

Cykelvägsbygget blir framflyttat till 2021

Vi planerar att bygga en ca 16 km lång gång- och cykelväg mellan Uppsala och Björklinge via Lövstalöt längs väg 600. Syftet är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Byggstarten är framflyttad till 2021, och torsdag 30 januari kan du träffa projektledningen för att ställa eventuella frågor.

Byggstarten av gång- och cykelvägen beräknas till 2021. Att bygget inte kommer igång tidigare beror på att vi behöver anpassa utformningen av gång- och cykelvägen efter den budget som finns.

Varför kommer bygget inte igång?

När Trafikverket tar fram handlingar för att bygga en väg gör vi kalkyler vid flera tillfällen för att få grepp om den förväntade totala kostnaden. Kostnaden för byggnation är den största posten, men det också den som är svårast att bedöma i tidiga skeden. Ju senare i processen vi är, desto bättre blir våra kalkyler.

Innan ett projekt startar gör vi alltid en grov kostnadsbedömning. I den bedömningen gör vi vissa antaganden, men ibland missar man kostnadsdrivande omständigheter som vi upptäcker senare. Det kan till exempel vara en kabelomläggning som visar sig vara speciellt kostsam.

I fallet med väg 600 är det precis det som har inträffat. Den sista kalkylen som vi gör innan vi upphandlar byggnationen visade en för hög totalkostnad jämfört med budget för att rättfärdiga bygget. Vi valde då att skjuta upp produktionsstarten och göra en oberoende utredning för att hitta möjliga besparingar. Utredningen visade på potentiella besparingar på upp till 30 miljoner kronor. Därför väljer vi nu att ta fram en ny bygghandling.

Informationsträff 30 januari

Hur blir det med gång- och cykelvägen? Vill du prata med projektledningen? Torsdag 30 januari kan du träffa representanter från projektet.

Tid: Klockan 18.30–19.30

Plats: PRO Björklinge, Furuliden,
Södra Långnäs vägen 19, Björklinge.

Läs mer på trafikverket.se/upsala-bjorklinge

Två förändringar minskar kostnaden

Tidigare planerade vi att behålla körfältsbredden för biltrafiken och bredda vägen för att få plats med gång- och cykelvägen. Dagens trafikmängd kräver dock inte samma bredd på körfält och vägren som förut, när vägen var Europaväg. Vi kan därför smalna av körfälten något och bygga gång- och cykelvägen på befintlig väggyta.

Gång- och cykelvägen blir något smalare än vad vi tidigare planerat, 2,7–2,8 meter istället för 3 meter. Minsta bredd enligt Trafikverkets utformningskrav är 2,5 meter.

Utöver förändringarna i körfältsbredd hoppas vi kunna undvika en del kostsamma åtgärder på befintliga ledningar.

Kontaktuppgifter

Besöksadress: Östunagatan 4–6, Uppsala
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Nicklas Fowler, projektledare
Telefon: 010-123 09 18
nicklas.fowler@trafikverket.se

Sandra Naenfeldt, markförhandlare
Telefon: 010-123 36 97
sandra.naenfeldt@trafikverket.se

Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Telefon: 0771-921 921 www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se