

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Elektrifiering Kimstad-Skärblacka

Norrköpings kommun, Östergötlands län

Järnvägsplan, 2019-04-09

Projektnummer: TRV 2017/101447



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse – Elektrifiering Kimstad-Skärblacka

Författare: Wahlman Linda, IVös3 Extern

Dokumentdatum: 2019-04-09

Ärendenummer: TRV 2017/101447

Objektsnummer: TRV008

Uppdragsnummer: 155591

Version: 2.0

Kontaktperson: Matilda Tengdelius

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten, myndigheter och organisationer. Information om projektet och var handlingarna funnits tillgängliga har skickats ut brevlades. Fastighetsägare med fastighet som angränsar till järnvägsfastigheten och allmänheten bjöds in till samrådsmöte rörande elektrifieringen i april 2018.

Samråd gällande samrådsunderlaget pågick under perioden 30 april till 27 maj 2018. Samrådsmöte för berörda och allmänheten hölls i Skärblacka den 15 maj 2018 och i Kimstad den 16 maj 2018.

Länsstyrelsen har tagit del av samrådsunderlaget och fattat beslut om att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

I nästa skede har Samrådshandlingen funnits tillgängligt för allmänheten, myndigheter och organisationer. Information om projektet och var handlingarna funnits tillgängliga har skickats ut brevlades. Fastighetsägare med fastighet som angränsar till järnvägsfastigheten och allmänheten bjöds in till samrådsmöte rörande elektrifieringen i februari 2019.

Samrådet gällande samrådshandlingen pågick under perioden 11 februari till 15 mars 2019. Samrådsmöte för berörda och allmänheten hölls i Skärblacka den 26 februari 2019 och i Kimstad den 27 februari 2019.

Denna samrådsredogörelse är framtagen efter samråd för samrådshandling.

Planläggningsbeskrivning

Trafikverket planerar för att elektrifiera järnvägen mellan Kimstad och Skärblacka. Elektrifieringen bidrar till att minska miljöpåverkan samt förbättrar förutsättningarna för transporter på järnvägen.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag togs fram under våren 2018. Samrådsunderlaget beskriver projektet och dess effekter på närområdet. Samråd angående samrådsunderlaget har genomförts under perioden 30 april till 27 maj 2018. Handlingarna har funnits tillgängliga för allmänheten på:

- Trafikverkets kontor i Linköping, Brigadgatan 12, 587 58 Linköping
- Skärblacka bibliotek, Eskilsvägen 1, 617 30 Skärblacka
- Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/kimstad-skarblacka

Inbjudan till samråd skickades ut brevlades till fastighetsägare med fastigheter som angränsar till järnvägsfastigheten samt till Norrköpings kommun, Länsstyrelsen, ledningsägare, vägföreningar, Räddningstjänsten Östra Götaland och polismyndigheten.

Informationsblad har skickats ut till boende i Kimstad och Skärblacka.

Den 30 april 2018 annonserades samrådet i tidningarna:

- Norrköpings tidningar
- Post och inrikes tidningar

Länsstyrelsen har den 20 september 2018 fattat beslut om att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

En samrådshandling togs fram under hösten 2018. Samrådshandlingen beskriver projektet och dess effekter på en mer detaljerad nivå än samrådsunderlaget. Samråd angående samrådshandlingen har genomförts under perioden 11 februari till 15 mars 2019. Handlingarna har funnits tillgängliga för allmänheten på:

- Trafikverkets kontor i Linköping, Brigadgatan 12, 587 58 Linköping
- Skärblacka bibliotek, Eskilsvägen 1, 617 30 Skärblacka
- Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/kimstad-skarblacka

Inbjudan till samråd skickades ut brevlades till fastighetsägare med fastigheter som angränsar till järnvägsfastigheten samt till Norrköpings kommun, Länsstyrelsen, ledningsägare, vägföreningar, Räddningstjänsten Östra Götaland och polismyndigheten.

Den 11 februari 2019 annonserades samrådet i tidningarna:

- Norrköpings tidningar
- Post och inrikes tidningar

Vad händer framöver?

Med de inkomna synpunkterna i beaktande kommer en ny bearbetad handling kallad Granskningshandling tas fram under våren 2019.

Planlägningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats vid följande tillfällen:

2018-03-16, 2018-11-30

Samrådsrets

Samrådsretsen är avgränsad till de fastigheter som ligger nära eller i direkt anslutning till järnvägsfastigheten samt ledningsägare och andra rättighetshavare som kan beröras av åtgärden. Myndigheter och organisationer: berörd kommun, Länsstyrelsen, polis räddningstjänst och Försvarsmakten.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har delgivits samrådsunderlaget och inget ytterligare samråd skedde i detta skede. Delgivning till Länsstyrelsen avseende samrådshandlingen har skett och inget ytterligare samråd har genomförts i detta skede.

Samråd med berörd kommun

Norrköpings kommun har delgivits samrådsunderlaget och inget ytterligare samråd har skett i skede samrådsunderlag. Delgivning till Norrköpings kommun avseende samrådshandlingen har skett och ett samrådsmöte som behandlat planpåverkan samt övriga frågor som berör kommunen har genomförts.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De som kan bli särskilt berörda är de som har fastigheter som angränsar till järnvägsfastigheten. Dessa har fått brev med information samt blivit kallade till samrådsmöte i Kimstad respektive Skärblacka. Inga personliga möten med dessa har hållits.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Möten har löpande hållits mellan Trafikverket och operatörerna som trafikerar sträckan Kimstad-Skärblacks för att informera om elektrifieringen samt för att diskutera omfattningen av trafikeringen av banan och kommande trafikpåverkande arbeten. Möten har även hållits vid ett antal tillfällen mellan Trafikverket och representanter för företaget BillerudKorsnäs för att informera om elektrifieringen och för att finna ett lämpligt gränssnitt för respektive organisations anläggningsdelar.

Samrådsunderlag

Samtal har förts mellan Trafikverket och Region Östergötland avseende eventuella trafikeringens önskemål för persontrafik. Följande synpunkter har inkommit under samrådstiden för samrådsunderlag:

Synpunkt

Kommer det finnas möjlighet att lyfta ledningen vid intag av skrymmande utrustning till Tate&Lyle?

Önskemål om bommar vid järnvägs korsningen.

Hur ofta kommer in- och utfart till Älvåsvägen 1 att blockeras av tåg i framtiden? I dagsläget blockerar tåget in-/utfart till fabrik flertalet gånger per dag upp till 20 minuter per gång, vilket medför kostnader för fabriken och väntetid för både anställda och externa. Lastbilar som kommer för att lossa och lasta fabriken får ökade omkostnader då tåget blockerar in- och utfart.

Trafikverkets kommentar

Kontaktledningen sitter ca 5,5 meter över spåren. Med framförhållning och planering kan den lyftas om behov finns. Kommer transporterna på väg är fri höjd på väg begränsande då den bara är 4,70.

Inga bommar kommer att sättas upp. En skyddsportal kommer sättas upp för att inget högt fordon ska riva ner kontaktledningen. Elektrifieringen påverkar inte trafikeringen eller den tid som tågen blockerar plankorsningen.

Synpunkt

Utmed sträckan Kimstad-Skärblacks finns det luftledningar som omnämns i samrådsunderlaget, eventuellt kommer en av ledningarna att byggas om och ersättas med kabel. Utöver luftledningarna finns ett antal kabelkorsningar med järnvägen.

Vi som energidistributör förutsätter att samråd kring ledningar kommer att ske i ett senare skede.

Trafikverkets kommentar

I nästa skede kommer samråd med ledningsägare ske.

Synpunkt

Kimstad byalag företräder Kimstadsbornas intressen, inhämtar, diskuterar och för vidare deras idéer och synpunkter samt verkar för bygdens utveckling. Utan att ha synpunkter på vad som behöver åtgärdas och hur, ber vi att ansvarig i samverkan ser över trafikmiljön runt våra förskolor och skolor ur ett barnperspektiv. Vilka konsekvenser får elektrifieringen av

järnvägen och vad behövs för att trygga miljön kring våra skolor och till och från skola och fritidsmiljöer.

För övrigt så får vi tacka för ett informativt möte och förstår att det finns för- och nackdelar med ett sådant projekt. Men att fördelarna kommer att överväga i de stora sammanhangen men att det får konsekvenser för enskilda tomtägare.

Trafikverkets kommentar

Situationen vid förskolor och skolor påverkas inte av elektrifieringen. Trafikverket kan framföra denna synpunkt till kommunen när samråd med dem genomförs.

Samrådshandling

Samråd med ledningsägare har skett genom ett ledningssamordningsmöte den 31 januari 2019. Följande synpunkt har inkommit under samrådstiden för samrådshandling:

Synpunkt

Infrastrukturen runt järnvägssträckningen i Kimstad är av intresse för ledningsägaren. Planerad elektrifiering av järnvägssträckan mellan Kimstad och Skärblacka förändrar inte förutsättningarna på platsen varför ledningsägaren inte har något att erinra i det aktuella ärendet.

Information om hur samråd med ledningsägaren ska gå till framfördes.

Trafikverkets kommentar

Tackar för synpunkten och tar emot informationen.

Samråd med allmänheten

Samrådsunderlag

Inkomna synpunkter från allmänheten vid samrådsmöten för samrådsunderlag redovisas i korthet nedan.

Avsändare	Datum
Sammanfattning av minnesanteckningarna vid samrådsmötet i Skärblacka	2018-05-15
Synpunkt	
Nedan redovisas under mötet inkomna synpunkter/frågor:	
<ol style="list-style-type: none">1. En fråga avseende vibrationers påverkan av husfasader lyftes.2. En fråga om buller med koppling till tyngre tåg framfördes.3. En fråga om eventuellt längre bromssträckor på grund av längre och tyngre tåg ställdes.4. Önskan om att hitta en lösning så att inga diesellok alls används på sträckan framfördes.5. Önskingar om utökat antal vägbommar framfördes.6. Önskingar om säkring av plankorsningar framfördes.7. Ett antal synpunkter om banans skick och underhåll framfördes.8. Ett antal synpunkter gällande operatörernas användning av banan framfördes.	
Trafikverkets kommentar	
<ol style="list-style-type: none">1. Vibrationer kommer att utredas vidare i nästa skede2. En enkel bullerutredning har påbörjats i detta skede, baserat på trafikeringen av sträckan. Den kommer att utvecklas i nästa skede, samrådshandling.3. Högsta tillåtna axellast ändras inte på sträckan, varje vagn är individuellt bromsad.4. Diesellok kommer fortfarande behövas för de transporter som går till Finspång, efter att denna åtgärd är färdigställd. Denna åtgärd hindrar inte en framtida elektrifiering av sträckan från Skärblacka till Finspång.5-6. Elskyddsportaler ska sättas vid de plankorsningar där vägtrafik förekommer. Trafikverket arbetar nationellt med att öka säkerheten vid plankorsningar.7. Tankar och synpunkter om banans standard och underhåll har vidarebefordrats till ansvariga inom Trafikverket8. Tankar och synpunkter rörande operatörernas användning av banan har vidarebefordrats till operatörerna.	

Avsändare	Datum
Sammanfattning av minnesanteckningarna vid samrådsmötet i Kimstad	2018-05-16
Synpunkt	
Nedan redovisas under mötet inkomna synpunkter/frågor:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Önskan om att säkra övergången vid skolan med bom framfördes. 2. Önskan om att hitta en lösning så att inga diesellok alls används på sträckningen framfördes. 3. En fråga om det gjorts någon riskanalys avseende farligt gods på järnväg lyftes. 4. Byalaget i Kimstad önskar bli officiell mottagare. 5. Ett antal synpunkter gällande operatörernas användning av banan framfördes. 6. Ett antal synpunkter på andra aktörers engagemang i trygghetsfrågor kring järnvägen lyftes. 	
Trafikverkets kommentar	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Trafikverket arbetar nationellt med att öka säkerheten vid plankorsningar. 2. Diesellok kommer fortfarande behövas för de transporter som går till Finspång, efter att denna åtgärd är färdigställd. Denna åtgärd hindrar inte en framtida elektrifiering av sträckan från Skärblacka till Finspång. 3. Elektrifieringen påverkar inte vilken typ av transporter som kommer att köras på sträckan 4. Byalaget kan läggas till på sändlistan 5. Tankar och synpunkter rörande operatörernas användning av banan har vidarebefordrats till operatörerna. 6. Trafikverket samverkar med andra aktörer kring många frågor rörande infrastruktur, däribland säkerhetsfrågor. 	

Nedanstående fyra synpunkter har inkommit från boende och berörda efter genomförda samrådsmöten för samrådsunderlag.

Synpunkter

Ett par synpunkter har inkommit där de undrar varför sträckan Skärblacka-Finspång utelämnas?

En idé om ombyggnation av korsande tågvägar i korsningspunkten mellan Södra stambanan och banan till Finspång för att på ett smidigt sätt möjliggöra persontrafik på banan till Finspång har framförts. Synpunktslämnaren har också tankar kring samordningen med projekt Ostlänken och vilka byggetapper som borde vara lämpliga för att möjliggöra utökad pendeltågstrafik tidigt i Ostlänkens byggprocess.

Verktyg för räddningsfrånkoppling behövs till Räddningstjänstens Skärblacka station.

Boende utmed banan upplever att det idag finns problem med buller och vibrationer på grund av att tågen kör för fort och banans bristande kvalitet. En elektrifiering på endast del av sträckan (ej Skärblacka-Finspång) gör att dieselloken blir kvar och vi får både ledningar och diesel.

Trafikverkets kommentarer

Det finns i dagsläget ingen efterfrågan på elektrifiering från företagen i Finspång. Det är heller inte aktuellt med persontrafik till Finspång. Föreslagen lösning med ändrad utformning av korsningspunkten med Södra Stambanan ligger utanför detta projekt men kommer att tas med i arbetet med långsiktig planering på Trafikverket.

Kontakt har tagits med ansvariga på räddningstjänsten i regionen. De har utbildningar och rutiner för nödfrånkoppling och arbetsjordning vid järnvägsanläggningar.

Buller och vibration kommer utredas vidare i nästa skede av planprocessen det som heter samrådshandling. Trafikverket har framfört till operatörerna på sträckan att invånare upplever att tågen kör för fort. Trafikverket ser allvarligt på sådana överträdelser, Trafikverket undersöker också om det går att få fram data för hur fort tågen kör.

Samrådshandling

Inkomna synpunkter från allmänheten vid samrådsmöten för samrådshandling redovisas i korthet nedan.

Avsändare	Datum
Sammanfattning av minnesanteckningarna vid samrådsmötet i Skärblacka	2019-02-26
Synpunkt	
Nedan redovisas under mötet inkomna synpunkter/frågor:	
<ol style="list-style-type: none">1. En diskussion gällande omfattningen av trafikering av diesellok i framtiden fördes.2. Ett antal synpunkter om banans skick och underhåll framfördes.3. En fråga om vilka fastigheter som berörs av för höga bullernivåer ställdes.4. Önskan om hastighetssänkning framfördes.5. Önskningar om utökat antal bommar och mer stängsling samt säkring av plankorsningar framfördes.6. En fråga om byggnationstiden ställdes.	
Trafikverkets kommentar	
<ol style="list-style-type: none">1. Trafikverket kan inte påverka trafikeringen av banan, den styrs av marknaden och operatörerna.2. Nu aktuellt projekt omfattar endast elektrifiering.3. Dessa fastigheter presenteras i sin helhet i nästa skede, Granskningshandling. Preliminära beräkningar redovisades för berörda som var närvarande.4. Ingår ej i projektet för elektrifiering, frågan förmedlas till rätt instans inom Trafikverket.5. Ingår ej i projektet för elektrifiering, frågan förmedlas till rätt instans inom Trafikverket.6. Byggnationstiden är cirka 4 månader under vår/sommar 2021. Trafikverkets förslag på byggnationstid är dagtid vardagar.	

Avsändare	Datum
Sammanfattning av minnesanteckningarna vid samrådsmötet i Kimstad	2019-02-27
Synpunkt	
Nedan redovisas under mötet inkomna synpunkter/frågor:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Önskan om att säkra övergången vid skolan med bom framfördes samt ytterligare åtgärder för att öka säkerheten kopplat till barnen. 2. Synpunkter gällande operatörernas trafikeringstider och trafikering av diesellok i framtiden framfördes. 3. Önskan om hastighetssänkning framfördes. 4. En fråga om byggnationstiden ställdes. 	
Trafikverkets kommentar	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ingår ej i projektet för elektrifiering, frågan förmedlas till rätt instans inom Trafikverket. 2. Trafikverket kan inte påverka trafikeringen av banan, den styrs av marknaden och operatörerna. 3. Ingår ej i projektet för elektrifiering, frågan förmedlas till rätt instans inom Trafikverket. 4. Byggnationstiden är cirka 4 månader under vår/sommar 2021. Trafikverkets förslag på byggnationstid är dagtid vardagar. 	

Nedanstående två synpunkter har inkommit från boende och berörda efter genomförda samrådsmöten för samrådshandling.

Synpunkt

Sänk hastigheten till max 20 km/h.

Sätt bommar vid plankorsningarna så tågen inte behöver tuta.

Trafikverkets kommentar

Hastigheten påverkas inte av elektrifieringen och ingår därför inte i projektet. Det finns dock inget hinder rent tekniskt att sänka hastigheten och synpunkten är vidarebefordrad som ett kundönskemål till Trafikverkets planeringsenhet.

Frågan om plankorsningar ingår inte i projektet för elektrifiering det kommer dock att genomföras en plankorsningsutredning för sträckan. Utredningen är en del av Trafikverkets nationella plankorsningsprojekt. Riktlinjer och handlingsplaner för plankorsningar finns redan idag. Trafikverket strävar efter att minska antalet plankorsningar genom att bygga planskilt eller slopa dem. Plankorsningar åtgärdas löpande, plankorsningar med särskilda risker enligt principen ”störst effekt först”. Under åren 2016–2018 slopades 305 plankorsningar. Ett antal kommer dock att behöva finnas kvar under överskådlig framtid. Dagens vägskyddsteknik, som härstammar från 50-talet, kommer också successivt – under en 25-årsperiod – att ersättas av moderna vägskyddsanläggningar som tas fram inom ALEX-projektet (Automatic Level Crossing).

Synpunkt

Tackar för informativa samrådsmöten och är positiv till järnvägsförbättringarna sett ur både klimat- och företagsperspektiv. Saknade Norrköpings kommun på mötena och önskar samverka mellan alla parter. Lyfter säkerheten för barn kopplat till järnvägen och framför förslag i fyra punkter på hur trafiksituationen i Kimstad kan förbättras.

- Skapa höger- respektive vänstersvängfält på väg 215 i korsningen med Älvåsvägen så att fordon inte blir stående på väg 215 i väntan på att tåget ska passera vid järnvägsövergången.
- Flytta vägmärket "Varning för skola" bortom infarten mot Greby bostadsområde samt sätta tillbaka vägmärket "Varning för järnvägs korsning". Ansvariga på Grebyskolan borde göra staketet säkrare då det händer att barnen genar över vägen och att bollar far ut på vägen.
- Vid Kimstad skolan stänga av anslutningsvägen Enhultsvägen och skapa en vändplan istället. Om det första inte är möjligt bör Enhultsvägen enkelriktas eller införa genomfartsförbud för obehöriga. Se över skyltningen om "Varning för skola".
- Flytta vägmärken med hastighetsbegränsning 30 km/h längre bort på Älvåsvägen, då dagens placering är på krönet. Häcken som tillhör fastigheten vid järnvägsövergången ner mot Älvåsvägen behöver klippas.

Förslagen behöver genomföras omgående i samverka med Norrköpings kommun och är önskemål som framförts i flera år. Ansvaret för barnens säkerhet har Norrköpings kommun delat med barnens föräldrar.

En ytterligare sak att fundera kring är möjligheten att stänga av plankorsningen vid Kimstad skolan och låta trafiken komma in via plankorsningen vid Grebyskolan istället. Förslaget kräver dock ett samarbete med Vattenfall, Norrköpings kommun och Kimstad vägförening.

Trafikverkets kommentar

Ingen av de framförda synpunkterna ingår i projektet för elektrifiering men samtliga frågor har skickats vidare till respektive instans enligt nedan.

- Väg 215 är Trafikverkets väg och önskemålet har skickats till Trafikverkets planeringsavdelning. Att tillskapa höger- och vänstersvängfält är dock i relation till de fåtalet tågpassager per dygn en relativt stor inventering.
- Placering av vägmärket "Varning för skola", hastighetsbegränsningen på väg 215 samt staket vid skolan är Norrköpings kommuns ansvar och synpunkterna är skickade till dem. Utplacering av vägmärket "Varning för järnvägs korsning" är Trafikverkets ansvar och ärendet är skickat till Underhållsavdelningen.
- Enhultsvägen är en kommunal väg och önskemålet är förmedlat till Norrköpings kommun.

Underlag

Minnesanteckningar Samråd 2018-05-15, diarienummer TRV 2017/101447

Minnesanteckningar Samråd 2018-05-16, diarienummer TRV 2017/101447

Minnesanteckningar Samråd 2019-02-26, diarienummer TRV 2017/101447

Minnesanteckningar Samråd 2019-02-27, diarienummer TRV 2017/101447

Denna sida har avsiktligen lämnats tom.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se