

Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon

Delrapport ett – redovisning av dagens regelverk

Pernilla.bremer@transportstyrelsen.se

Uppdraget

- Tre delrapporter
 - Regelgenomgång
 - Olycksfall och tillbud
 - Internationell utblick och analys
 - Ev förslag till ny reglering

Delrapport 1 – en regelgenomgång



För att vara cykel;

- Icke-självbalanserande – högsta motoreffekt, 250 watt
- Självbalanserande – maxhastighet, 20 km/h

Annars moped klass I (4 kw och max 45 kmh) eller klass II (1 kw och max 25 km/h)

Om tekniska krav inte uppfylls är fordonet inte tillåtet på allmän väg

Viktigt att veta vilket slags fordon

- Trafikregler
- Försäkring
- Hjälms, rattfylleri

Trafikregler för fordonsförare

- Cykel och moped klass II ska föras på cykelbana i så stor utsträckning som möjligt.
 - Trafikregler för moped klass II kan jämföras med trafikregler för cykel.
 - Moped klass I kan jämföras med motorcykel eller personbil – moped klass I får inte framföras på cykelbanor, motortrafikled eller motorväg

Flera olika myndigheter som ansvarar utöver Transportstyrelsen

- Arbetsmiljöverket är tillsynsmyndighet för maskindirektivet – t.ex. elcyklar, elsparkcyklar, hoverboards.
- Konsumentverket är tillsynsmyndighet för produktsäkerhetslagen och marknadsföringslagen
- Elsäkerhetsverket – tillsynsansvar för utbytbara batterier

Krävs tillstånd enligt ordningslagen?

- Rättspraxis för friflytande mobilitetstjänster saknas
- Det är tillåtet att parkera cykel på trottoar och gångbana
 - Så länge den inte är i vägen eller det uppstår fara för andra trafikanter.

Det fortsätta arbetet

- Workshops utifrån den regelgenomgång som gjorts
- Användarundersökningar, bl.a. om olycksfall och tillbud
- Internationell utblick

Frågor?