

UTREDNINGS PM

Förslag om förändring av allmän väg till enskild väg

Väg 823, delen mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823,
Falkenbergs kommun, Hallands län

Datum: 2024-02-15

Ärendenummer TRV 2022/19473



Bild 1 Väg 823 svänger med granskog

Förslag om förändring av allmän väg till enskild väg, väg 823 delen mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län

Trafikverket Region Västs förslag

Trafikverket Region Västra föreslår att del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län förändras från allmän väg till enskild och därmed upphör allmänt underhåll.

Bakgrund

Trafikverket har bland annat till uppgift att föreslå förändringar av ansvaret för väghållningen på de statliga vägarna. Detta kan till exempel vara om syftet med en viss väg har förändrats.

Väg 823 är en allmän väg som länkar samman de allmänna vägarna 153 och 821. Korsningen väg 153/823 föreslås i vägplan Väg 153 Stigningsfält Yttre Hjärtared att stängas på grund av att den är trafikfarlig, och i samband med att ett stigningsfält byggs med dubbla körfält ökar riskerna ytterligare vid denna korsning. Stängningen av korsningen medför att väg 823 inte längre fungerar som en länk mellan två andra allmänna vägar, och den föreslås därför dras in från allmänt underhåll och istället bli en enskild väg.

Lagstiftning

En allmän väg får enligt 25 § Väglagen dras in, vilket innebär att vägens underhåll förändras från allmänt till enskilt, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av något annat skäl inte behövs för det allmänna samt att åtgärden medför högst ringa olägenhet för bygden.

Med "det allmänna" avses behovet av allmän statlig väg. Staten ska främst ansvara för vägar som har funktion som förbindelseled.

Med "bygden" menas ett bebyggt område i landsorten, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med t ex by eller med det närmaste området utmed en viss väg.

Syftet med allmänna statliga vägar

Det huvudsakliga syftet med allmänna statliga vägar är att förbinda olika målpunkter/orter med varandra. Förbindelsebehovet är det övergripande kriteriet och sådana vägar ska därför normalt vara allmänna, om inte vägnätet är tillräckligt tätt ändå. Trafiken längs en förbindelseled får inte heller vara alltför ringa. Utfartsvägar är normalt enskilda och kräver starkare skäl för att förändras eller vara allmänna.

Kort om varför ärendet initierades

Trafikverket har som uppgift att kontinuerligt se över vilka vägar som kan vara föremål för förändrat väghållaransvar, ur ett rationellt- och samhällsekonomiskt effektivt väghållarperspektiv.

Skapat av
Ingrid Sjöstrand

Dokumentdatum
2024-02-15

Trafikverket inventerar fortlöpande vägar som troligen inte uppfyller kravet för det huvudsakliga syftet gällande allmänna statliga vägar. Exempelvis vägar som till sin karaktär är lågtrafikerade, av begränsad längd (under 400 m), som inte förbinder orter med varandra eller vägar som inte går till viktigare allmänna inrättningar.

Trafikverket ser även över de kommunala väghållningsområdena samt vilka som eventuellt kan bli nya egna väghållande kommuner.

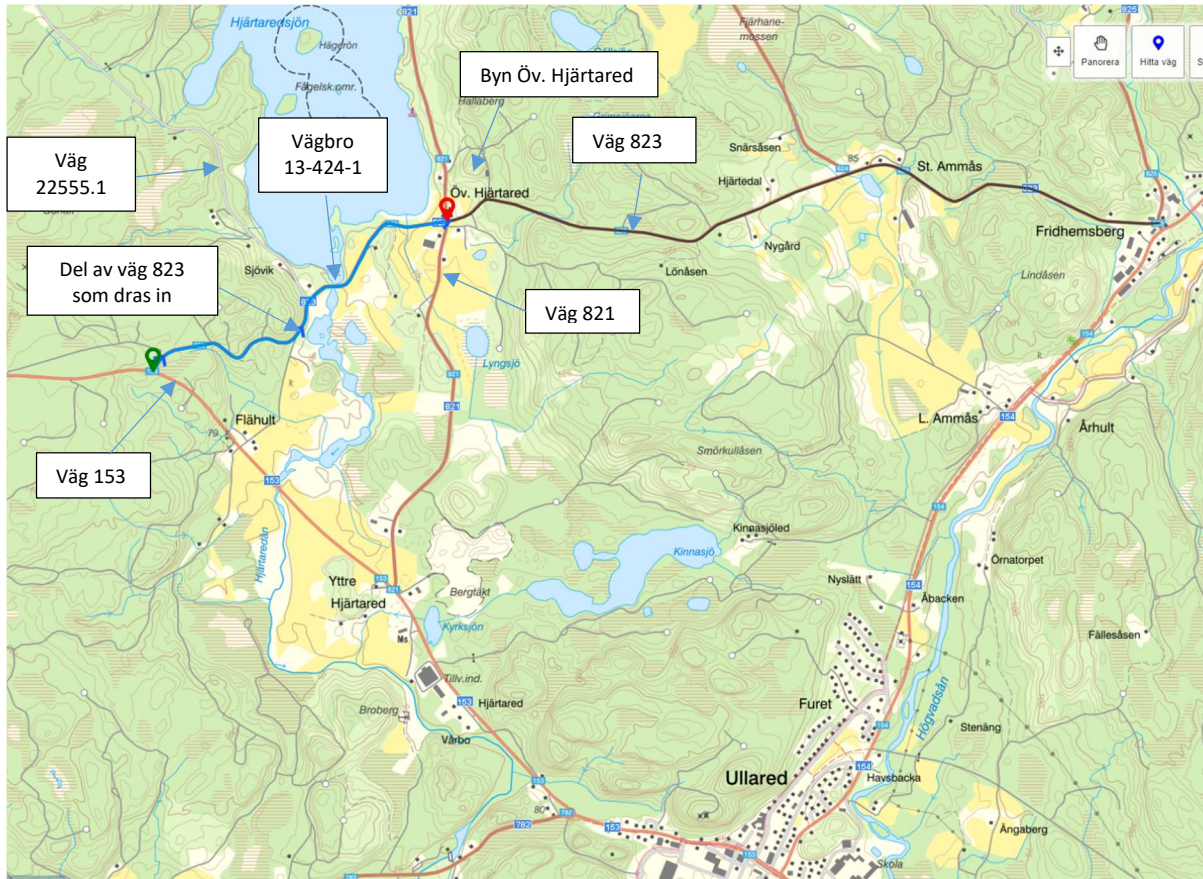
I samband med projektering av ett stigningsfält utmed väg 153 (från Flähult och cirka 1 400 meter i riktning mot Varberg) identifierades en trafikfarlig korsningspunkt där väg 823 ansluter till väg 153 mitt i stigningsfältet. Syftet med byggande av stigningsfält är dels att förbättra trafiksäkerheten samt att öka framkomligheten. Ett stigningsfält innebär att ytterligare ett körfält läggs till befintlig väg. Ett antal alternativa korsningslösningar har utvärderats och resulterar i en större trafikfara än dagens korsningssituation. Med detta som utgångspunkt kom utredningen fram till att korsningen utgör en trafikfara och bör stängas. Då korsningen stängs kan vägen inte längre användas för transport mellan de båda allmänna vägarna 153 och 821 utan kommer nyttjas av boende och dess besökare samt skogstransporter. Vägen kommer få lägre ÅDT än idag och därmed föreslås del av väg 823 dras in från allmänt underhåll och bli enskild.

Den trafik som idag går på del av väg 823 till väg 153 kan istället åka via väg 821 för att sedan komma vidare ut på väg 153. Trafiken som färdas på väg 821 och som ska mot Varberg får cirka 1,5 km längre sträcka att åka, jämfört med att de ansluter till väg 153 via väg 823. De som bor i området och ska åka mot Varberg åker via väg 821 istället och får cirka 3,4 km längre sträcka att åka (mätt från korsningen med väg 823/enskild väg 22555.1).

Utmed väg 823 finns en bro över Hjärteredsån, vilket innebär att när en väg dras in från allmänt underhåll övergår äganderätten till anläggningen till den enskilde medan det vattenrättsliga ansvaret ligger kvar hos Trafikverket. Det vattenrättsliga ansvaret för en bro omfattar brokonstruktionen. Med det vattenrättsliga ansvaret finns ingen skyldighet för Trafikverket att hålla vägbanan farbar. Fastighetsägarna eller annan ordnad väghållare ansvarar därmed för underhållet av t.ex. vägbanan och eventuella räcken medan Trafikverket ska underhålla brokonstruktionen så att det inte uppkommer skada för allmänna eller enskilda intressen genom ändringar i vattenförhållandena.

Beskrivning och fakta om vägen

Vägens sträckning:



Karta 1 Del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 (grön markering) och korsning väg 821/823 (röd markering) i Falkenbergs kommun, Hallands län, förändras från allmän väg till enskild. Sträckan som dras in är 1850 meter.

Vägens funktion:	Kombinerad utfartstrafik och förbindelseled.
Längd:	1 850 meter
Bredd:	5 meter
Slitlager:	Belagd
Vägens funktionella vägklass:	Klass 4
Vägens bärighetsklass:	BK1
Beskriv vägens skick/standard:	Nyligen belagd med Y1B (2022-09-01) och inga vägytemätningar utförda sedan dess. Tidigare spårdjuptillväxt på 0,5 mm/år indikerar god bärighet i förhållande till tidigare trafiklast.
Tillåten högsta hastighet:	70 km/h
GC-väg:	Nej
Färjeled:	Nej
Årsmedeldygnstrafik:	170 fordon, trafikmätnings år: 2015 Trafikklass hög: 125 – fordon per dygn.
Anslutande vägar	
Allmänna vägar:	väg 153 väg 821
Enskilda vägar:	22555.1

Skapat av
Ingrid Sjöstrand

Dokumentdatum
2024-02-15

Ligger vägen inom ett kommunalt väghållningsområde: Nej
Ligger vägen inom eller utom planlagt område: Utom planlagt område

Synnerlig betydelse för det allmänna,
totalförsvarets anläggningar: Ingen känd anläggning i området.
Skälig omväg: Ja, det är skälig omväg.

Finns allmän inrättning vid eller i anslutning till vägen: Nej
Finns väganordning utmed vägen: Bro över Hjärteredsån, N Flähult
Ägare: TRV UHvä Byggnadsverk
Förvaltare: TRV UHvä Byggnadsverk Väst
Läge: 6337678N 359775E
Byggnadsverk vägbro: 13-424-1

Korsningspunkter: Ej aktuellt
Har vägen betydelse för turism och/eller friluftsliv: Nej
Leder vägen till kommersiella turistanläggningar: Nej

Övriga myndigheter: Kollektivtrafiken, räddningstjänst och polismyndighet

Sakägare/väginressenter

Båtnadsområdet har avgränsats till fastigheter i direkt anslutning till väg 823 samt till fastigheter med anslutning till enskild väg som förvaltas av Borråsvägens vägsamfällighet 2, vilken ansluter mot väg 823. Inom båtnadsområdet finns ca en tredjedel bostäder, en tredjedel fritidshus och en tredjedel jord- och skogsbruksfastigheter.



Karta 2 Båtnadsområde markerat i blått

Motivering till förslag om indragning

Väg 153 byggs med ett stigningsfält där väg 823 ansluter till väg 153 mitt i stigningsfältet. Trafiksäkerheten och framkomligheten prioriteras vilket medför att funktionen för del av väg 823 dras in. Trafikanter får nyttja den intilliggande väg 821 till väg 153, för att ta sig till sin destination.

Anledning till varför utfart från väg 823 till väg 153 behöver stängas är att det inte är trafiksäkert att köra ut på väg 153 efter ombyggnaden. Särskilt gäller det för vänstersvägande trafik i östlig riktning, från väg 823 till väg 153, då fordon måste passera omkörningsfältet i stigningsfältet. Vilket innebär att efter ombyggnaden ska två körfält passeras istället för jämfört med utformningen idag då ett körfält behöver passeras. Detsamma gäller för fordon som ska svänga vänster från väg 153 till väg 823.

Med hänsyn till trafiksäkerheten och framkomligheten på den allmänna vägen bedömer Trafikverket att anslutning från väg 823 till väg 153 måste tas bort.

Vad gäller bro över Hjärteredsån (13-424-1) med dess underkonstruktion kommer den fortsättningsvis att ägas och underhållas av Trafikverket. Vägöverbyggnad (slitlager) och räcken lämnas över till fastighetsägarna eller annan ordnad väghållare för fortsatt underhåll.

Vägen behövs nu inte längre för det allmänna

Då korsningen mellan väg 153 och 823 stängs kan väg 823 inte längre användas för transport mellan de allmänna vägarna 153 och 821 utan kommer nyttjas av boende, dess besökare samt skogstransporter och användas som utfartsväg till väg 821. Väg 823 kommer få lägre ÅDT än idag och därmed föreslås väg 823 dras in från allmänt underhåll och bli enskild.

Det finns inte någon allmän inrättning längs med väg 823 och vägen har endast lokal eller kommunal betydelse.

Åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden

Omvägen anses inte vara av väsentlig betydelse. Som längst blir omvägen 3340 meter för boende utmed väg 22555.1, vilket motsvarar mindre än fem minuters extra restid. Omväg från Övre Hjärtared, vid korsningen väg 821/823, till Varberg är 1 630 meter.

Den fortsatta handläggningen

Utredningen är sammanfattad i detta PM som skickas på remiss till berörda sakägare, Falkenbergs kommun, andra myndigheter som är berörda samt övriga som kan bidra med upplysningar.

Trafikverket sammanställer de inkomna synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Därefter ska länsstyrelsen yttra sig över förslaget med stöd av samtliga handlingar i ärendet.

Trafikverket Region Västra, överlämnar därefter ärendet till Trafikverket på central nivå för beslut.

Efter ett eventuellt indragningsbeslut med laga kraft

Vid ett eventuellt indragningsbeslut kommer Trafikverket Region Västra, att söka (vid fler än 2 sakägare) och bekosta en anläggningsförrättning av Lantmäteriet, för att ordna den framtida väghållningen. Trafikverket Region Västra, kommer också i samråd med den nya väghållaren att besikta vägen och utföra den upprustning av eventuellt eftersatt underhåll

Skapat av
Ingrid Sjöstrand

Dokumentdatum
2024-02-15

som behövs och en eventuell anpassning till en standard för enskild väg. Därefter överlämnas vägen till den nya väghållaren.

Den nya väghållaren kommer att få skälig tid på sig att ordna väghållningen vilket sker efter det att anläggningsförrättningen fått laga kraft. Trafikverket sköter väghållningen tills det finns en ny väghållare, om detta sker inom rimlig tid. Tidpunkten för överlämnande till ny väghållare ligger normalt tre månader framåt i tiden från det att de berörda meddelats om detta.

I beslutet vid indragning ingår alla eventuella väganordningar, som i dag är statliga, som till exempel belysning, räcken skyltar m m) och tillfaller därmed den nya väghållaren.

Bilaga kartor väg 823

- 1 Kartor
- 2 Karta båtnadsområde
- 3 Alternativ allmän väg
- 4 Bro

Dokumentegenskaper: Skapat av Ingrid Sjöstrand Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2024-02-15, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

TRV 2023/5035, Del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län

Bilaga

1. Kartor

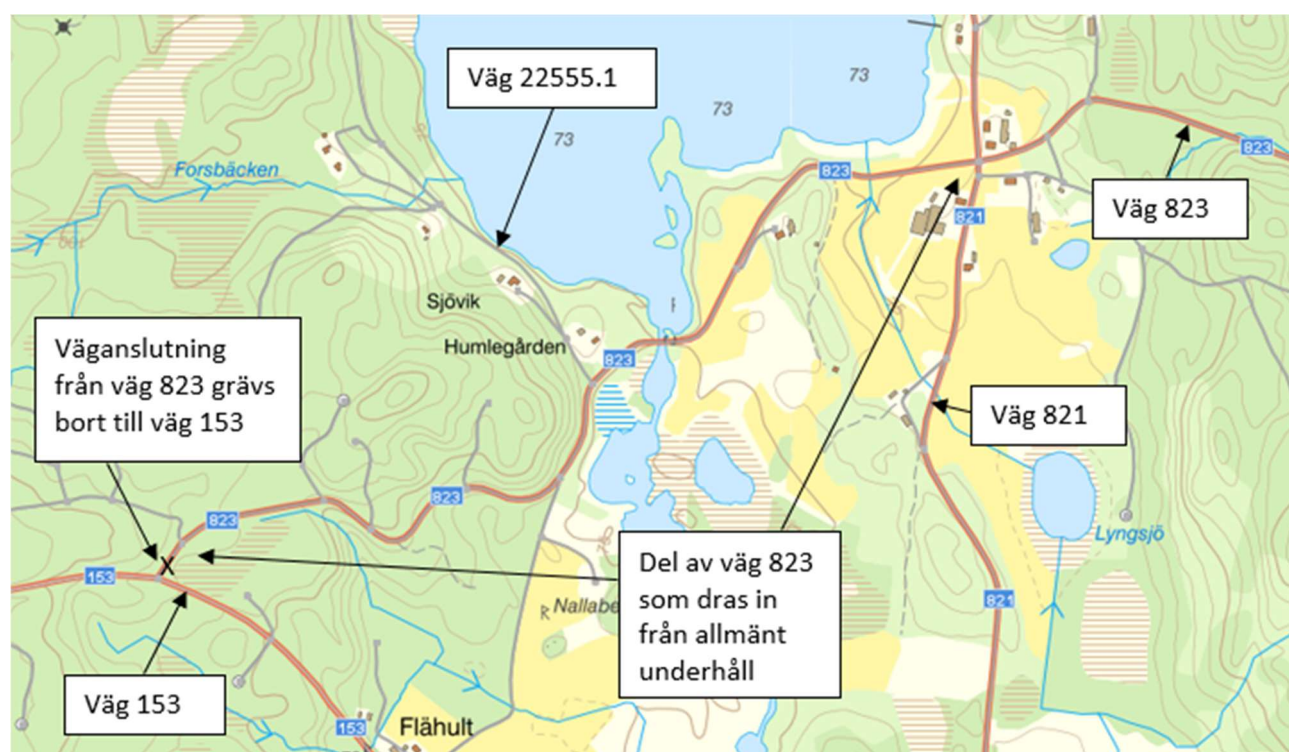


Figur 1 Sverigekarta där objektet är inringat i Falkenbergs kommun i Hallands län

TRV 2023/5035, Del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län



Figur 2 Del av väg 823 i Falkenbergs kommun



Figur 3 Anslutande vägar till del av väg 823

TRV 2023/5035, Del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län

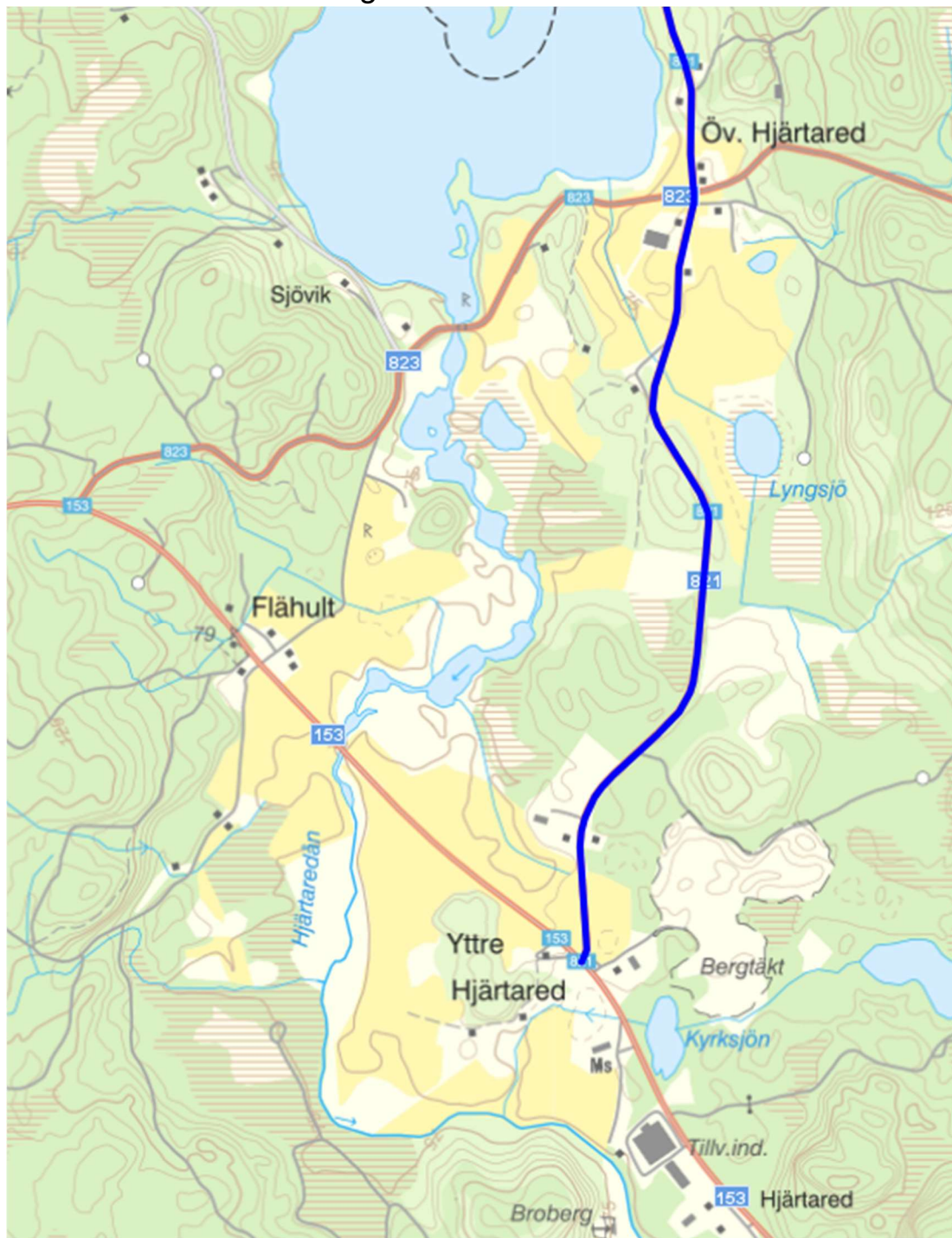
2. Båtnadsområde



Figur 4 Båtnadsområde

TRV 2023/5035, Del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län

3. Alternativ Allmän väg 821



Figur 5 Alternativ allmän väg 821

TRV 2023/5035, Del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län

4. Bro 13-424-1



Figur 6 Brons Anläggningsnummer/Konstruktions nummer: 13-424-1 utmed väg 823



Figur 7 2019 Bro vy från söder

TRV 2023/5035, Del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län



Figur 8 2019 Bro vy från norr



Figur 9 2019 Bro vy från väster

TRV 2023/5035, Del av väg 823, sträckan mellan korsning väg 153/823 och korsning väg 821/823, Falkenbergs kommun, Hallands län



Figur 10 2019 Bro vy från öster