

Nytt etappmål 2030

Johan Lindberg, Trafikverket



Nytt etappmål för trafiksäkerhet väg – regeringsbeslut 2020-02-13

Antalet omkomna till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken, sjöfarten respektive luftfarten ska halveras till år 2030. Antalet omkomna inom bantrafiken ska halveras till år 2030. Antalet allvarligt skadade inom respektive trafikslag ska till år 2030 minska med minst 25 procent.

- Utgångsvärdet för etappmålet utgörs av ett medelvärde av utfallet under åren 2017, 2018 och 2019
- Det nya etappmålet ersätter hänsynsmålets nuvarande preciseringar om säkerhet inom vägtransportområdet (prop. 2008/09:93)
- Regeringen har fortsatt hög prioritet vad gäller trafiksäkerhet i hela transportsystemet
- I arbetet med Nollvisionen krävs att olika aktörer bidrar och tar ansvar för trafiksäkerheten

Nytt etappmål för trafiksäkerhet väg

– kommentar

Antalet omkomna till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken, sjöfarten respektive luftfarten ska halveras till år 2030. Antalet omkomna inom bantrafiken ska halveras till år 2030. Antalet allvarligt skadade inom respektive trafikslag ska till år 2030 minska med minst 25 procent.

- Även om etappmålet 2007-2020 formellt sätt inte längre gäller så följer vi det och kommer utärdera trafiksäkerhetsarbetet mot det även vid analysrapporten för 2020.
- Målet "Särskilt bör åtgärder som syftar till att förbättra barns trafiksäkerhet prioriteras" har utgått.
- Halveringsmålet för omkomna inom vägtrafiken avser vägtrafikolyckor, ej suicid.
- Det är upp till parterna att tolka om allvarligt skadade till följd av fallolyckor ska ingå i målet om allvarligt skadade inom vägtrafiken.

Nytt etappmål för trafiksäkerhet väg

– slutsatser och **förslag**

- Regeringens etappmål för vägtrafiken kan kvantifieras enligt följande:
 - **Antalet omkomna till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken ska halveras till år 2030 (133)**
 - **Antalet allvarligt skadade till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken ska minska med minst 25 procent till år 2030 (3100)**
- **Ytterligare mål kan antas inom ramen för aktörssamverkan för:**
 - **Suicid inom vägtrafiken, inklusive hopp från bro**
 - **Allvarligt skadade till följd av fallolyckor inom vägtrafiken**

Diskussion - nya mål för aktörssamverkan

- Bör vi inom ramen för aktörssamverkan anta följande mål med utifrån regeringens beslutade etappmål?
 - **Antalet suicid inom vägtrafiken, inklusive hopp från bro, ska minska till 2030**
 - **Antalet allvarligt skadade till följd av fallolyckor inom vägtrafiken ska minska med 25 procent till 2030**