

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Väg 26 Trafikplats Stallsiken

### Skövde kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2020-10-16

Projektnummer: 165432



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, Box 110, 541 21 Skövde

Besöksadress: Trädgårdsgatan 15 D, 541 21 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Loxia Group, Huvudförfattare: Robert Harfeldt

Dokumentdatum: 2020-10-16

Ärendenummer: TRV 2019/14569

Uppdragsnummer: 165432

Version: 1.0

Kontaktperson: Marie Söderlid, Projektledare

5.0

TMALL 0096

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med Miljösamverkan Östra Skaraborg	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.6.	Samråd med ledningsägare	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
<b>3.2.3.</b>	<b>Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda</b>	10
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna. Skriftliga yttranden och synpunkter finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/14569.

# 1 Sammanfattning

Projektet innebär ombyggnation av befintlig cirkulationsplats vid Stallsiken i nordöstra Skövde till planskild trafikplats. Ändamålet med åtgärden är ökad framkomlighet på väg 26. Objektet omfattar även att upprätthålla möjlighet för oskyddade trafikanter att passera korsningspunkten på ett trafiksäkert sätt.

I samband med upprättande av vägplan har följande samråd hitintills genomförts med:

- Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- Skövde kommun
- Miljösamverkan Östra Skaraborg
- Enskilt särskilt berörda
- Berörd kollektivtrafikmyndighet
- Ledningsägare
- Västtrafik

**Sammanfattning skede samrådsunderlag:** (Inför Länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan)

Samråd har skett genom möten, telefon och mailkontakt. De synpunkter som har kommit in har berört frågor om kollektivtrafik, VA och ledningar samt uppfyllnadsmassor för handelsområdet väster om väg 26.

**Sammanfattning skede samrådshandling:**

Sammanfattning färdigställs efter samrådstiden

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån Trafikverkets rutiner och ledningsdokument. Denna krets utgörs av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Skövde kommun, enskilt särskilt berörda, berörd kollektivtrafikmyndighet och ledningsägare.

I planlägningsbeskrivningen klargörs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och med vilka i samrådsretsen. Planlägningsbeskrivningen har uppdaterats vid följande tillfälle 2019-10-08, 2020-08-14, 2020-10-16

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett kort inledande samråd för framtagande av samrådsunderlaget hölls på telefon 2019-09-17 med länsstyrelsen i Västra Götalands län. Tjänsteanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer TRV 2019/14569.

Syftet med samrådet var att informera om projektet och samtidigt inhämta information och synpunkter i ett tidigt skede. Det beslutades att det inte behövdes ytterligare samråd med länsstyrelsen innan handlingen skickas för beslut om betydande miljöpåverkan.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Under ett tidigt samråd med kommunen 2019-08-30 uppmärksammar Trafikverket att projektet kommer påverka pågående detaljplan väster om väg 26. Enligt överenskommelse ska Trafikverket leverera preliminära vägplangränser till kommunen under månadsskiftet november/december och beslutade vägplangränser i januari då kommunen planerar att anta detaljplanen februari/mars. Vidare uppmärksammade kommunen om:

- Förslag om gång- och cykelstruktur norr om Jula/Willys i öst-västlig riktning.
- Tidiga samråd som kommunen haft med berörda fastighetsägare tyder på att de är positiva till ombyggnationen då det förbättrar infrastrukturen till handelsområdet.
- Kommunen kan sannolikt tänka sig att ta över driften för dagvattenledningen söder om cirkulationsplatsen. I den nya detaljplanen kommer kommunalt VA gå längs nya kommunalgatan, sen korsar väg 26 söder om trafikplatsen och fortsätta vidare norrut öster om väg 26 parallellt med avfartsrampen.

2019-10-11 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden för status: samrådsunderlag. Synpunkter och yttranden gällande samrådsunderlaget ombeds skickas senast 2019-10-29.

Inga yttranden har inkommit i samband med samrådstiden 2019-10-11 till 2019-10-29.

### 3.1.3. Samråd med Miljösamverkan Östra Skaraborg

2019-11-04 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden för status: samrådsunderlag. Synpunkter och yttranden gällande samrådsunderlaget ombeds skickas senast 2019-11-15.

#### Inkomna yttranden:

I ett yttrande från Miljösamverkan östra Skaraborg (MÖS) 2019-11-06 delges Trafikverket saknad information gällande vilka massor som använts för uppfyllnad väster om väg 26. Vidare hade MÖS inga synpunkter eller yttranden att tilldela. Yttrandet är diariefört på ärendenummer TRV 2019/14569.

#### Trafikverkets bemötande:

Trafikverket beaktar informationen och kommer att inarbeta den i samrådshandlingen.

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2019-10-11 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden för status: samrådsunderlag. Synpunkter och yttranden gällande samrådsunderlaget ombeds skickas senast 2019-10-29.

Inga yttranden har inkommit i samband med samrådstiden 2019-10-11 till 2019-10-29.

### 3.1.5. Samråd med kollektivtrafikmyndighet

2019-10-11 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden för status: samrådsunderlag. Synpunkter och yttranden gällande samrådsunderlaget ombeds skickas senast 2019-10-29.

#### Sammanfattning av yttrandet:

Västtrafik har via skriftligt yttrande diariefört med TRV 2019/14569 framfört synpunkter på samrådsunderlaget. Av Västtrafik anses åtgärderna som görs för att öka framkomligheten i korsningen som positiv. Vidare önskas en bredare utredning gällande kollektivtrafikens betydelse och påverkan under och efter projektet. I Västtrafikens synpunkter påtalas följande:

- Området kring cirkulationsplatsen anses främst vara anpassat för bilister. Tillgängligheten och framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer är lågt prioriterat.
- Enligt framtidsprognosen bedöms kollektivtrafiken öka och därav är behovet av snabbare förbindelser för bland annat inpendlare från andra kommuner av stor vikt om målet om ett ökat hållbart resande ska nås.
- Västtrafik ber om en utredning gällande huruvida hållplats Jontorpsvägen kan flyttas närmare trafikplatsen med gångvägsförbindelse till handelsområdet.
- Västtrafik önskar att bli involverade i den fortsatta planeringen gällande kollektivtrafikens framkomlighet under byggtiden.

#### Trafikverkets bemötande:

Trafikverket har noterat inkomna synpunkter och har för avsikt att kalla Västtrafik till samrådsmöte i nästa skede samrådshandling.

### 3.1.6. Samråd med ledningsägare

Ett tidigt samråd med ledningsägare genomfördes 2019-03-14. Ytterligare ledningsägarmöten kommer att hållas under fortsatt projektering.

2019-10-11 tillsände Trafikverket information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt under samrådstiden för status: samrådsunderlag. Synpunkter och yttranden gällande samrådsunderlaget ombeds skickas senast 2019-10-29.

#### Sammanfattning av yttrandet:

Skövde Energi AB har via skriftliga yttranden diariefört med TRV 2019/14569 påtalat om fjärrvärmeledningar och el-ledningar i området som berörs av projektet. Ledningarna måste läggas om i samband med projektets åtgärder. Skövde Energi betonar att omlagningen av fjärrvärmeledningarna upptas så snart som möjligt.

#### Trafikverkets bemötande:

Trafikverket har noterat inkomna synpunkter och har för avsikt att kalla Skövde Energi AB till samrådsmöte i nästa skede samrådshandling.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

*Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.*

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

#### **Samrådsmöte 2020-10-15 med Länsstyrelsen angående samrådshandlingen**

#### Sammanfattning av mötet:

Syftet med mötet var:

- Informera om projektet
- Påvisa påverkan på vägnära naturmiljöer då vägplanen inte innebär betydande miljöpåverkan. Inga kulturmiljöer påverkas negativt.
- Påvisa att i utredningsområdet finns 2 st trädrader som Trafikverket bedömer ej är skyddade genom generellt biotopskydd
- Diskutera påverkan på strandskyddat område
- Diskutera anmälan om vattenverksamhet

Länsstyrelsen meddelar att det inte har några direkta synpunkter på handlingen under mötet utan ser mötet som en presentation av projektet från Trafikverket. Yttrande lämnas på samrådshandlingen

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

#### 3.2.2.1. Samråd gällande utformning

#### **Samrådsmöte 2019-11-06 angående utformning västra sidan och GC-väg**

Sammanfattning av mötet: Vi diskuterade utformningen västra sidan samt vart gång- och cykel väg skall vara söder alternativt norr om cirkulationsplatsen

#### **Samrådsmöte 2020-01-10 angående avgränsning mot angränsande projekt i handelsområdet**

Sammanfattning av mötet: Gränsdragning mellan kommunens projekt "cirkulationerna på Nolhagavägen" och Trafikverkets projekt "trafikplats Stallsiken" en gränslinje beslutas på mötet. Då kommunen projekt ligger inplanerat före i produktion kommer blivande entreprenör att behöva anpassa ny anläggning kring nya cirkulationsplatser till befintligt väg i anslutning till cirkulationsplats Stallsiken. Trafikverkets projekt färdigställer gränssnittet mellan projektet.

#### **Samrådsmöte 2020-03-04 angående kapacitet och val av utformning**

Sammanfattning av mötet: Trafikverket redogör kort om projektet. Trafikverket meddelar att man sett viss osäkerhet i kapaciteten vägutformningen i samrådsunderlaget. Vidare utredningar har skett i form fyra utredningsalternativ.

Skövde kommun meddelar att man ser det som nödvändigt att anlägga en ny gång- och cykelväg som kan korsas väg 26 planskilt.

Skövde kommun ställer sig positiva till två av utredningsförslagen, Trafikverket tar fram grovkalkyl för dessa två alternativ och vidare samråd planeras in med kommunen för att beslut skall fattas i ärendet.

Trafikverket meddelar att man sannolikt inte kommer kunna klara en byggstart 2021, detta anser inte skövde kommun är särskilt negativt då mycket annat byggs i Skövde 2020 / 2021

#### **Samrådsmöte 2020-06-11 angående kommunala gång- och cykelvägar**

Sammanfattning av mötet: Skövde kommun berättar vilket alternativ för gång- och cykelväg som skall gälla för vägplan. En ny separat gång- och cykelväg skall anläggas mellan befintlig busshållplats (Jonstorpsgatan) utmed och norr om Nolhagavägen som viker av norrut utmed planerad påfartsramp till väg 26 därefter vinkelrätt väg 26 och avslutas söder om fastigheten Järnet 3. (Mio)

Kommunen framför önskemål om en trappa ner till fastigheten Nicklet 2 (Jula) Trafikverket tar fram förslag.

Kommunen meddelar att Cykelstråket skall fungera under byggtiden och oskyddade trafikanter skall kunna korsa arbetsområdet planskilt, Trafikverket utreder frågan vidare för att kunna tillmötesgå kravet.



### 3.2.2.2. *Samråd gällande detaljplaner*

#### **Samrådsmöte 2020-01-16 angående detaljplaner**

Sammanfattning av mötet: Kommunen berättar om status på arbetet med detaljplan Stallsiken södra och samråd sker kring vart gränsen skall vara mellan vägrätt och detaljplan. På mötet tas också upp att väg 26 måste ha ett säkerhetsavstånd för farligt gods på 30 meter till närmsta byggnad.

Det behöver vara tydligt att ramperna och cirkulationsplats kommer att ligga inom kommunalt väghållaransvar

#### **Samrådsmöte 2020-04-21 angående detaljplaner**

Sammanfattning av mötet: Kommunen berättar om status på arbetet med detaljplan Stallsiken södra. Planen är antagen och lagkraft förväntas 4/5 risk för ett överklagande föreligger.

#### **Samrådsmöte 2020-08-28 angående detaljplaner**

Sammanfattning av mötet: Kommunen meddelar man inte kommer att ändra detaljplanerna utan man kommer att upprätta separata avtal med respektive fastighetsägare där den kommunala infrastrukturen int överensstämmer med gällande detaljplaner.

Det finns i anslutning till vägplan ytterligare tre detaljplaner som skall ändras. Kommunen inväntar underlag för färdigställandet. Ärenden hos kommunen är påbörjat för att vara klar i samband med vägplan. Dock ej någon konflikt mellan vägplan och detaljplaner.

### 3.2.2.3. *Samråd om ledningar och VA-nät*

#### **Samrådsmöte 2020-04-02 angående VA och utformning**

Sammanfattning av mötet: Skövde kommun vill att dagvatten från trafikplatsen skall ledas söderut till den fördröjningsanläggningen som kommunen tagit beslut om att bygga. Kommun berättar om utbyggnaden av VA-nätet som behöver samordnas med Trafikverket, Trafikverket meddelar att det finns naturvärden som kan komma i konflikt. Därutöver meddelar Trafikverket att kommunen ev. kan förlägga nytt VA-nät i de kommunala ramperna.

Kommunen meddelar att man valt att gå vidare med utformningsalternativ UA4 (tvåfilig cirkulationsplats)

Det beslutas på mötet att hela trafikplatsen byggs på en gång. GC-bron norr om trafikplatsen är en förutsättning för vägplanen eftersom det annars inte finns någon lösning för de oskyddade trafikanterna. Kommunen har varit i kontakt med Julia, Mio och Biltema som är positiva till GC-bron

I övrigt låter Trafikverket meddela att det är ok med att medfinansiera den valda lösningen.

#### **Samrådsmöte 2020-05-15 angående VA- och dagvattenfrågor**

Sammanfattning av mötet: Kommunen berättar om status på arbetet med utbyggnad av det kommunala VA nätet. Den nya dragningen behöver samordnas med projektet Stallsiken då nytt stråk kommer att ligga i direkt anslutning till vägområde. Trafikverkets konsult delger kommunen blivande vägutformning för kommunen att ta hänsyn till i vidare projektering av VA nätet när vägutformningen är klar.

Kommunen har önskemål om att dagvattenhanteringen från projektet väg 26 TPL Stallsiken skall i möjligaste mån ledas till planerad dagvattenfördröjning "Ravinen" Kommunen meddelar att kapaciteten för fördröjning är mycket god och man ser inga problem gällande kapacitet.

## **Samrådsmöte 2020-09-01 Ledningsägare, skövde energi elnät, skövde stadsnät, skövde kommun belysning, skövde fjärrvärme**

Sammanfattning: Mötet inleds av Trafikverket med en kort presentation om projektet.

Vidare presenteras underlagsmaterial som Trafikverket har tillhandahållit via ledningskollen och en genomgång av respektive ledningsägares konfliktpunkter.

Det konstateras att ledningsomläggningen som blir aktuell är på grund av den kommunala infrastrukturen som byggs inom projektet (ramper och cirkulationsplats).

Standardavtal kommer att upprättas för ledningsägare som korsar väg 26. Avtal för respektive ledningsägare på kommunal mark hanteras av respektive ledningsägare.

Trafikverket meddelar att man kallar berörda parter till möte på Skövde kommun för att starta handläggningen som kommer att bli aktuell mellan ledningsägare och kommun.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda  
Sammanfattas efter samrådstiden i skede samrådshandling.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.2.4.1. *Kollektivtrafik, Västtrafik*

### **Samrådsmöte 2019-12-09 Västtrafik**

Sammanfattning: Mötet inleds av Trafikverket med en kort presentation om läget i projektet och kommunens angränsande projekt.

Västtrafiks kommentar: Önskemål om ny busshållplats på Nohlagavägen, öster om väg 26. Detta eftersom befintlig hållplats vid Jonstorpsgatan har ett mindre bra läge bakom verksamheterna och en bit ifrån gångstråken.

Västtrafik ser gärna att busslinjerna går som vanligt under produktionen av trafikplatsen, det är kostnadsdrivande att lägga om turerna och kräver lång framförhållning. Vid förändring av tidtabell krävs en framförhållning om två månader.

### **Samrådsmöte 2020-09-11 Västtrafik**

Sammanfattning: Mötet inleds av Trafikverket med en kort presentation av vägutformningen och att man konstaterat ingen trafik kommer kunna korsa väg 26 under produktionsskede.

Trafikverket redogör för det extra restider som det innebär att resa via Trafikplats kultomten och titanvägen/Norra Metalvägen. Trafikverket skickar redovisat underlag till Västtrafik.

Tidsperiod för omläggning av kollektivtrafik är bedömd till ca 1,5år.

Västtrafiks kommentar: Viktigt att få med omläggningen vid ett tidtabellskifte vilket sker i december och juni. Till nästa samrådsmöte redovisar Västtrafik resandestatistik i det berörda området.

3.2.4.2. *Miljösamverkan Östra Skaraborg*

**Samråd 2020-09-11 angående påträffad förorening**

Sammanfattning: Vid projektering av Trafikplats vid Stallsiken har förorenade massor där halten av främst arsenik överstiger utnyttjade jämförvärden. Sådana halter är dock naturligt förekommande i området varför avhjälpandeåtgärder inte anses nödvändiga.

Yttrande MÖS: Miljösamverkan östra Skaraborg har inget att erinra mot inlämnad underrättelse och bedömer att några avhjälpandeåtgärder inte är nödvändiga till följd av underrättelsen.

Ifall massor innehållande torv behöver flyttas är det lämpligt att dessa placeras ovanför grundvattenytan för att förhindra urlakning av ackumulerade föroreningar.

*Underrättelse (Diarienummer 2020-6652) om påträffad förorening finns diarieförda på nr: TRV 2019/14569*

Postadress: Trafikverket, Box 110, 541 23 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D, 541 30 Skövde  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

