



Enheten för bostäder och fysisk planering
Lisa Palmér

Trafikverket
Marie Westin
trafikverket@trafikverket.se
stockholm@trafikverket.se
TRV 2017/27

Miljökonsekvensbeskrivning till vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn inom Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner

Länsstyrelsen har fått en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen till rubricerad vägplan. Ett sådant beslut innebär att Länsstyrelsen har granskat och kvalitetssäkrat att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap 35 § och 37 § miljöbalken.

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 16b § väglagen (1971:948) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet 2–4 kap miljöbalken och samt 5 kap. 3–5 §§ miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2020-02-28, revideringsdatum 2020-12-10 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med vägplanen.

Motiv för ställningstagande

I miljöbalkens 6 kap. 35 och 37 §§ samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) föreskrivs vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn uppfyller dessa krav.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § väglagen (1971:948).

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av vägplanens omfattning och utformning.

Datum
2020-12-18

Beteckning
343-13445-2020

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har den 11 mars 2020 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) tillhörande vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn.

Länsstyrelsen har under beredningen av detta ärende lämnat underhandssynpunkter på MKB:s innehåll bl.a. med hänsyn till naturvärden, klimatanpassning, olycksrisker, nollalternativ, miljökvalitetsnormer för vatten samt markföroreningar. Trafikverket har därefter kompletterat och reviderat handlingen (revideringsdatum 2020-12-10).

Medverkande i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Tatjana Joksimovic med planhandläggare Lisa Palmér som föredragande. I den slutliga handläggningen har också samordnare Susann Sass Jonsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.