

Planlägningsbeskrivning – 2019-10-08

Väg 26 Trafikplats Stallsiken

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 26 är en nationell stamväg som sträcker sig genom en stor del av Mellansverige. Vägen har stor betydelse för studie- och arbetspendling, turism och inte minst för näringslivets transporter. Den aktuella delen av väg 26 ingår i ett pendlingsstråk mellan Mariestad och Skövde och är även ett viktigt stråk för kollektivtrafiken.

Objektet är beläget i Skövde kommun i den nordöstra delen av tätorten. Väg 26 korsas i den befintliga cirkulationsplatsen av Nohlagavägen som är en kommunal gata. Nohlagavägen binder samman den nya stadsdelen Trädgårdsstaden samt verksamhetsområdet Stallsiken öster om väg 26 med övriga tätorten.

Både den kommunala exploatering som skett i området och det växande bostadsområdet har medfört, och kommer att medföra, en stor trafikökning och därmed att framkomligheten i korsningen är begränsad.

Projektet innebär ombyggnation av befintlig cirkulationsplats till planskild trafikplats.

Vad har hänt?

Trafikverket har under våren och sommaren 2019 tagit fram ett samrådsunderlag som kommer att ligga till grund för länsstyrelsens bedömning om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen prövar om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska enskilda som kan antas bli särskilt berörda få möjlighet att yttra sig.

Så här planerar vi arbetet

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan.

I början av planläggningen tas ett underlag fram som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd är viktigt under hela planläggningen och under projektet kommer vi ha samråd med allmänheten, de som kan antas bli särskilt berörda, Skövde kommun, länsstyrelsen i Västra Götaland, kollektivtrafikmyndigheten samt övriga statliga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda.

Vad händer framöver?

I början av 2020 genomförs ett samråd på orten med allmänheten och de enskilda som särskilt berörs. Trafikverket kommer även samråda med övriga myndigheter och organisationer som anses beröras.

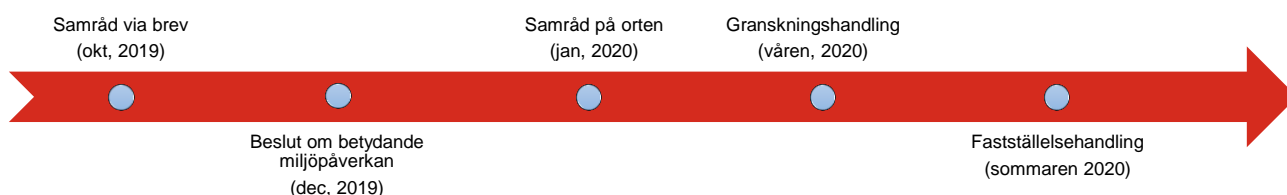
Vägplanen kommer att ställas ut för granskning under våren 2020. Efter granskningstiden sammanställs och kommenteras alla inkomna synpunkter i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter kommer Trafikverket be länsstyrelsen att tillstyrka vägplanen inför fastställelseprövningen.

En fastställd vägplan innebär att beslut tagits om var vägen ska gå och dess utformning, samt att de villkor som ska gälla för genomförandet av projektet finns redovisade. Berörda sakägare kommer att informeras om ett eventuellt fastställelsebeslut och ges möjlighet att överklaga vägplanen till regeringen.

En fastställd och lagakraftvunnen vägplan ger Trafikverket rätt att ta mark eller annat utrymme, som behövs för vägändamål, i anspråk.

När kan du påverka

Under genomförande av vägplaneringsprocessen samråder Trafikverket med alla som kan anses vara berörda av projektet. Du är alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Skicka dina synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med ärendenummer TRV2019/14569 .



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats

<https://www.trafikverket.se/stallsiken>