

# Nationella OSPA-gruppen

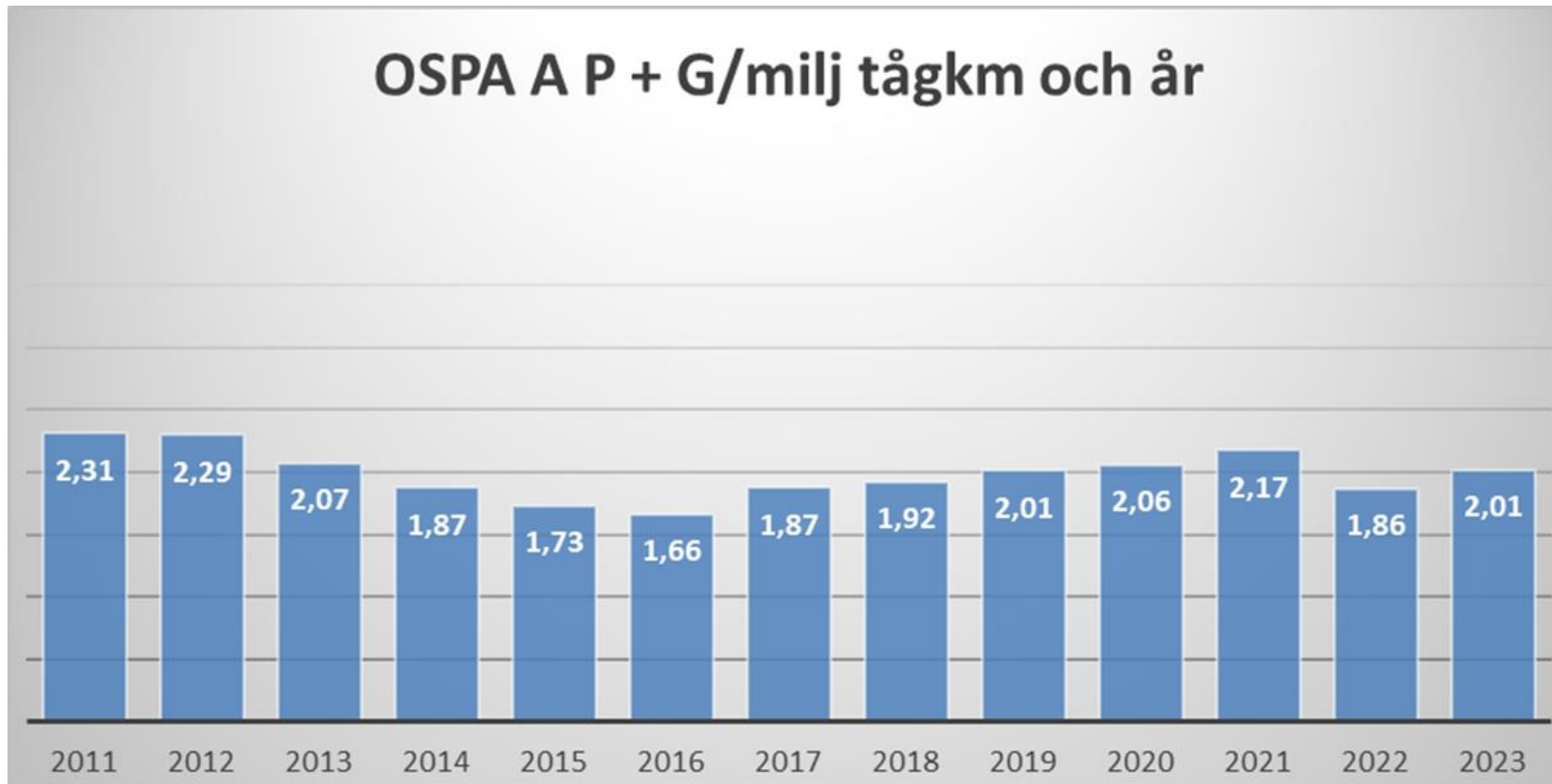
*Ett samarbete med*

|  | Tågföretagen

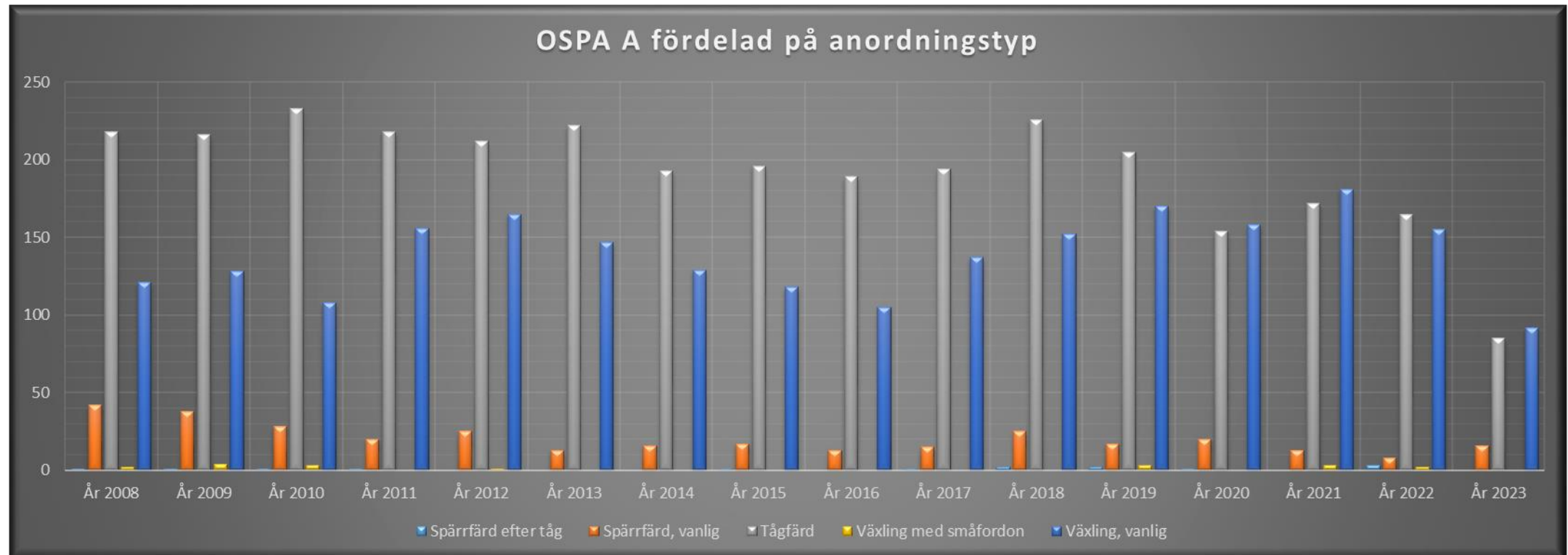
**Järnvägs  
entreprenörerna**  
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Konfidentialitetsnivå 1 öppen

# Person- och godstrafik – helår tom Q2

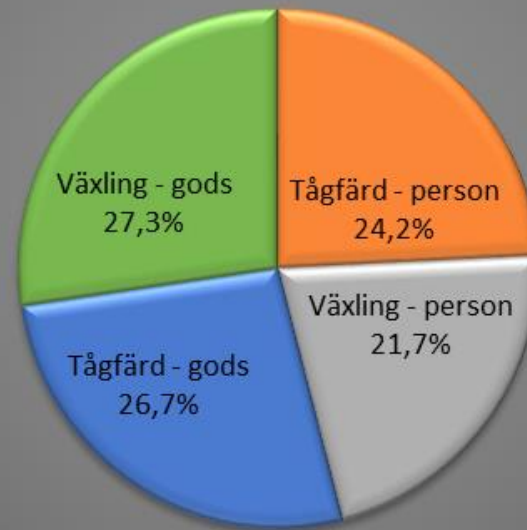


# OSPA A Tåg - Växling



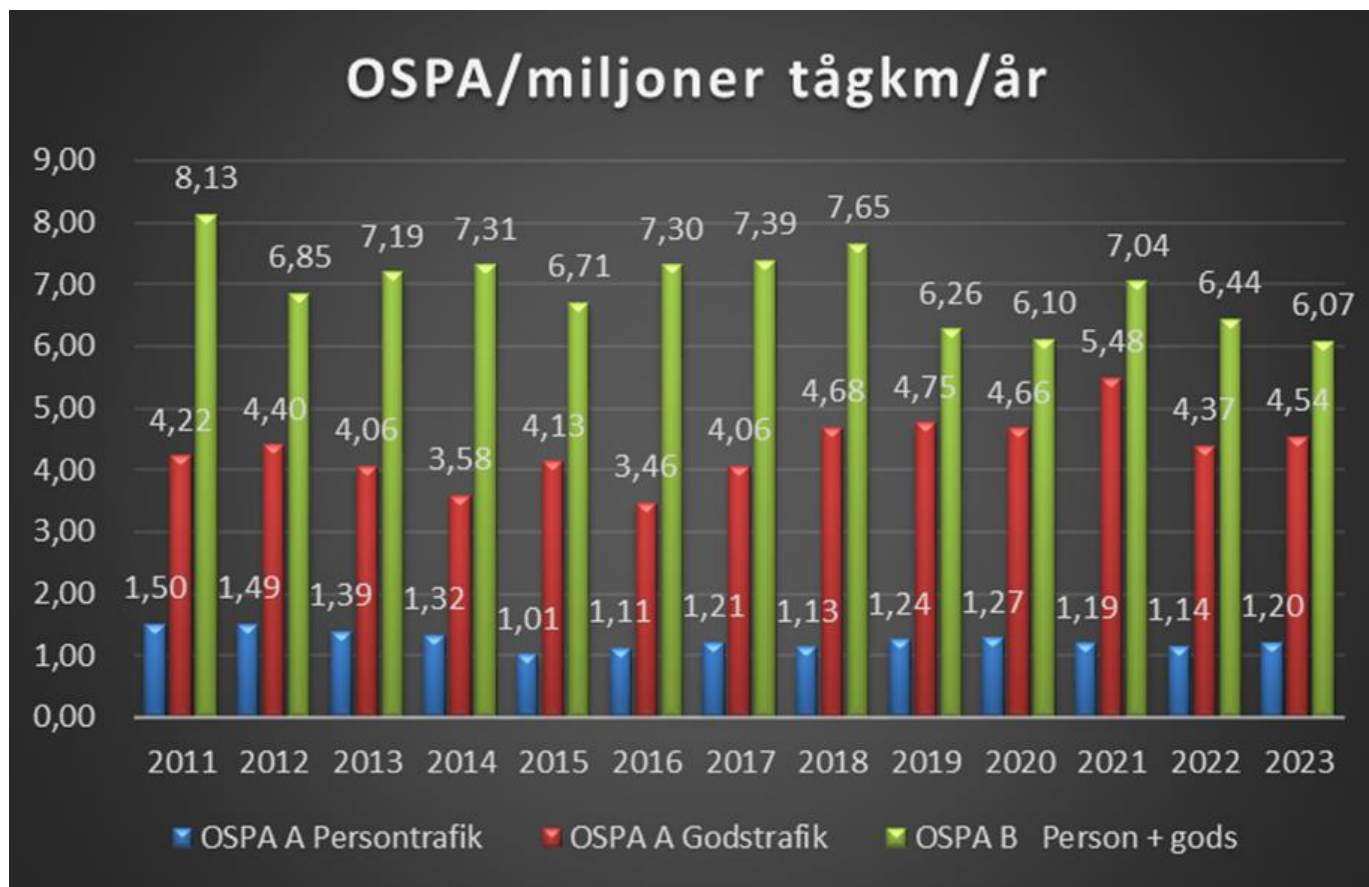


## OSPA A fördelad på anordningshuvudgrupp och person/gods år 2023



 Tågfärd - person    Växling - person    Tågfärd - gods    Växling - gods

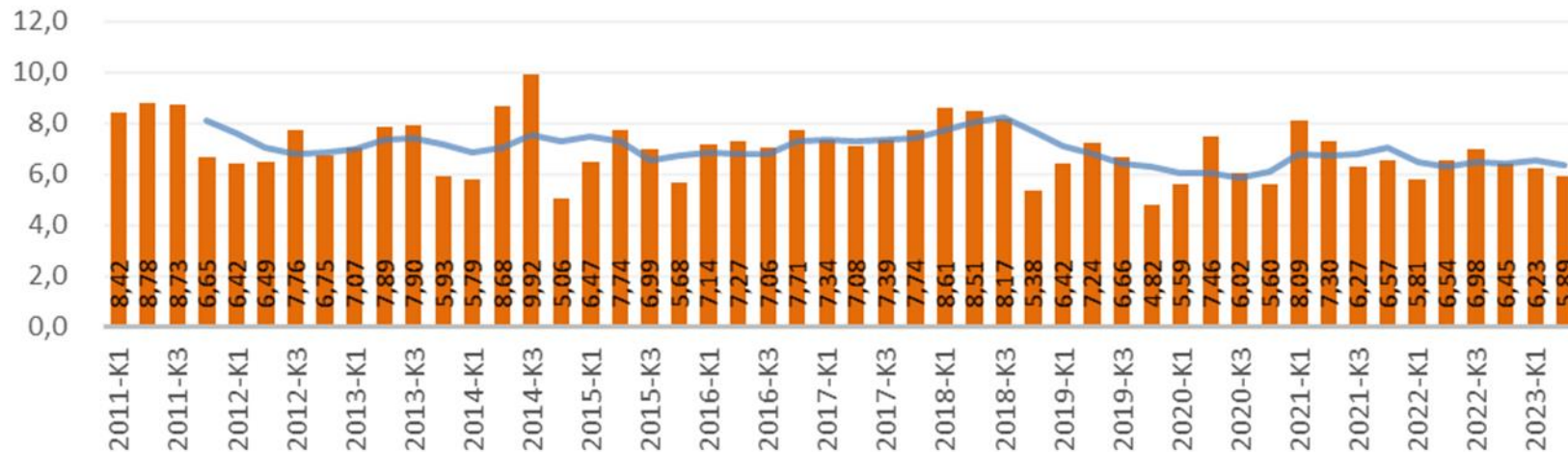
# OSPA A + B1, tom Q2



# OSPA B1, tom Q2 – antal/milj tågkm

## OSPA B 1

per miljoner tågkm person och godstrafik, per  
månad samt per rullande 4 kvartaler



## ÅTGÄRDSFÖRSLAG 2023-09-06

Infört Datum	Signal	Driftplats	Antal ospa	Datum för Ospa	Åtgärdsförslag	Ansavrig för åtgärd	Överlämnad	Åtgärd klar	Uppföljning effekt
2023-09-05					Rekommendera JF införa obligatorisk simulatorträning (mängträning) av svåra situationer kopplat till orsaker vid Ospa A.	Tågföretagen			
2023-09-05	Blg 357	Borlänge			Höja signalen?	UH/LL			
2023-09-05	G 799	Göteborg C	5		Placering ska kontrolleras.	UH/LL			
2023-09-05	F 60	Falköping	4		Byte av pilskylt	UH/LL			
2023-09-05	Ös 150	Östersund	4		Byte av linser/rengöring.	UH/LL			
2023-09-05	H 116	Hallsberg	3		Byte till stor stopplykta.	UH/LL			
2023-09-05					Information till tk1 om kritisk fas. (att undvika att ringa)	Kulo			



# UPPFÖLJNING

Infört Datum	Signal	Driftplats	Antal ospa	Datum för Ospa	Åtgärdsförslag	Ansvarig för åtgärd	Överlämnad	Åtgärd klar	Uppföljning effekt
2021	G 338	Göteborg C	7		Berörda järnvägsföretag uppmanas att informera berörd personal om signalens placering och problembilden.	L.Nilsson	2021	2021	3 nya 2022, se 2023-01-26.
2021	Vns 148	Vännäs	6	2019-09-10 2020-01-28 2020-08-23 2021-02-07 2021-02-25 2021-03-20	Sätta upp en korrekt pilskylt	UH/LL		sep-21	2023-09-06 Ingen Ospa efter att pilskylten satts upp



# Mång-OSPA 20 (200701–230630)

Sammanställning 2023-08-07

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



## Sammanställning – Fyra eller fler händelser

(Antal händelser vid förra sammanställningen inom parentes, om antalet förändrats).

Signal	Driftplats	Antal OSPA	Placering	Normal alt avvikande placering	Bandel	Signal-typ	Ny
Av 26	Alvesta	6	Höger	Normal	814	<u>Msi/dvsi</u>	
<u>Cst 458</u>	Stockholm C	6 (7)	Vänster	Normal	401	<u>Vdvsi</u>	
G 338	Göteborg C	6 (10)	Vänster	Normal	601	<u>Vdvsi</u>	
<u>Cst 390</u>	Stockholm C	5	Vänster	Normal	401	<u>Hsi</u>	
G 799	Göteborg Skandiahamnen	5 (3)	Vänster		603	<u>Vdvsi</u>	
<u>Hgl 206</u>	Hagalund	5 (6)	Vänster	Normal	402	<u>Vdvsi</u>	
<u>Cst 367</u>	Stockholm C	4 (3)	Vänster	Normal	401	<u>Msi</u>	
F 60	Falköping C	4 (2)	Höger		512	<u>Vdvsi</u>	
G 351	Sävenäs <u>rbg</u>	4 (3)			602		
G 617	Göteborg Kville	4 (3)	Vänster	Normal	603	<u>Hdvsi</u>	
G 833	Göteborg Skandiahamnen	4	Vänster	Normal	603	<u>Vdvsi</u>	
H 344	Hallsbergs <u>rbg</u>	4 (5)	Vänster	Normal	417	<u>Vdvsi</u>	
M 878	Hyllie	4 (3)	Vänster	Normal	960	<u>Vdvsi</u>	
So 1318	Ulriksdal	4	Vänster	Normal	401	<u>Vdvsi</u>	
<u>Vns 148</u>	Vännäs	4 (5)	Höger	Avvikande	138	<u>Vdvsi</u>	
Ös 150	Östersund	4 (2)	Vänster	Normal	222	<u>Vdvsi</u>	