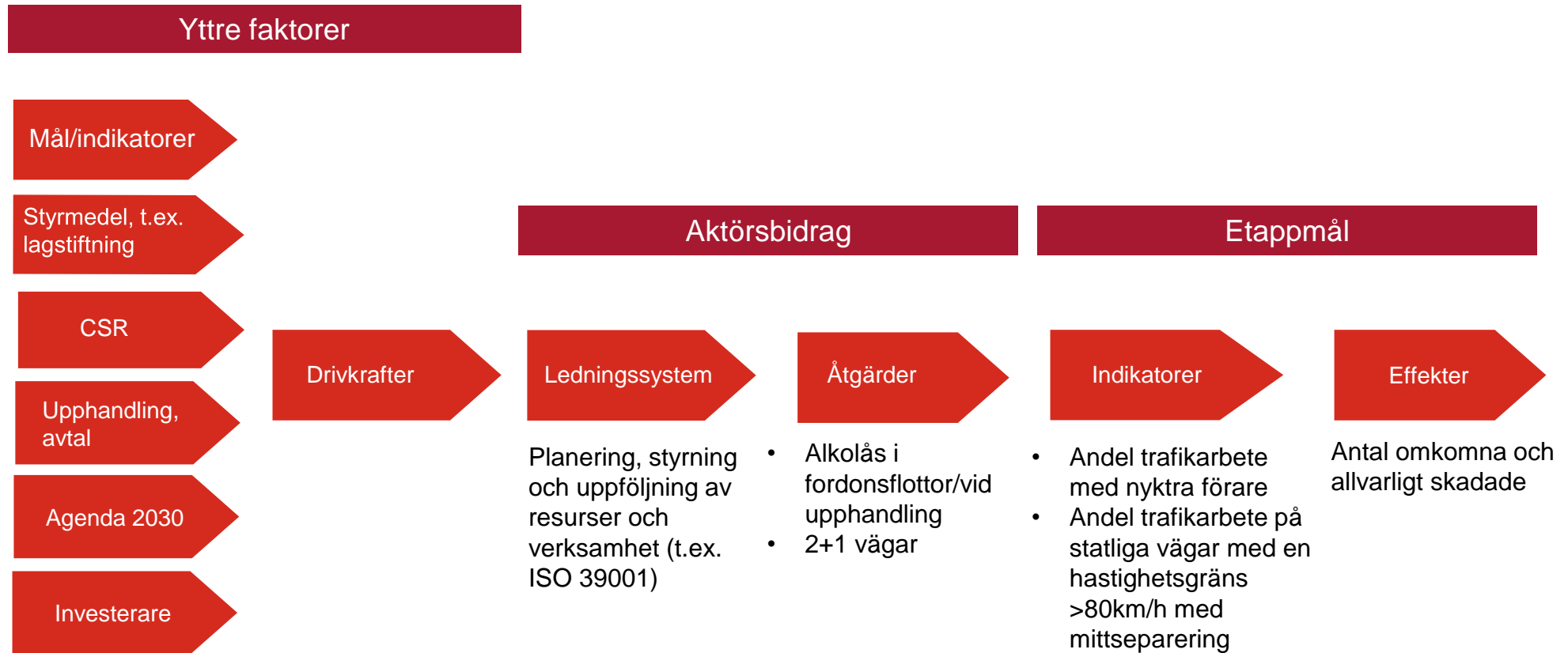


Målstyrning - Indikatorer

Peter Larsson

Förädlingskedjan



Indikator		Nödvändig utveckling till mål 2020	
1.	Hastighet, statligt		●
2.	Hastighet, kommunalt		●
3.	Nykter trafik		●
4.	Bältesanvändning		■
5 a.	Användning cykelhjälm		●
5 b.	Användning mopedhjälm		●
6.	Säkra personbilar		■
7.	Ökad regelefterlevnad mc	<i>Mäts inte ännu, mål saknas</i>	
8.	Säkra statliga vägar		●
9.	Säkra GCM-passager		●
10.	Drift och underhåll av cykelvägar		●
11.	Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	<i>Mäts inte ännu, mål saknas</i>	
	<i>Antal omkomna</i>		■
	<i>Antal allvarligt skadade</i>		■

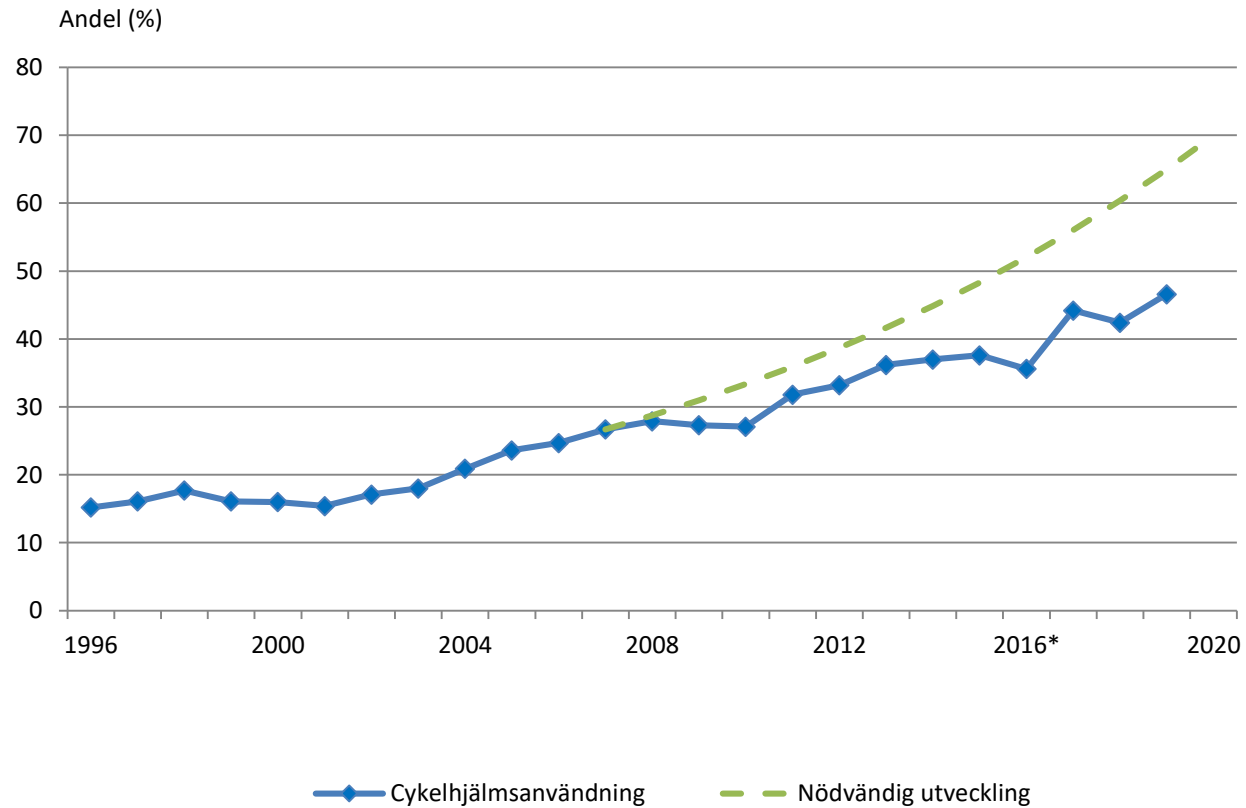
■ I linje
● Inte i linje

Indikator	Utgångsläge	Nuläge 2019	Mål 2020
1 a. Hastighet, statligt, inom hastighetsgräns	43 %	● 47 %	80 %
1 b. Hastighet, statligt, genomsnittlig reshastighet	82 km/tim	● 78,1 km/tim	77 km/tim
2. Hastighet, kommunalt	64 % (2012)	● 65 %	80 %
3. Nykter trafik	99,71 %	● 99,75 %	99,90 %
4. Bältesanvändning	96 %	■ 98,4 %	99 %
5 a. Användning cykelhjälm	27 %	● 47 %	70 %
5 b. Användning mopedhjälm	96 %	● 93 %	99 %
6. Säkra personbilar	20 %	■ 79 %	80 %
7. Ökad regelefterlevnad mc	–	–	<i>mål saknas</i>
8. Säkra statliga vägar	50 %	● 80 %	90 %
9. Säkra GCM-passager	19 %	● 28 %	35 %
10. Drift och underhåll av cykelvägar	18 %	● 19 %	70 %
11. Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	–	–	<i>mål saknas</i>
<i>Antal omkomna</i>	440 st	■ 221 st	220 st
<i>Antal allvarligt skadade</i>	5 400 st	■ 3 800 st	4 100 st

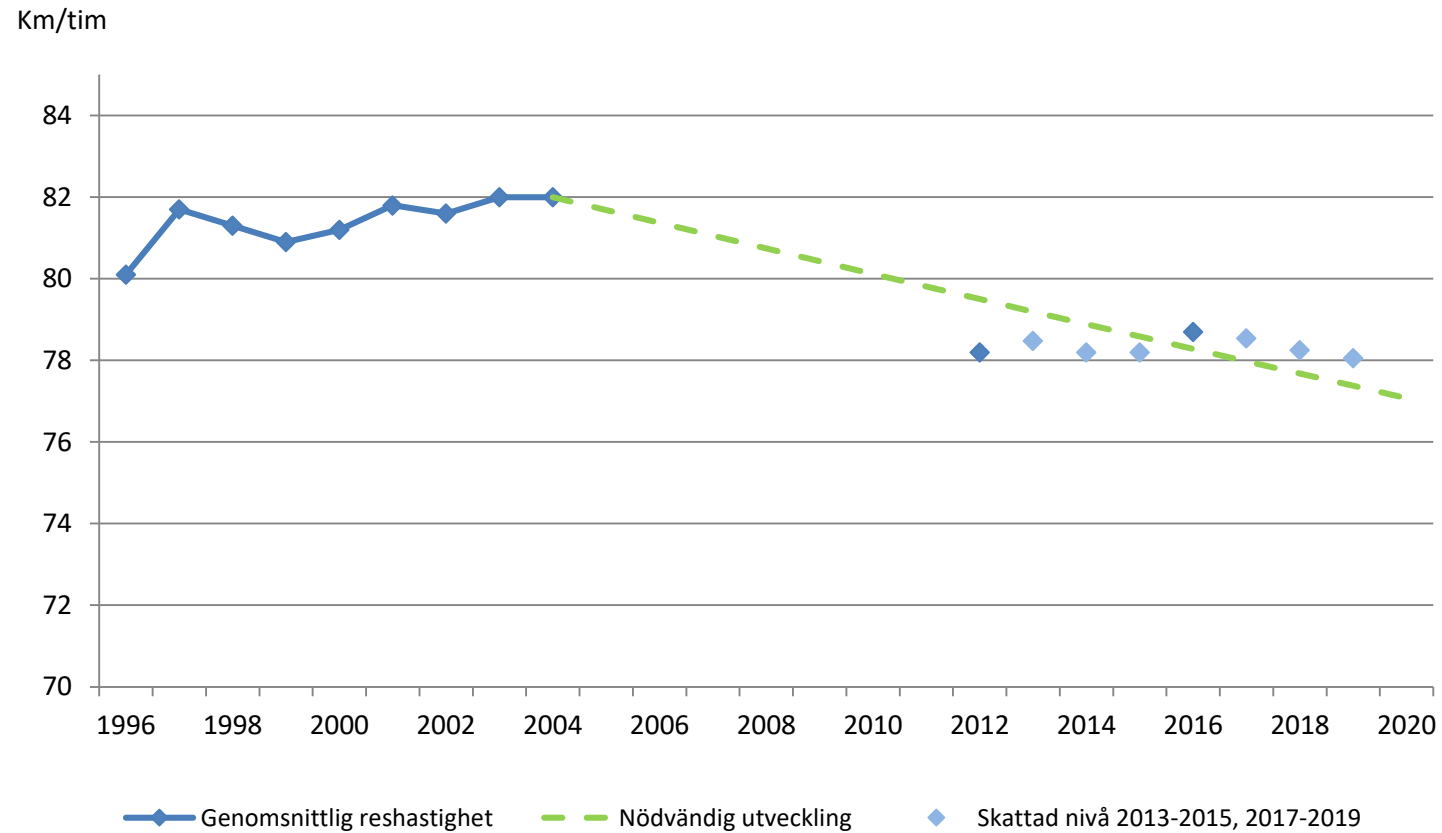
■ I linje

● Inte i linje

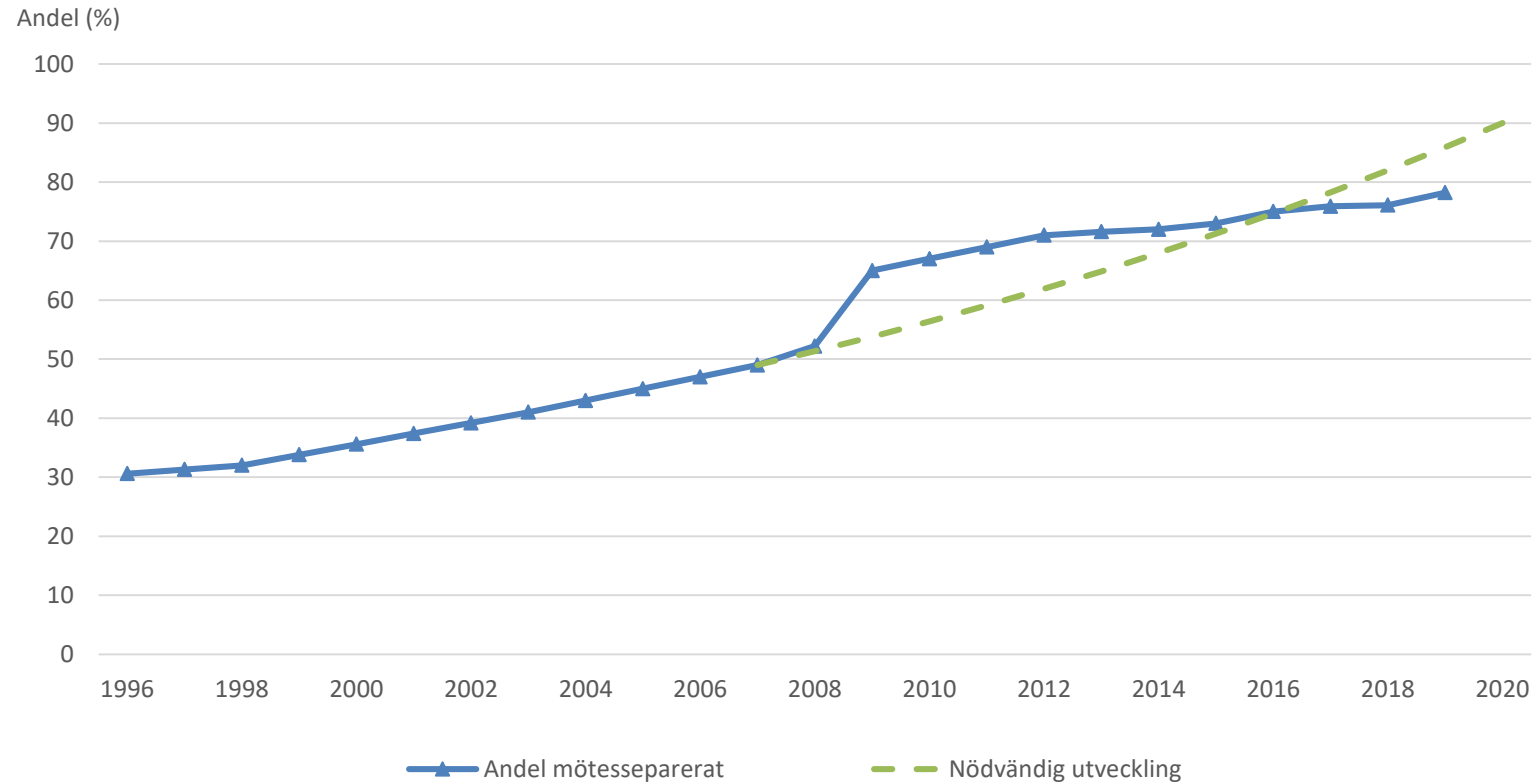
Andel observerade cyklister med cykelhjälm 1996–2019



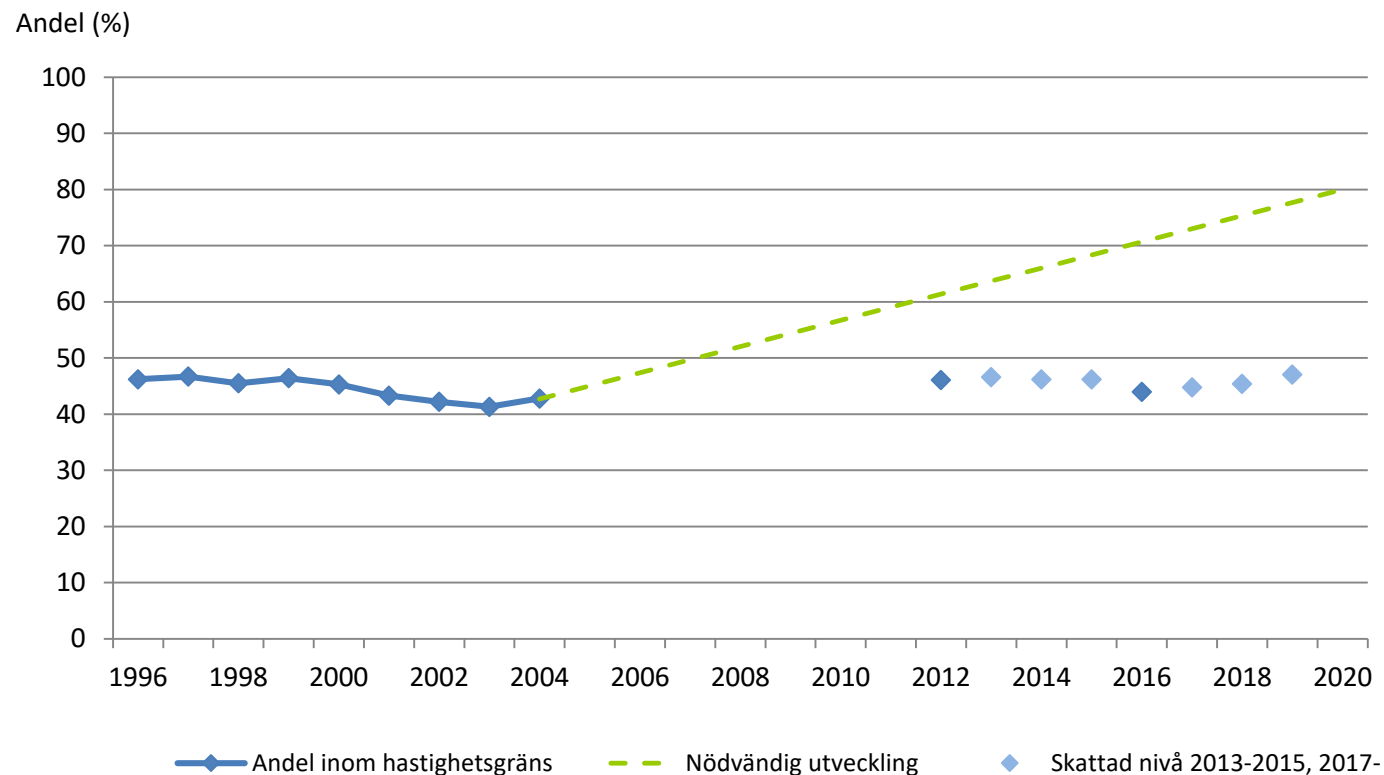
Genomsnittlig reshastighet på statligt vägnät



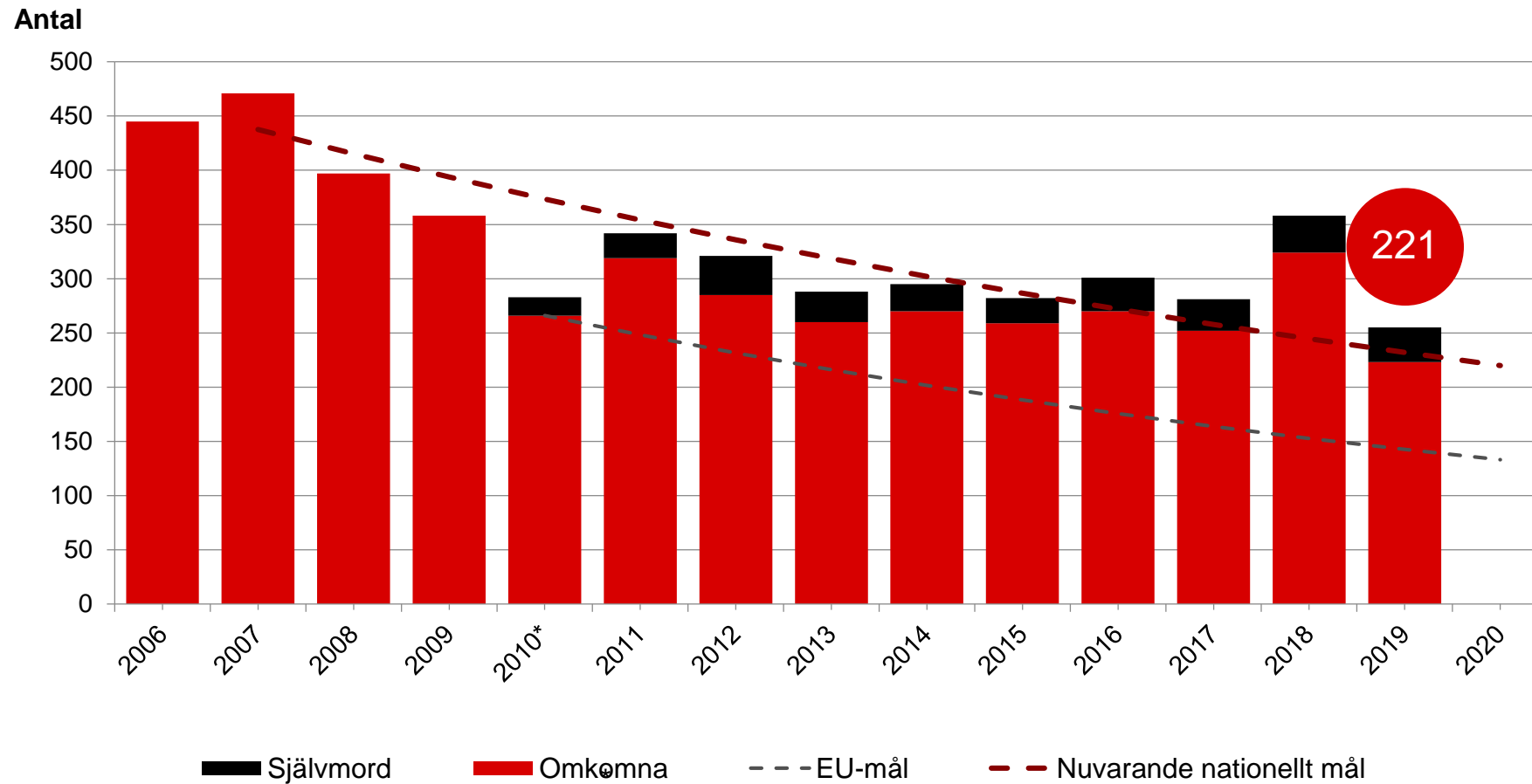
Andel trafikarbete med mötteseparering på statliga vägar över 80 km/tim



Andelen trafikarbete inom hastighetsgräns på statligt vägnät

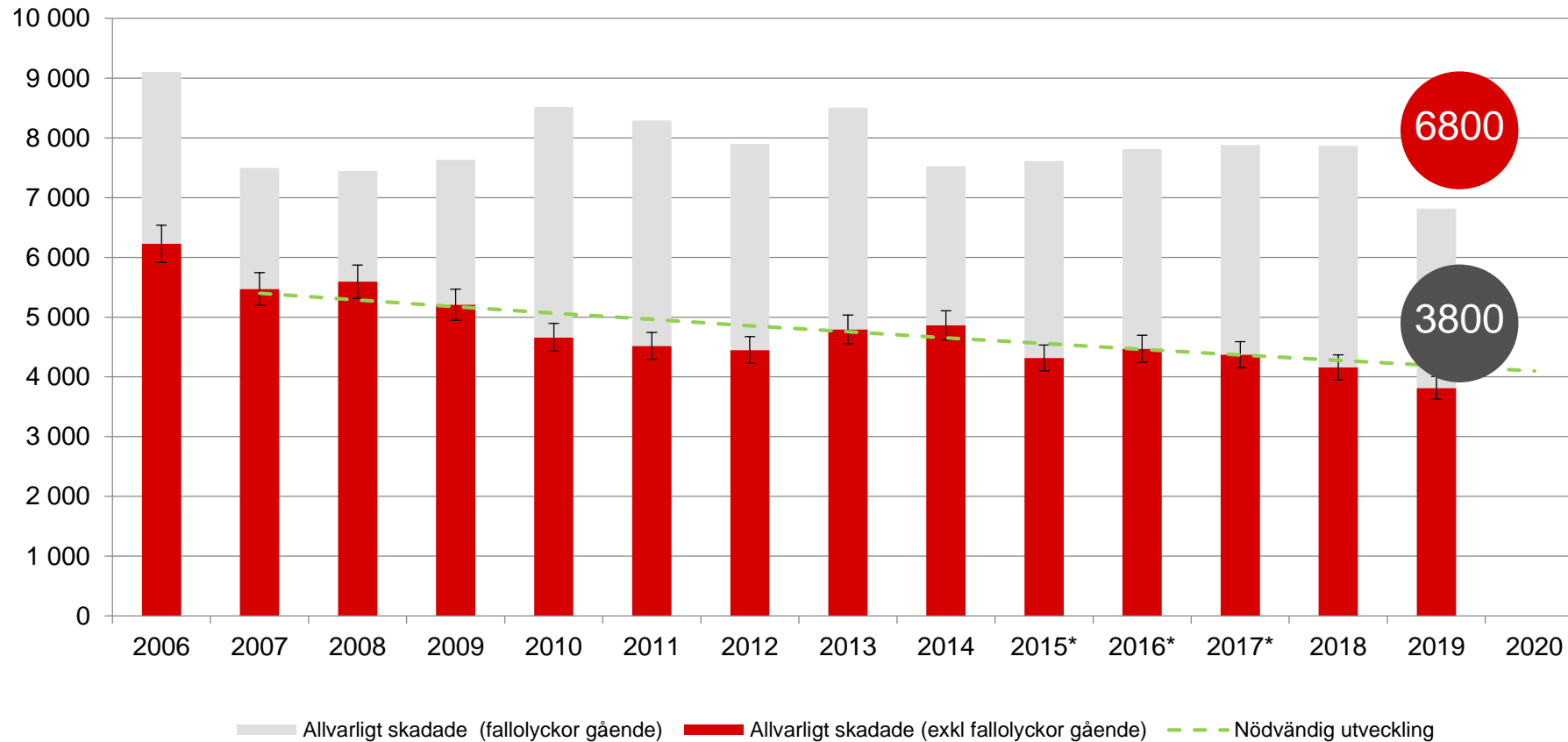


Omkomna i vägtrafikolyckor 2006–2018



**Från och med 2010
exklusive självmord*

Allvarligt skadade i vägtrafikolyckor 2006–2018



**På grund av rutinförändringar har 2015-2018 justerats för internt bortfall*

Utveckling av indikatorerna

- Vad krävs för att indikatorerna ska bli mer styrande?
 - Mer åtgärdsnära och/eller aktörsnära?
 - Indikatorer nedbrutna till regional/lokal nivå?
- Finns det andra sätt att redovisa indikatorernas utfall?
- Finns det indikatorer idag som har svaga effektsamband?
- Finns det andra indikatorer med starka effektsamband?
- Hur driver vi utvecklingen av indikatorerna vidare?

The 9 recommendations

Sustainable Practices and Reporting: including road safety interventions across sectors as part of SDG contributions.

Procurement: utilizing the buying power of public and private organizations across their value chains.

Modal Shift: moving from personal motor vehicles toward safer and more active forms of mobility.

Child and Youth Health: encouraging active mobility by building safer roads and walkways.

Infrastructure: realizing the value of Safe System design as quickly as possible.

Safe Vehicles Across the Globe: adopting a minimum set of safety standards for motor vehicles.

Zero Speeding: protecting road users from crash forces beyond the limits of human injury tolerance.

30 km/h: mandating a 30 km/h speed limit in urban areas to prevent serious injuries and deaths to vulnerable road users when human errors occur.

Technology: bringing the benefits of safer vehicles and infrastructure to low- and middle-income countries.