

Elektrifiering Kimstad-Skärblacka

Med hjälp av planläggningsbeskrivningen får du information om hur projektet kommer att planläggas, när och hur du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Vi planerar för att elektrifiera järnvägen mellan Kimstad och Skärblacka. Elektrifieringen bidrar till att öka säkerheten och minska miljöpåverkan samt förbättrar förutsättningarna för transporter på järnvägen.

Elektrifieringen innebär att vi planerar för att bygga en elanläggning till en bana där tågen tidigare bara kunnat köra med diesellok. Det gör också järnvägstransporterna mer konkurrenskraftiga och kan leda till en överföring av transporter från väg till järnväg vilket ger ökad trafiksäkerhet på vägen. Miljön vinner ytterligare på att loken byts ut från diesel till el, och närmiljön blir renare och tystare i och med mindre buller och avgaser.

Vad har hänt?

Planeringen sker med utgångspunkt från Trafikverkets planeringsprocess och arbetet med att ta fram en järnvägsplan har påbörjats.

Ett första steg i planeringsprocessen är att ta fram ett Samrådsunderlag. Det arbetet är genomfört under 2018. Samrådsunderlaget beskriver projektet och dess effekter på närområdet. Samråd för detta skede genomfördes i maj 2018. Samrådsunderlaget ligger även till grund för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

Andra steget i planeringsprocessen är att ta fram en Samrådshandling. Det arbetet genomfördes under 2019. Samrådshandlingen är en utveckling och fördjupning av samrådsunderlaget med fokus särskilt på miljöpåverkan. Samråd för detta skede genomfördes i februari 2019.

Så här planerar vi arbetet

Det tredje steget i planeringsprocessen är att ta fram en Granskningshandling. I Granskningshandlingen presenteras den nya anläggningens tänkta utformning samt eventuella markanspråk eller annan omgivningspåverkan som blir en följd av de planerade åtgärderna. Granskningshandlingen ställs ut för att vara tillgänglig för allmänhetens granskning.

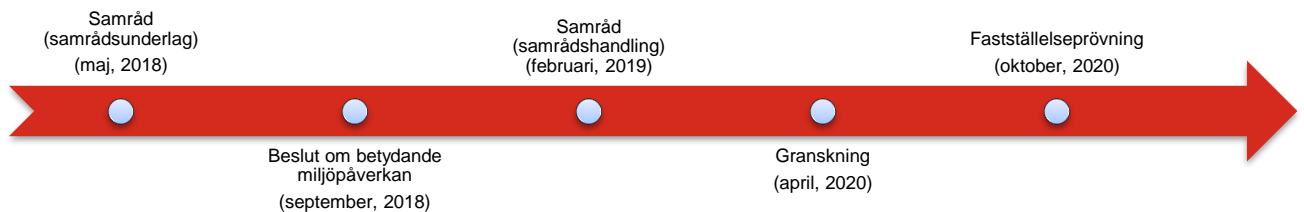
Vad händer framöver?

När Granskningshandlingen är klar ställs den ut för granskning och det finns då möjlighet att lämna in synpunkter på handlingarna. Under granskningstiden inkomna synpunkter beaktas och ett granskningsutlåtande sätts samman som besvarar de synpunkter som inkommit. I enlighet med Trafikverkets planeringsprocess kommer handlingen även att skickas till Länsstyrelsen för att ge dem möjlighet att yttra sig om den planerade åtgärden. Därefter påbörjas det fjärde och sista steget i planeringsarbetet, Fastställelsehandlingen. Fastställelsehandlingen ska utarbetas och skickas in för fastställelse under hösten år 2020.

När kan du påverka

Samråd sker löpande under hela processen, där allmänheten och andra berörda aktörer får tillfälle att lämna synpunkter. Granskningshandlingen kommer att ställas ut för granskning i april år 2020.

Granskningshandlingen kommer att stå utställd hos Trafikverket i Linköping, hos Norrköpings kommun och på Skärblacks bibliotek mellan 21:a april och 25:e maj. Den kommer också att publiceras på Trafikverkets hemsida, se adressen nedan.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Information om projektet hittar du också på vår hemsida www.trafikverket.se/kimstad-skarblacks



Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Peter Wessén
Telefon: 010-123 84 44
peter.wessen@trafikverket.se

Projektingenjör:
Line Wänglund-Forsberg
Telefon: 010-123 33 32
line.wanglund-forsberg@trafikverket.se