

**Digitalt samrådsmöte
Vägplan,
Samrådshandling,
Väg 26 Trafikplats
Stallsiken**

**Skövde kommun
Västra Götalands län**

**28 oktober –
18 november 2020**



TRAFIKVERKET

Välkomna till digitalt samråd!

Samrådet syftar till att ge och få information, allmänheten såväl som myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Med anledning av rådande situation med Covid-19 kommer vi inte ha något samrådsmöte på orten. Istället kommer samrådet, i så stor utsträckning som möjligt, att genomföras digitalt.

Denna presentation ger en övergripande information om projektet. Läs mer om projektet och vad det innebär på projektets hemsida där samrådshandlingen finns:

<https://www.trafikverket.se/stallsiken>

Bakgrund

- Väg 26 är nationell stamväg som har stor betydelse för studie- och arbetspendling, turism och näringslivets transporter. Vägen är ett pendlingsstråk mellan Mariestad och Skövde och ett viktigt stråk för kollektivtrafiken.
- Skövde växer som regioncentra vilket ökar trafiktrycken inom staden samt till och från staden.
- På grund av den kommunala exploateringen i området kommer trafiken att öka under de kommande åren och därmed kommer framkomligheten i korsningen att bli mer begränsad än idag
- Länsstyrelsen beslutade 2019-12-17 att projektet inte medför betydande miljöpåverkan
- Åtgärden samfinansieras av Skövde kommun och Trafikverket

Samrådskrav

- Vid ej betydande miljöpåverkan sker samråd med en mindre krets:
 - Länsstyrelsen
 - Berörda kommuner
 - Enskilda som särskilt berörs (t ex markägare, närboende, delägare i samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och innehavare av rättigheter)
- Detta samråd är en del i samrådsprocessen.



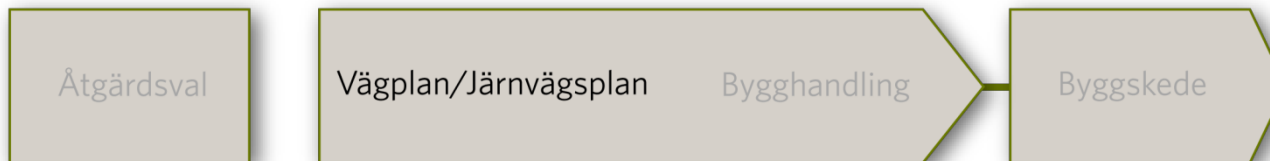
Samrådsprocess/Planläggningsprocessen

- Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess (se figur nedan). Processen styrs av lagar och ska slutligen leda fram till en vägplan.
- Trafikverket tar i det inledande skedet av planläggningen fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger sedan till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.
- Samråd är viktigt under hela planläggningsprocessen och innebär att Trafikverket utbyter information och inhämtar synpunkter från bl.a. andra myndigheter och enskilda som kan bli särskilt berörda. Dessa synpunkter sammanställs sedan i en samrådsredogörelse.



Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen - t ex samrådsmöte
- Samråd på orten - **Här är vi nu**
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet att lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Möjlighet att överklaga fastställelse
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



Syfte och projektmål

Syftet med projektet är ökad framkomligheten på väg 26.

Projektmål:

- Ökad framkomlighet för fordonstrafik genom trafikplatsen, både på väg 26 och Nolhagavägen
- Ökad trygghet och ökad attraktivitet för oskyddade trafikanter.
- Förbättrad trafiksäkerhet för alla slags trafikanter.
- Anpassa trafikplatsen till omgivningen och motverka att den blir för dominant i landskapet.
- Ökad eller bibehållen biologisk mångfald i området som påverkas av vägåtgärden.
- Minskad klimatpåverkan från byggnadsverk jämfört med ett tänkbart nuläge.

Beskrivning av projektet.

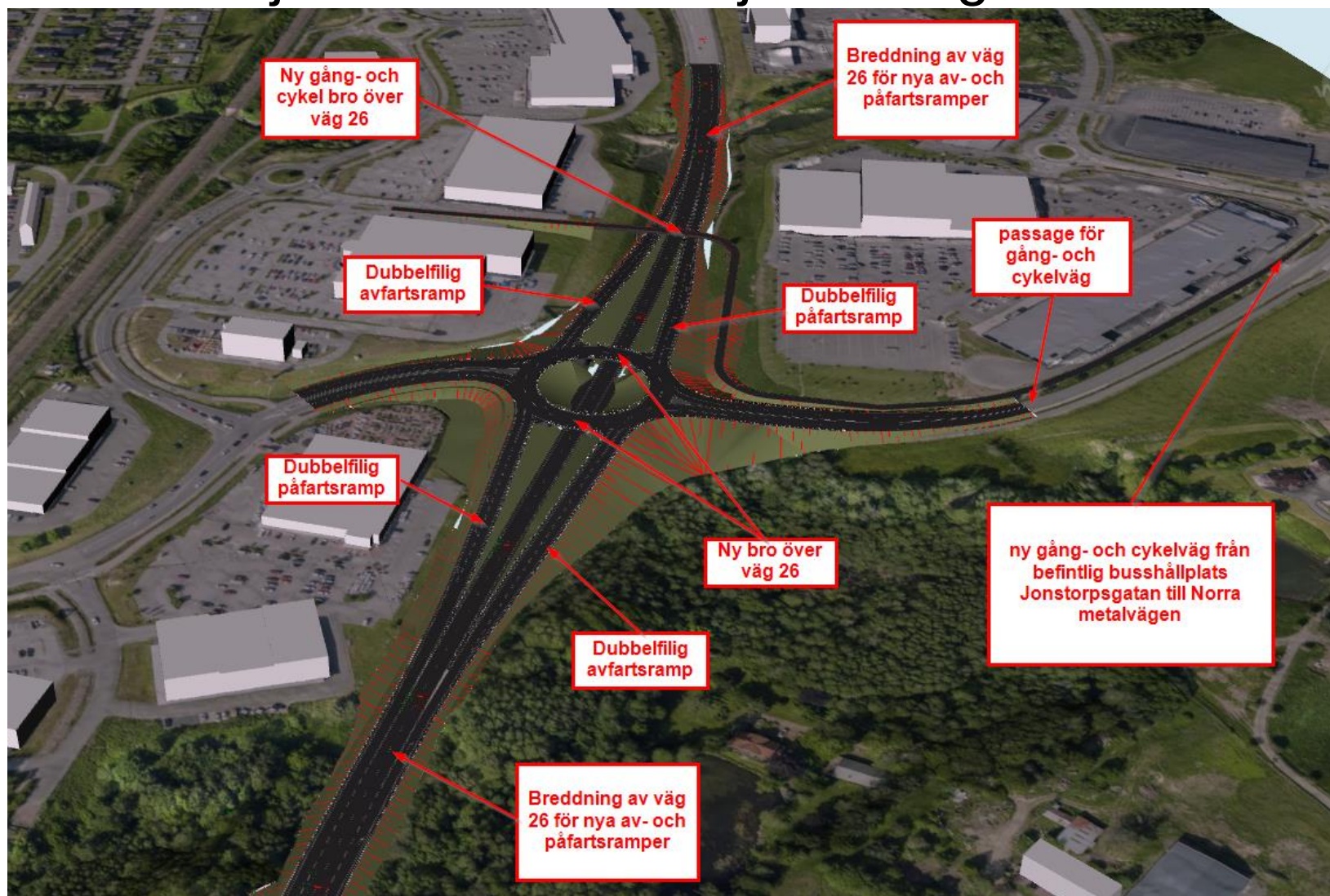
Projektet innebär ombyggnad av befintlig cirkulationsplats till en trafikplats i form av en upphöjd cirkulationsplats med på- och avfartsramper till väg 26 samt anpassning av Nollhagavägen till den nya cirkulationsplatsens höjd.



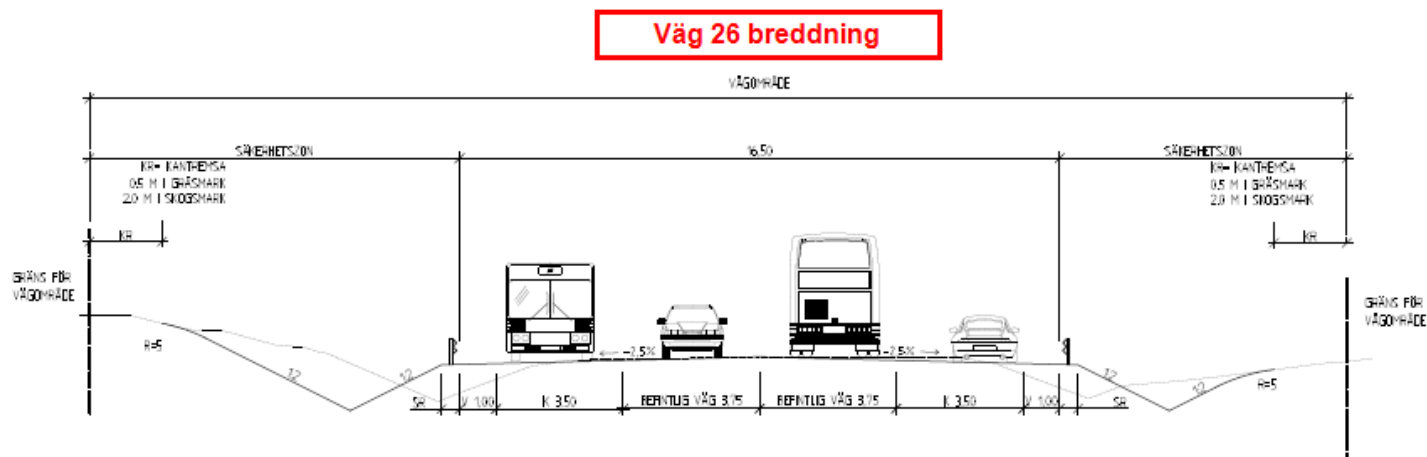
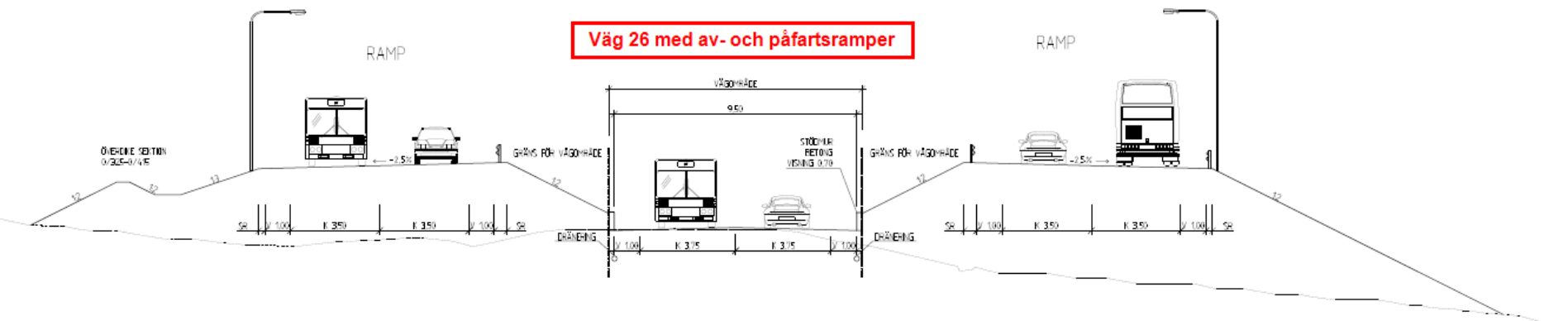
Projektet omfattar

- Ombyggnad/breddning av väg 26 på en sträcka om cirka 800 m.
- Planskild cirkulationsplats med två nya vägbroar över väg 26.
- Nya av- och påfartsramper för väg 26
- Ny gång- och cykelväg inklusive ny bro över väg 26.
- Rivning av befintlig gång- och cykelport under väg 26

Projektet omfattar följande åtgärder



Typsektion, väg 26



Bilder från samordningsmodell



Bilder från samordningsmodell



Bilder från samordningsmodell

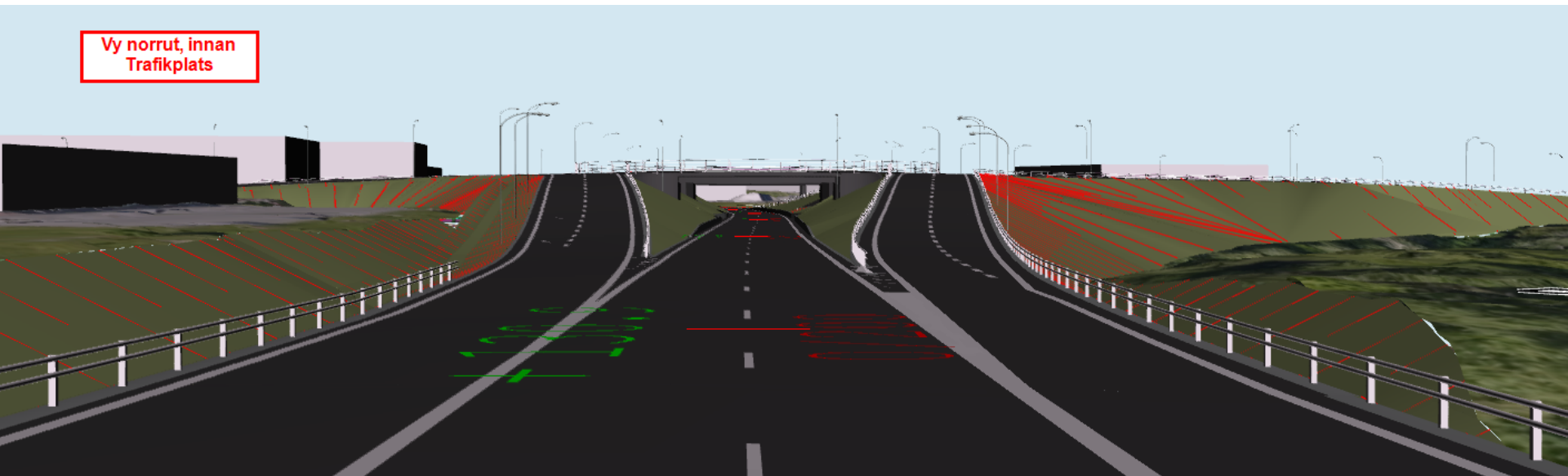
Flygvy från nordväst



Bilder från samordningsmodell



Bilder från samordningsmodell



Bilder från samordningsmodell



Bilder från samordningsmodell

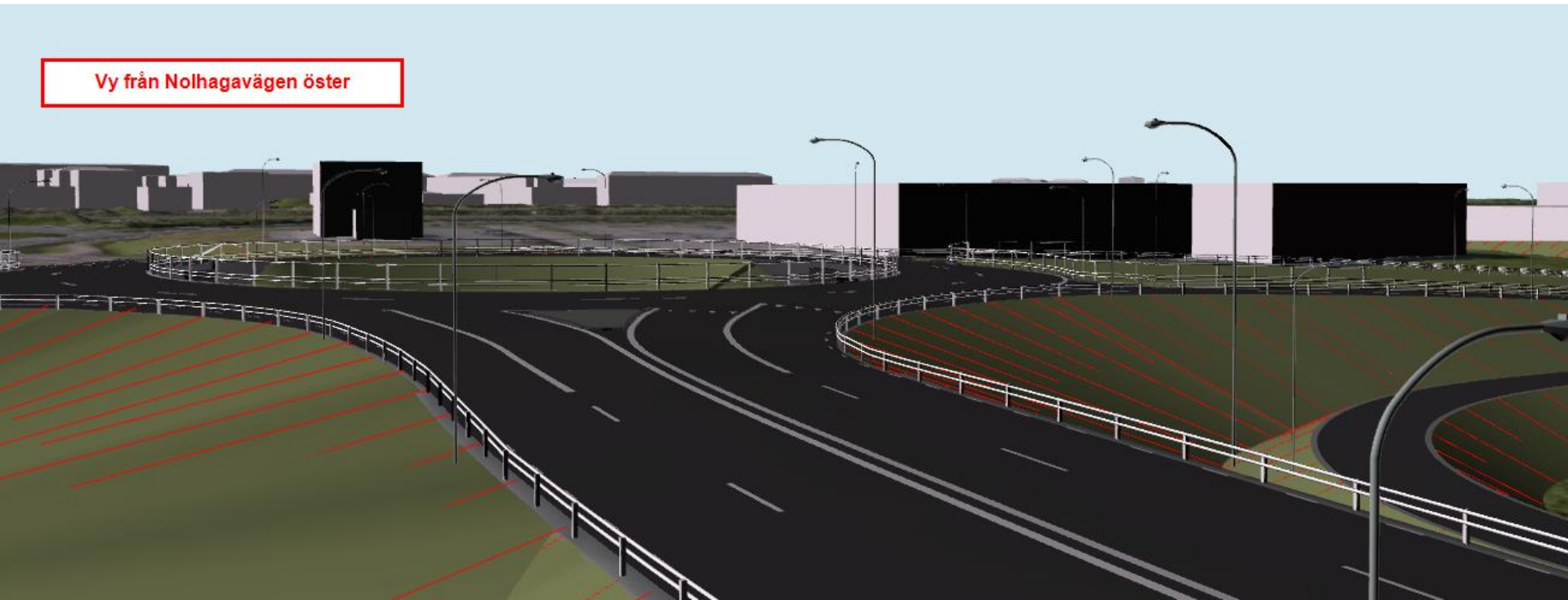


Bilder från samordningsmodell



Bilder från samordningsmodell

Vy från Nollhagavägen öster



Bilder från samordningsmodell



Bullerutredning

De bostäder som överskrider Trafikverkets riktvärden kommer att erbjudas bulleråtgärder.

En bullerutredning pågår och enligt den riskerar en bostad att få högre ljudnivåer än Trafikverkets riktvärden efter ombyggnaden.

Fastighetsnära åtgärder kommer att utredas i arbetet med vägplanen och erbjudas i den mån de behövs för att klara riktvärden inomhus samt vid uteplats.

Trafik under byggtiden

- Planerad byggstart är våren 2022 och färdig anläggning bedöms vara klar hösten 2023.
- Väg 26 kommer hållas öppen för trafik under hela byggtiden, förbiledning på temporär väg inom arbetsområdet blir aktuellt för att minimera påverkan.
- Förslaget innebär att ingen korsande trafik (från väster till öster om väg 26) kommer att vara möjlig under byggtiden. Trafiken på Nohagavägen kommer att ledas om via trafikplats Kultomten norr om Stallsiken. Detta påverkar även kollektivtrafiken i området.

Innehåll i miljöbeskrivning

Beskrivningen av miljön återfinns i Plan- och miljöbeskrivningen och innehåller:

- **Avgränsningar:** utredningsområdets geografiska avgränsning samt influensområde för de berörda miljöaspekterna
- **Utformning och alternativa lösningar:** val av utformning av den nya cirkulationsplatsen samt gång- och cykelvägens placering. Även de alternativ som valts bort beskrivs.
- **Rådande miljöförhållanden samt förväntade effekter och konsekvenser:** för de miljöaspekter som bedöms påverkas av åtgärden beskrivs de rådande förutsättningarna. Effekter och konsekvenser för berörda förhållanden beskrivs också. Nollalternativet beskrivs och en samlad bedömning av projektets konsekvenser för berörda aspekter.

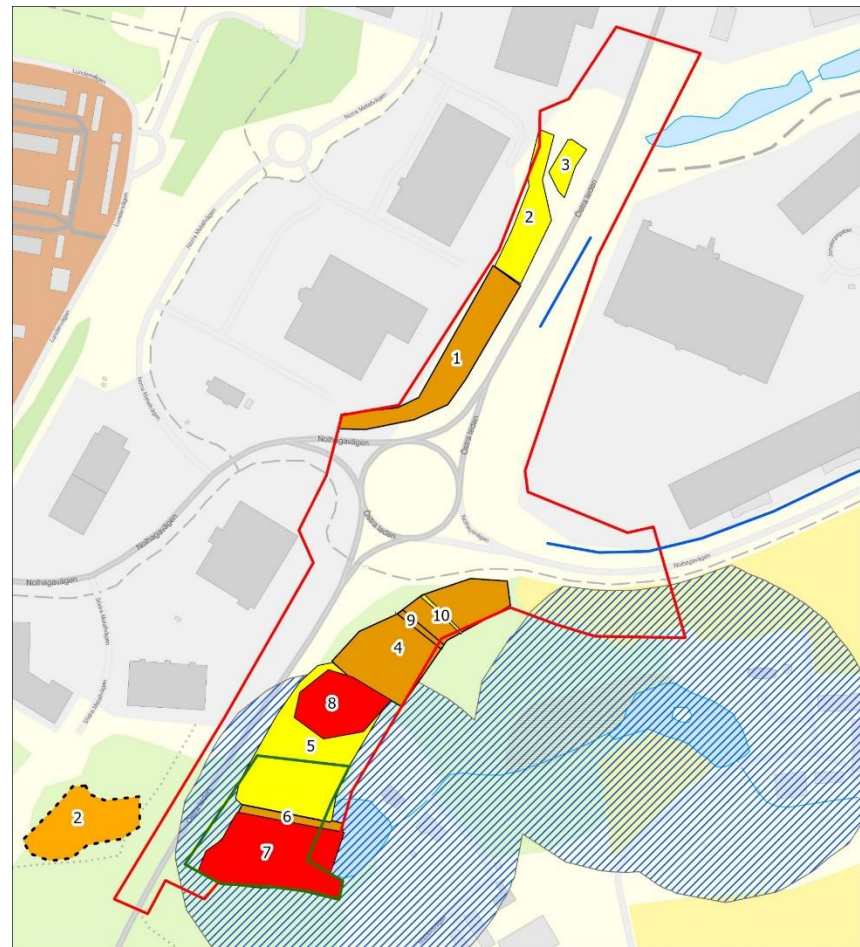
Innehåll i miljöbeskrivning (forts)

- **Skyddsåtgärder och försiktighetsmått:** redovisning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått som är fastställda och redovisade på plankartan samt övriga skyddsåtgärder och försiktighetsmått som genomförs under bygg- och driftskede.
- **Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, miljökvalitetsnormer och bestämmelser om hushållning med mark- och vattenområden:** vägplanens överensstämmelse med miljöbalkens regler och bestämmelser. Redogörelse av ev. påverkan på berörda miljökvalitetsnormer.
- **Icke-teknisk sammanfattning**
- **Samrådsredogörelse:** redogörelse av genomförda samråd (redovisas separat i samrådsredogörelse)

Naturmiljö

Påverkan på förekommande naturvärden:

- Ingen påverkan på Skogsstyrelsens nyckelbiotop. Projektet befinner sig i kanten av detta område men inget intrång sker.
- Intrång i kanten närmast väg 26 i naturvärdesobjekt 4 och 5. Kantzonseffekter uppstår (mer vind och sol gör skogsområdena torrare i kanterna). Små negativa konsekvenser.
- Mindre hackspett har påträffats i naturvärdesobjekt 4 och 10 men fågeln påverkas inte av projektet.
- Vanlig groda och vanlig padda har påträffats i naturvärdesobjekt 4-10 men påverkas inte negativt av intrången.



Teckenförklaring

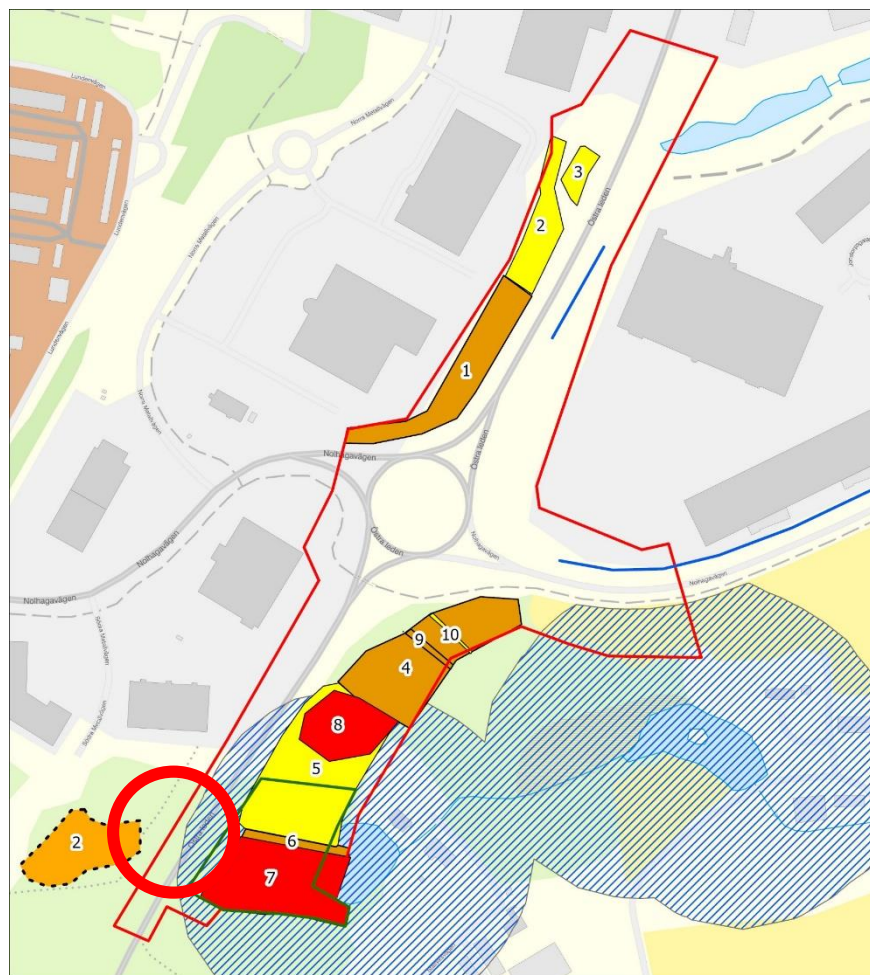
- Inventeringsområde
- ▨ Strandskydd
- ▭ Nyckelbiotop
- Trädallé, ej generellt biotopskydd
- Naturvärde**
- Klass 2
- Klass 3
- Klass 4
- Klass 3 Naturcentrums inventering



0 50 100 200 Meter

Naturmiljö (forts)

- Litet intrång i naturvärdesobjekt klass 3 (ravin) på grund av förlängd dagvattenledning för att öka vattentillförseln till detta område.
- Inventerat av Naturcentrum 2016 för detaljplan.



Teckenförklaring

- Inventeringsområde
- ▨ Strandskydd
- ▨ Nyckelbiotop
- Trädallé, ej generellt biotopskydd
- Naturvärde**
- Klass 2
- Klass 3
- Klass 4
- Klass 3 Naturcentrums inventering



0 50 100 200 Meter

Naturmiljö (forts)

- Blomsterrik väggkant nordväst om cirkulationen klass 3 med sandiga ytor som är bra för insekter flyttas till ny ramp i samma väderstreck. Detta medför små negativa konsekvenser.
- Intrång i vegetationszon i väster vid groddamm medför små negativa konsekvenser



Naturmiljö (forts)

Följande invasiva arter berörs:

- blomsterlupin och kanadensiskt gullris finns över hela området. Dessa bekämpas bäst i driftskedet.
- parkslide, jättebalsamin och vresros kommer att bekämpas punktvis under byggtiden och därefter i driftskedet.



Kulturmiljö

- Inga skyddade områden påverkas.
- Människor har bott i området under lång tid, då det funnits mat, skydd och vatten.
- Tidigare fornlämning fanns i norr vilken är slutundersökt/borttagen.
- Arkeologisk utredning utförd sydväst om cirkulationen för detaljplan, påverkas inte.
- Sydost om cirkulationen och utanför utredningsområdet har 2 fynd av flinta gjorts vid gamla gårdar. Påverkas inte.



Trädrader

En trädrad med björkar finns längs den norra delen av väg 26. Den är inte biotopskyddad då det är unga träd. Träden kommer att tas bort.

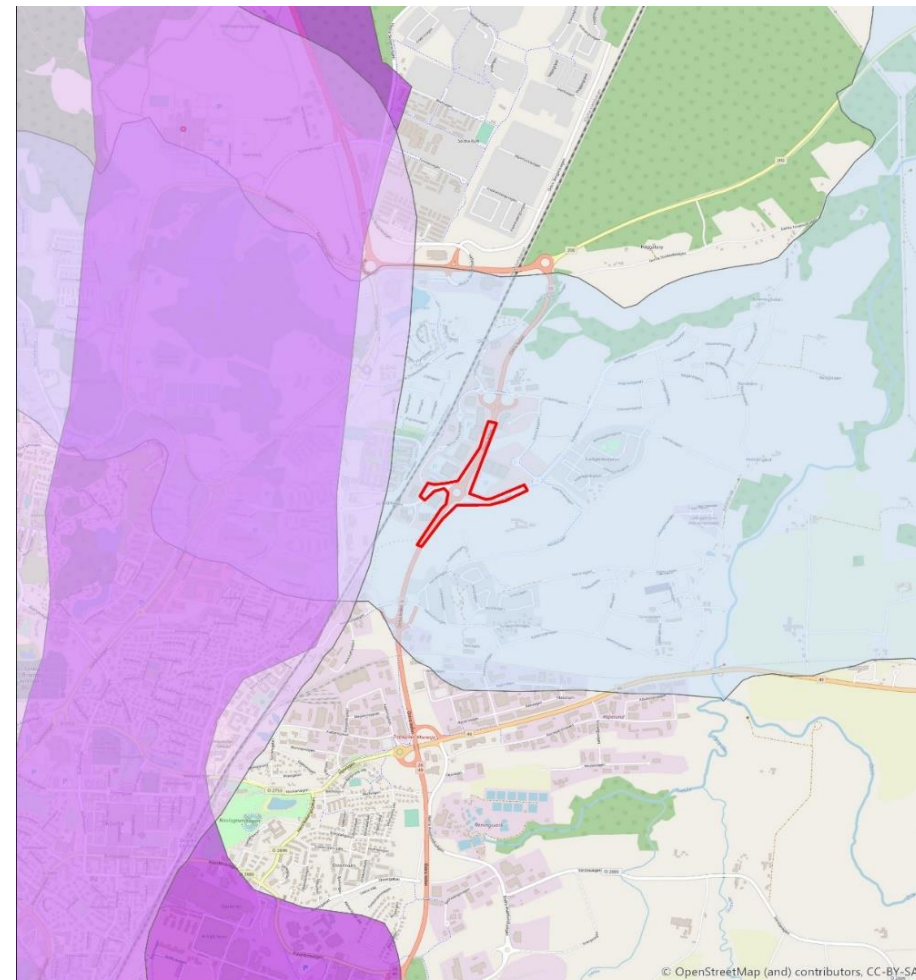


En trädrad med lönnar finns längs Nollhagavägen. Den är inte biotopskyddad då träden är unga. Nya träd anläggs för att ersätta de befintliga som tas bort.



Yt- och grundvattenförekomster:

- 2 st grundvattenförekomster med miljökvalitetsnormer finns öster om utredningsområdet men påverkas inte:
 - Billingen kalksten (ljus lila)
 - Falköping-Skövde (mörkt lila)
- Avrinning sker till vattendrag med miljökvalitetsnormer i öster (avrinningsområde ljus blå i figuren): åtgärder föreslås mot grumling under byggtiden. Miljökvalitetsnormerna påverkas inte.



Teckenförklaring

- Utredningsområde
- Grundvattenförekomst Falköping Skövde
- Grundvattenförekomst Hagelberg
- Ytvattenförekomst Ösan, Frösve till Skövde

0 0,75 1,5 Kilometer



Rekreation och friluftsliv

- En gång- och cykelväg går genom utredningsområdets södra del, söder om cirkulationsplatsen.
- Sydost om cirkulationsplatsen finns två dammar som omfattas av strandskydd. Intrång sker närmast väg 26 och Nohlagavägen.

Strandskyddet avser att skydda arter som behöver vattnet och stränderna i sin livsmiljö och ger människan tillgång till vattnet för rekreation och friluftsliv. Intrånget påverkar inte djurs och människors möjligheter att röra sig längs det strandskyddade området.

Dispens för intrång i strandskyddat område längs Nohlagavägen krävs och kommer att sökas.



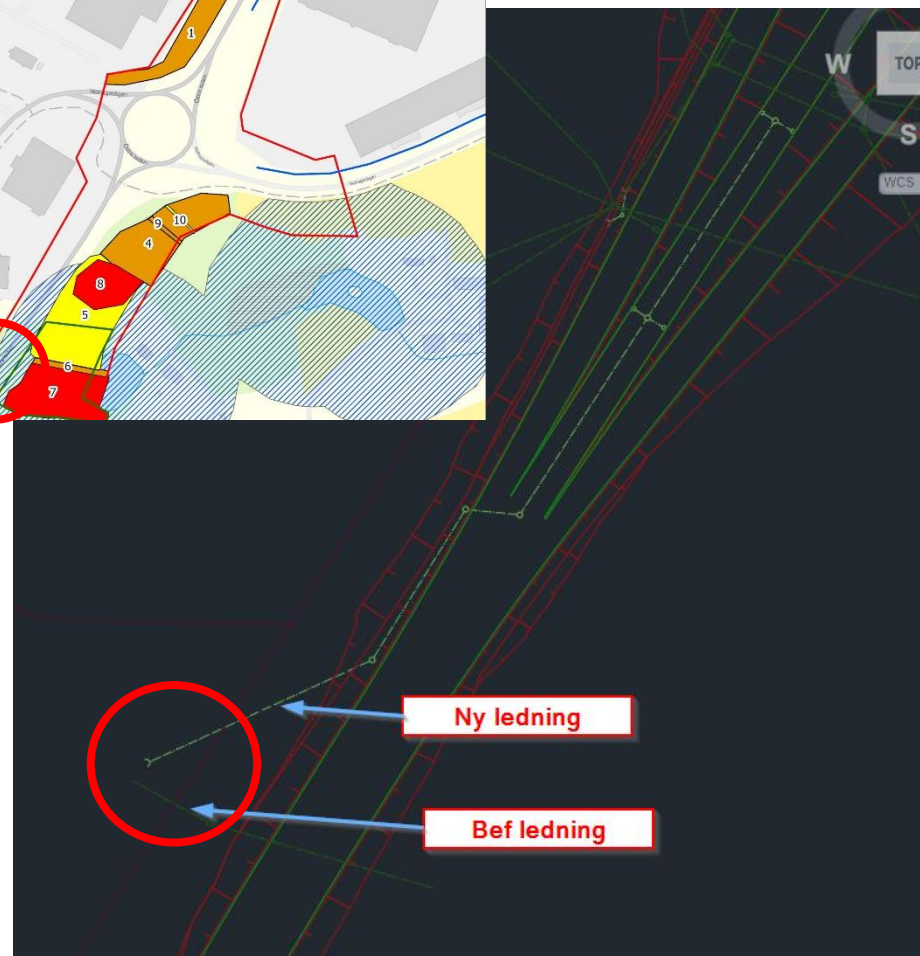
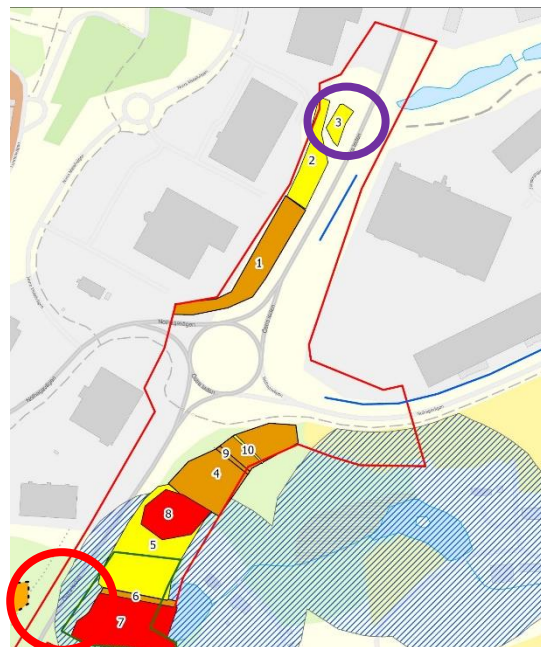
Teckenförklaring
Utredningsområde
Strandskydd



Anmälan vattenverksamhet

Anmälan om vattenverksamhet
behöver sökas för:

- förlängning av trumma i den sydvästra delen av utredningsområdet (röd ring)
- om intrång kommer att ske i dagvattendammen i den norra delen under högsta högvatten (lila ring)



Förorenad mark och risk för olycka med farligt gods

- Ingen information om misstänkt förorenade objekt eller förorenade områden finns i länsstyrelsens databas EBH-stödet. Varken i eller i direkt anslutning till det vägområde som planeras omfattas av ombyggnationen, varken i mark eller vatten.
- Markmiljötekniska undersökningar visar på låga halter av arsenik i en av tolv mätpunkter samt låga halter av fenol i dagvattenproverna vilket inte kommer att påverka omgivningen ytterligare vid genomförande av projektet.
- Väg 26 är primär transportled för farligt gods. En olycka med farligt gods kan påverka naturmiljön samt människors säkerhet och hälsa negativt.



Fortsatt arbete

- Fortsatt arbete med vägplanen
- I [planläggningsbeskrivningen](#) får du information om hur projektet planläggs, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas
- Fortsatt utredning av miljöfrågor
 - Dispens för strandskydd och anmälan vattenverksamhet upprättas och skickas till länsstyrelsen
 - Miljöfrågor utreds mer detaljerat i nästa skede (bygghandling).
 - Uppföljnings- och kontrollprogram upprättas
 - Referensprovtagningsprogram upprättas.
 - Miljösäkring/byggplatsuppföljning sker under byggtiden

Information om markförhandling

Erika Bjurholt

Markförhandlare

- Mark- och ersättningsfrågor

Telefon: 010-123 15 43

erika.bjurholt@trafikverket.se

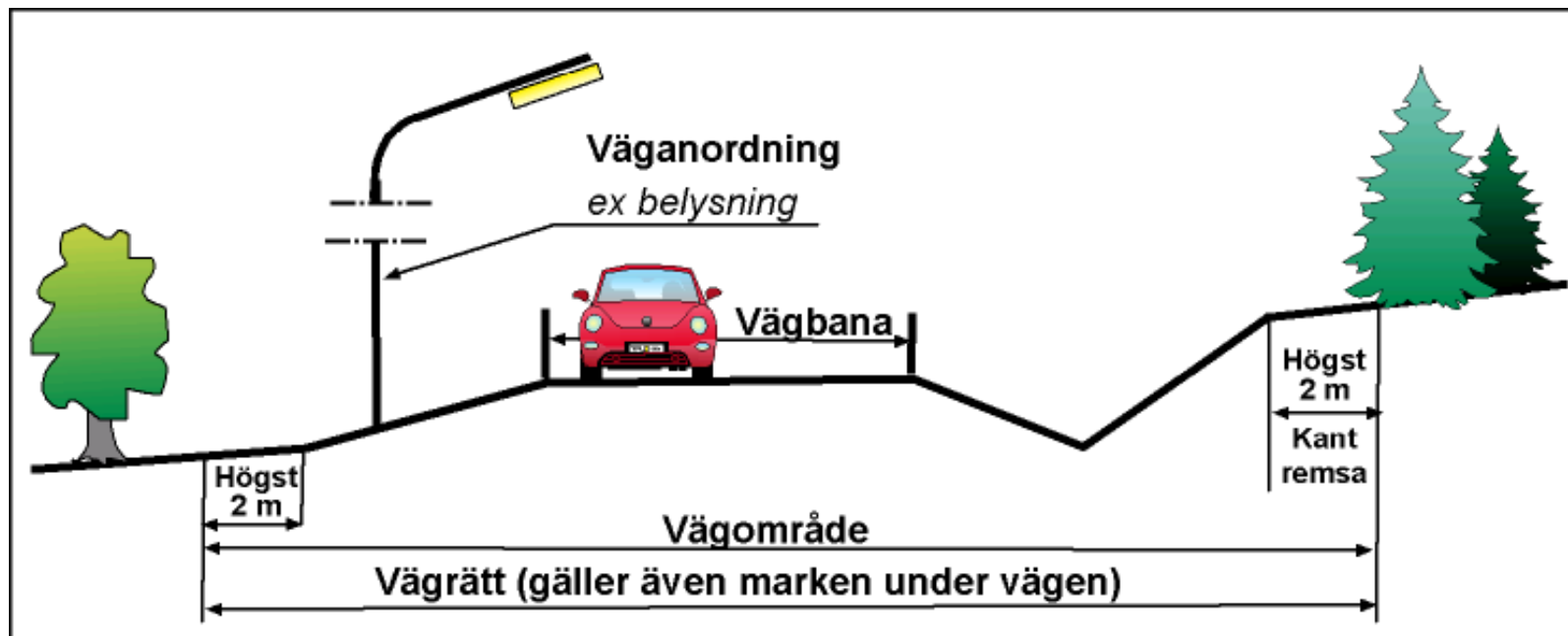


Vägrätt

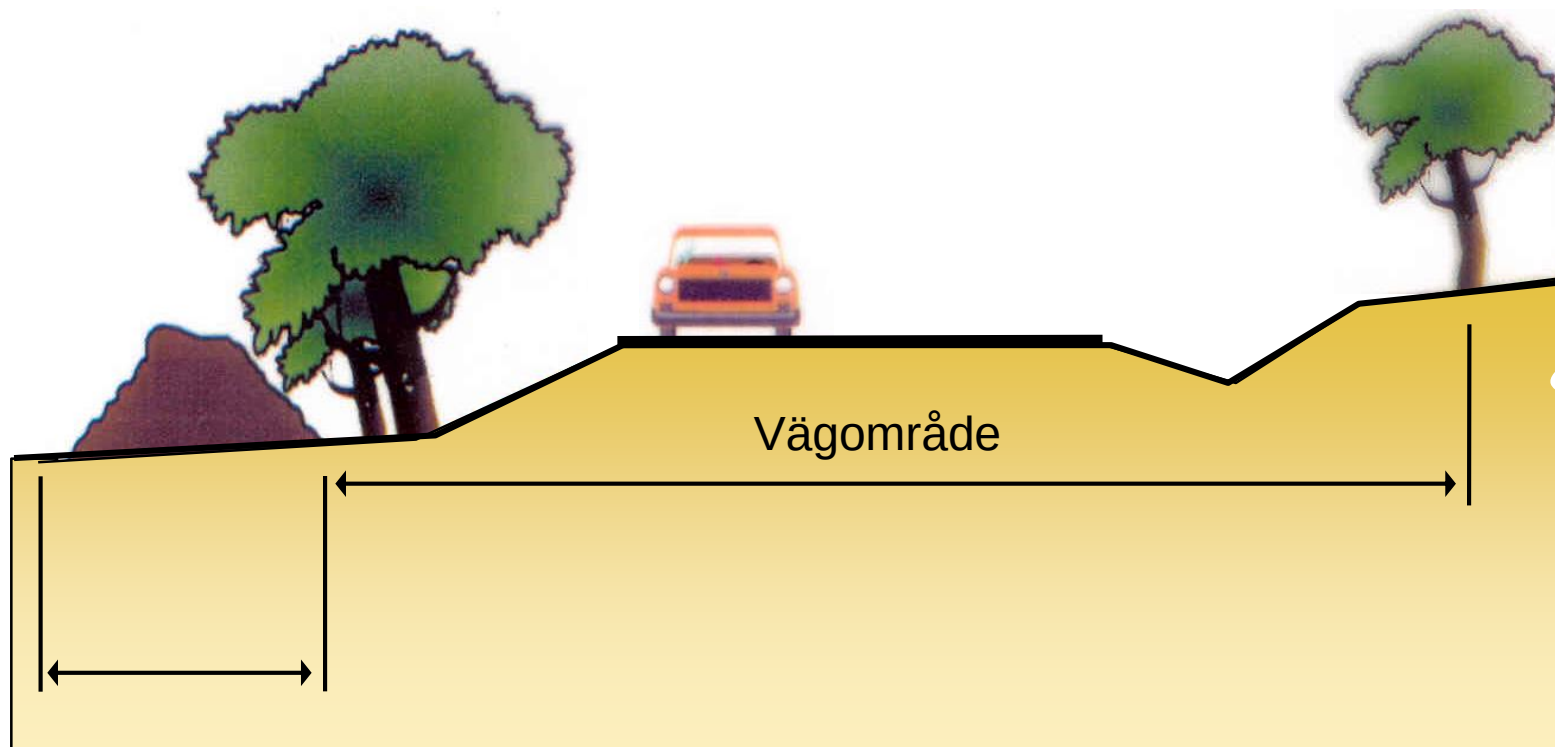
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar mark i anspråk för väg. Det sker genom att vägens sträckning över fastigheten blir utmärkt och vägarbetet påbörjas. ([31§ Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet följer med vägrätten. ([30§ Väglagen](#))
- Vägrätt medför ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in ([32 § Väglagen](#)).
- De delar av väg 26 som inte längre behövs för det allmänna utgår som vägområde. Vägrätten upphör och återgår till markägaren.
- **Vägrätt samt indragen vägrätt i detta projekt berör endast kommunal mark, Skövde kommun**



Vägområde



Mark under byggtiden



Mark som behövs utöver vägrätt för byggnadstiden kan vara t.ex. ytor för massupplag.

Berör endast kommunal mark i detta projekt

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta
- Är staten väghållare inom område med detaljplan där kommunen är huvudman för allmänna platser, ska kommunen tillhandahålla den mark som behövs för väg inom området ([väglagen 7§](#)).

Ersättningsfrågor i detta projekt berör endast kommunal mark

Kommande arbete/information

Planläggningsbeskrivningen uppdateras kontinuerligt

Efter detta samråd hanteras alla inkomna synpunkter.

Vägplanen planeras kungöras för granskning årsskiftet 2020/2021.

Synpunkter skickas till:

Trafikverket Ärendemottagningen

Box 810, 781 28 Borlänge

Märk med ärende nr: TRV 2019/14569

Senast: 2020-11-18

investeringsprojekt@trafikverket.se

Vid frågor kontakta:

Trafikverket

Marie Söderlid

Projektledare

Tfn 010-123 71 52

marie.soderlid@trafikverket.se

Erika Bjurholt

Markförhandlare

Tfn 010-123 15 43

erika.bjurholt@trafikverket.se

Tack för visat intresse!