

V259 Tvärförbindelse Södertörn

TSK01
Framtagande av Vägplan

PM
Väghållningsansvar

VÄGPLAN

2019-12-13

0M140003

Rev	Ant	Ändring avser	Godkänd	Datum

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Pernilla Sjögren	Eva Öberg	Stockholm	2019-12-13

Objektname V259 Tvärförbindelse Södertörn
 Entreprenadnummer TSK01
 Entreprenadnamn Framtagande av Vägplan
 Beskrivning 1 PM
 Beskrivning 2 Väghållningsansvar
 Beskrivning 3
 Beskrivning 4
 Granskningsstatus
 Diarienummer
 Konstruktionsnummer
 Objektnummer 145326
 Plantyp VÄGPLAN
 Handlingstyp
 Företag Tyréns AB
 Författare/Konstruktör Bertil Järnberg
 Externnummer 260805



Innehåll

1	Förslag till beslut.....	3
1.1	Ändringar i kommunernas väghållningsområden.....	3
1.2	Ändring av allmän väg från statlig till kommunal väghållning.....	3
1.3	Förslag till indragning av allmän väg	3
1.4	Ändring av allmänna vägar/gator där kommunen är väghållare	3
1.5	Förändring av enskild väg till allmän väg	4
2	Sammanfattning	4
3	Syfte	4
4	Vägplanens omfattning.....	4
4.1	Huvudvägen.....	4
4.2	Övriga allmänna vägar	4
4.3	Lokalvägar inklusive gång- och cykelväg	5
4.3.1	Lokalvägar inom kommunernas väghållningsområde.....	5
4.3.2	Lokalvägar utanför kommunernas väghållningsområde.....	5
4.3.3	Förändring av enskild väg till allmän väg	5
4.3.4	Gång och cykelväg	5
5	Formella ändringar av Väghållningen	6
5.1	Ändringar av kommunernas Väghållningsområden	6
5.1.1	Botkyrka kommun	6
5.1.2	Huddinge kommun	6
5.1.3	Haninge kommun.....	6
5.2	Ändringar av allmän väg där Trafikverket är väghållare.....	6
5.2.1	Botkyrka kommun	6
5.2.2	Huddinge kommun	6
5.2.3	Haninge kommun.....	7
5.3	Indragning av allmän väg där Trafikverket är väghållare	7
5.3.1	Huddinge kommun	7
5.4	Ändring av allmänna vägar/gator där kommunen är väghållare	7
5.4.1	Botkyrka kommun	7
5.4.2	Huddinge kommun	7
5.4.3	Haninge kommun.....	7
5.5	Ändring av väghållningen från enskild till allmän väg	8
5.5.1	Bakgrund och Ebbadalsvägens betydelse för allmän samfärdsel	8
5.5.2	Ebbadalsvägen som föreslås ändras till statlig allmän väg	8
5.5.3	Förändringsärendet.....	8
6	Slutsats	8
6.1	Trafikverket som väghållare.....	8
7	Bilagor.....	9

1 Förslag till beslut

Vaghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm föreslås med eget yttrande överlämna följande förslag till beslut enligt 5 § väglagen om ändringar i vaghållningen som en del i myndighetens begäran om fastställelse av vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn. Medsökande är Haninge kommun genom stadsbyggnadsnämnden i egenskap av vaghållningsmyndighet.

1.1 Ändringar i kommunernas vaghållningsområden

Huddinge kommun

Huddinge kommuns gällande vaghållningsområde föreslås ändras enligt 5 § väglagen genom en utökning av vaghållningsområdet så att det omfattar nuvarande väg 259 Lännavägen, från 250 meter söder om Trollskogsvägens korsning med Lännavägen, fram till Gladö trafikplats, se kartbilaga 3, 4 och 5.

Haninge kommun

Haninge kommuns gällande vaghållningsområde föreslås ändras enligt 5 § väglagen så att det även omfattar fastigheten Rudan 1:2 i Jordbro och fram till kommungränsen mot Huddinge kommun, se kartbilaga 7.

1.2 Ändring av allmän väg från statlig till kommunal vaghållning

Inom Botkyrka kommun

Nuvarande väg 259 på delsträckan från Fågelviksvägens anslutning till Botkyrkaleden i trafikplats Fittja fram till kommungränsen mot Huddinge föreslås övergå till Botkyrka kommuns vaghållning enligt 5 § väglagen när den nya väg 259 öppnar för trafik.

Inom Huddinge kommun

Nuvarande väg 259, från gränsen mot Botkyrka kommun till och inklusive cirkulationsplatsen i trafikplats Flottsbro, Glömstavägen från trafikplats Flottsbro till anslutningen mot Katrinebergsvägen i den nya trafikplats Kästa, se bilaga 1 och 2, samt nuvarande väg 259 från väg 226 Huddingevägen via Storängsleden och Lännavägen fram till Gladö trafikplats, se bilaga 4 och 5, föreslås övergå till Huddinge kommuns vaghållning enligt 5 § väglagen när den nya väg 259 öppnar för trafik.

1.3 Förslag till indragning av allmän väg

Nuvarande anslutningar mot respektive från trafikplats Vårby för E4/E20 föreslås dras in som allmän väg. Anslutningarna rivs helt och stängs, se kartbilaga 1.

Fortsättningen av nuvarande väg 259 från Kästa trafikplats längs Glömstavägen fram till anslutningen mot väg 226, föreslås dras in som allmän väg, när den nya väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, öppnar för trafik. Vägsträckan övergår till kommunalt huvudmannaskap enligt Plan- och Bygglagen, se bilaga 2 och 4.

Delar av nuvarande väg 259, mellan Flemingsbergstunnelns östra anslutning och den omlagda anslutningen av ny lokalväg mot Orlångenbron, föreslås dras in som allmän väg. Vägdelen rivs ut och återgår till markägaren, se kartbilaga 3 och 5.

1.4 Ändring av allmänna vägar/gator där kommunen är vaghållare

Huddinge kommun - indragning av allmän väg

Huddinge kommun är vaghållare för Katrinebergsvägen. Katrinebergsvägens sträckning ändras delvis genom vägplaneförslaget för trafikplats Kästa. Delar av den befintliga Katrinebergsvägen föreslås dras in som allmän väg och rivs vid ombyggnaden av trafikplatsen.

Kommunen är även vaghållare för Gamla Tullingevägen. Gamla Tullingevägen föreslås på sträckan från väg 226 Huddingevägen till Glömstavägen dras in som allmän väg och övergå till kommunens vaghållning enligt Plan- och Bygglagen, se kartbilaga 2 och 3.

Haninge kommun - omläggning av allmän väg

Haninge kommun är vaghållare för Nynäsvägen som i plan korsar nuvarande väg 259 i Slätmossestrafikplats i nord-sydlig riktning. Genom vägplanen föreslås Nynäsvägen korsa under väg 259 väster om nuvarande trafikplats Slätmossestrafikplats och ansluta till väg 259 via två nya cirkulationsplatser.

1.5 Förändring av enskild väg till allmän väg

Ebbadalsvägen mellan Kvarnbäcken och Ådranvägen föreslås förändras från enskild väg till statlig allmän väg när beslutet vunnit laga kraft.

2 Sammanfattning

Projektet Tvärförbindelse Södertörn omfattar en motortrafikled mellan E4/E20 via Vårby i väster och till väg 73 i öster. Projektet förändrar funktionerna för de allmänna vägar som Trafikverket och kommunerna är vaghållare för längs den föreslagna sträckan. Förslag ges till utökning av Huddinge och Haninge kommuners vaghållningsområden samt förändringar av vaghållningen för Trafikverket samt Botkyrka, Huddinge och Haninge kommuner genom förslaget till vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. Utöver detta föreslås den enskilda vägen Ebbadalsvägen ändras till allmän väg med Trafikverket som vaghållare.

Förslaget till vägplan omfattar det som definieras som väganordning för den allmänna vägen Tvärförbindelse Södertörn samt de nödvändiga ombyggnader av befintliga allmänna vägar som följer av byggandet av Tvärförbindelsen. Vägplanen omfattar även om- och nybyggnad av ett lokalvägnät inklusive gång- och cykelväg utanför Huddinge kommuns vaghållningsområde.

3 Syfte

Att övergripande klarlägga omfattningen av vägplanen för den nya väg 259 och anslutande allmänna vägar med respektive vaghållare samt redovisa vaghållare för lokalvägen samt gång- och cykelvägen längs Tvärförbindelse Södertörn.

4 Vägplanens omfattning

4.1 Huvudvägen

- Från E4/E20 med ramper mot och från trafikplats Lindvreten samt ramper mot och från trafikplats Fittja via ny bro vid Vårby och trafikplats Gömmaren till trafikplats Flottsbro med anslutande ramper till en överliggande cirkulationsplats, se kartbilaga 1.
- Från trafikplats Flottsbro via Glömstatunneln till trafikplats Kästa med anslutande ramper till en överliggande cirkulationsplats, se kartbilaga 1 och 2.
- Från trafikplats Kästa till trafikplats Solgård, med anslutande ramper och överliggande trafikplats, se kartbilaga 2 och 3.
- Från trafikplats Solgård till trafikplats Gladö via tunnel under Flemingsbergsskogen, se kartbilaga 3 och 5.
- Från trafikplats Gladö till trafikplats Lissma, se kartbilaga 5.
- Från trafikplats Lissma till trafikplats Rudan, se kartbilaga 6 och 7.
- Från trafikplats Rudan till trafikplats Slätmossestrafikplats, se kartbilaga 7.
- Från trafikplats Slätmossestrafikplats och till anslutning till befintlig väg 259 öster om trafikplats Slätmossestrafikplats.

4.2 Övriga allmänna vägar

Vägplanen omfattar även omläggning av allmänna vägar som ansluter till Tvärförbindelse Södertörn.

Vägar där Trafikverket är vaghållare men där vaghållningen föreslås övergå enligt 5 § väglagen till Huddinge kommun när den nya väg 259 tas i drift:

- Anslutning av nuvarande väg 259 i trafikplats Flottsbro, Botkyrkaleden respektive Glömstavägen i den omfattning som krävs för ombyggnaden. Till anslutningen hör också den överliggande cirkulationen i trafikplatsen, se kartbilaga 1. Gränssnittet mellan Trafikverkets vaghållning för nya väg 259 och kommunens vaghållningsansvar föreslås gå i dilatationsfogarna mellan väg 259:s ramper och cirkulationsplatsen.
- Anslutning av den nuvarande väg 259 i trafikplats Gladö i ombyggd form som lokalväg från strax söder om Orlångenbron och fram till Gladö trafikplats vid anslutningen från den överliggande bron. Föreslaget gränssnitt är yttre västra tangentpunkten för anslutningen från bron mot lokalvägen, se kartbilaga 5.

Vägar där Trafikverket, Huddinge respektive Haninge kommun är vaghållare för allmän väg men där ingen ändring av vaghållaren sker:

- Vårby Alle för vilken Huddinge kommun är vaghållare påverkas av ombyggnaden av E4/E20 och anslutningarna för trafikplats Gömmaren, se kartbilaga 1.
- I trafikplats Kästa korsar Katrinebergsvägen för vilken Huddinge kommun är vaghållare. Katrinebergsvägen omfattar här den överliggande cirkulationsplatsen, se kartbilaga 2.
- I trafikplats Lissma ansluter väg 605 för vilken Trafikverket är vaghållare, se kartbilaga 6.
- I trafikplats Slätmosen ändras Nynäsvägen där Haninge kommun är vaghållare så att vägen ansluter till nya väg 259 i två cirkulationsplatser, en norr om och en söder om väg 259. Mellan cirkulationsplatserna går Nynäsvägen under nya väg 259, se kartbilaga 7.

4.3 Lokalvägar inklusive gång- och cykelväg

4.3.1 Lokalvägar inom kommunerna vaghållningsområde

Nuvarande väg 259 kommer efter trafikköppandet att utgöra lokalväg för långsamgående trafik som en del av kommunens nuvarande lokalvägnät. Detta gäller för nuvarande väg 259 från Fittja trafikplats via Flottsbro trafikplats till Kästa trafikplats och från väg 226 via Storängsleden och fram till Gladö trafikplats. Endast de delar av nuvarande väg 259 som behöver byggas om redovisas i vägplanens plankarta. Efter trafikköppandet övergår delar av nuvarande väg 259 till kommunen som vaghållare enligt väglagen eller dras in som allmän väg och då blir kommunen huvudman enligt Plan- och bygglagens regler.

4.3.2 Lokalväg utanför kommunernas vaghållningsområde

Utanför Huddinge kommuns vaghållningsområden föreslås Trafikverket bli vaghållare enligt vägplanen för lokalvägen för långsamgående trafik. Detta gäller från Gladö trafikplats fram till korsningen med Kvarnbäcken vid Ebbadal och från Ådranvägen via Lissma sjöväg och Lissma Skolväg fram till Lissma trafikplats.

4.3.3 Förändring av enskild väg till allmän väg

De delar av lokalvägen Ebbadalsvägen från korsningen med Kvarnbäcken till Ådranvägen som inte behöver byggas om föreslås ändras från enskild väg till allmän väg med Trafikverket som vaghållare.

4.3.4 Gång och cykelväg

För vaghållning av gång- och cykelvägar är förhållandena komplexa. En gång- och cykelväg kan inte vara en allmän väg i sig. Istället utgör den en väganordning till en närliggande allmän väg som tillåter långsamgående trafik.

Inom kommunalt vaghållningsområde är kommunen vaghållare/huvudman för alla icke statliga vägar och gator, även gång- och cykelvägar. Dessa redovisas därför inte i vägplanen.

Lokalvägen mellan Gladö och Lissma trafikplatser (Ebbadalsvägen/Lissma Skolväg) görs om till statlig allmän väg. De delsträckor som byggs nya eller byggs om redovisas med vägrätt i vägplanen. Gång- och cykelvägen på samma sträcka följer väg 259, för att få en ändamålsenlig sträckning samt god anpassning till kulturmiljö och landskapsbild. Mellan Lissma trafikplats, förbi Rudans trafikplats och fram till Rudanvägen följer gång- och cykelvägen väg 259. På denna sträcka saknas en näraliggande lokalväg och det bedöms som rimligt att gång- och cykelvägen följer huvudvägen på denna sträcka. Vid trafikplats Rudan och vid Rudanvägen ansluter gång- och cykelvägen till det kommunala gång- och cykelvägnätet.

5 Formella ändringar av Väghållningen

Av väglagen §§ 5 och 6 framgår att Trafikverket är väghållare åt staten för de allmänna vägarna utanför kommunernas väghållningsområden. Inom kommunernas väghållningsområden är trafikverket endast väghållare för vissa övergripande allmänna vägar. Botkyrka, Huddinge och Haninge kommuner är alla väghållare enligt 5§ väglagen var och en för sina väghållningsområden.

5.1 Ändringar av kommunernas Väghållningsområden

5.1.1 Botkyrka kommun

Ingen förändring av väghållningsområdets gränser föreslås.

5.1.2 Huddinge kommun

Huddinge kommuns gällande väghållningsområde föreslås ändras genom en utökning av väghållningsområdet som omfattar området för väg 259 Lännavägen från Trollskogsvägens korsning med Lännavägen och fram till Gladö trafikplats, se kartbilaga 3, 4 och 5.

Motiv till utökningen är att nuvarande väg 259 inom det utökade väghållningsområdet ska kunna förändras till en kommunal allmän väg enligt 5 § väglagen för hela sträckan från väg 226 till Gladö trafikplats.

5.1.3 Haninge kommun

Haninge kommuns gällande väghållningsområde föreslås ändras så att det även omfattar fastigheten Rudan 1:2 i Jordbro fram till kommungränsen mot Huddinge kommun, se kartbilaga 7.

Motiv till utökningen är att den nya trafikplats Rudan ska ligga inom kommunens väghållningsområde med anslutningar till kommunens lokala vägnät.

5.2 Ändringar av allmän väg där Trafikverket är väghållare

5.2.1 Botkyrka kommun

Förslag till ändring av väghållningen från Trafikverket till Botkyrka kommun i samband med vägplanen är:

- att nuvarande väg 259 på delsträckan från Fågelviksvägens anslutning till Botkyrkaleden i trafikplats Fittja till kommungränsen mot Huddinge föreslås övergå till kommunens väghållning enligt 5 § väglagen när den nya väg 259 öppnar för trafik.

Motiv: Vägdelen föreslås inte dras in som allmän väg när nya väg 259 öppnas för trafik, som normalt är fallet. Vägdelen föreslås i stället enligt 5 § väglagen övergå till kommunens väghållningsansvar då den får en viktig roll som omledningsväg i de fall då trafiken i någon av tunnarna i Masmo trafikplats måste stängas.

5.2.2 Huddinge kommun

Förslag till ändringar av väghållningen från Trafikverket till Huddinge kommun i samband med vägplanen är:

- att nuvarande väg 259, Botkyrkaleden, från gränsen mot Botkyrka kommun till och med cirkulationsplatsen i trafikplats Flottsbro och vidare fram som Glömstavägen till anslutningen till Katrinebergsvägen i den nya trafikplatsen Kästa, se bilaga 1 och 2.
- att nuvarande väg 259 från väg 226 Huddingevägen via Storängsleden och Lännavägen fram till Gladö trafikplats, se bilaga 3, 4 och 5, föreslås övergå till kommunens väghållning enligt 5 § väglagen när den nya väg 259 öppnar för trafik.

Motiv: Vägdelarna föreslås inte dras in som allmän väg när nya väg 259 öppnas för trafik, som normalt är fallet. Vägdelarna föreslås istället enligt 5 § väglagen övergå till kommunens väghållningsansvar då de får en viktig roll som omledningsväg i de fall då trafiken i någon av tunnlarne måste stängas.

5.2.3 Haninge kommun

Inga ändringar av trafikverkets väghållning föreslås.

5.3 Indragning av allmän väg där Trafikverket är väghållare

5.3.1 Huddinge kommun

Nuvarande anslutningar mot respektive från trafikplats Vårby för E4/E20 föreslås dras in som allmän väg, samt rivs och stängs, se kartbilaga 1.

Fortsättningen av nuvarande väg 259 från Kästa trafikplats längs Glömstavägen fram till anslutningen mot väg 226, föreslås dras in som allmän väg, när den nya väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, öppnar för trafik. Vägsträckan övergår till kommunalt huvudmannaskap enligt Plan- och Bygglagen, se kartbilaga 2 och 4.

Delar av nuvarande väg 259, mellan Flemingsbergstunnelns östra anslutning och den omlagda anslutningen av ny lokalväg mot Orlångenbron, dras in som allmän väg. Vägdelen rivs ut och återgår till markägaren, se kartbilaga 3 och 5.

5.4 Ändring av allmänna vägar/gator där kommunen är väghållare

5.4.1 Botkyrka kommun

Ingen förändring allmän väg/gata där kommunen är väghållare enligt väglagen.

5.4.2 Huddinge kommun

Förslag till indragning av allmän väg i samband med vägplanen.

Huddinge kommun är väghållare för Katrinebergsvägen från gränsen mot Botkyrka kommun och fram till Glömstavägen. Katrinebergsvägens sträckning ändras delvis genom vägplaneförslaget för trafikplats Kästa. Delar av den befintliga Katrinebergsvägen föreslås dras in som allmän väg och rivs vid ombyggnaden av trafikplatsen.

Kommunen är även väghållare för Gamla Tullingevägen vars anslutning mot väg 226 Huddingevägen stängs genom byggandet av trafikplats Solgård. Gamla Tullingevägen föreslås på sträckan från väg 226 till Glömstavägen dras in som allmän väg och övergå till kommunens väghållning enligt Plan- och Bygglagen, se kartbilaga 2 och 4.

5.4.3 Haninge kommun

Förslag till ombyggnad av allmän väg i samband med vägplanen

Haninge kommun är väghållare för Nynäsvägen som i plan korsar nuvarande väg 259 i Slätmossens trafikplats i nord-sydlig riktning. Genom vägplanen föreslås Nynäsvägen korsa under väg 259 väster om nuvarande trafikplats Slätmossen med nya anslutningar till väg 259 via två nya cirkulationsplatser.

5.5 Ändring av väghållningen från enskild till allmän väg

5.5.1 Bakgrund och Ebbadalsvägens betydelse för allmän samfärd

Den funktionsförändring av nuvarande vägsystem mellan Gladö och Lissma trafikplatser som sker genom byggandet av en ny väg 259 med hastighetsstandard 80 – 100 km/h medger inte långsamtgående trafik samt gång- och cykeltrafik.

Den långsamtgående trafiken samt gång- och cykeltrafiken hänvisas till nuvarande lokalvägsdelar av Ebbadalsvägen, Lissma sjöväg och Lissma skolväg mellan Gladö och Lissma. Dessa vägdelar behöver byggas ut- och om på vissa delar men kan behållas på andra delar. Den beräknade ökning av trafiken på den nya lokalvägen som följer av byggandet av nya väg 259 är från ca 50 fordon per dygn till ca 1000 fordon per dygn.

De delar som behöver byggas ut och om och därmed ingå i vägplanen är dels sträckan från Gladö trafikplats till Ebbadalsvägens passage av Kvarnbäcken vid Ebbadal, samt dels sträckan från Ådranvägen fram till Lissma via Lissma sjöväg och Lissma skolväg. Vid nuvarande anslutningen för Smedstorpsvägen till v 259 påverkar byggandet av nya Tvärförbindelse Södertörn även Ebbadalsvägen så att den måste flyttas något norrut. Denna ombyggnad ingår i vägplanen. I de ombyggda delarna av lokalvägen ingår även byggande av en gång- och cykelväg.

5.5.2 Ebbadalsvägen som föreslås ändras till statlig allmän väg

På sträckan av nuvarande Ebbadalsvägen från passagen av Kvarnbäcken vid Ebbadal till anslutningen från Ådranvägen har vägen en rimlig standard även för den ökning av trafiken som följer av byggandet av nya väg 259 och någon ombyggnad krävs inte, med undantag för kurvan vid Smedstorpsvägen.

Gång- och cykelväg förläggs längs nya huvudvägen för väg 259. Ett av skälen att inte förlägga den nya gång- och cykelfunktionen längs Ebbadalsvägen är den hänsyn till kultur- och landskapsbilden som länsstyrelsen och Huddinge kommun förordat.

5.5.3 Förändringsärendet

Huvudman/väghållare är i dag Huddinge kommun, som den störste markägaren längs vägen, utan stöd i någon detaljplan men enligt en överenskommelse i samband med att nuvarande väg 259 byggdes och Ebbadalsvägen drogs in som allmän väg. Någon förrättning enligt anläggningslagen, har så vitt känt inte skett efter indragningen från att vara allmän väg, för att bilda en samfällighet eller samfällighetsförening för vägens drift. Kommunens drift av vägen får anses utgå från huvudmannprincipen för enskilda vägar.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket region Stockholm föreslås med eget yttrande överlämna förslaget om ändring av Ebbadalsvägen mellan Kvarnbäcken och Ådranvägen från enskild väg till statlig allmän väg som en del i myndighetens begäran om fastställelse av vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn. Genomförandet av förändringen förslås ske när beslutet vunnit laga kraft med motiveringen att lokalvägen behövs särskilt för saktgående trafik under byggtiden för nya väg 259.

6 Slutsats

6.1 Trafikverket som väghållare

Staten genom Trafikverket är inom projekt Tvärförbindelse Södertörn väghållare för E4/E20, väg 226 och väg 259 inom Botkyrka och Huddinge kommuner, samt inom Huddinge kommun även för väg 605. Inom Haninge kommun är Trafikverket väghållare för väg 259, och väg 73.

Genom vägplanen föreslås Trafikverket bli väghållare för ny väg 259, huvudvägen för Tvärförbindelse Södertörn, på hela sträckan mellan E4/E20 och väg 73 även inom kommunernas väghållningsområden.

I trafikplatserna ansvarar Trafikverket för huvudvägen ny väg 259 och de ramper som ansluter till E4/E20 söderut mot trafikplats Fittja inklusive nya broar vid Vårby och norrut mot trafikplats Lindvreten samt ansluter till kommunernas anslutande/korsande allmänna vägar/gator i de nya trafikplatserna Flottsbro, Kästa, Gladö, Lissma, Rudan och Slätmossen med anslutning till nuvarande väg 259 österut mot väg 73,

Trafikverket föreslås bli väghållare för lokalvägen mellan Gladö och Lissma trafikplatser. Detta gäller också för gång- och cykelvägen som följer väg 259. De delar av lokalvägen som byggs nya eller byggs om tas med i vägplanen.

Gång- och cykelvägen från Lissma trafikplats till och med trafikplats Rudan i Haninge kommun föreslås vara en väganordning till huvudvägen för nya väg 259. Gång- och cykelvägen fortsätter sedan norr om huvudvägen till den korsande Rudanvägen där den ansluter till kommunens vägnät.

Vägplanen omfattar även delar av nuvarande väg 259 i de delar som den behöver byggas om. Detta gäller främst i trafikplats Flottsbro, för anslutningarna till trafikplats Kästa samt mellan Orlångenbron och trafikplats Gladö.

7 Bilagor

Bilaga 1: Kartbilagor 1–7

Bilaga 2: Huddinge kommuns väghållningsområde

Bilaga 3: Haninge kommuns väghållningsområde

Bilaga 4: Inkomna synpunkter vid samråd