Ärendenummer
TRV 2023/35471

Dokumentdatum
2024-09-25

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Redovisning av samrådssvar, avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2025

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet om avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2025.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2023/35471

Dokumentdatum
2024-09-25

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Synpunkter om avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2025

Hector Rail AB

Hector Rail har inga synpunkter på förändringarna i avvikelsemeddelande 3 för JNB 2025.

Infranord

JNB kapitel 8 – TRAV-skada eller Entreprenadskada?

För Infranord AB, och övriga berörda järnvägsföretag, finns huvudsakligen två olika avtal att förhålla sig till om en olycka inträffar; dels Trafikeringsavtalet med Trafikverkets allmänna villkor i aktuell JNB, dels Entreprenadkontraktet med allmänna bestämmelser enligt AB 04/ABT 06.

Villkoren för skadehantering skiljer sig åt på mer än ett sätt, men det som skapar svårigheter för järnvägsföretaget är att kunna förutse och agera efter vilket av avtalen som ska tillämpas vid den aktuella händelsen. Detta eftersom det i princip aldrig är aktuellt att tillämpa båda på samma händelse. Anses skadan vara en s k TRAV-skada eller en Entreprenadskada?

Det är huvudsakligen två problem som uppkommer för järnvägsföretaget:

- Möjligheten att vid en Entreprenadskada lika skyndsamt som i en TRAV-skada kunna utreda sakförhållanden om man utpekas vara ansvarig för och skadeståndsskyldig för en uppkommen skada.
- Möjligheten att vid en Entreprenadskada uppfylla försäkringsbolagens krav om skriftligt krav från ägaren till skadad egendom. I entreprenader är det vanligt att parterna enas om att entreprenören ska utföra reparation på egen bekostnad varvid nödvändig dokumentation till försäkringsbolaget ofta saknas.

Urval och för sammanhanget relevanta utdrag av skillnader mellan skadereglering som ”TRAV-skada” eller ”Entreprenadskada”.

JNB Kap 8 och bilaga 8 B	**Entreprenadkontrakt AB 04/ ABT 06**
<u>Preskriptionstid</u> Krav med anledning av skada ska framföras till den andra parten snarast och senast inom nittio	<u>Preskriptionstid</u> Anspråk på skadestånd skall framställas skriftligen till motparten, om skadan framträtt

TMALL 0049 TMALL 0049 Beslut 5.0

Trafikverket
Solna strandväg 98
171 54 Solna

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Affärsregler och modeller
Direkt: 010 123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

(90) dagar (a) från den händelse som orsakade skadan, eller (b) från den tidpunkt då parten tog emot kravet, om det avser krav från tredje man.	under entreprenadtiden, senast tre månader efter dess utgång. (Entreprenadtiden i basunderhållskontrakt är minst 5 år.)
<u>Framställan</u> Skickas per e-post, oftast ca 2 månader efter händelsen, från avsändare ”TRAV-skador@trafikverket.se” till av järnvägs-företaget utsedd mottagare	<u>Framställan</u> Har mottagits muntligen, via URB eller i vissa fall genom notering i byggmötesprotokoll som sällan är tydligt utformade för utomstående läsare

Med respekt för att befintlig terminologi, trots att den emellanåt gör text svårläst, är nödvändig har vi internt i vår vardag förenklat den så att TRAV-skada uppkommer under tågfärd, spärrfärd eller växling när annat arbete inte utförs av, på eller med hjälp av järnvägsfordonet/maskinen. Det innebär att vi anser att det inte spelar någon roll om sagda tågfärd, spärrfärd eller växling sker inom eller utanför ett entreprenadkontrakts arbetsområde eller inom ett D-skydd.

Omvänt bör då gälla att det alltid är Entreprenadskada om järnvägsfordonet/maskinen används för att utföra arbete, stannat för att planera och påbörja arbete, stannat för att arbete som t ex lossning eller lastning ska ske och även om järnvägsfordonet/maskinen enbart används för att medföljande personal med eller utan utrustning ska inspektera, syna eller utföra ett uppdrag som kräver förflyttning utmed spåret.

Vårt önskemål är att tydliggöra när JNBs villkor ska följas vid skadereglering, och vi föreslår att man gör ett tillägg under lämpligt avsnitt i Bilaga 8B som definierar att ” *JNBs bestämmelser ska tillämpas på samtliga skador som uppkommer under tågfärd, spärrfärd eller växling när arbete inte utförs av, på eller med hjälp av järnvägsfordonet/maskinen som omfattas av ett entreprenadkontrakt*.”

Trafikverkets pågående projekt ”Säkrare Arbeten i spår” är i färd med att ta fram förslag på förändrade, förtydligade och förbättrade regelverk kring arbete med/av spårgående arbetsmaskiner, såväl inom avstängt spår (spårdisposition) som under färd. Nytt regelverk ska skickas på remiss under 2025 och kanske blir frågan om skadereglering tydliggjord.

Infranords bedömning är att frågan om en tydligare gränsdragning mellan TRAV-skada och entreprenadskada kommer att vara lika angelägen då.

Trafikverket
Solna strandväg 98
171 54 Solna

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Affärsregler och modeller
Direkt: 010 123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Trafikverkets kommentar:

Inkommen synpunkt kan inte anses vara en samrådssynpunkt om avvikelsemeddelande 3 för JNB 2025. Synpunkter av denna karaktär kan lämnas i samband med samråd för järnvägsnätsbeskrivning 2026 som påbörjas 1 oktober.

Avsnitt 7.3.11.4 Avgifter

SJ AB

Anslutning till el via uppfälld strömavtagare för fordon med eller utan energimätare	71,86 kr per uppfälld strömavtagare och antal påbörjade 24-timmarsperioder

SJ kommentar:

Vissa fordon fäller upp bägge strömavtagarna vid parkering. Det innebär dock inte att de drar mer el då bägge strömavtagare ansluter till samma förbrukare på tåget. En bättre formulering bör vara att det ska debiteras per fordon med uppfällda strömavtagare.

Trafikverkets kommentar:

Tabellens beskrivning av avgiftsuttag är ingen ändring i sak. Trafikverket tar med sig synpunkten om förtydligande.

TMALL 0049 TMALL 0049 Beslut 5.0

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2021/114526*, Motpartens ärendenummer *[Motpartens ärendenummer]*, Dokumentdatum *2024-09-25*, Konfidentialitetsnivå *[Konfidentialitetsnivå]*, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
Solna strandväg 98
171 54 Solna

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Affärsregler och modeller
Direkt: 010 123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat