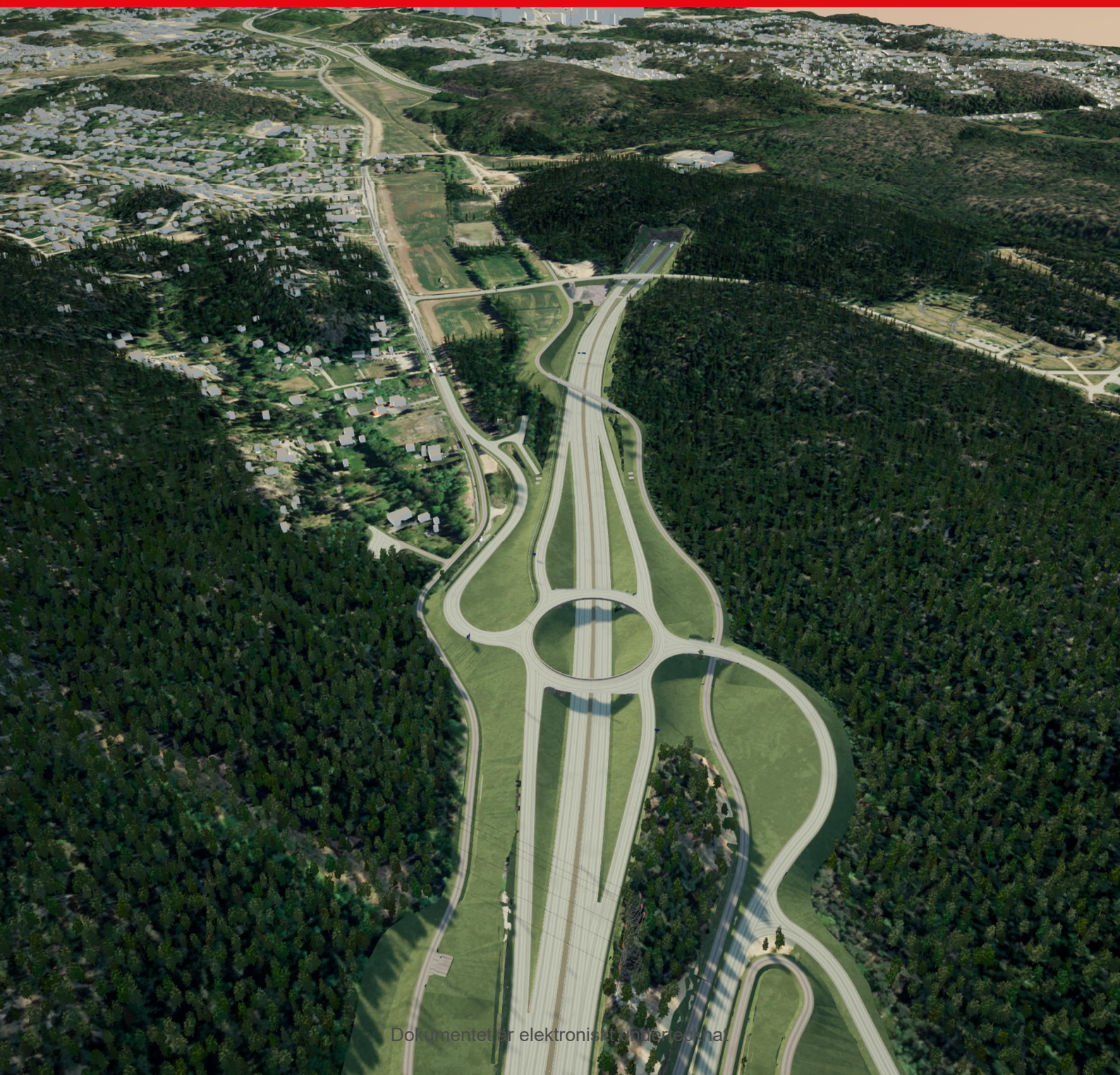


PM Ändringar efter granskning av vägplan

Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn

Huddinge, Haninge och Botkyrka kommun, Stockholms län

Datum: 2021-06-04



Trafikverket

Postadress: 172 90 Sundbyberg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av vägplan

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2021-06-04

Ärendenummer: 2017/27

Objektsnummer: 145326

Uppdragsnummer: 260805

Chaos-ID: 0C140023

Version: 1.0

Kontaktperson: Marie Westin, Trafikverket

Innehåll

1	Motiv till ändringar.....	4
2	Beskrivning av ändringar	4
2.1.	Ändringar av vägplanbeskrivning	4
2.2.	Ändringar av Bilaga 1 till plankartor	7
2.3.	Ändringar av plankartor och illustrationsplaner	8
2.4.	Ändringar av tunnelprofiler.....	11
2.5.	Ändringar av fastighetsförteckning	12
3	Information till berörda av ändringar.....	14
4	Kostnadsförändringar	14
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning.....	14

1 Motiv till ändringar

Vägplanen för Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn ställdes ut för granskning perioden 2021-01-25 till 2021-02-23. Ändringar görs för att tillgodose inkomna synpunkter från fastighetsägare med flera samt behov av marginell ändring av trafikplats Gladö och korsningen Ådravägen/Lissma Sjöväg för ökad trafiksäkerhet. Redaktionella ändringar görs även för att förbättra handlingarnas läsbarhet och för att rätta felaktigheter i redovisningen.

2 Beskrivning av ändringar

Nedan redovisas vilka handlingar som ändrats.

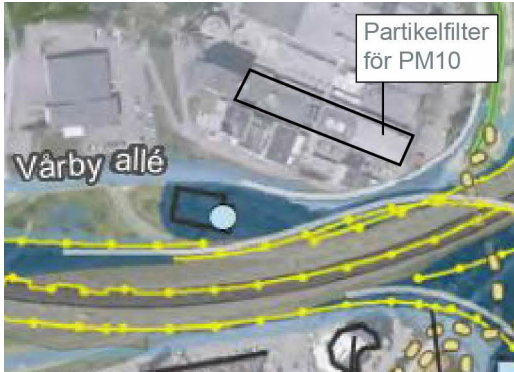
Handlingar som berörs är:

- Vägplanbeskrivning
- Bilaga 1 till plankartor förteckning över skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- Plankartor och illustrationsplaner
- Tunnelprofiler
- Fastighetsförteckning

På följande sidor beskrivs ändringarna, vad, var och varför de utförs.

2.1. Ändringar av vägplanbeskrivning

Vägplanbeskrivning Rubrik	Orsak och konsekvens Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
3.3.1 Generell utformning 3.5.1 Skyddsåtgärder som fastställs i vägplanen 8.2.4 Övriga beslut	Fel benämning på området Lissmadalens naturreservat. Ändringen ger ingen konsekvens för berörda. <u>Från</u> Lissma fågelskyddsområde <u>Till</u> Lissmadalens naturreservat
3.5.1 Skyddsåtgärder som fastställs i vägplanen <i>Erbjudande om partikelfilter för luftintag på byggnadens tak (SK15)</i>	Erbjudandet fanns inte med i granskningshandlingen då byggnaden förutsattes att rivas. Konsekvens är att befintlig byggnad erbjuds partikelfilter. <u>Ny text</u> Vid Masmo, på den norra sidan av E4/E20 kommer partikelfilter erbjudas för luftintag på de delar av befintlig byggnad som ligger inom risk för överskridande av PM10 för fastighet Gambrinus 2.

Vägplanbeskrivning Rubrik	Orsak och konsekvens Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
4.4.9 Luftkvalitet 5.1 Sammanställning av konsekvenser 3.3.1 Generell utformning figur 3.15	<u>Från</u> Vid E4/E20 överskrids MKN som dygnsvärde vid tre fastigheter (Riggen 1, Riggen 2 och Högtomta 3) som erbjuds partikelfilter för de luftintag som vetter mot E4/E20. <u>Till</u> Vid E4/E20 överskrids MKN som dygnsvärde vid fyra fastigheter (Riggen 1, Riggen 2, Gambrinus 2 och Högtomta 3) som erbjuds partikelfilter på de delar av befintliga byggnader som ligger inom risk för överskridande av PM10. <u>Från</u> Tre fastigheter som inte är bostadsfastigheter utmed E4/E20 erbjuds partikelfilter på luftintag för bättre inomhusmiljö. <u>Till</u> Fyra fastigheter som inte är bostadsfastigheter utmed E4/E20 erbjuds partikelfilter på luftintag för bättre inomhusmiljö.
Granskningshandling 	Efter ändring 
3.5.2 Övriga åtgärder och försiktighetsmått <i>Omdragning av leder/spår</i>	Förtydliga i texten att samtliga leder och spår som berörs återställs. Ändringen ger ingen konsekvens för berörda. <u>Från</u> I samarbete med kommun och föreningen Sörmlandsleden avser Trafikverket att lägga om Sörmlandsleden så att den löper under den nya landskapsbron vid Rudan. De sträckor av elljusspåret i Rudans naturreservat som påverkas ska också återställas. <u>Till</u> I samarbete med Haninge kommun och föreningen Sörmlandsleden avser Trafikverket att till exempel lägga om Sörmlandsleden så att den löper under den nya landskapsbron vid Rudan. Samtliga leder och spår som berörs kommer att återställas.

Vägplanbeskrivning Rubrik	Orsak och konsekvens Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
3.5.3 Åtgärder för generellt biotopskydd 4.6.2 Generellt biotopskydd	Ordet genomförandeavtal är felaktigt. Ändringen ger ingen konsekvens för berörda. <u>Från</u> genomförandavtalet <u>Till</u> avtalet
5.6.3 Riksintressen och hushållning med mark och vattenområden <i>Riksintresse Hanveden</i>	Text ändras för att stämma överens med formulering i MKB. Ändringen ger ingen konsekvens för berörda. <u>Från</u> Avseende riksintresset för friluftsliv, Hanveden, är bevarande av sammanhängande skogs- och strövområden av vikt för att upprätthålla avsikten med riksintresset enligt dess värdebeskrivning. Befintlig vägrätt för väg 259 utgör 24,7 hektar av riksintresse Hanvedens totala yta. Genom vägplanen ökar den ytan med 32,7 hektar, till totalt 57,4 hektar. Det utgör cirka 0,5 procent av riksintressets totala yta på närmare 11 000 hektar. Att väg 259 anläggs som tunnel under Flemingsbergsskogen gör att sammanhängande storskog kan bevaras inom riksintresse Hanveden. Förläggning i samma sträckning som befintlig väg 259 mellan Gladö och Jordbro minimerar påverkan jämfört med förläggning i obanad terräng. Den nya väganläggningen bedöms medföra påverkan på möjligheten till berikande upplevelser av natur- och kulturmiljöer inom vägplanens influensområde för bullerpåverkan. Utanför detta influensområde bedöms inte upplevelsen av natur- och kulturmiljöer påverkas. Vägplanen medför att influensområdet för bullerpåverkan ökar till att utgöra cirka tio procent av riksintressets totala yta, att jämföra med knappt sex procent från befintlig väg 259 i nuläget. Den samlade bedömningen av den nya väganläggningens påverkan på riksintresset är att det fortsatt finns förutsättningar för bevarande och bibehållande av riksintressets huvudkriterier. <u>Till</u> Vägplanen medför påverkan på riksintresset för friluftsliv Hanveden både genom arealminskning och störningar i form av buller och visuell störning. Vägplanen medför positiva effekter för tillgänglighet och funktionella samband inom riksintresset, vilket stärks genom ny gång- och cykelväg samt nya passager. Vägplanen bedöms medföra negativ påverkan på möjligheten till berikande upplevelser av natur- och kulturmiljöer inom influensområdet för väganläggningens bullerpåverkan. Utanför detta influensområde bedöms inte upplevelsen av natur- och kulturmiljöer påverkas. Vägplanen medför att influensområdet för bullerpåverkan ökar till att

Vägplanbeskrivning	Orsak och konsekvens
Rubrik	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
	utgöra cirka åtta procent av riksintressets totala yta, att jämföra med knappt sex procent från befintlig väg 259 i nuläget.
9.1 Skriftliga källor <i>Övrigt underlag</i>	Komplettering av referenslistan med arkeologiska utredningar. Ändringen ger ingen konsekvens för berörda. <u>Ny text</u> Societas Archaeologica Upsaliensis 2017. Tvärförbindelse Södertörn Gladö kvarn – Jordbro trafikplats arkeologisk utredning, etapp 1 och 2. Södra delen av korridor Norr. SAU rapport 2017:18. Societas Archaeologica Upsaliensis 2018. Väg 259 – Tvärförbindelse Södertörn, delen Vårby-Gladö kvarn. Arkeologisk utredning etapp 1. SAU rapport 2018:8 Societas Archaeologica Upsaliensis 2019. Nyupptäckta stenåldersboplatser i Huddinge. Arkeologisk utredning etapp 2 inför lokalisering av väg 259 – Tvärförbindelse Södertörn, delen Vårby Gladö kvarn, dnr 431-20131-2018. SAU rapport 2019:18. Uppdrag Arkeologi 2020. Arkeologisk förundersökning i avgränsande syfte, Södermanland, Stockholms län, Huddinge kommun, Huddingesocken, Fastigheter Vårby gård 1:1 m.fl, lämningar L2013:9685 m.fl.

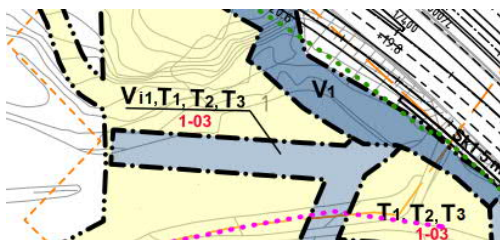
2.2. Ändringar av Bilaga 1 till plankartor

Bilaga 1	Orsak och konsekvens
Rubrik	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
1.3 Erbjudande om fastighetsnära åtgärder utifrån olycksrisk för fastighet Varvet 1	Förtydliga vad hybridfönster innebär. Ändringen ger ingen konsekvens för berörda. <u>Ny text</u> Ett hybridfönster omfattar ett invändigt fönster som hanterar klimat, splitterskydd samt strålningsskydd mot brand och ett yttre fönster som hanterar dynamiska laster.

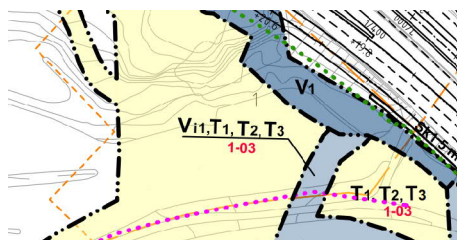
2.3. Ändringar av plankartor och illustrationsplaner

Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
Plankartor med fornlämningar inom 20 meter från vägområdet.	Fornlämningar är inte redovisade på plankartor i granskningshandlingen, vilket kompletteras. Ändringen ger ingen konsekvens för berörda.
Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
100T9312 Fastighet: HUDDINGE Mjödet 1	Ledning har utgått och den inskränkta vägrätten (Vi1) behövs inte. Ytan behåller status tillfällig nyttjanderätt likt den omgivande ytan. Åtgärden påverkar arealen i fastighetsförteckningen. Område med inskränkt vägrätt minskar.

Granskningshandling

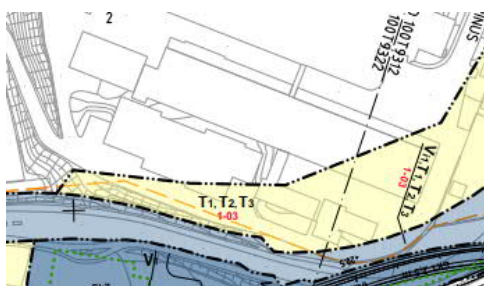


Efter ändring

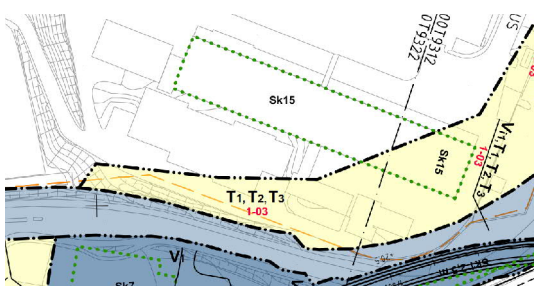


Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
100T9312 100T9322 Fastighet: HUDDINGE Gambrinus 2	Befintlig byggnad kompletteras på plankartan med en beteckning om erbjudande av partikelfilter. Erbjudandet fanns inte med i granskningshandlingen då byggnaden förutsattes att rivas. Konsekvens är att befintlig byggnad erbjuds partikelfilter.

Granskningshandling

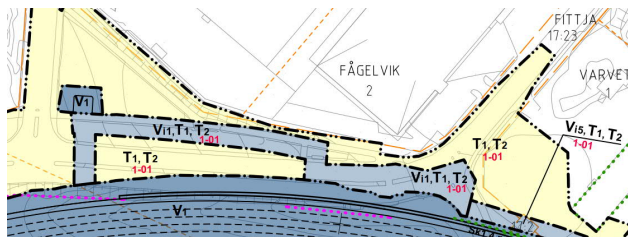


Efter ändring

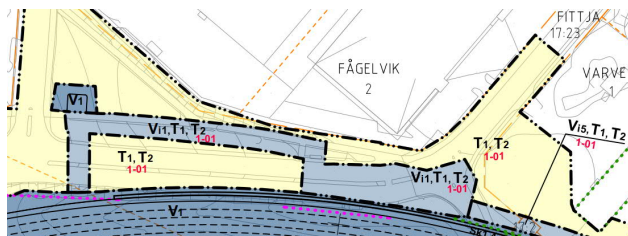


Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
100T9321 Fastighet: BOTKYRKA Fittja 17:23 BOTKYRKA Fittja 17:4	Körfält ändras från 1+1 till 1+2 på Fågelviksvägen, enligt Botkyrka kommuns önskemål. Åtgärden påverkar arealen i fastighetsförteckningen. Område med vägrätt blir mindre och inskränkt vägrätt samt tillfällig nyttjanderätt ökar. Område med tillfällig nyttjanderätt ökar i korsningen Fågelviksvägen/Tegelbruksvägen.

Granskningshandling

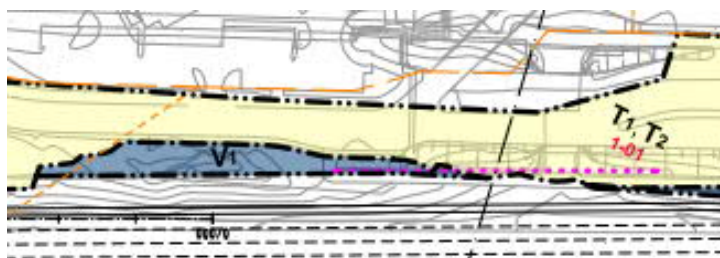


Efter ändring

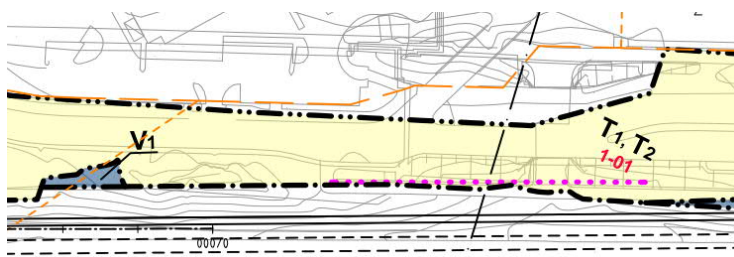


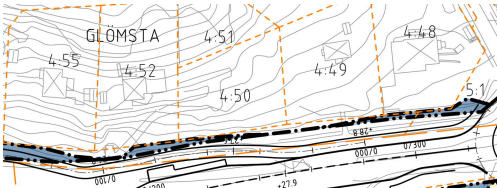
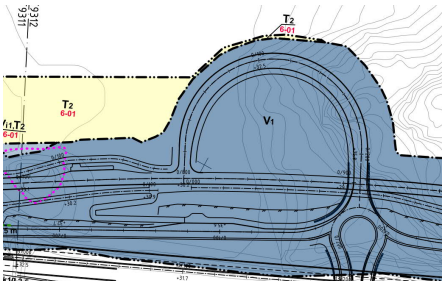
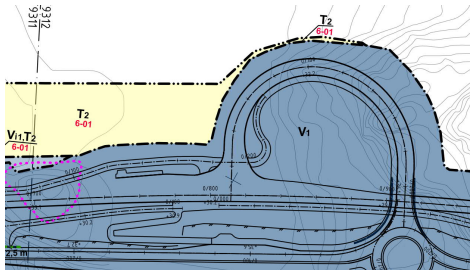
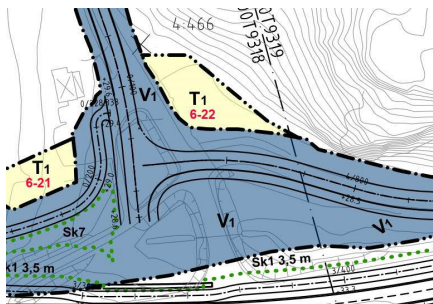
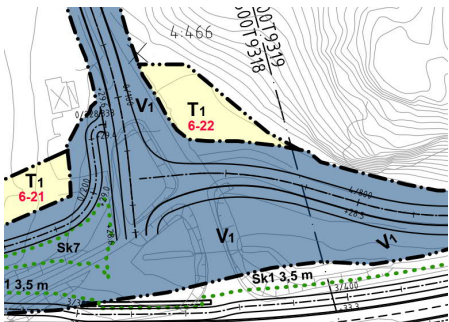
Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
100T9320 100T9321 Fastighet: BOTKYRKA Fittja 17:4	Plats ges för busshållplats utmed Fågelviksvägen och stödmur anläggs intill väg 259, enligt Botkyrka kommuns önskemål. Åtgärden påverkar arealen i fastighetsförteckningen. Område med vägrätt minskar och tillfällig nyttjanderätt ökar.

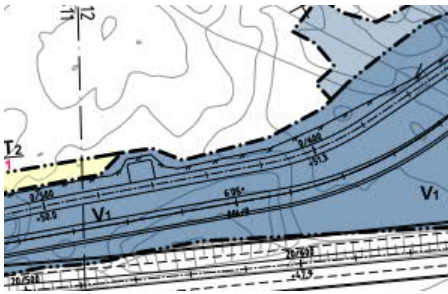
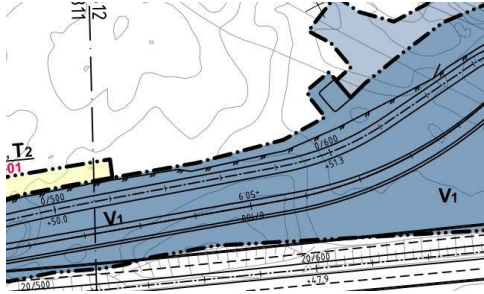
Granskningshandling



Efter ändring



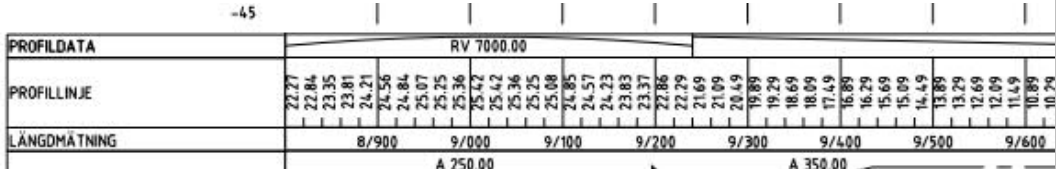
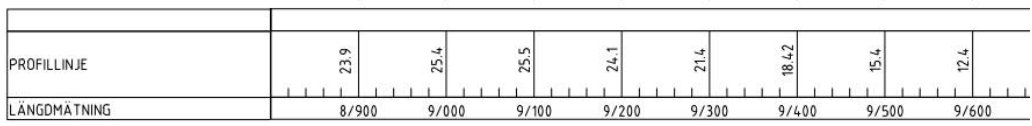
Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
300T9312 Fastighet: HUDDINGE Glömsta 4:1	Område för vägrätt minskad för att anpassas till ny fastighetsgräns för fastighet HUDDINGE Glömsta 4:1 för att undvika intrång på privata fastigheter. Åtgärden påverkar arealen i fastighetsförteckningen. Område med vägrätt minskar.
Granskningshandling	Efter ändring
	
Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
600T9312 Fastighet: HUDDINGE Gladö 1:3	Vänstersvängkörfält läggs till för korsning Gladövägen/Ebbadalsvägen. Utformningen ger en bättre trafiksäkerhet. Åtgärden påverkar arealen i fastighetsförteckningen. Område med vägrätt minskar och tillfällig nyttjanderätt ökar.
Granskningshandling	Efter ändring
	
Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
600T9318 Fastighet: HUDDINGE Lissma 4:466	Kurvradier i korsning Ådravägen/Lissma Sjöväg justeras, då de är för snäva. Justering sker inom vägområdet. Ändring medför förbättrad trafiksäkerhet.
Granskningshandling	Efter ändring
	

Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
800T9312 Fastighet: HANINGE Rudan 1:1	Teknikbod flyttas längre österut, närmare trafikplats Rudan, enligt önskemål från Haninge kommun. Åtgärden påverkar arealen i fastighetsförteckningen. Område med vägrätt ökar och inskränkt vägrätt samt tillfällig nyttjanderätt minskar.
Granskningshandling	Efter ändring
	

Följdändringar görs på illustrationsplaner men redovisas inte här.

Berörda illustrationsplaner är: 100T9012, 100T9020, 100T9021, 300T9012, 600T9012, 600T9018 och 800T9012.

2.4. Ändringar av tunnelprofiler

Ritningsnummer	Ändring, orsak och konsekvens
110To350, 110To351, 200To350, 500To350 500To351	Fel höjdangivelse på profilinje, siffrorna på x-axeln justeras på samtliga fem tunnelprofiler. Ändringen ger inga konsekvenser för berörda.
Granskningshandling	
	
Efter ändring	
	

2.5. Ändringar av fastighetsförteckning

Rubrik Fastighet	Orsak och konsekvens Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
1 Fastigheter där mark eller utrymme tas i anspråk Fastighet: HUDDINGE Mjödets 1	Inskränkt vägrätt för ledning har tagits bort. Område med inskränkt vägrätt minskar. <u>Från</u> Inskränkt vägrätt: 918 <u>Till</u> Inskränkt vägrätt: 261 <u>Från</u> 918 kvm nyttjanderätt överlappar inskränkt vägrätt. <u>Till</u> 261 kvm nyttjanderätt överlappar inskränkt vägrätt.
1 Fastigheter där mark eller utrymme tas i anspråk Fastighet: BOTKYRKA Fittja 17:23	Körfält ändras från 1+1 till 1+2 på Fågelviksvägen. Område med vägrätt minskar och inskränkt vägrätt samt tillfälligt nyttjanderätt ökar. <u>Från</u> Vägrätt: 13948 Inskränkt vägrätt: 5099 Tillfällig nyttjanderätt: 14558 <u>Till</u> Vägrätt: 12956 Inskränkt vägrätt: 5547 Tillfällig nyttjanderätt: 15901 <u>Från</u> 5099 kvm av den tillfällig nyttjanderätt överlappar den inskränka vägrätten. <u>Till</u> 5547 kvm av den tillfällig nyttjanderätt överlappar den inskränka vägrätten.
1 Fastigheter där mark eller utrymme tas i anspråk Fastighet: BOTKYRKA Fittja 17:4	Plats ges för busshållplats utmed Fågelviksvägen och stödmur anläggs. Körfält ändras från 1+1 till 1+2 på Fågelviksvägen. Området med vägrätt minskar och inskränkt vägrätt samt tillfällig nyttjanderätt ökar. <u>Från</u> Vägrätt: 7237 Inskränkt vägrätt: 946 Tillfällig nyttjanderätt: 22097 <u>Till</u> Vägrätt: 6645 Inskränkt vägrätt: 962 Tillfällig nyttjanderätt: 22689

Rubrik Fastighet	Orsak och konsekvens Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
	<u>Från</u> 946 kvm tillfällig nyttjanderätt överlappar inskränkt vägrätt. <u>Till</u> 962 kvm tillfällig nyttjanderätt överlappar inskränkt vägrätt.
1 Fastigheter där mark eller utrymme tas i anspråk Fastighet: HUDDINGE Glömsta 4:1	Gräns för vägrätt justerad utifrån ändrad fastighetsgräns. Område med vägrätt minskar. <u>Från</u> Vägrätt: 1125 <u>Till</u> Vägrätt: 1088
1 Fastigheter där mark eller utrymme tas i anspråk Fastighet: HUDDINGE Gladö 1:3	Vänstersvängkörfält läggs till för korsning Gladövägen/Ebbadalsvägen. Område med vägrätt minskar och tillfällig nyttjanderätt ökar. <u>Från</u> Vägrätt: 102677 Tillfällig nyttjanderätt: 52175 <u>Till</u> Vägrätt: 102573 Tillfällig nyttjanderätt: 52279
1 Fastigheter där mark eller utrymme tas i anspråk Fastighet: HANINGE Rudan 1:1	Teknikbod flyttas enligt önskemål från Haninge kommun. Område med vägrätt ökar och inskränkt vägrätt samt tillfällig nyttjanderätt minskar. <u>Från</u> Vägrätt: 31733 Inskränkt vägrätt: 1472 Tillfällig nyttjanderätt: 9445 <u>Till</u> Vägrätt: 31776 Inskränkt vägrätt: 1457 Tillfällig nyttjanderätt: 9402 <u>Från</u> För Trafikverket 1472 kvm tillfällig nyttjanderätt överlappar inskränkt vägrätt. <u>Till</u> För Trafikverket 1457 kvm tillfällig nyttjanderätt överlappar inskränkt vägrätt.

3 Information till berörda av ändringar

De som berörs av ändringar informeras om dessa genom brev/e-post. Synpunkter som inkommer med anledning av ändringar sammanställs och besvaras i ett kompletterande utlåtande.

4 Kostnadsförändringar

Ändringar medför ingen påverkan på totalkostnaden.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringar medför inte att miljökonsekvensbeskrivningen behöver justeras.

Ort, datum

Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandvägen 98
Telefon: 0771-921 921, Förmedlingstjänster telefoni: 010-123 50 00

www.trafikverket.se