



TRAFIKVERKET

Nya bromsprocent- tabeller

Längre, tyngre, större tåg

Marika Thalén, Trafikverket
Elisabeth Skoglund, Trafikverket

Konfidentialitetsnivå: 1 – Ej känslig

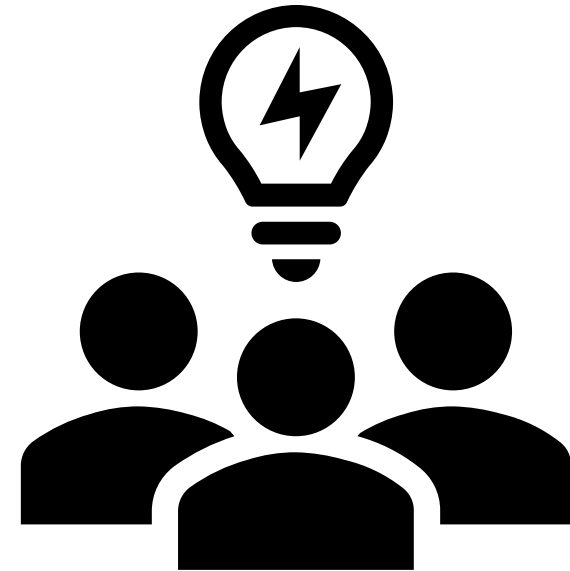
Lägesrapport

- Referensgrupp
- Bromstester 835 m
- Styrande dokument
- Publicering
- Utbildning



Referensgrupp

- Erik Hedlund, GC, sammankallande
- Inbjudan via Tågföretagens fokusgrupp för trafiksäkerhet
- Ca 10 deltagare (+ TRV)
- Första mötet 29 augusti
- Kommande möten
 - 19 oktober
 - 16 november
 - 14 december



Referensgruppens träffar

Fysiska träffar 1 gång i månaden för diskussion och arbetet.

- Tisdag 29/8
 - gemensam kunskapsgrund, gruppens sammansättning och arbete, erfarenhetsdrift av tabell D
- Torsdag 19/10
 - nya tabeller diskuteras, ny tåglängdsindelning, erfarenhetsdrift av tabell D, bromstester 835 m, kapacitetsfrågan
- Torsdag 16/11
 - järnvägsföretagens operativa förutsättningar, kritiska gränsplatser, presentation av tillåten bromsprocenttabell på sträcka
- Torsdag 14/12
 - införandeplan, riskanalyser, operativa regelverk

Infrastrukturförvaltare till referensgrupp

- Infrastrukturförvaltare där det körs tågfärd
 - Öresundsbro Konsortiet
 - Inlandsbanan
 - Arlandabanan Infrastructure

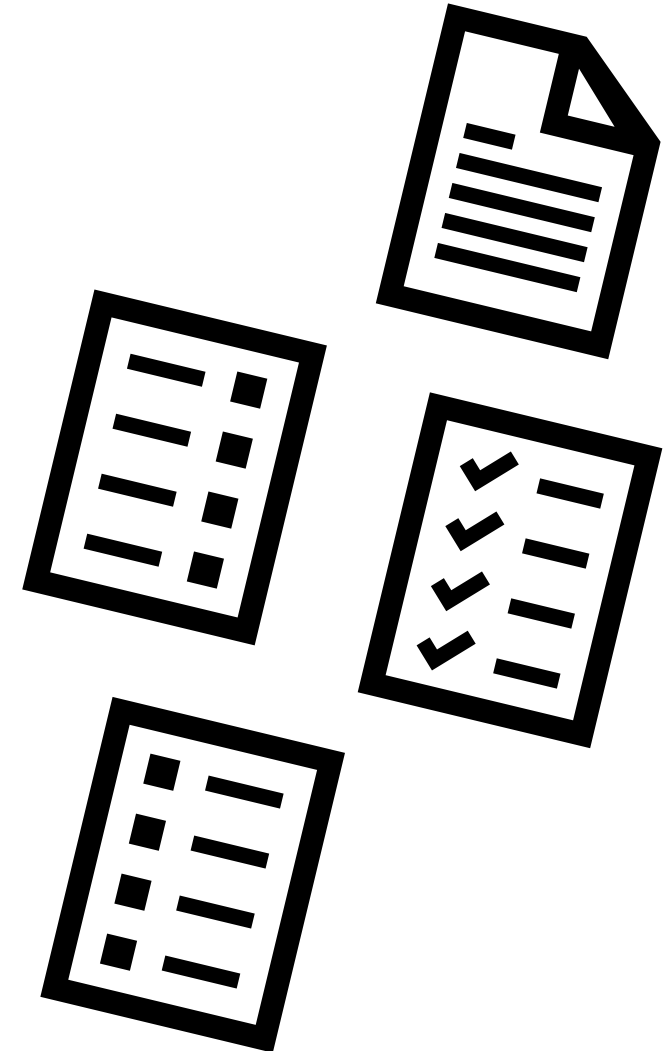
Bromstester 835 m

- Verifiera ny översättning tillsättnings tid - tåglängd
- Tillräckligt med bromstester 750 m
- Fler bromstester 835 m önskvärt
- Planering påbörjad
- Konsekvens
 - Bromsprocenttabell D
Öresundsbroförbindelsen
initialt



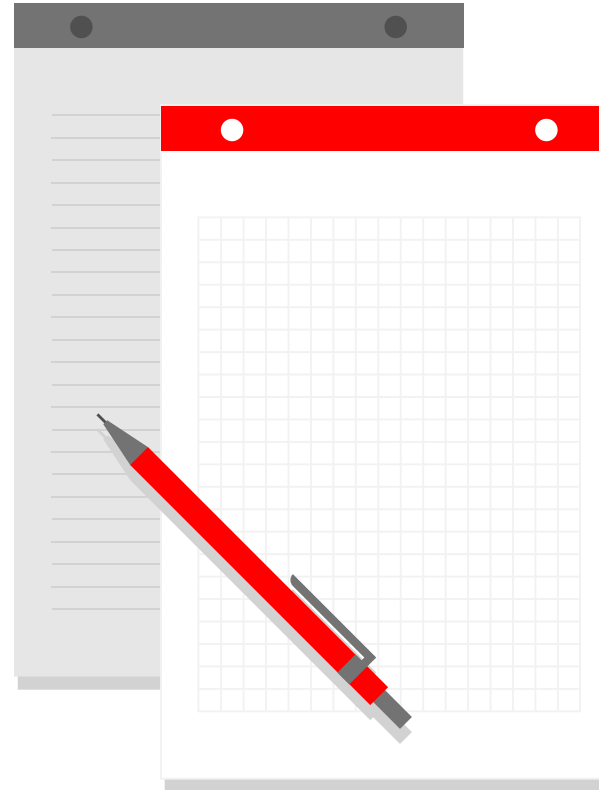
Styrande dokument

- Total översyn struktur styrande dokument
 - revidering
 - viss nyutgivning
- Förändringar i
 - innehåll
 - organisatorisk tillhörighet, t ex flytt bromsprocenttabeller från underlag till linjebok



Utbildning

- Dialog med Trafikverksskolan
- Enskild kurs eller införlivat i signalkurser
- Utbilda lärare signalteknik
- Pilotutbildning v 26 eller 37, 2024
- Troligtvis öppen för externa deltagare



TACK!