

Ärendenummer
TRV 2018/117290

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Jörgen Einarsson

Dokumentdatum
2023-10-30

Sidor
1(5)



Enligt sändlista

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för ny väg 168, delen Ekelöv-Kareby, i Kungälv kommun, Västra Götalands län.

Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för väg 168 delen Ekelöv-Kareby.

Projektet ska drivas vidare och samrådshandlingens alternativ **lokaliseringalternativ 1** ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket region väst samlade bedömning av alternativens effekter och kostnader samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektets ändamål och projektmål

Projektets ändamål är:

- Ökad trafiksäkerheten längs aktuell sträcka på väg 168.
- Förbättrad framkomligheten i Kungälvsmotet och Rollsbomotet.
- Avlasta befintlig väg 168 mellan E6 och Ytterby från genomfartstrafik, och därmed möjliggöra för kommunal exploatering.

Projektet har formulerat följande projektmål:

- Skapa en attraktiv ny väg för genomfartstrafiken mellan E6 och väg 168.
- Tillgodose tillgänglighet och trafiksäker framkomlighet längs aktuell sträcka på väg 168.
- Säkerställa en väl gestaltad helhet där den nya vägen anpassas till området och dess karaktär, landskap-, kultur- och naturvärden.
- Lokalisera och utforma den nya vägen med hänsyn tagen till områdets boende, jordbruk och övriga verksamheter samt för en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser.
- Bibehålla möjligheten till närrekreation i området.

Väg 168 på delen Ekelöv-Kareby ska planeras som en tvåfältsväg med skyltad hastighet 80 km/tim. Vid E6 ska en trafikplats anläggas och vid Bohusbanan en planskild passage där vägen passerar på bro över järnvägen.

Ärendenummer
TRV 2018/117290
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Jörgen Einarsson

Dokumentdatum
2023-10-30

Sidor
2(5)



Öster om E6 ska ny anslutning till väg 574 planeras som en tvåfältsväg med skyltad hastighet 80 eller 60 km/tim vilket får anpassas efter väglänkens längd som i sin tur ges av val av trafikplatsläge inom lokaliseringalternativet.

Vägplanen ska utreda lämplig sträckning för ny väg samt trafikplatsläge inom korridoren, korsningsutformning i anslutningen till befintliga vägar, övriga anslutningsvägar, belysning för väganläggningen samt eventuella åtgärder för människor, djur och närliggande bebyggelse.

Motiv

Lokaliseringsutredningen har effekt- och konsekvensbedömt fem studerade korridorer, se bilaga 3, med tillhörande möjliga trafikplatslägen längs E6. Nedan anges en kort beskrivning av korridorerna.

- *Korridoralternativ 1* ansluter till väg 168 vid Ekelöv i väster och följer befintlig väg 613 österut mot Bohusbanan. Bohusbanan passerar i höjd med området "Madgropen". Två möjliga trafikplatslägen vid E6, Kareby och Grokareby, har identifierats inom korridoren. Korridoren fortsätter österut mot väg 574.
- *Korridoralternativ 2* ansluter till väg 168 norr om Bredsten och fortsätter österut genom Bollestad. Korridoren passerar Bohusbanan mellan två höjdområden, ett norr och ett söder om korridoren. Två möjliga trafikplatslägen vid E6, Kareby och Grokareby, har identifierats inom korridoren, vilka tillsammans med anslutningen till väg 574, är likvärdiga som för lokaliseringalternativ 1.
- *Korridoralternativ 3* ansluter till väg 168 mellan Bredsten och Guddehjälm och passerar österut genom Bollestad. Korridoren passerar Bohusbanan mellan två höjdområden, ett norr och ett söder om korridoren, på samma sätt som för korridoralternativ 2. Två möjliga trafikplatslägen vid E6, Kareby och Grokareby, har identifierats inom korridoren, vilka tillsammans med anslutningen till väg 574, är likvärdiga som för lokaliseringalternativ 1 och 2.
- *Korridoralternativ 4* ansluter till väg 168 mellan Bredsten och Guddeby och passerar Bohusbanan söder om järnvägens riktningsförändring, s-kurvan. Ett möjligt trafikplatsläge vid E6, Grokareby, har identifierats inom korridoren. Öster om E6 fortsätter korridoren fram till väg 574.
- *Korridoralternativ 5* ansluter till väg 168 mellan Bredsten och Guddeby och passerar Bohusbanan söder om järnvägens riktningsförändring, s-kurvan, på samma sätt som korridoralternativ 4. Ett möjligt trafikplatsläge vid E6, Arntorp, har identifierats inom korridoren. Öster om E6 fortsätter korridoren fram till väg 574 genom Arntorps verksamhetsområde.

Motiv till ställningstagande för val av korridor

Av de fem studerade alternativa korridorerna bedöms korridoralternativ 2 och 3 i stora delar vara likvärdiga och framför allt vad det gäller påverkan på och konsekvenser för områdets miljöintressen och värden. Påverkan på och konsekvenserna för områdets miljöintressen och värden för de två lokaliseringalternativen bedöms vara större än för lokaliseringalternativ 1 och därmed ses inte korridoralternativ 2 och 3 innebära några fördelar gentemot lokaliseringalternativ 1.

Ärendenummer
TRV 2018/117290

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Jörgen Einarsson

Dokumentdatum
2023-10-30

Sidor
3(5)



Korridoralternativ 5 bedöms i stora delar vara likvärdig med korridoralternativ 4. Den betydligt högre kostnaden för korridoralternativ 5 bedöms därmed inte vara motiverad gentemot korridoralternativ 4, då de två lokaliseringalternativen i stort sett innebär motsvarande påverkan på och konsekvenser för områdets miljöintressen och värden.

Genom att välja korridoralternativ 4 bedöms påverkan på och konsekvenser för områdets miljöintressen och värden bli mycket stor. Med hänsyn till områdets miljöintressen och värden finns risk att omfattande kompletterande inventeringar och anpassningar krävs i den fortsatta planläggningsprocessen för att ny vägförbindelse ska ta tillräcklig hänsyn till dessa. Det i sin tur riskerar att påverka projektets kostnader negativt och förskjuta projektets färdigställande framåt. Enligt förnyade kostnadsuppskattningar under våren 2023 innebär korridoralternativet inte längre en lägre kostnad än korridoralternativ 1 så den kvarvarande fördelen korridoralternativet bedöms ha avseende genomförandet i byggskedet väger inte upp alternativets övriga konsekvenser och risker.

Den relativt lägre påverkan på och konsekvenser för områdets miljöintressen och värden, i kombination med motsvarande investeringskostnad som för korridoralternativ 4, medför att korridoralternativ 1 anses vara den mest lämpliga korridoren att gå vidare med. Korridoralternativet motiveras även av att alternativet är det alternativ som bedöms medföra minst risker avseende tids- och kostnadspåverkan i den fortsatta planläggningsprocessen.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Kungälv kommun, enskilda som antas bli särskilt berörda, berörda myndigheter och organisationer samt allmänheten.

Kungälv kommun inkom i samband med samrådet inför val av lokaliseringalternativ med ett yttrande genom beslut i kommunstyrelsen (Dnr KS2013/563, daterat 2022-12-14). Kommunen valde att inte yttra sig över val av korridoralternativ men framför att de förväntar sig att Trafikverket tillsammans med övriga aktörer på statlig och regional nivå gör allt för att säkerställa framdrift på ett ur alla perspektiv hållbart sätt.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län inkom i samband med samrådet kring lokaliseringalternativ med ett yttrande. Detta yttrande har i maj år 2023 skriftligen bekräftats av Länsstyrelsen som deras sammanvägda ståndpunkt där de förordar lokaliseringalternativ 1.

Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

I det fortsatta arbetet krävs en fördjupad studie av var och hur vägen och trafikplatsen vid E6 mest lämpligt kan byggas inom den valda korridoren. Studien behöver behandla utformning av trafikplatsen i korsning med E6 respektive den planskilda korsningen med Bohusbanan behöver utredas och byggnadsverkens konstruktion utformas. Val av korsningsutformning vid anslutningar till väg 168 i väster och väg 574 i öster respektive för sekundärvägsanslutningarna som del i trafikplatsen vid E6 behöver också studeras.

Inom korridoren finns ett omfattande jordbruk, som utöver sitt egenvärde är viktigt för landskapsbilden och det kulturhistoriska landskapet, som i kombination med vissa natur- och kulturmiljöintressen samt skyddade arter behöver visas hänsyn. Anpassningar för att minimera den negativa påverkan på dessa intressen behöver vidtas.

Ärendenummer
TRV 2018/117290

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Jörgen Einarsson

Dokumentdatum
2023-10-30

Sidor
4(5)



Strävan efter tids- och kostnadseffektiva lösningar ska vara vägledande i den fortsatta planläggningsprocessen och tids- och kostnadsoptimering kommer vara i fokus under hela projekttiden. Tidseffektiva lösningar syftar till att skapa en så kort och smidig fortsatt planläggningsprocessen som möjligt inom givna lagar och regelverk. Detta då ny väg 168 är angelägen att få till stånd så snart möjligt.

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Jörgen Einarsson
Regional Direktör
Trafikverket Region Väst

Bilagor:

1. Underlag för ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ, 2023-10-30.
2. Samrådshandling underlag för av val lokaliseringsalternativ, 2022-08-26
3. Samrådsredogörelse, 2023-10-30

