

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 153 Stigningsfält Yttre Hjärtared

Falkenbergs kommun, Hallands län

Vägplan, 2024-01-25

Uppdragsnummer: 168 820



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Vägplan, samrådsredogörelse, Väg 153, Stigningsfält Yttre Hjärtared

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2024-01-25

Ärendenummer: TRV 2022/19473

Uppdragsnummer: 168820

Version: 1.0

Kontaktperson: Malin Arvidsson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
3.1.5.	Samråd med verksamheter	9
3.1.6.	Samråd med ledningsägare	9
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	9
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	10
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	13
3.2.5.	Samråd med ledningsägare	13

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samråd bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samråd finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Yttranden, protokoll, minnesanteckningar eller annan dokumentation av samråd i sin helhet finns diarieförda på ärendenummer TRV 2022/19473.

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från maj 2020, då arbetet startade med framtagande av vägplanen, fram till den dag då samrådsredogörelsen är daterad.

- Samrådsmöten med Länsstyrelsen i Halland har hållits 2020-05-15, 2021-12-09 och 2022-01-31.
- Samråd med Falkenbergs kommun hölls 2022-01-28.
- Samråd med Hallandstrafiken hölls 2022-01-28.
- Samråd med Södra Cell Värö hölls 2022-02-17.
- Samråd med Gekås Ullared hölls 2022-01-28.
- I en samrådsremiss fick myndigheter, övriga intressenter och alla som kunde antas bli särskilt berörda möjlighet att lämna synpunkter över samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats.
- Flera samråd har hållits med berörda fastighetsägare mellan 2022-08 och 2023-09.
- Samrådsmöte för att presentera planförslag för markägare, allmänhet, myndigheter och övriga intresserade hölls i Ullared den 20 april 2023. Underlag hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-04.

2 Samrådsrets

I samrådsretsen har i tidigt skede förutom Länsstyrelsen i Halland, Falkenbergs kommun, kollektivtrafikmyndigheten och de enskilda som kan komma att bli särskilt berörda även Hallandstrafiken, ledningsägare, Räddningstjänsten, Södra Cell Värö, Gekås Ullared och Derome ingått.

Efter länsstyrelsens beslut om att projekt inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan så utökades inte samrådsretsen ytterligare inför det fortsatta arbetet med vägplanen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Tidiga samråd genomfördes med Länsstyrelsen i Halland 2020-05-15, 2021-12-09 och 2022-01-31. Trafikverket redogjorde för projektet och diverse frågeställningar. Ett samrådsmaterial skickades över en vecka i förväg inför mötet 2022. Protokoll och minnesanteckningar återfinns under ärendenummer TRV 2022/19473. Några av synpunkterna som framfördes:

- Länsstyrelsen undrade om det var bestämt att breddningen ska vara på sydsidan.
- Trafikverket presenterade resultatet från den Arkeologiska utredningen steg 1 som redovisades. Trafikverket bedömer att inga fornlämningar påverkas med nuvarande val av sida. Länsstyrelsen meddelade att Arkeologisk undersökning steg 2 behövs inte förutsatt att gränserna för stigningsfältet inte förändras.
- Länsstyrelsen ställer fråga om den naturkälla som finns intill väg 153.
- Länsstyrelsen poängterar vikten att projektet hanterar risk och säkerhet inom vägplanerna och att samråd ska ske med MSB.

Trafikverkets kommentar:

Det är inte helt bestämt ännu att breddningen ska vara på sydsidan, det är fortfarande öppet för diskussion.

Det är information som kommit upp vid samtal med boende i Flähult att naturkällan finns. Naturkällan finns inte med i den naturvärdesinventering som tidigare utförts inom ramen för projektet. Man kommer i det fortsatta arbetet undersöka naturkällan via fältbesök.

Särskilda PM för Risk och säkerhet kommer att tas fram.

Uppdatering av kommentar 2024-01-25:

Trafikverket har valt att gå vidare med breddning på södra sidan. Naturkällan berörs därmed inte, då den ligger på norra sidan om väg 153.

Samrådsunderlaget skickades till Länsstyrelsen 2022-04-13 för beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade 2022-05-16 att ombyggnaden inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen hade inga synpunkter på samrådsunderlaget.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett tidigt samråd genomfördes med Falkenbergs kommun 2022-01-28. Trafikverket redogjorde för projektet. Protokoll återfinns under ärendenummer TRV 2022/19473. Följande synpunkt framfördes:

- Falkenbergs kommun har ett medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Ullared och friluftsområde vid Hjärtaredssjön.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig önskemålet, men förtydligade att det inte ingår i detta uppdrag.

Falkenbergs kommun inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 - 2022-03-31. Falkenbergs kommun inkom med yttrande med följande synpunkter:

- Falkenbergs kommun ser prioriteringen som viktig för att skapa goda förutsättningar för näringslivet och är därmed positivt inställda till att väg 153 åtgärdas med stigningsfält.
- Falkenbergs kommun ser det som viktigt att i ett tidigt skede inleda dialog med Hallandstrafiken gällande eventuell flytt av busshållplats Borsthult som trafikeras av linje 651.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har haft samråd med Hallandstrafiken. Hållplatsen Borsthult påverkas inte av åtgärden då hållplatsen ligger utanför projektets start och slutpunkt.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Yttranden inkom med följande synpunkter:

- Det är fel att benämna projektet "...stigningsfält Yttre Hjärtared". Det borde heta "...stigningsfält Flähultsbacken".

Trafikverkets kommentar:

Beklagar att namnet inte avspeglar platsen, men det är ett namn som givits projektet i åtgärdsvalsstudien och som vi väljer att inte ändra.

- I avsnitt 4.1.4 Kollektivtrafik sägs att hållplats i Flähult troligen kommer att behöva flyttas. Detta överensstämmer inte med föreslagna åtgärder i figur 5.2.2.

Trafikverkets kommentar:

Hållplatsen ligger inom det sk utredningsområdet. En bit in i planprocessen har man kommit fram till stigningsfältets start och slutpunkt vilket redovisas i figur 5.5.2 och där påverkas inte hållplatsen. Avsnitt 4.1.4 borde varit beskrivet utifrån figuren och inte utredningsområdet.

- Nödvändigheten av stigningsfält ifrågasätts då framkomligheten upplevs som tillräckligt bra och att de ekonomiska medlen borde kunna användas bättre.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tog år 2017 fram en åtgärdsvalsstudie, ÅVS. Syftet med ÅVS:en var att ge en bild av de brister och behov som finns bland annat på väg 153. Vid Svartenbacken och Yttre Hjärtared finns besvärliga backar där den tunga trafiken har svårt att hålla jämn fart vilket leder till köbildning och riskabla omkörningar. Vid vinterväglag får den tunga trafiken problem i backarna vilket kan leda till totalstopp på vägen. Ett stigningsfält underlättar omkörning och ökar framkomligheten. Projektet bedöms vara samhällsekonomiskt lönsamt enligt de beräkningar som gjordes i ÅVS:en.

- Önskar ta del av eventuell dokumentation rörande påstådda framkomlighetsproblem på grund av motlut.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tog år 2017 fram en åtgärdsvalsstudie, ÅVS. ÅVS:en ger en bild av de brister och behov som finns på väg 153.

- Det saknas förklaringar till de gröna "plupparna" i olycksstatistiken i figur 4.1.2 i samrådsunderlaget. Förklaring önskas vad gäller händelse och orsak till registrerade olyckor som redovisas i figuren inom sträckan för det föreslagna stigningsfältet.

Trafikverkets kommentar:

Grön markering runt bokstav = ej personskadeolycka.

Olyckor inom sträckan:

Blå kvadrat = inrapporterad av polis, S = singel-motorfordon, gul markering runt bokstav = lindrig olycka

Röd kvadrat = inrapporterad av sjukvård, V3 = traktor/snöskoter/terränghjulning/-motorredskap, grön markering runt bokstav = ej personskadeolycka

Röd kvadrat = inrapporterad av sjukvård, W3 = älg, grön markering runt bokstav = ej personskadeolycka

Blå kvadrat = inrapportering av polis, M = möte – motorfordon, gul markering runt bokstav = lindrig olycka

- Den prognosticerade trafikökningen anses helt orimlig.

Trafikverkets kommentar:

Mellan 2001 och 2013 ökade trafiken mellan Varberg och Ullared med ca 2–3 % per år. Generellt i Sverige brukar trafikökningen ligga kring 1–2 % per år. Det beror på att antalet besökare och arbetstillfällen har ökat framför allt i Ullared som ett resultat av Gekås och andra företags expansion. I samrådsunderlaget har vi räknat med trafikuppräkningsstal 1,52 för lastbilar och 1,28 för personbilar. Sammantaget på 30 år blir det 42 % på aktuell sträcka.

- Korsningen med väg 823 bör inte stängas då det är enda möjligheten att leda om trafik vid störningar på väg 153.
- Anslutning mot Varberg bör vara kvar, men förslagsvis i annat läge högre upp.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Uppdatering av kommentar 2023-10-13:

Trafikverket har sett över korsningen och landat i att korsningen behöver stängas.

Trafiken kommer att hänvisas till korsning mellan väg 153 och väg 821.

- Synpunkt angående anslutning till skogsmark som behöver vara kvar för att kunna sköta fastigheten på ett bra sätt.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkten beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Uppdatering av kommentar 2023-10-13:

Trafikverket har efter ytterligare samråd med berörda fastighetsägare, under våren och hösten 2023, sett över vilka anslutningar som ska kvarstå och vilka som ska stängas.

Trafikverket har haft ett enskilt möte 2022-08-23 med fastighetsägarna till Flähult 1:2 och 1:3. Trafikverket presenterar tidiga utkast till plankartor för projektet. Följande synpunkter framfördes:

- Det saknas motiv för åtgärden och Trafikverket borde prioritera åtgärder på andra ställen på väg 153. Man anser att det saknas dokumentation som visar att det finns problem på platsen idag som behöver åtgärdas.

- Man anser att det blir en större olägenhet för direkt berörda än effekten av åtgärden.
- Man önskar förklaring till vad som händer om inte projektet genomförs.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tog år 2017 fram en åtgärdsvalsstudie, ÅVS. Syftet med ÅVS:en var att ge en bild av de brister och behov som finns bland annat på väg 153. Vid Svartenbacken och Yttre Hjärtared finns besvärliga backar där den tunga trafiken har svårt att hålla jämn fart vilket leder till köbildning och riskabla omkörningar. Vid vinterväglag får den tunga trafiken problem i backarna vilket kan leda till totalstopp på vägen. Ett stigningsfält underlättar omkörning och ökar framkomligheten. Om projektet inte utförs kvarstår framkomlighetsproblemet.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med Hallandstrafiken genomfördes 2022-01-28. Trafikverket redogjorde för projektet. Protokoll återfinns under ärendenummer TRV 2022/19473. Följande synpunkter framfördes:

- Hallandstrafiken önskar bussfickor för befintliga busshållplatslägen för att komma ifrån vägbanan, ingen ytterligare tillgänglighetsanpassning önskas.

Trafikverkets kommentar:

Nya bussfickor ingår inte i projektet. Önskemålet har förmedlats till Trafikverket verksamhetsområde Planering.

- Hallandstrafiken önskar att trafikpåverkande arbeten anpassas så att störning för arbetspendlare till Ullared undviks. Viktigare att resenärerna kommer i tid till arbetet (riktning Varberg – Ullared). Det finns ingen uttalad skolpendling mellan Ullared-Varberg vilket innebär att pendlare elever från Ullared slussas mot skolor i Falkenbergs kommun.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig synpunkten och kommer ta kontakt med verksamheter och Hallandstrafiken för att planera och säkerställa framkomlighet till arbetsplatser under byggtiden.

Kollektivtrafikmyndigheten, Hallandstrafiken och Räddningstjänsten inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Yttranden inkom med följande synpunkter:

- Räddningstjänsten har inget att erinra, men är positiva till åtgärder som syftar till att minska olycksrisker.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkt noteras.

3.1.5. Samråd med verksamheter

Samråd med Gekås Ullared genomfördes 2022-01-28. Trafikverket redogjorde för projektet. Protokoll återfinns under ärendenummer 2022/19473. Följande synpunkter framfördes:

- Gekås är positiva till projektet då det idag är mycket trafik som under vintern blir stående och olyckor som inträffar.
- Gekås önskar att kunder och anställda får information om trafikpåverkan.

Trafikverkets kommentar:

Planerade arbeten kommuniceras till Gekås så att de kan uppdatera sin hemsida.

Samråd med Södra Cell Värö genomfördes 2022-02-17. Trafikverket redogjorde för projektet. Protokoll återfinns under ärendenummer 2022/19473. Följande synpunkter framfördes:

- Södra Cell framförde att åtgärden är önskvärd och nödvändig.
- Viktigt med en god kommunikation om när arbeten som påverkar trafiken ska ske.
- Planerade fältarbeten kommer kommuniceras till Södra Skog så att de kan hantera sina planerade transporter.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkter noteras.

Gekås Ullared, Södra Cell Värö och Derome inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Inga yttranden inkom.

3.1.6. Samråd med ledningsägare

Berörda ledningsägare som projektet identifierat med ledningskollen, vilka är Varbergsortens Elkraft, EON Energidistribution AB, IP-Only och Telia Sverige AB, inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Yttranden inkom med följande synpunkter:

- Flera ledningsägare har yttrat sig och preciserat vilka ledningstyper som kan bli berörda och eventuellt behöver flyttas och framfört önskemål om samråd i den fortsatta processen.

Trafikverkets kommentar:

Ledningsägare kommer att kallas till ledningsägarmöten under våren 2022.

Uppdatering av kommentar 2023-10-05:

Ledningsägarmöte har utgått då ledningsägarnas ledningar ligger utanför vägplanens område.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-20 skickades till Länsstyrelsen. Underlaget som presenterades på mötet hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-03. Länsstyrelsen lämnade inga synpunkter.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-20 skickades till Varbergs och Falkenbergs kommun. Underlaget som presenterades på mötet hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-03. Kommunerna lämnade inga synpunkter.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-20 skickades till alla som kan antas bli särskilt berörda. Mötet annonserades även i Hallandsposten och Post- och inrikes tidning 2023-04-05. Samrådsmötet för markägare, allmänhet och övriga intresserade hölls i Ullared. Underlaget som presenterades hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-04. Yttranden inkom under perioden med följande synpunkter:

- Stigningsfält är inte nödvändigt för aktuell sträcka. Det har inte framkommit några dokumenterade olyckor beroende på backens lutning eller omkörningsmöjligheter. De problem som uppstår är på grund av bristande väghållning vintertid. Föreslagen ombyggnation kommer inte ge någon effekt på trafiksäkerheten och framkomligheten.
Trafikverkets kommentar:
Vid Svartenbacken och Yttre Hjärtared finns besvärliga backar där den tunga trafiken har svårt att hålla jämn fart vilket leder till köbildning och riskabla omkörningar. Vid vinterväglag får den tunga trafiken problem i backarna vilket kan leda till totalstopp på vägen. Den tidigare utredningen, Åtgärdsvalstudien, som genomförts visar att byggnation av ett stigningsfält är en åtgärd som är motiverad utifrån framkomlighets- och trafiksäkerhetsperspektiv.
- Fastighetsägare emotsätter sig tillfällig nyttjanderätt T1 och T2 på infart och gårdsplan till Flähult 1:3. T1 och T2. Dessa behöver tas bort då det ger negativ påverkan på boende och driften av fastigheten, bland annat genom risk för sönderkörd infartsväg, tillgång till maskinhall, vibrationer samt dränering vid ladugård.
Trafikverkets kommentar:
Synpunkten har tillgodosetts genom att vägutformningen för aktuell sträcka har gjorts om så att intrång i gårdsmiljön undviks.
- Nytt vägområde och tillfällig nyttjanderätt är för omfattande i bredd.
Trafikverkets kommentar:
Vissa justeringar har gjorts för att minska omfattningen. Föreslagen tillfällig nyttjanderätt behövs för att kunna genomföra byggnationen och samtidigt ha vägen öppen för trafik.
- Vägplanens avvattningslösning är inte tillräckligt redovisad för Flähult 1:2. Det går inte att se hur brunnar och dricksvattenåtkomst påverkas av de planerade åtgärderna.
Trafikverkets kommentar:
Synpunkt noteras. Brunnsinventering har inhämtats från SGUs brunnsarkiv och ska kompletteras med utskick av enkät till samtliga fastighetsägare inom utredningsområdet innan projektering för bygghandling påbörjas. Innan byggnationen startar kommer identifierade brunnar inventeras i fält där bland annat provtagning och analys i vattenbrunnar utförs. Innan byggnation tas också en riskanalys för arbetena fram.

- I samband med sprängningsarbeten behöver närliggande fastigheter undersökas och följas upp efter sprängning.
Trafikverkets kommentar:
De fastigheter som ligger inom riskområde för sprängningsarbeten kommer att besiktigas innan och efter byggnation.
- Buller från vägen är idag omfattande, både inomhus och i gårdsmiljön. Fastighetsägare ifrågasätter SK2 åtgärd på fastigheten Flähult 1:3. Bullermätning behöver utredas vidare då det är höga nivåer nu vilka kan förväntas öka efter ombyggnation.
Trafikverkets kommentar:
Föreslagna bulleråtgärder har tagits fram genom bullerberäkningar. Bullermätningar är väldigt beroende på väder- och vindförutsättningar vid aktuell mättillfälle och görs därför inte vid dimensionering för framtidsscenarioer. En mätning kan heller inte ta hänsyn till hur vägen kommer att utformas i framtiden, vilket behöver modelleras i beräkningsprogram. Riktvärde vid fasad utomhus överskrids men enligt besiktning av bostadshuset reducerar husets fasad ljudet så att inomhusmiljön klarar riktvärdet och därmed erbjuds ingen SK1 åtgärd.
- Fartkamera behövs i Flähult då fordon redan idag upplevs hålla en högre hastighet än tillåtet.
Trafikverkets kommentar:
Trafikverkets kriterier för trafiksäkerhetskameror är sträckor med medelhastighet och 85-percentil över gällande hastighetsgräns. Trafikmätningar visar att medelhastigheten ligger under skyltad hastighet (80km/H) vid Yttre Hjärtared, vilket i dagsläget inte påvisar behov av trafiksäkerhetskameror på sträckan.
- Korsning väg 153/821 behöver ny utformning för att åtgärda befintliga brister avseende trafiksäkerheten, vilka kan antas bli större i samband med stängning av väg 823. Anslutningen och vägen behöver justeras så att den blir vinkelrät mot väg 153 och vänstersvängande fordon från Varberg behöver ett vänstersvängsfält på väg 153.
Trafikverkets kommentar:
Trafikverket känner till problemet med korsning väg 153/821 och tittar på en lösning. Dock kommer korsningen inte åtgärdas inom ramen för detta projekt.
- Väg 821 behöver ny beläggning.
Trafikverkets kommentar:
Beläggningsåtgärder för väg 821 ingår inte i projektet. Synpunkten vidareförmedlas till beläggningsansvarig för väg 821.
- Anslutningar till skogsmark inom Flähult 1:2 och 1:3 behöver fortsatt vara öppna mot väg 153. Särskilt de anslutningar som rustats upp de senaste åren.
Trafikverkets kommentar:
Planförslaget justeras så att de anslutningar som rustats upp kvarstår.
- Flähult 1:2 och 1:3 använder inte väg 823 för sina skogstransporter och ska tas bort från det redovisade båtnadsområdet.
Trafikverkets kommentar:
Flähult 1:2 tas bort, men Flähult 1:3 får vara kvar då de använder väg 823 för sina skogstransporter.

- Indragning av väg 823 kommer att medföra större klimatpåverkan och sämre tillgänglighet för boende då det blir en omväg vid stängningen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har kommit fram till att trafiksäkerheten som uppnås via stängningen av korsningen och indragningen av väg 823 överväger dessa konsekvenser. Som längst blir omvägen 3340 meter för boende utmed väg 22555.1, vilket motsvarar mindre än fem minuters extra restid. Omväg från Övre Hjärtared, vid korsningen väg 821/823, till Varberg är 1 630 meter.

- Längs väg 823 finns en bro vars bredd är för smal för traktorer med dubbelmontage eller upplastade grävmaskiner och skogsmaskiner.

Trafikverkets kommentar:

Det är inte ett krav att Trafikverket ska tillhandahålla så breda vägar att den typen av fordon som traktor med dubbelmontage kan färdas på allmän väg, utan den får färdas på allmän väg under förutsättning att väganordningar inte begränsar färden. Om det finns en väganordning, som här med en bro som är 4,2 meter, får man använda andra typer av fordon.

- Om väg 823 dras in ska vägsträckan från Borrås krysset till väg 153 mot Varberg inte ingå i någon vägsamfällighet. Denna sträcka på Flähult 1:3 /1:6 får bli privat väg. Samråd i fält om detaljer kring utformning av privat väg önskas. Vid stängning av anslutning väg 153/823 behöver en vändplats anläggas för skogsbilstransporter med släp. På raksträckan i närheten av hygget/ungskogen behöver vägbankens kanter stärkas och dikas, vägbanan behöver höjas och förstärkas samt eventuellt beläggas med ny asfalt. En vägbom och en vägskylt i närheten av Borrås korsning behöver tillkomma. Befintliga vägräcken kan vara kvar.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkten noteras. Trafikverket återkommer angående dialog kring åtgärder på befintlig väg som utgår från allmänt väghållarskap.

Uppdaterad kommentar 2024-01-25:

Vägplanen har kompletterats med en vändplats. En vägbom och vägskylt kan sättas upp och placering sker i samråd med markägare.

Vid ett eventuellt indragningsbeslut kommer Trafikverket att söka och bekosta en anläggningsförrättning av Lantmäteriet, för att ordna den framtida väghållningen. Trafikverket, kommer också i samråd med den nya väghållaren att besikta vägen och utföra den upprustning av eventuellt eftersatt underhåll som behövs och en eventuell anpassning till en standard för enskild väg. Under anläggningsförrättningen kommer också delen från Borrås krysset till väg 153 utredas om den ska ingå i samfälligheten eller ej. Därefter överlämnas vägen till den nya väghållaren.

Trafikverket har haft ett enskilt möte 2023-06-01 med fastighetsägaren till Flähult 1:3. Fastighetsägaren anser att projektet inte behövs och att någon förbättring av trafiksäkerhet och framkomlighet inte kommer att uppnås. Vid mötet gick man tillsammans igenom olika delar av fastigheten som skulle påverkas om projektet genomförs.

Efter mötet inkom två skrivelser från fastighetsägaren med följande synpunkter:

- Ser helst att stigningsfältet avslutas i Flähult alternativt startar längre upp i backen och förläggs på norra sidan om väg 153 för att minimera miljöpåverkan. Stigningsfältet berör då inte bebyggelse och lövskogs- och naturmiljö, inga anslutningar behöver justeras på den sträckan och befintligt vägområde vid anslutning till väg 823 kan nyttjas

för den nya väganläggningen. Ur skogsbrukssynpunkt så drabbas en avdelning på fastigheten med alternativet norra sidan jämfört med flera på södra sidan.

- Har önskemål att man inte rör vägslänten mot gården och att gårdscentrum på Flähult 1:3 lämnas orört. Önskar en översyn av bakslänter så markintrång minskas i omfattning längs hela sträckan.
- Fastighetsägaren önskar förklaring av bullerinventeringen och anledning till att fasadåtgärd inte erbjuds på Flähult 1:3. Tycker den behöver utredas vidare.

Trafikverkets kommentar:

Stigningsfältets startpunkt och längd bestäms av hastigheten för tung trafik (typfordon: Lps, lastbil med påhängsvagn eller släpvagn). Om hastigheterna för tung trafik (Lps) på grund av lutning sjunker under 60 km/h, vid hastighetsbegränsning 80 km/h eller lägre, på en sträcka längre än 400 m ska det enligt Trafikverkets regelverk övervägas om vägen ska förses med stigningsfält. Stigningsfältet ska starta i den punkt där hastigheten för tung trafik understiger 60 km/h och sluta i den punkt där hastigheten för tung trafik har kommit upp i 60 km/h igen. Före och efter dessa punkter behöver stigningsfältet startas respektive avslutas med en inledning respektive avslutning till befintlig vägs bredd.

En tidig utredning har genomförts för att se vilken sida vägen lämpligen breddas på. Skillnaden mellan att bredda på den södra eller norra sidan är i de flesta avseenden marginell och alternativen är likvärdiga när det gäller målpuffyllelse. Att bredda på södra sidan är dock fördelaktigt med avseende på byggbarhet, att färre naturvärden påverkas samt från vägutformnings- och gestaltningssynpunkt. Alternativet med breddning söderut har något lägre kostnad jämfört med att bredda på norra sidan. Sammantaget bedöms det vara mest fördelaktigt att bredda på vägens södra sida varför detta alternativ valts.

Vägåtgärden har justerats så att intrånget på norra sidan av väg 153, vid gårdscentrum på Flähult 1:3, har tagits bort. Åtgärd för avvattning är ändrats för att undvika att mossen strax söder om väg 823 påverkas. På några sträckor har ytterslänten justerats så att vägområdet minskat i omfattning.

Riktvärde vid fasad utomhus överskrids för Flähult 1:3 men enligt besiktning av bostadshuset reducerar husets fasad ljudet så att inomhusmiljön klarar riktvärdet, därmed erbjuds ingen SK1 åtgärd. Riktvärde vid fasad utomhus överskrids för Flähult 1:2 och enligt besiktning av bostadshuset klarar inte husets fasad att reducera ljudet så att inomhusmiljön klarar riktvärdet och därmed erbjuds SK1 åtgärd.

Trafikverket har haft ett enskilt möte 2023-09-29 med fastighetsägaren till Flähult 1:3. På mötet diskuterades de justeringar som Trafikverket gjort enligt ovan.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-20 skickades till flertalet myndigheter och organisationer. De gavs samma möjlighet som markägare och allmänhet att delta på samrådsmötet, se planförslag och ta del av presentation samt lämna synpunkter. Inga yttranden inkom.

3.2.5. Samråd med ledningsägare

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-20 skickades till berörda ledningsägare som projektet identifierat med ledningskollen. De gavs samma möjlighet som markägare och allmänhet att delta på samrådsmötet, se planförslag och ta del av presentation samt lämna synpunkter. Yttranden inkom med följande synpunkter:

- E.ON Energidistribution har lämnat information om ledningar i området och informerar om sina riktlinjer i samband med omläggning med mera.
- Trafikverkets kommentar:
Synpunkt noteras.
- Skanova AB har lämnat information om att de inte har några kabelanläggningar i drift i området och därmed inget att erinra.
- Trafikverkets kommentar:
Synpunkt noteras.



Trafikverket, 302 50 Halmstad. Besöksadress: Linjegatan 7
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se