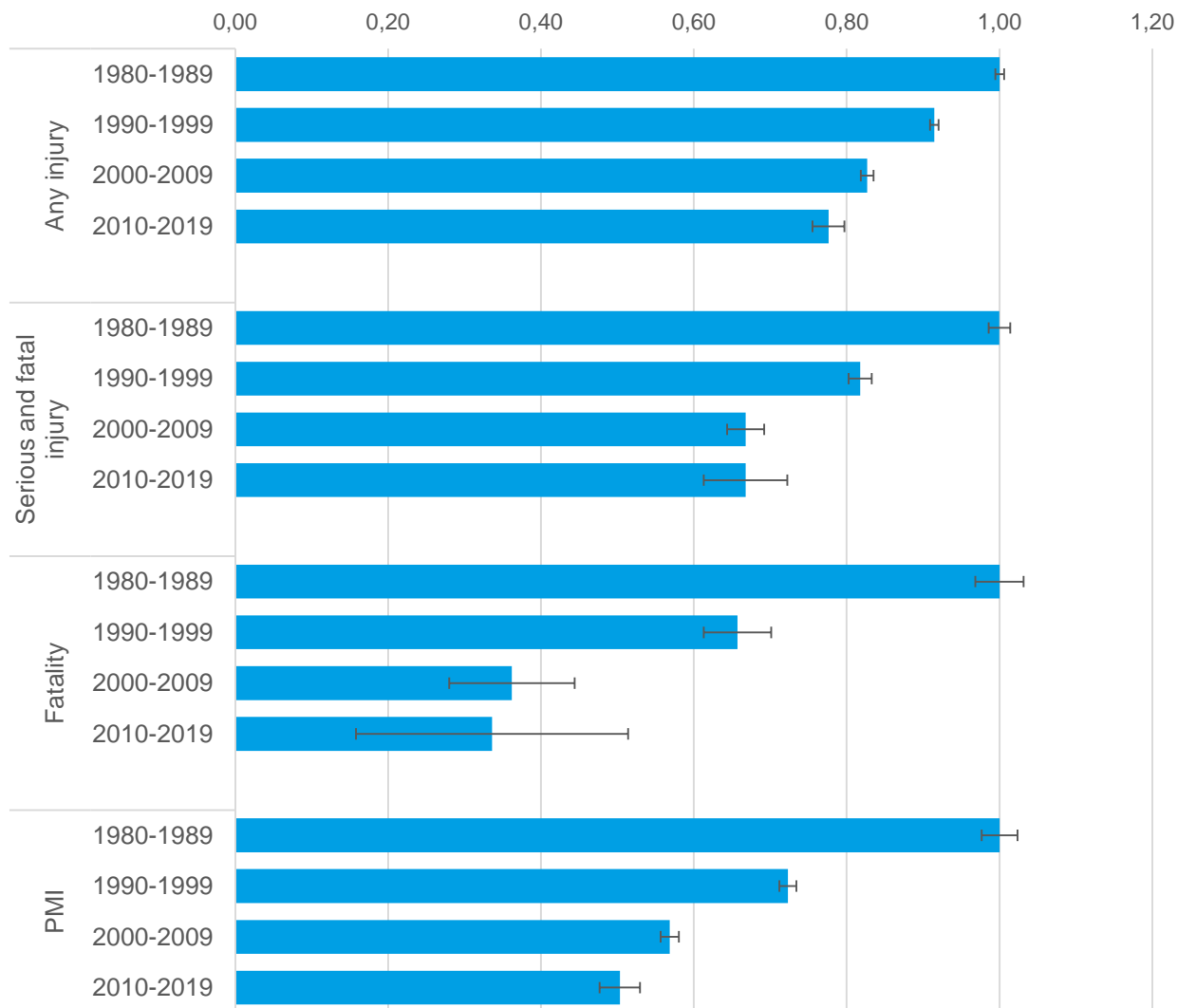


Bilars säkerhetsutveckling uppdelat på kön och ålder - skyddas alla lika bra?

Anders Kullgren

Utveckling bilars säkerhet sedan 80-talet för olika typer av personskada



Riskminskning bilar introducerade 2010–2019 jämfört med 1980–1989:

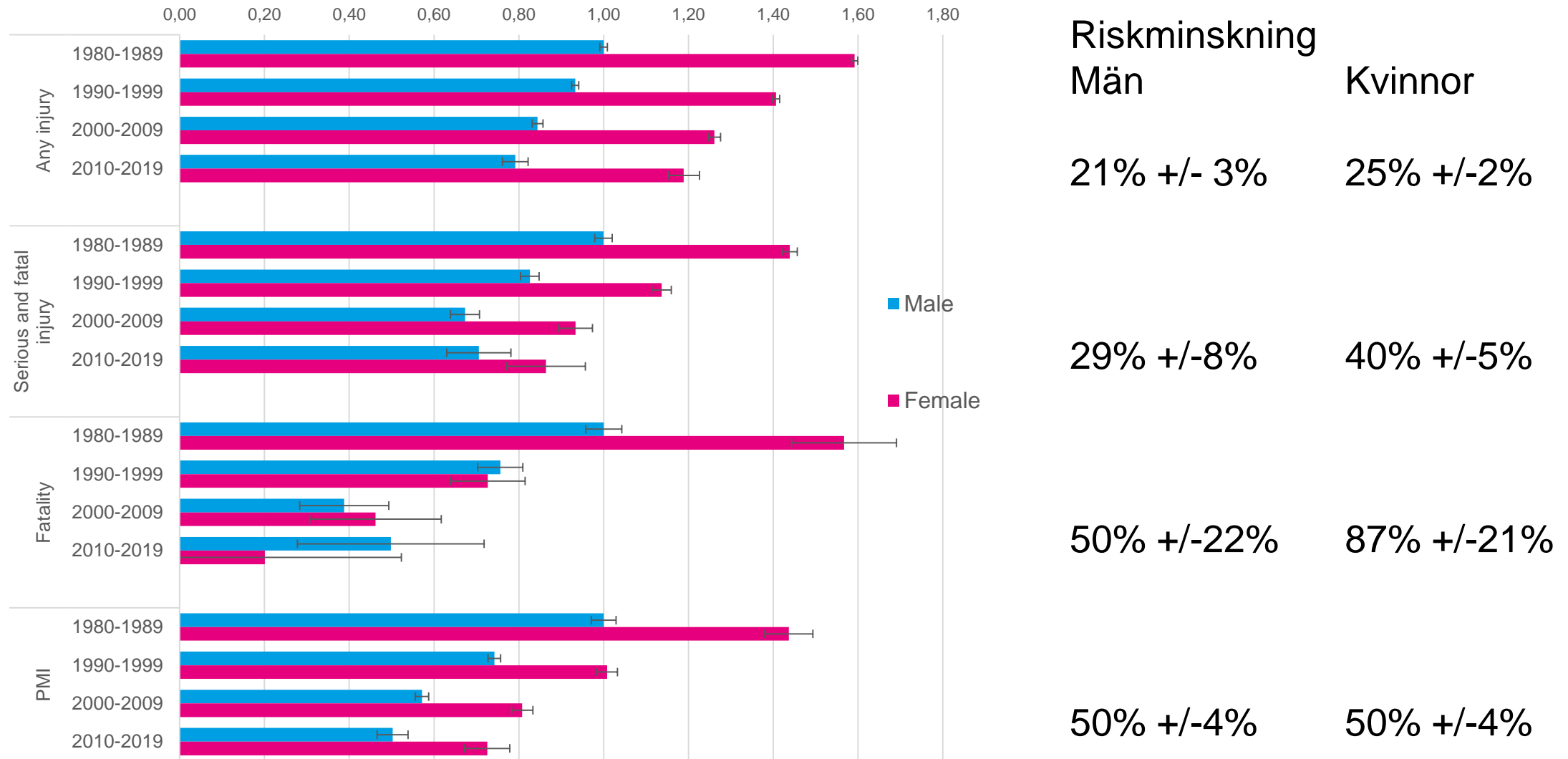
Alla skador 22% (+/-2%)

Död + svår 33% (+/-5%)

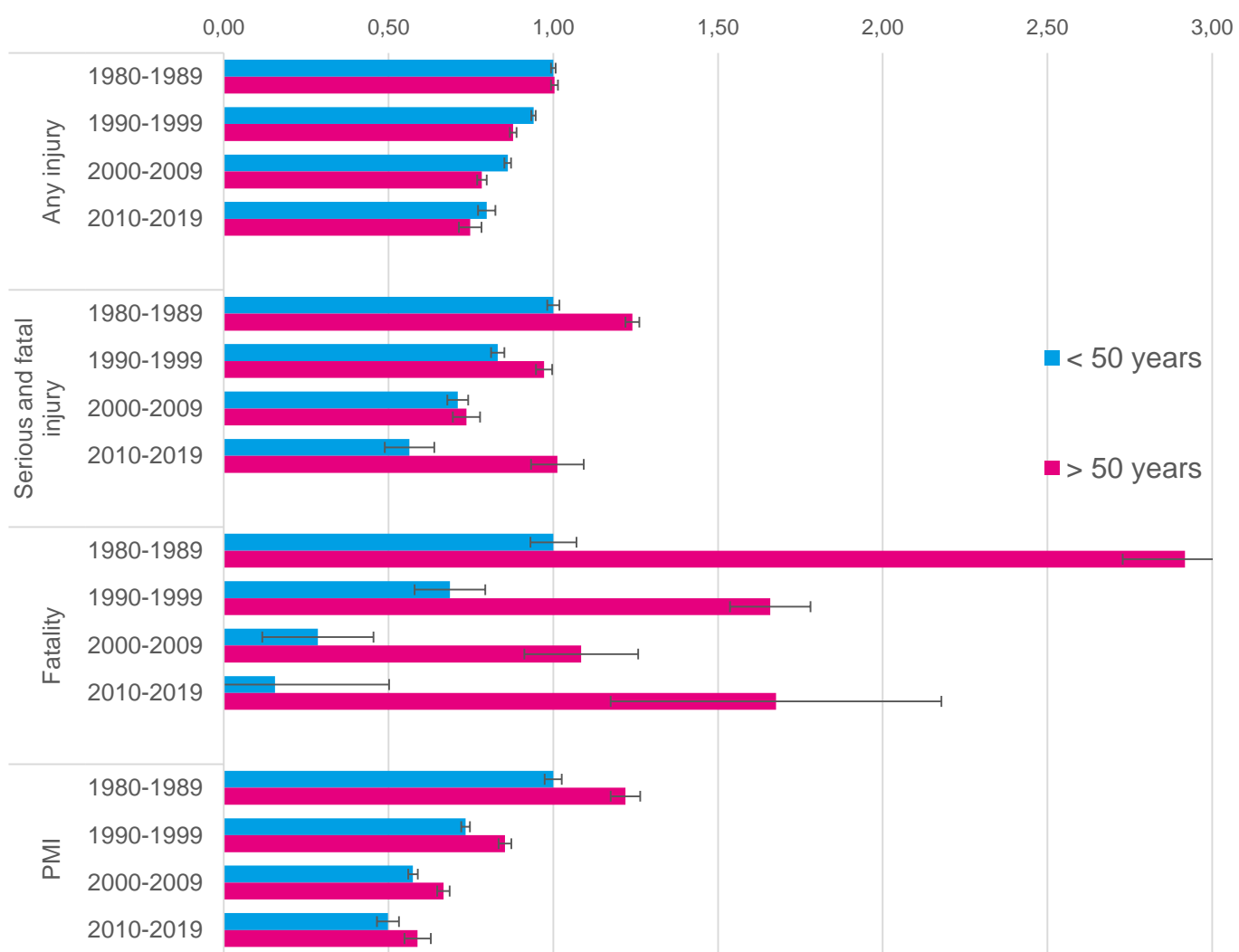
Död 66% (+/-17%)

Invaliditet (>10%) 50% (+/-3%)

Utveckling bilars säkerhet sedan 80-talet uppdelat på kön



Utveckling bilars säkerhet sedan 80-talet uppdelat på ålder



Riskminskning

< 50 år

> 50 år

20% +/- 3%

25% +/- 3%

44% +/- 8%

18% +/- 6%

84% +/- 35%

43% +/- 17%

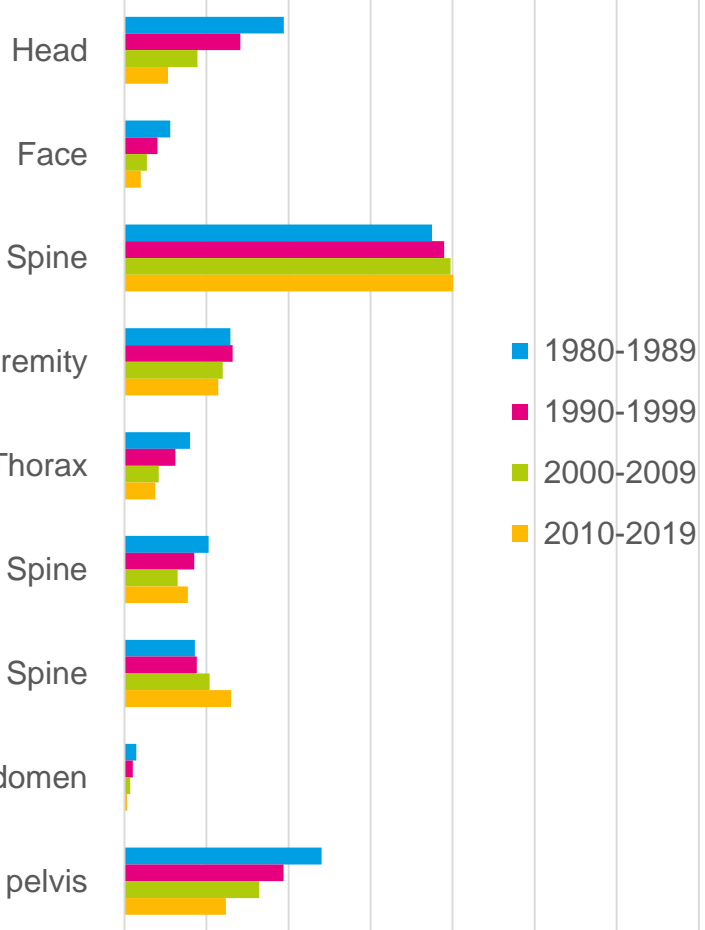
50% +/- 3%

52% +/- 3%

Utveckling invaliditet >1% för olika kroppsdelar uppdelat på kön

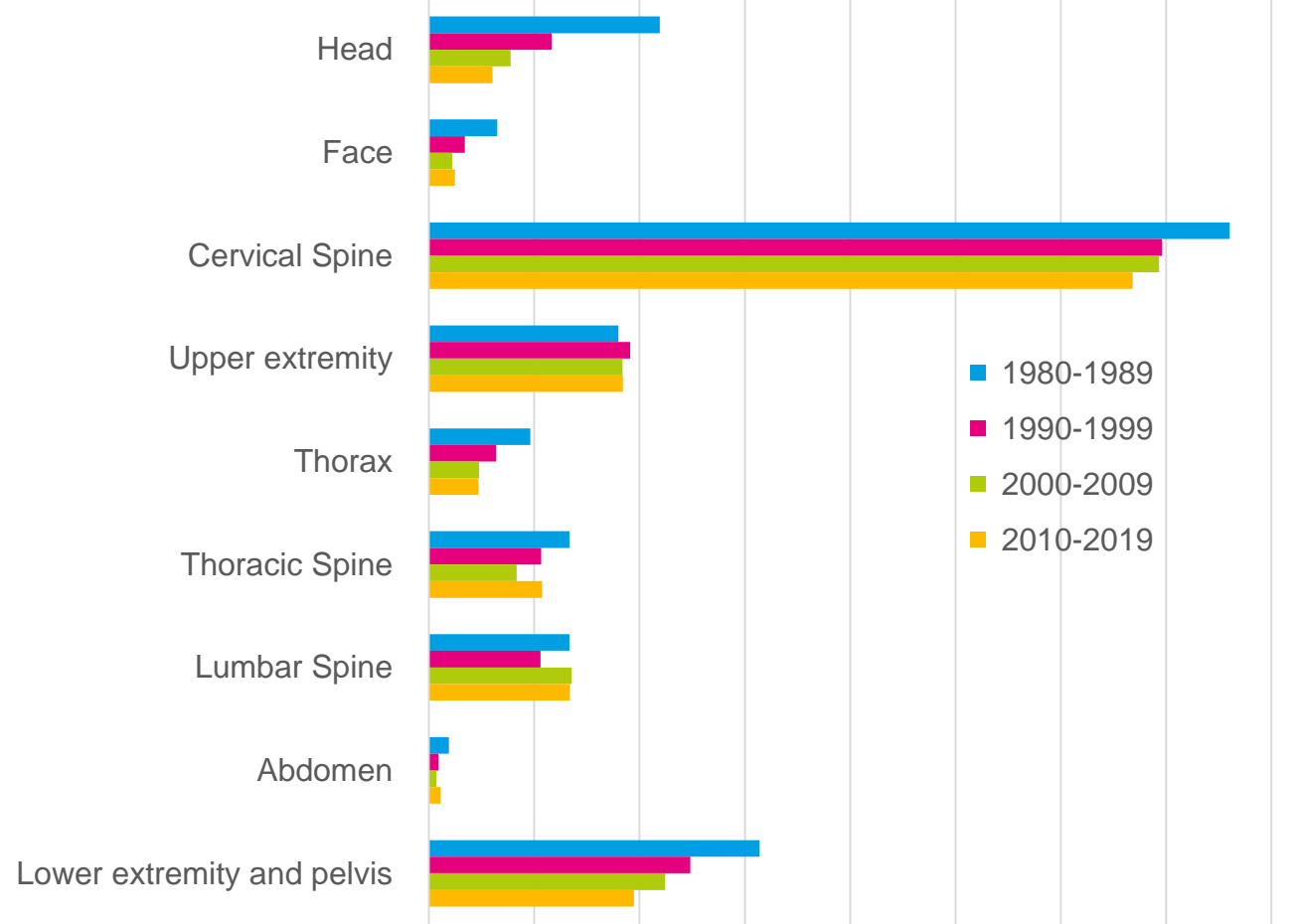
Män

0,0% 1,0% 2,0% 3,0% 4,0% 5,0% 6,0% 7,0% 8,0%

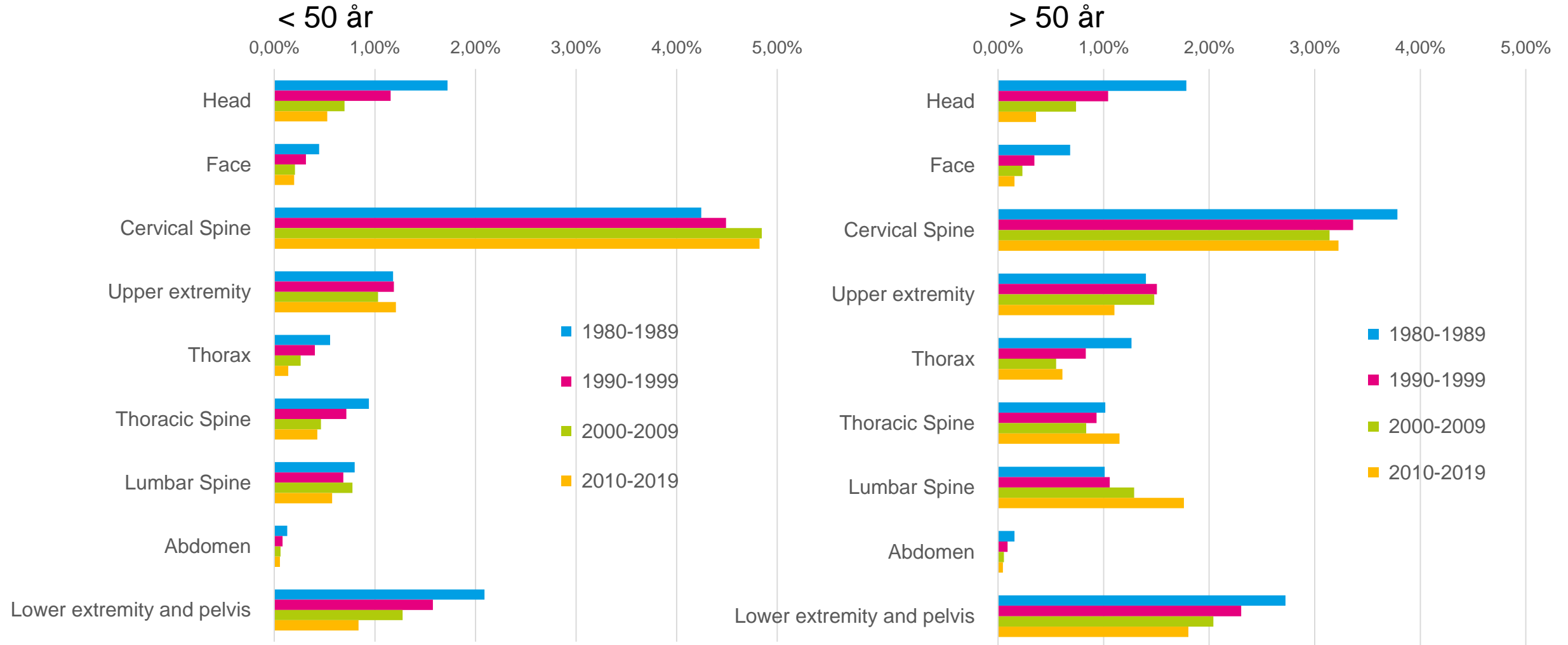


Kvinnor

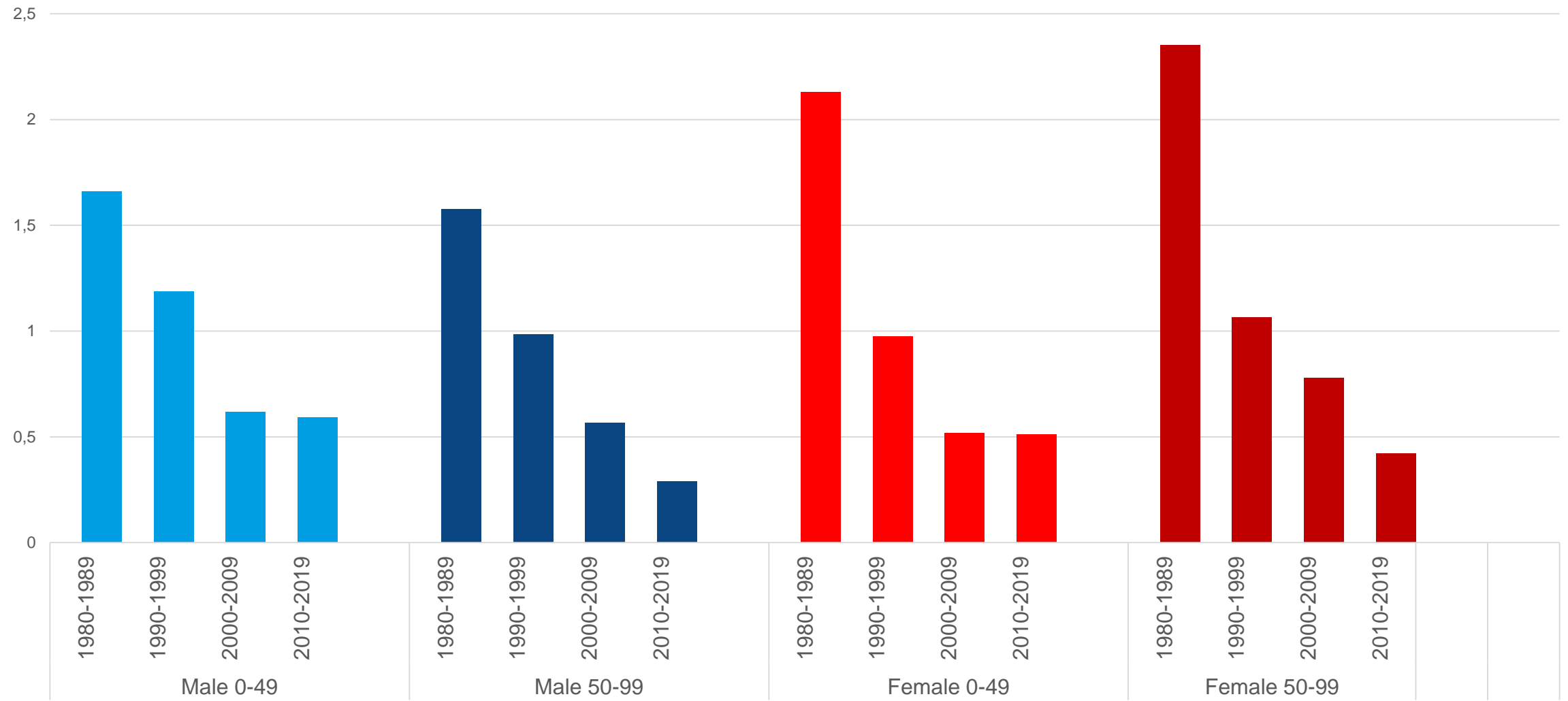
0,0% 1,0% 2,0% 3,0% 4,0% 5,0% 6,0% 7,0% 8,0%



Utveckling invaliditet >1% för olika kroppsdelar uppdelat på ålder



Head injury development (RPMI 1%) gender and age



Neck injury development (RPMI 1%) gender and age

