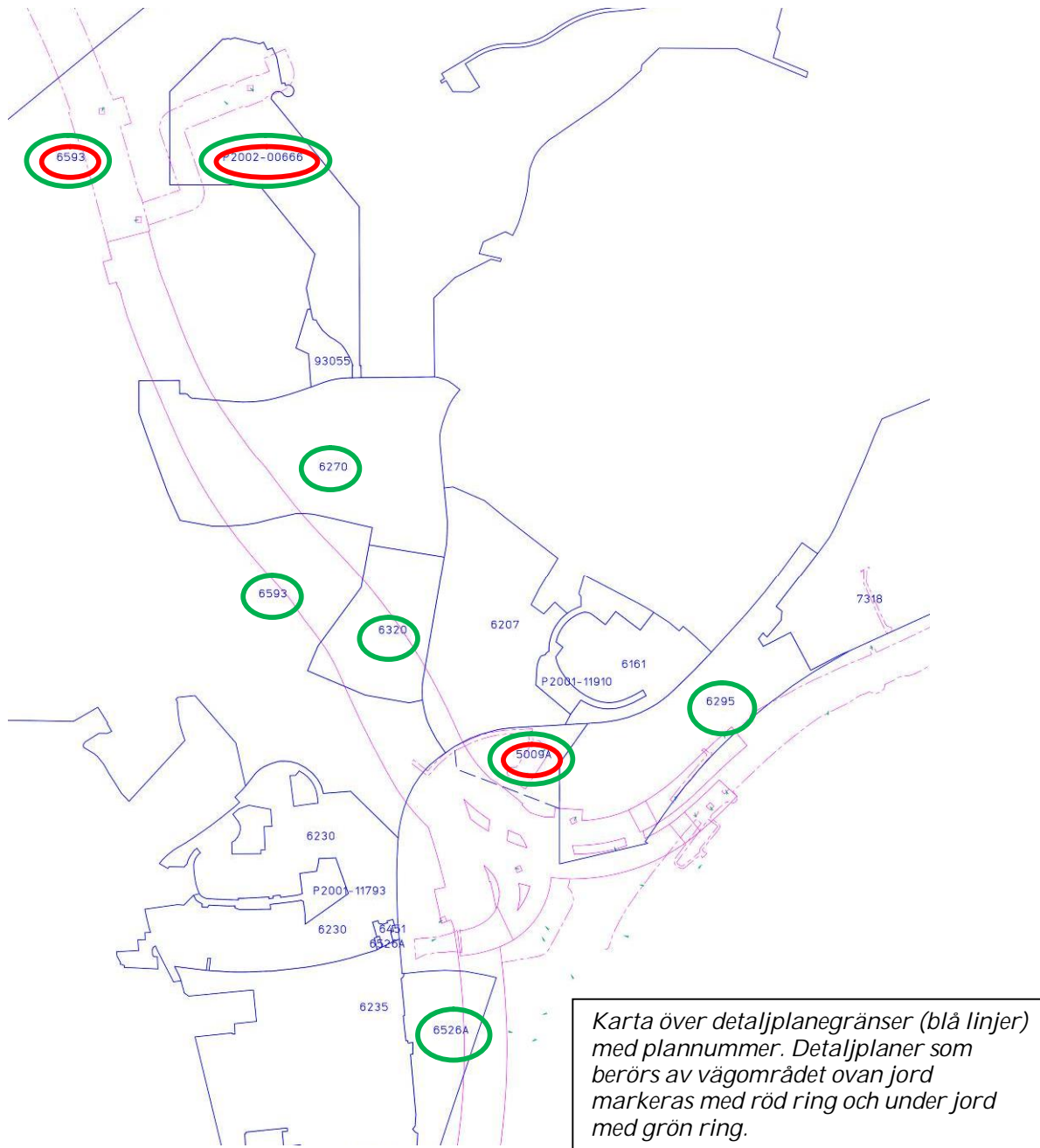
Mark som behövs för tekniska anläggningar ovan jord berör markanvändningen i följande detaljplaner:

<i>Plan nr</i>	<i>Laga kraft</i>	<i>Berörd markanvändning</i>
Gpl 5009A	1962-01-19	Parkmark, centrum/gata och industrimark. Planen är inte genomförd.
PI 6593	1971-04-27	Parkmark
PI 2002-00666	2008-07-11	Naturområde

Vägområdet under jord

Vägområdet för tunnel berör följande detaljplaner:

5009A, 6295, 6320, 6270, 6593, 2002-0066, 6526A



Delsträcka 2, Kungshatt till Lambarfjärden

I Ekerö kommun berörs inga detaljplaner.

Delsträcka 3, Lambarfjärden till Lunda

Stockholms stad

Vägområdet ovan jord

Mark som behövs för väg och tillhörande anläggningar ovan jord berör följande detaljplaner:

<i>Plan nr</i>	<i>Laga kraft</i>	<i>Berörd markanvändning</i>
PI 6565	1968-06-05	Parkmark
PI 3987B	1953-03-13	Industrimark, parkmark, trafikändamål för tunnelbana Södra tunnelmynningen berör område för bergum för industriellt ändamål (JA) och kant på tomt för industriändamål.
PI 4493	1957-06-14	Trafikändamål för tunnelbana. Tillfartsväg till ventilationsanläggningar berör parkmark, dock finns gc-väg där idag.
PI 5431	1963-03-16	Parkering, upplagsändamål, parkmark
PI 7592A	1975-05-07	Parkmark
PI 5691A	1964-06-29	Parkmark
Dp 2007-38586	2009-10-15	Naturområde
PI 6575	1969-01-16	Garageändamål och industrimark som inte får bebyggas
PI 4050	1952-11-17	Gatumark, kvartersmark för bostadsändamål, marken får inte bebyggas.
P4008A	1952-10-17	Bostadsmark berörs mycket lite
PI 7245	1971-10-29	Parkmark
Vinsta 1	1928-05-03	Parkmark
5431	1963-03-16	Industrimark, parkmark
PI 7495	1975-05-07	Friskluftintag berör parkmark och gatumark

Vägområdet under jord

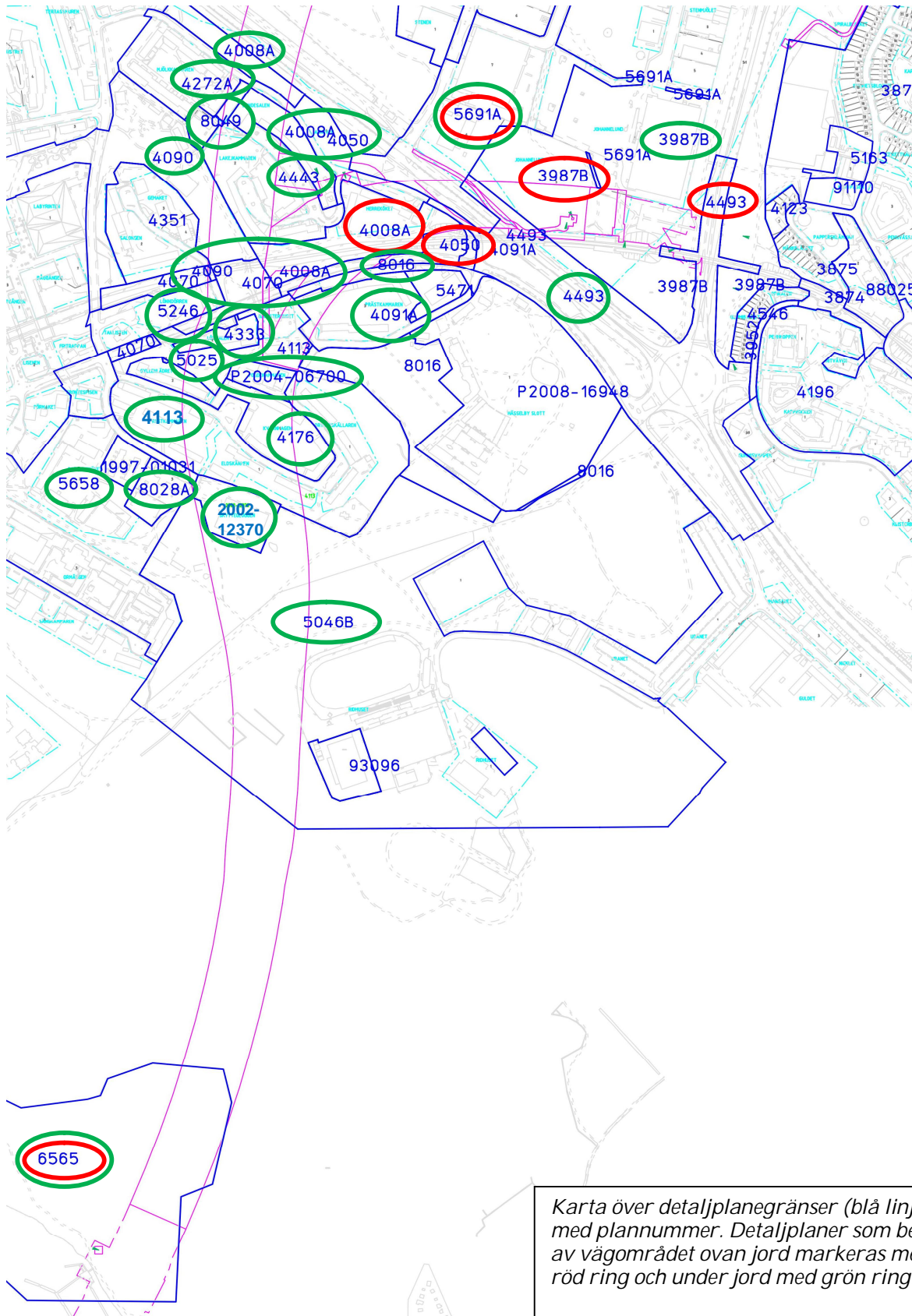
Vägområdet för tunnel berör följande detaljplaner:

6565	4176	8016	Vinsta 1	6795A
5046B	4333	4050	5914	5927
2002-12370	4070	4008A	5431	7144A
8028A	5246	4090	7245	6575
5658	4090	4443	7634	3987
4113	4493	4272A	7548	5691A
2004-06700	4091A	2007-38586	5917C	7577A
6253	7637	7063	7065	7495
5169A	5411A	5025	9049	

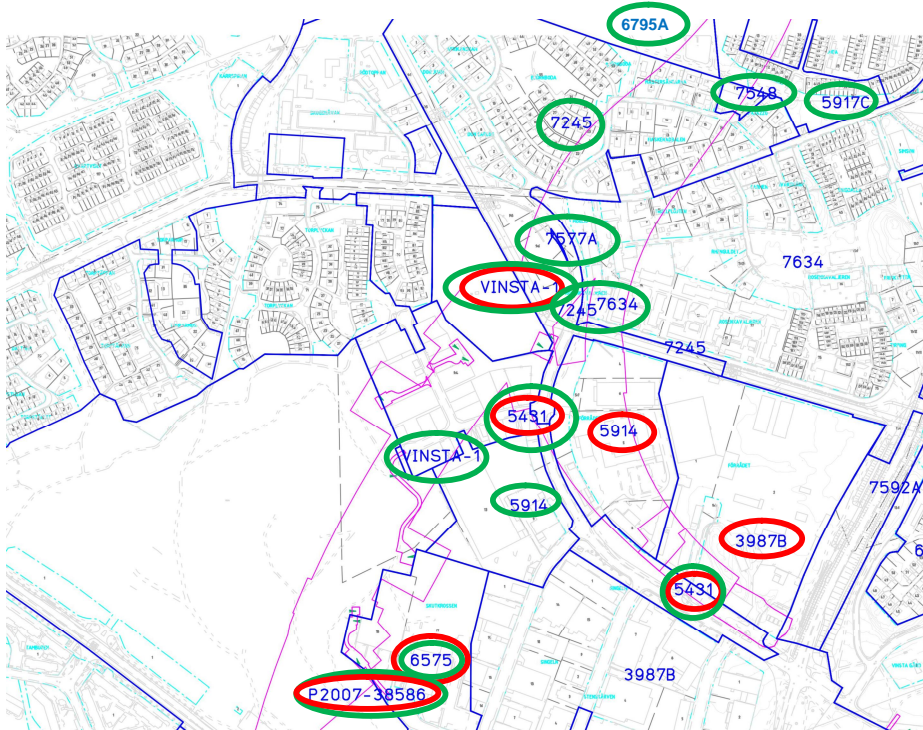
Systemhandling för Bergslagsvägen

Systemhandling för cirkulationsplatser och breddning av Bergslagsvägen berör parkmark inom detaljplanerna:

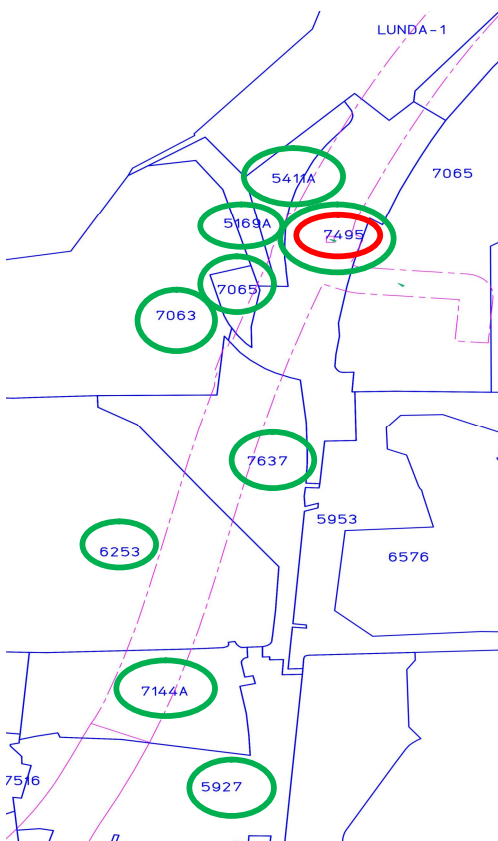
PI 3987 B, PI 4493, PI 7592A, 5916A



Södra delen av delsträcka 3



Mellersta delen av delsträcka 3



Karta över detaljplanegränser (blå linjer) med plannummer. Detaljplaner som berörs av vägområdet ovan jord markeras med röd ring och under jord med grön ring.

Norra delen av delsträcka 3

Delsträcka 4, Lunda till Hästa gård

Stockholms stad

Vägområdet ovan jord

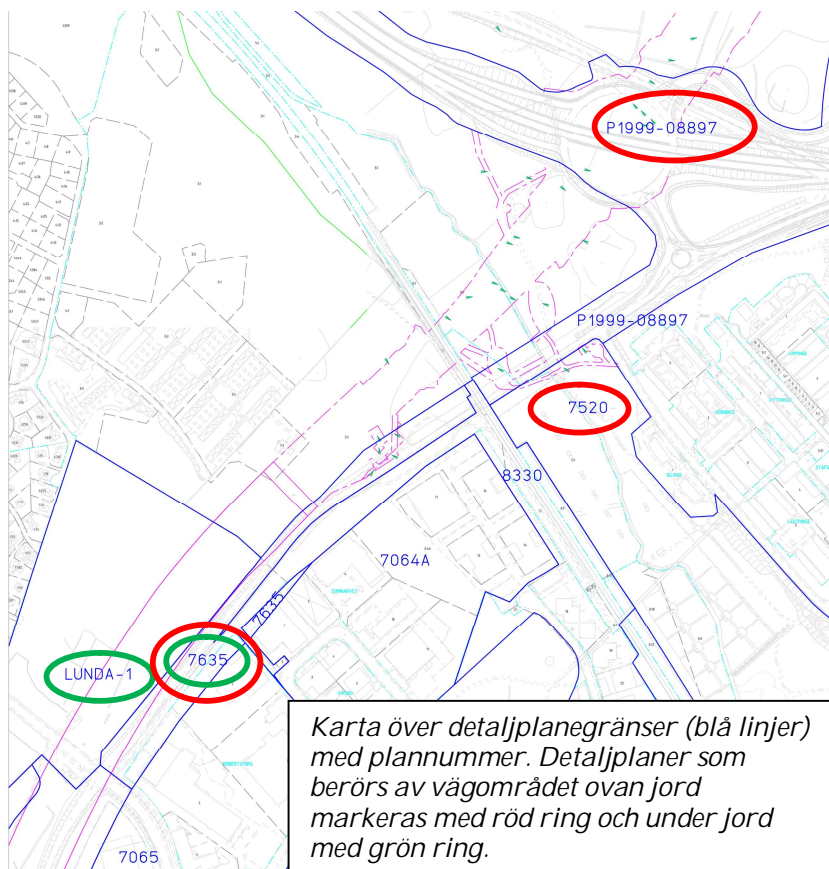
Mark som behövs för väg och tillhörande anläggningar ovan jord berör följande detaljplaner:

Plan nr	Laga kraft	Berörd markanvändning
Dp 1999-08897	2005-11-25	Naturmark samt huvudgata/genomfartsgata - höjder finns på trafikplats i planen
PI 7520	1979-09-26	Parkering och parkmark
7635	1977-12-14	Park- och gatumark

Vägområdet under jord

Vägområdet för tunnel berör följande detaljplaner:

763, Apl Lunda 1



Delsträcka 5, Hästa gård till Hansta

Stockholms stad

Vägområdet ovan jord

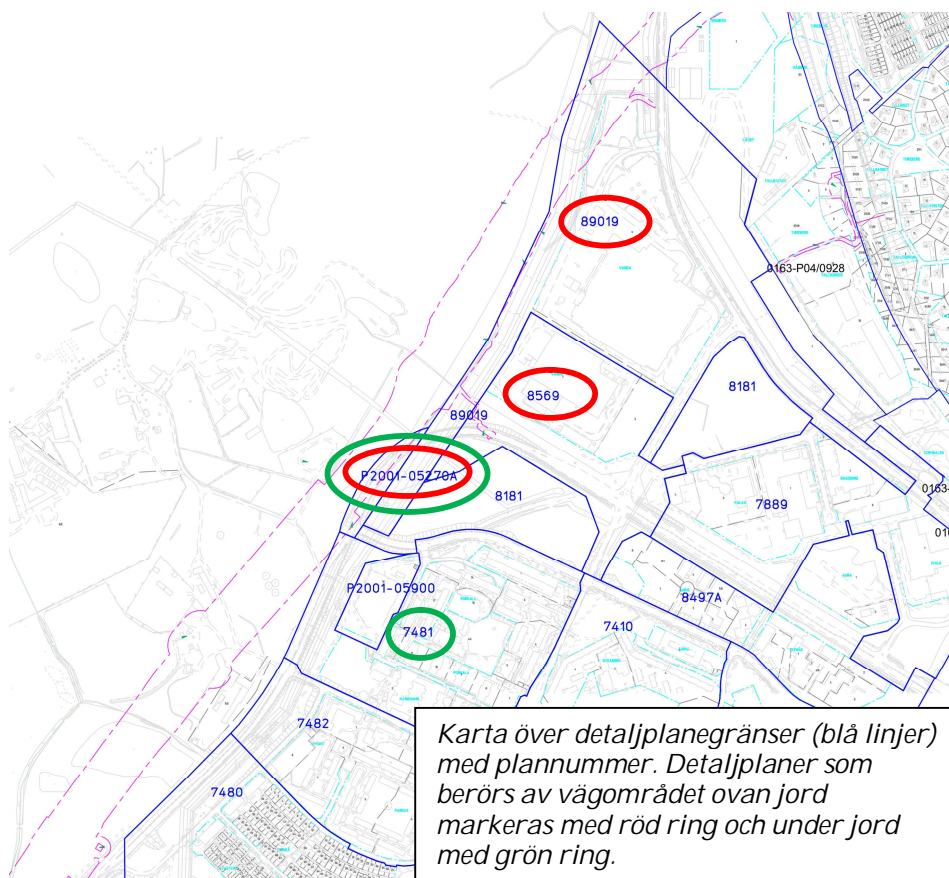
Mark som behövs för väg och tillhörande anläggningar ovan jord berör följande detaljplaner:

Plan nr	Laga kraft	Berörd markanvändning
Dp 89019	1990-07-09	Natur med luftledningar, industritomt (del som inte får bebyggas och ska delvis planteras)
Dp 8569	1988-06-16	Område för haveriskydd berör genomfartsgata.
Dp 2001-0527A	2006-01-11	Natur och gata

Vägområdet under jord

Vägområdet för tunnel berör följande detaljplaner:

2001-0527A, 7481



Delsträcka 6, Hansta till Häggvik

Sollentuna kommun

Vägområdet ovan jord

Mark som behövs för väg och tillhörande anläggningar ovan jord berör följande detaljplaner:

<i>Plan nr</i>	<i>Laga kraft</i>	<i>Berörd markanvändning</i>
521, D-071-08 (karta: P04/0928)	2004-09-28	Natur (allmänt), natur (kvartersmark) med ledningsområde. Dagvattendamm berör naturmark (allmän plats) och naturområde (kvartersmark). Tillfartsväg berör kvartersmark (natur, kontor, lättare tillverkning, utbildning och service) och allmän naturmark.
296 (del 2)	1984-02-10	Park eller plantering
376	1991-10-24	Natur, park, lite in i kvartersmark för kontor/handel
392	1993-02-23	Liten del med genomfartsgata, marken ska hållas planterad. (Planen stämmer dock inte med nuläget)
180	1971-12-30	Park eller plantering (allmän plats)

Markanvändningen i detaljplan 367 kan även beröras, dock är i så fall redan befintligt vägområde i konflikt med detaljplan.

