



Teckenförklaring

Väg

Linjer

Area

Inventeringsområde

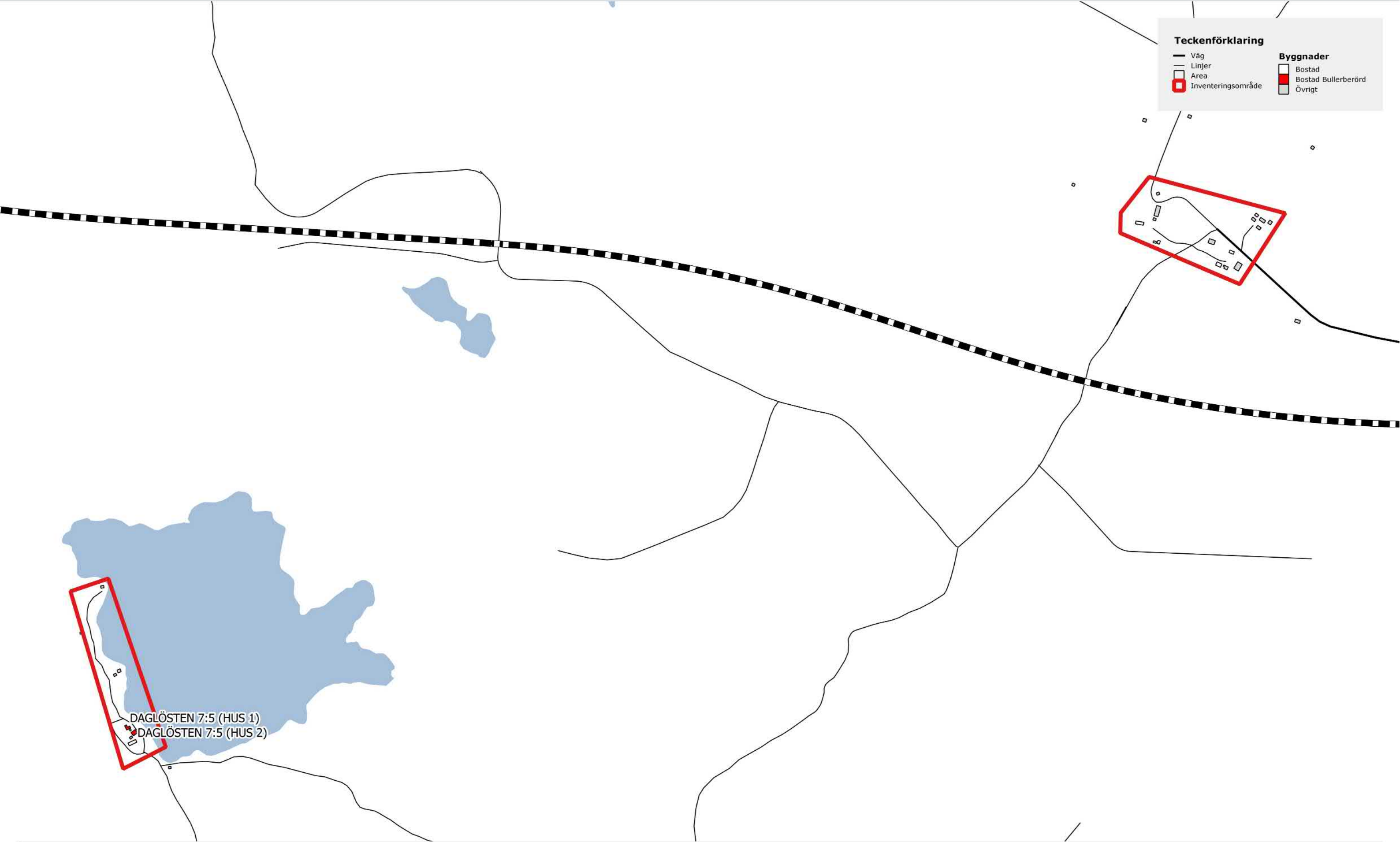
Byggnader

Bostad

Bostad Bullerberörd

Övrigt

Format: A3
Datum: 2019-05-07
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan





Teckenförklaring

- Väg
- Linjer
- Area
- Inventeringsområde

Byggnader

- Bostad
- Bostad Bullerberörd
- Övrigt



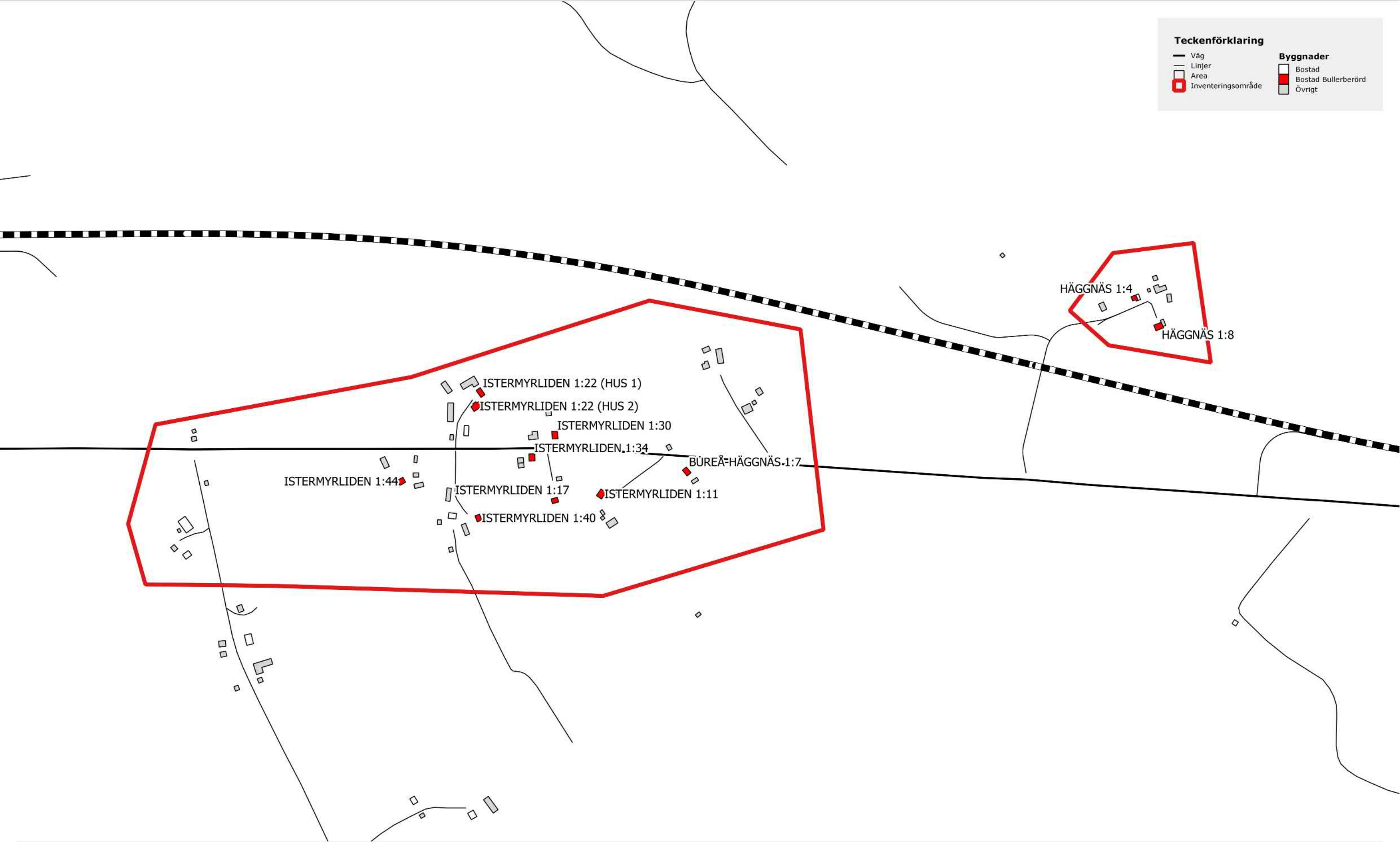


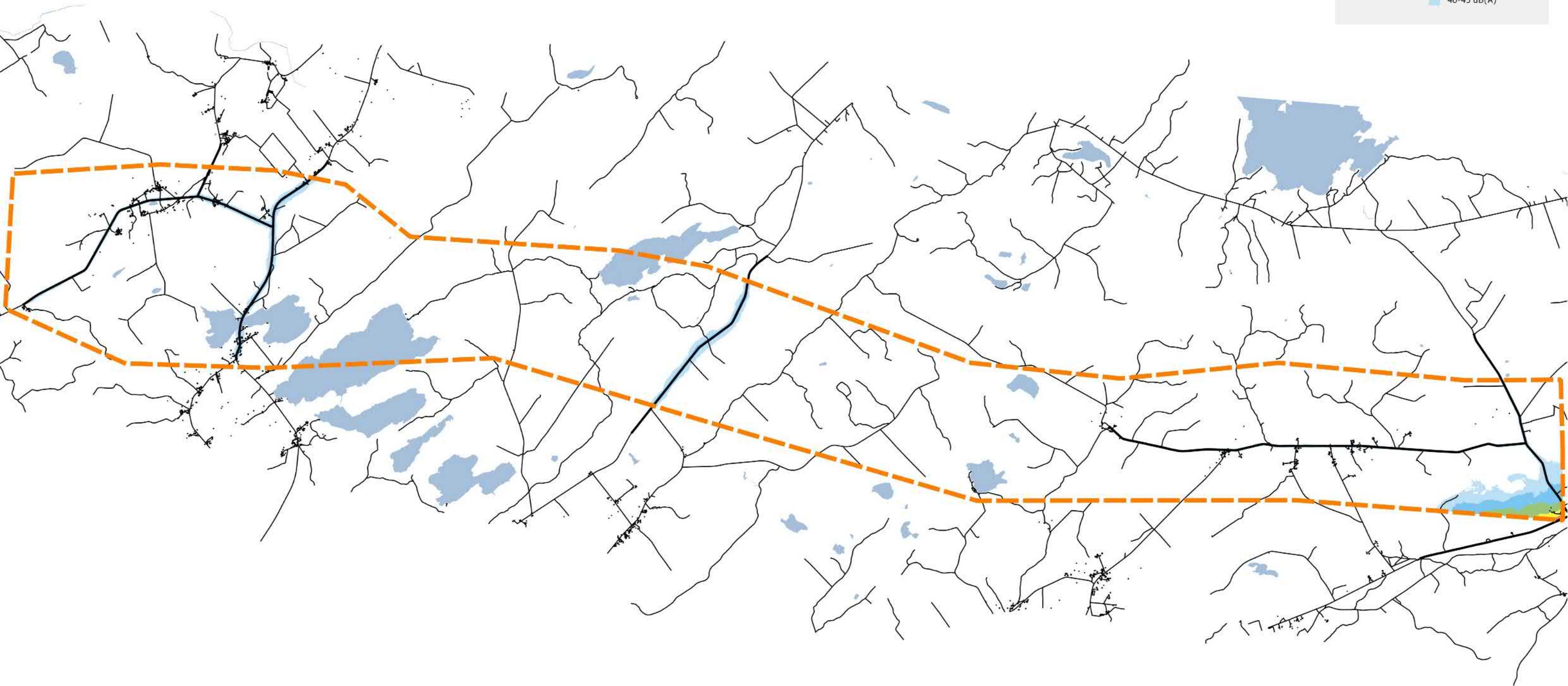
Teckenförklaring

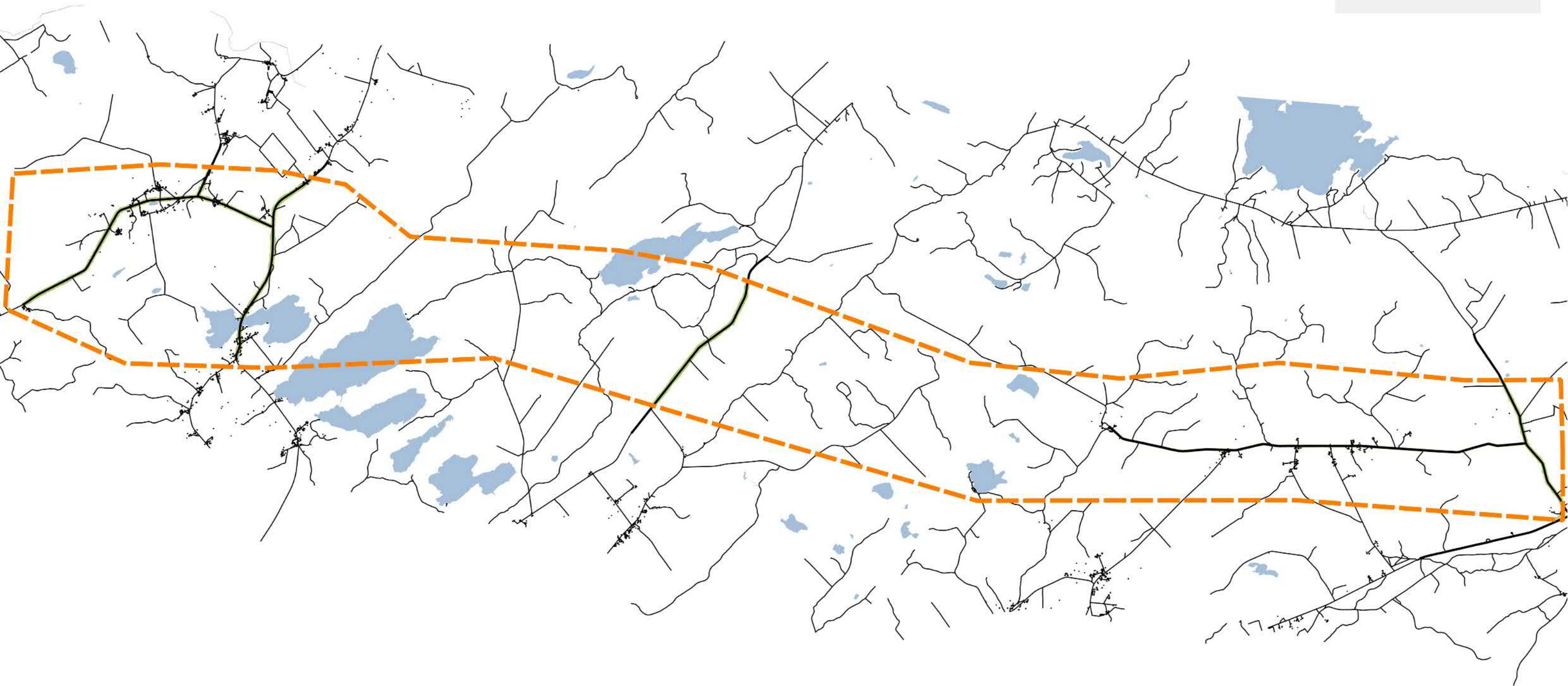
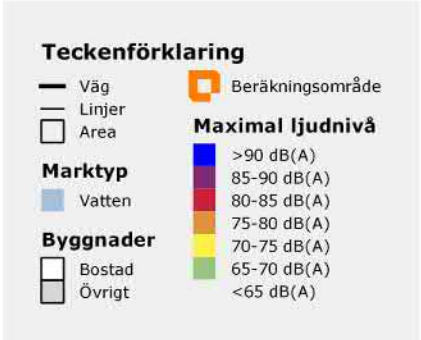
- Väg
- Linjer
- Area
- Inventeringsområde

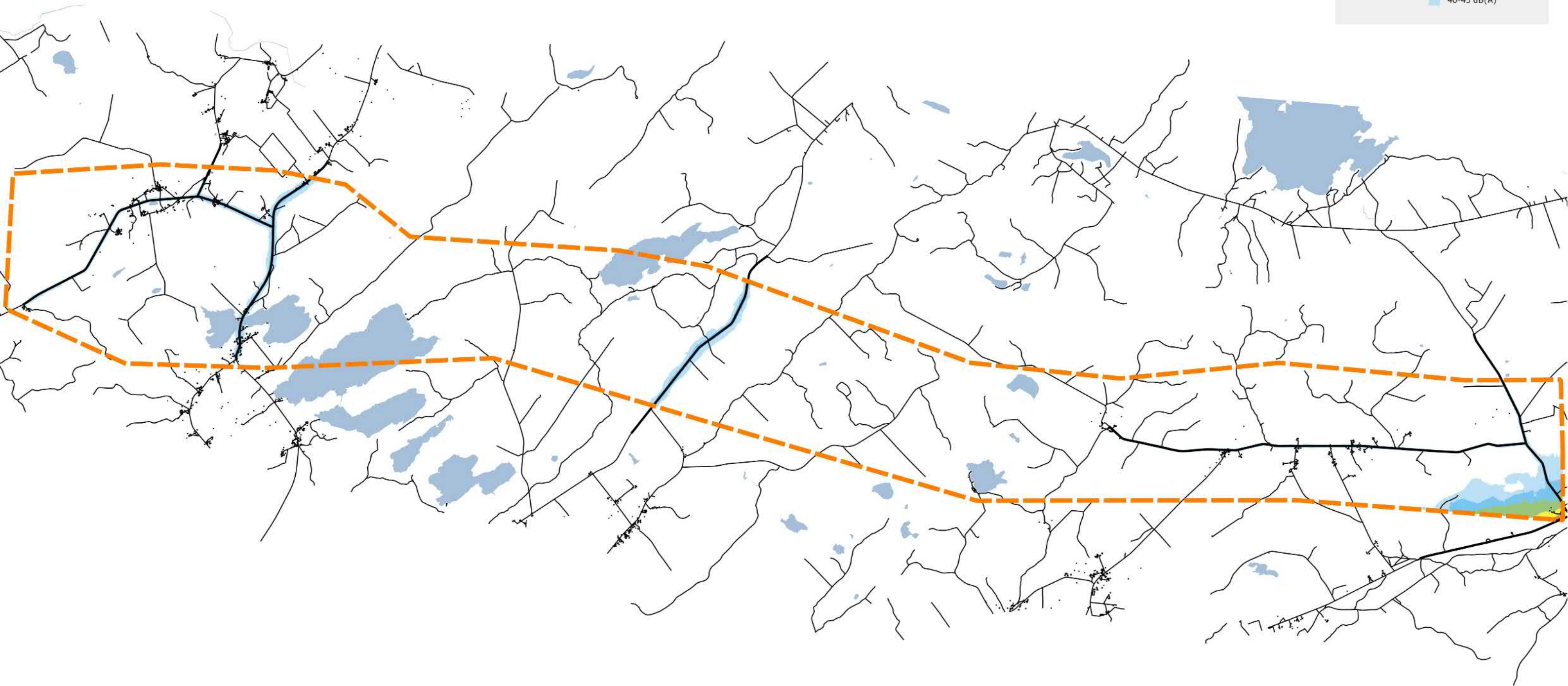
Byggnader

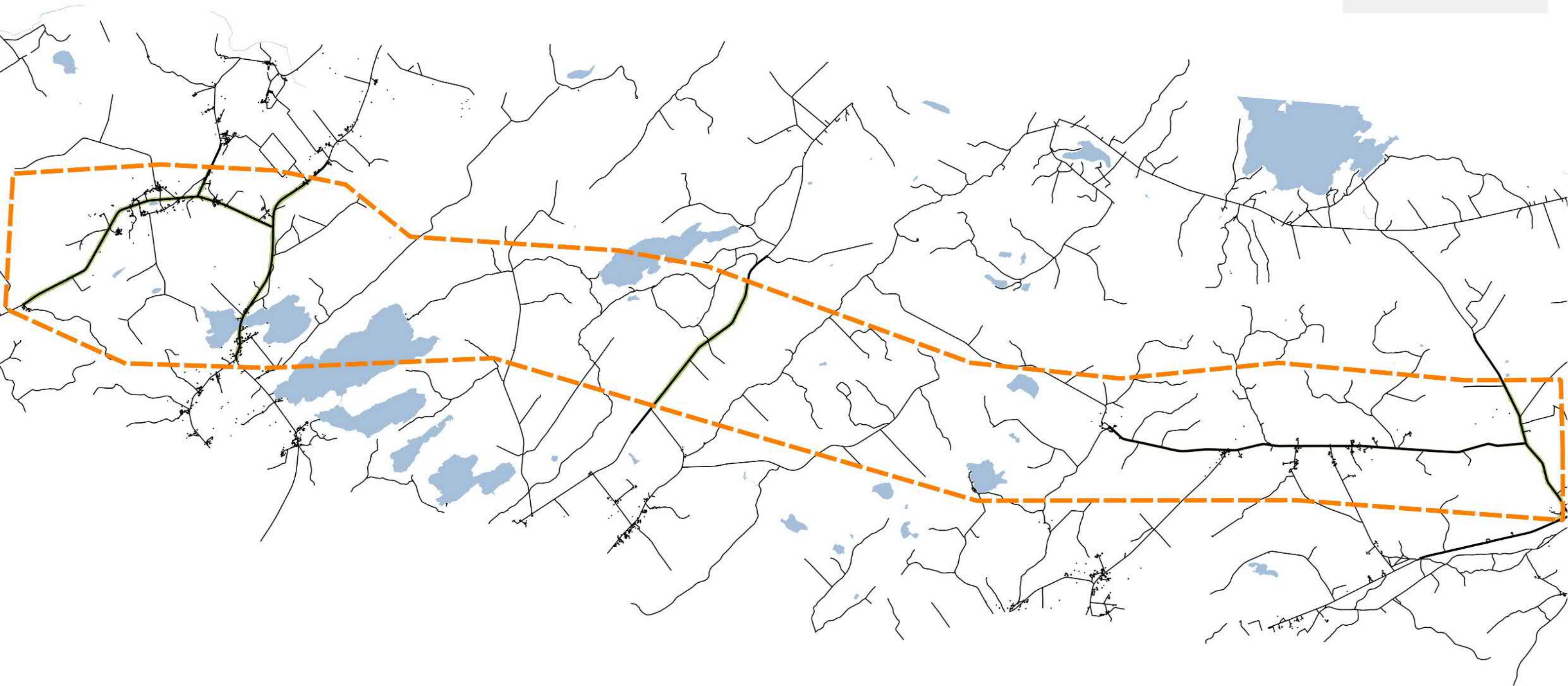
- Bostad
- Bostad Bullerberörd
- Övrigt













Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde

Byggnader

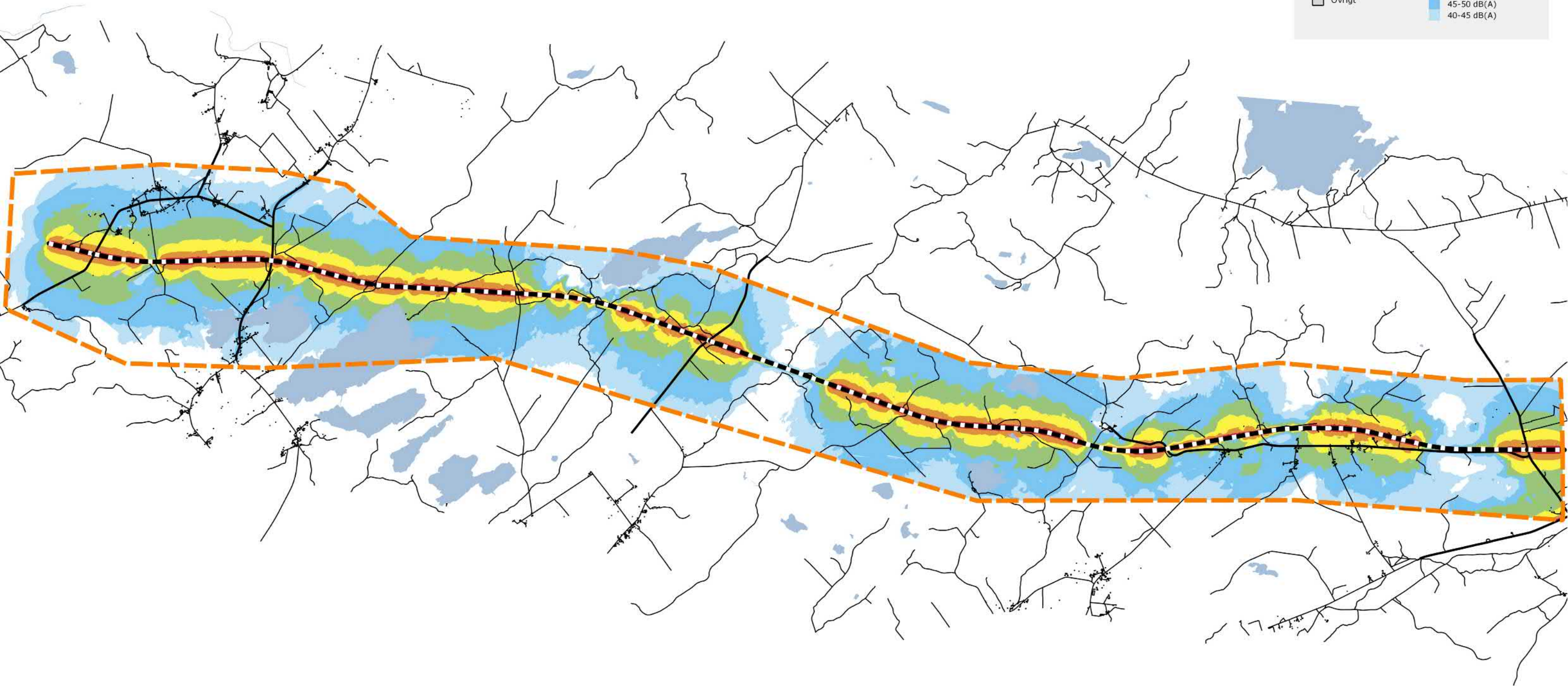
- Bostad
- Bostad Bullerberörd
- Kontor
- Övrigt

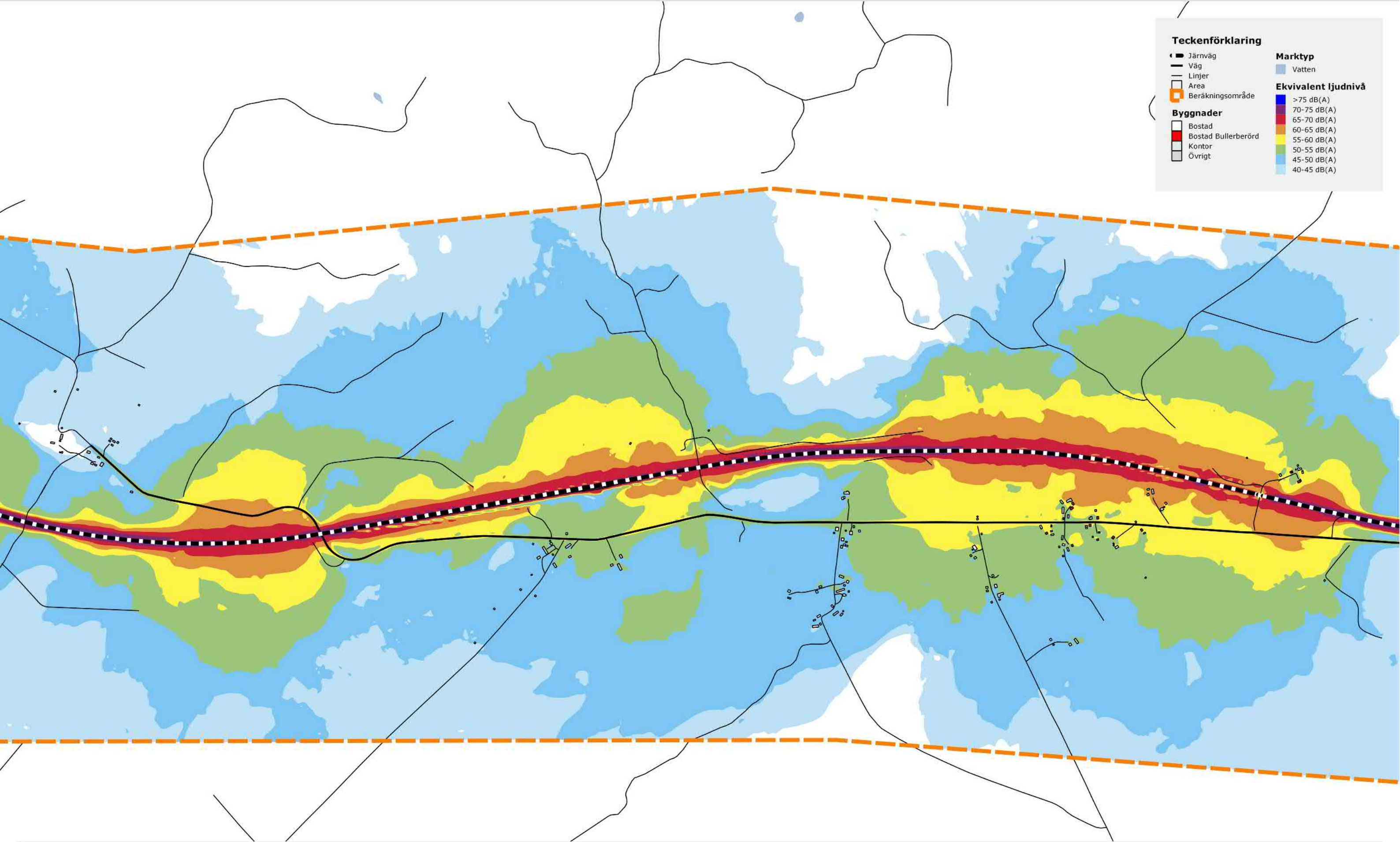
Marktyp

- Vatten

Ekvivalent ljudnivå

- >75 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 50-55 dB(A)
- 45-50 dB(A)
- 40-45 dB(A)





Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde

Byggnader

- Bostad
- Bostad Bullerberörd
- Kontor
- Övrigt

Marktyp

- Vatten

Ekvivalent ljudnivå

- >75 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 50-55 dB(A)
- 45-50 dB(A)
- 40-45 dB(A)



0 500 1000 1500 2000 2500 3000 m



Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde

Byggnader

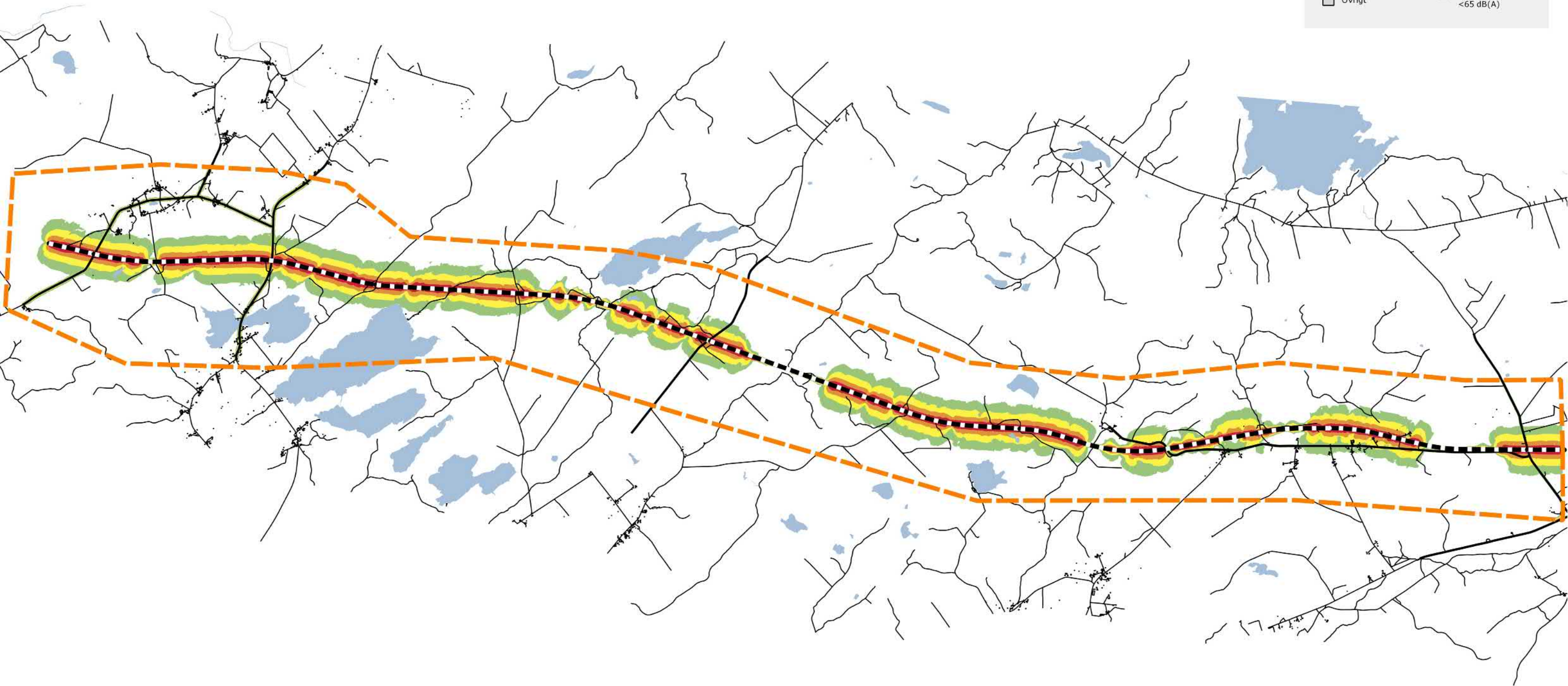
- Bostad
- Bostad Bullerberörd
- Kontor
- Övrigt

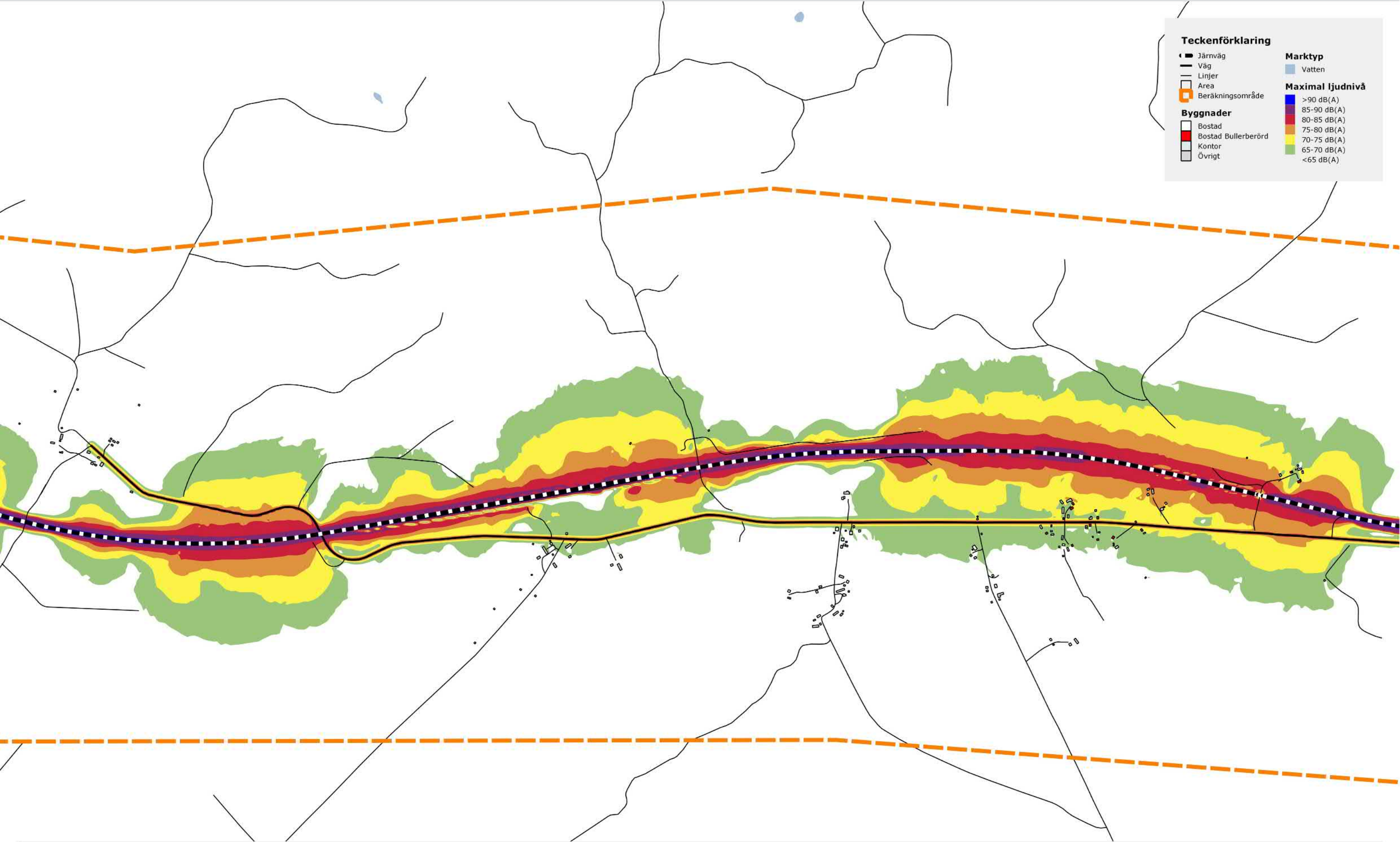
Marktyp

- Vatten

Maximal ljudnivå

- >90 dB(A)
- 85-90 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- <65 dB(A)





Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde

Byggnader

- Bostad
- Bostad Bullerberörd
- Kontor
- Övrigt

Marktyp

- Vatten

Maximal ljudnivå

- >90 dB(A)
- 85-90 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- <65 dB(A)



0 500 1000 1500 2000 2500 3000 m



Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde

Byggnader

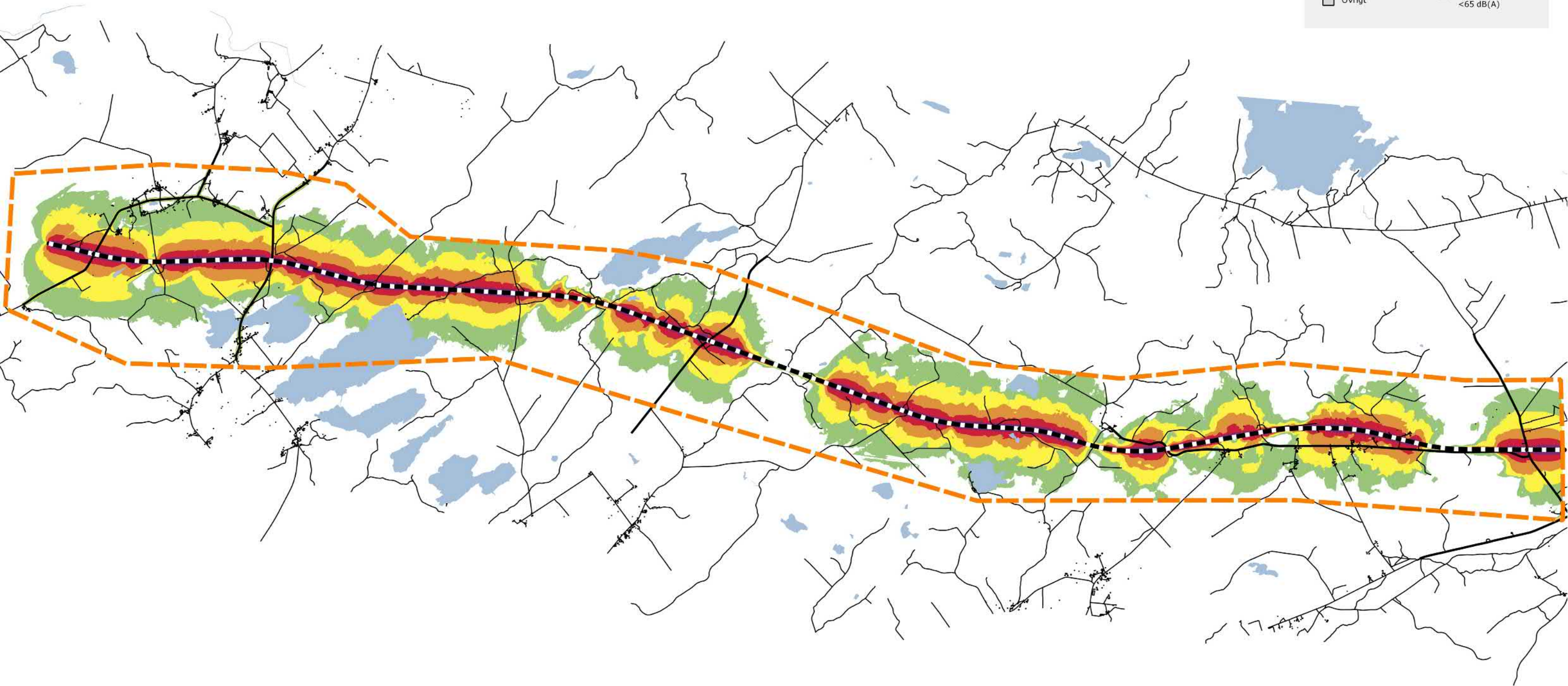
- Bostad
- Bostad Bullerberörd
- Kontor
- Övrigt

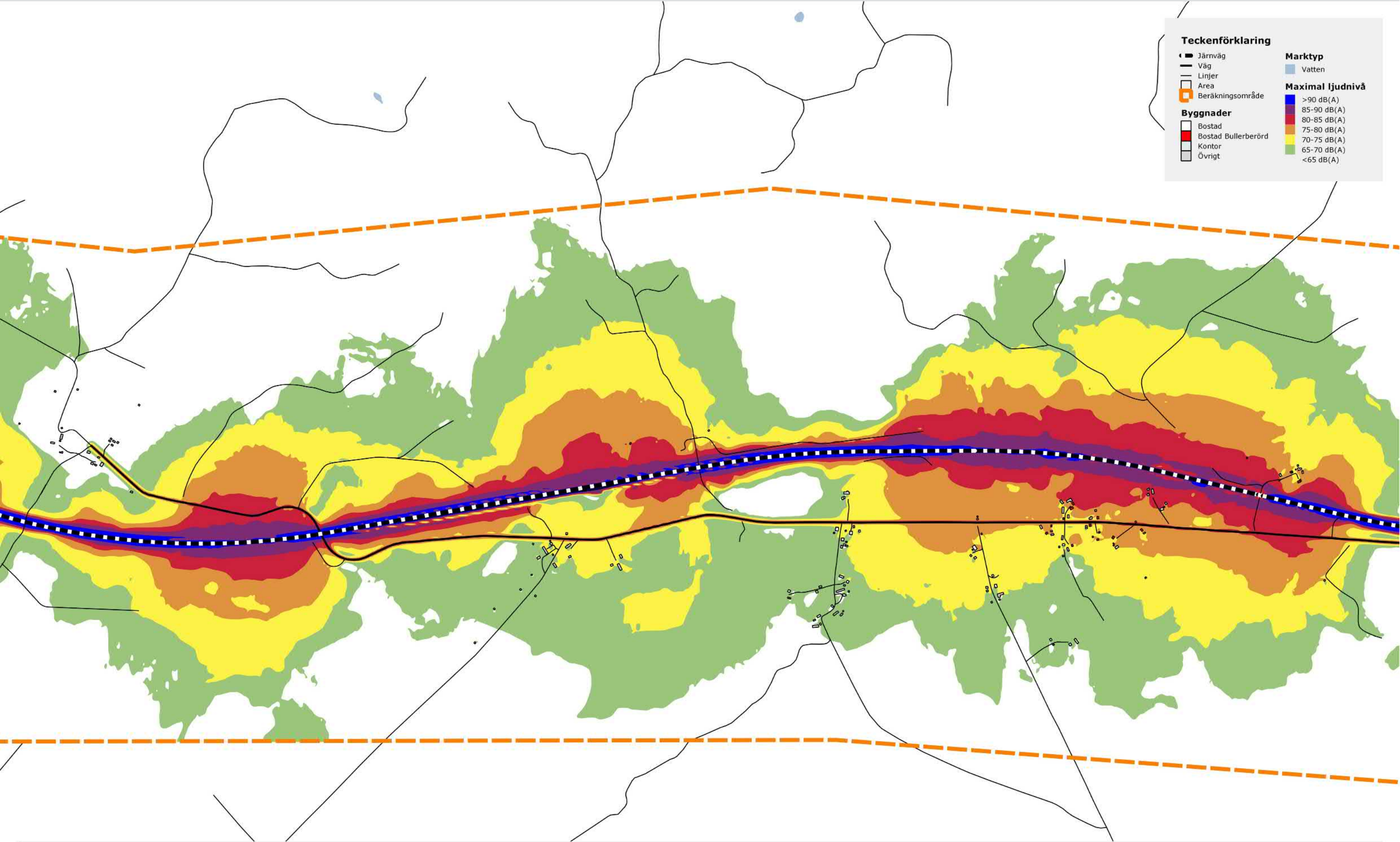
Marktyp

- Vatten

Maximal ljudnivå

- >90 dB(A)
- 85-90 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- <65 dB(A)





Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde

Byggnader

- Bostad
- Bostad Bullerberörd
- Kontor
- Övrigt

Marktyp

- Vatten

Maximal ljudnivå

- >90 dB(A)
- 85-90 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- <65 dB(A)





Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde

Marktyp

- Vatten

Byggnader

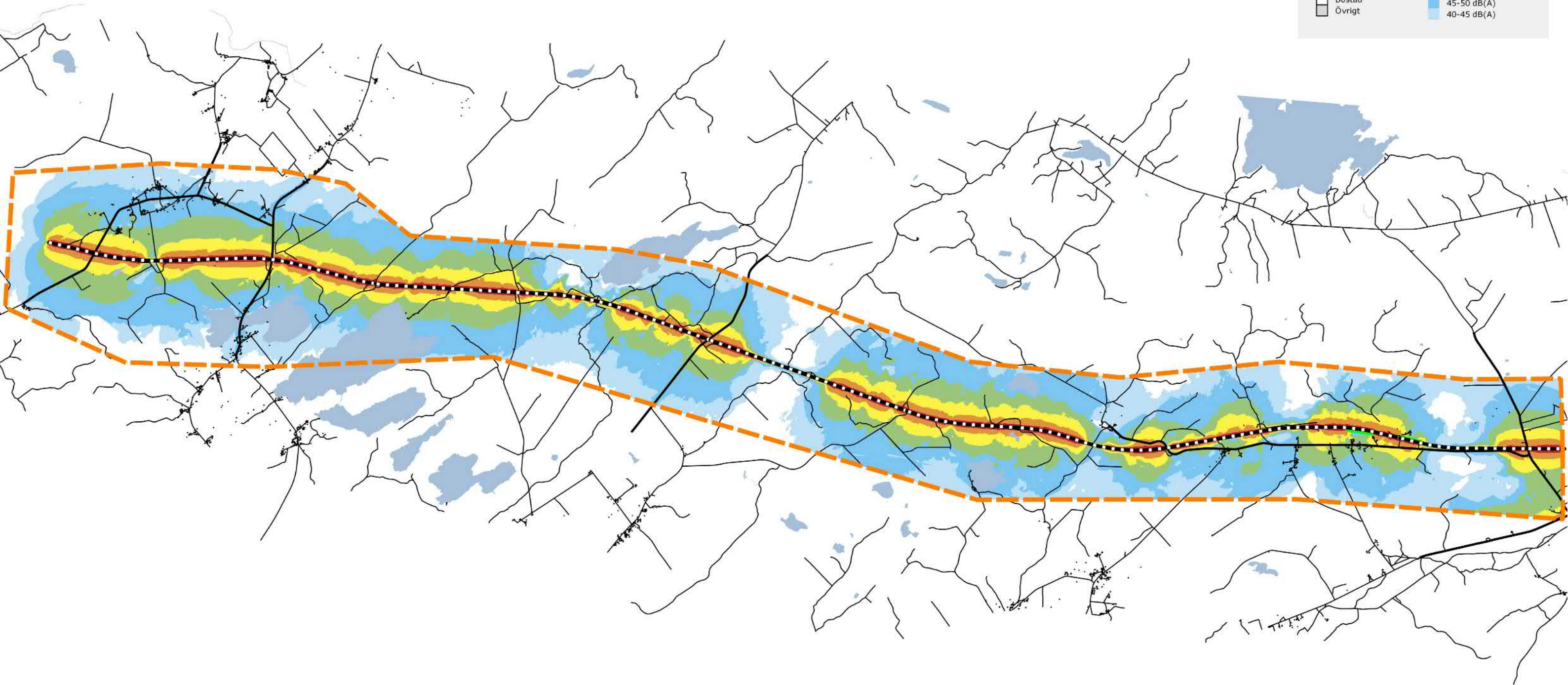
- Bostad
- Övrigt

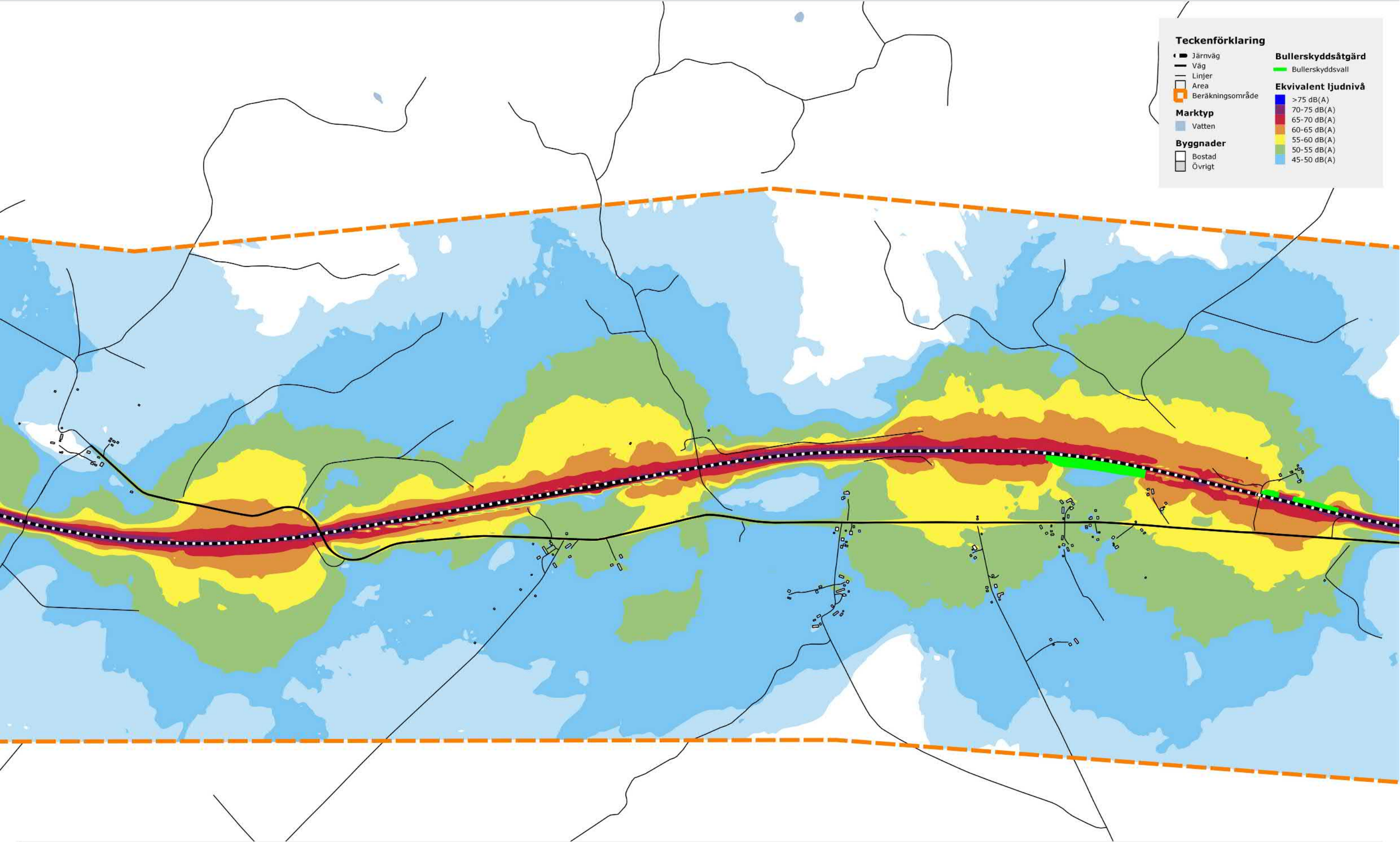
Bullerskyddsåtgärd

- Bullerskyddsvall

Ekvivalent ljudnivå

- >75 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 50-55 dB(A)
- 45-50 dB(A)
- 40-45 dB(A)





Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde
- Marktyp
 - Vatten
- Byggnader
 - Bostad
 - Övrigt

Bullerskyddsåtgärd

- Bullerskyddsavall

Ekvivalent ljudnivå

- >75 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 50-55 dB(A)
- 45-50 dB(A)



0 500 1000 1500 2000 2500 3000 m



Teckenförklaring

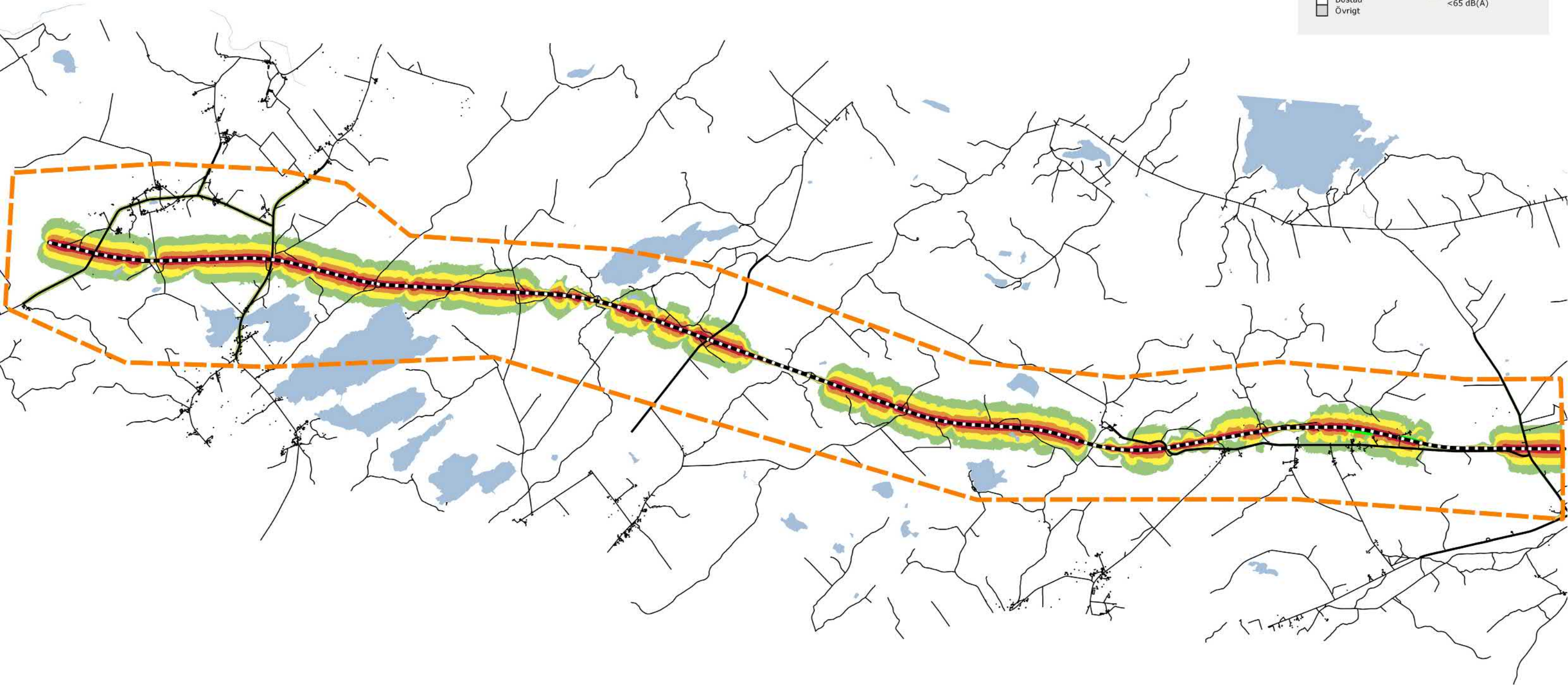
- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde
- Marktyp
 - Vatten
- Byggnader
 - Bostad
 - Övrigt

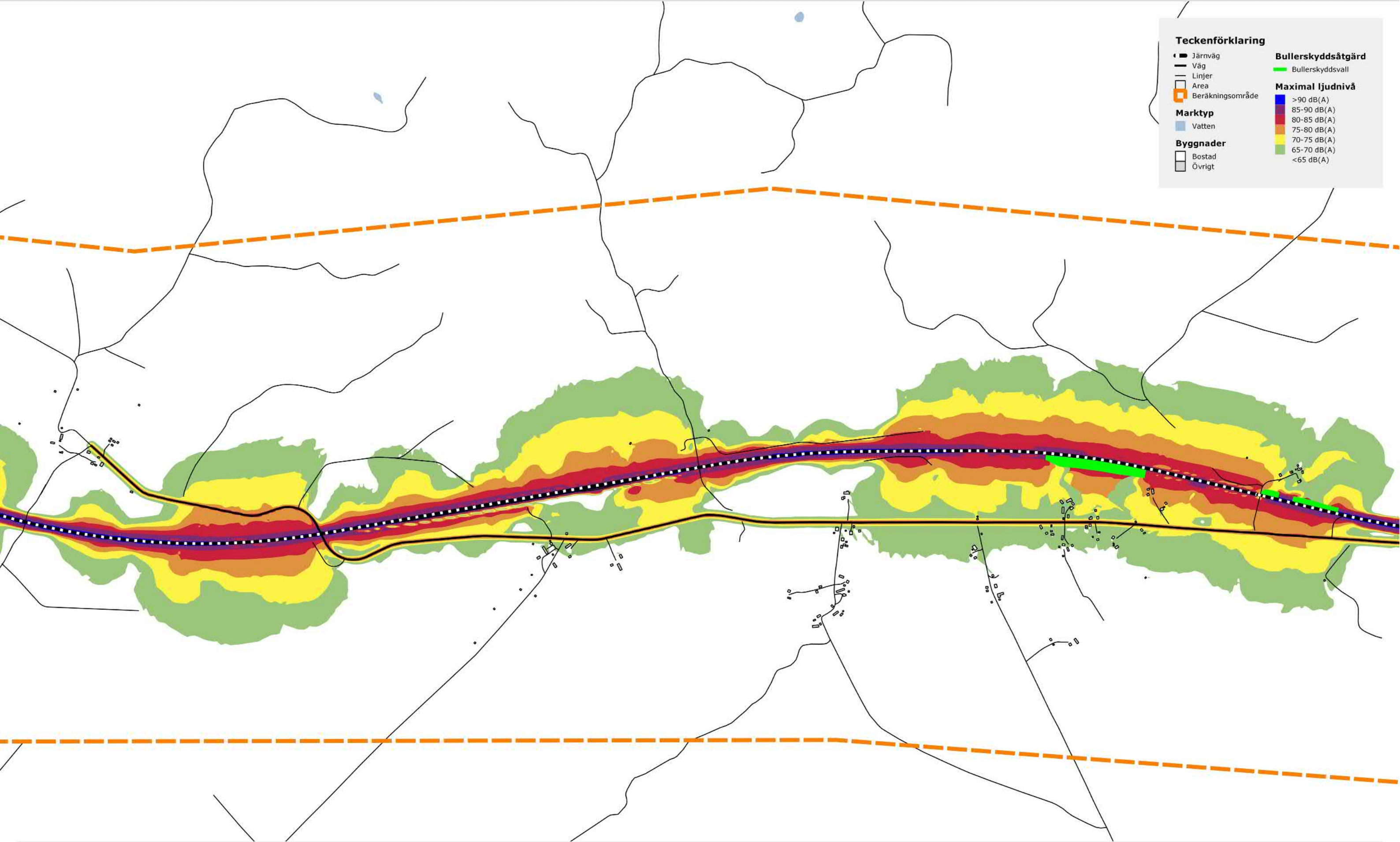
Bullerskyddsåtgärd

- Bullerskyddsvall

Maximal ljudnivå

- >90 dB(A)
- 85-90 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- <65 dB(A)





Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde
- Marktyp
- Vatten
- Byggnader
- Bostad
- Övrigt

Bullerskyddsåtgärd

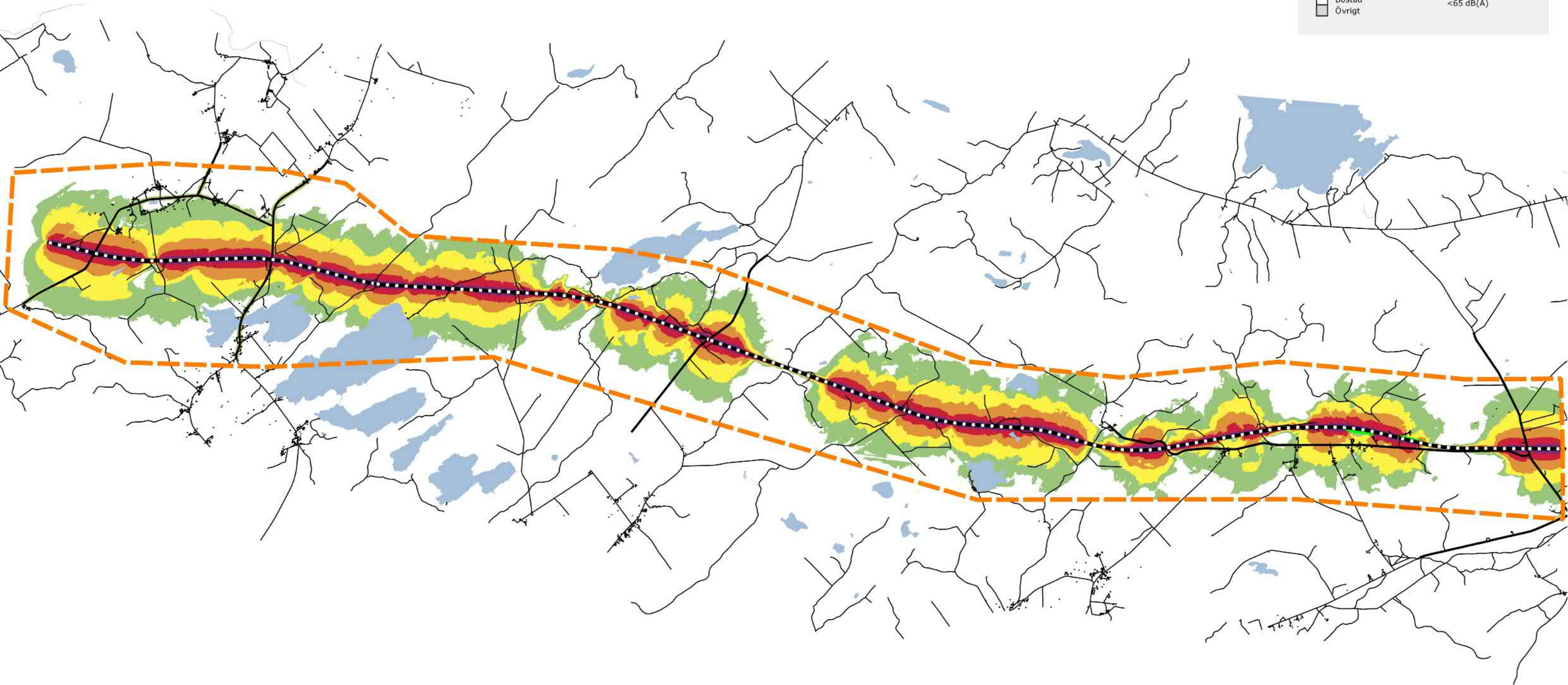
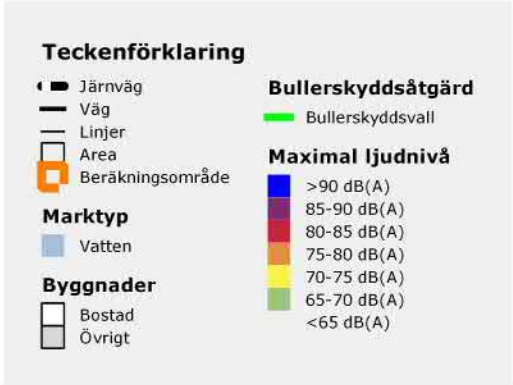
- Bullerskyddsvall

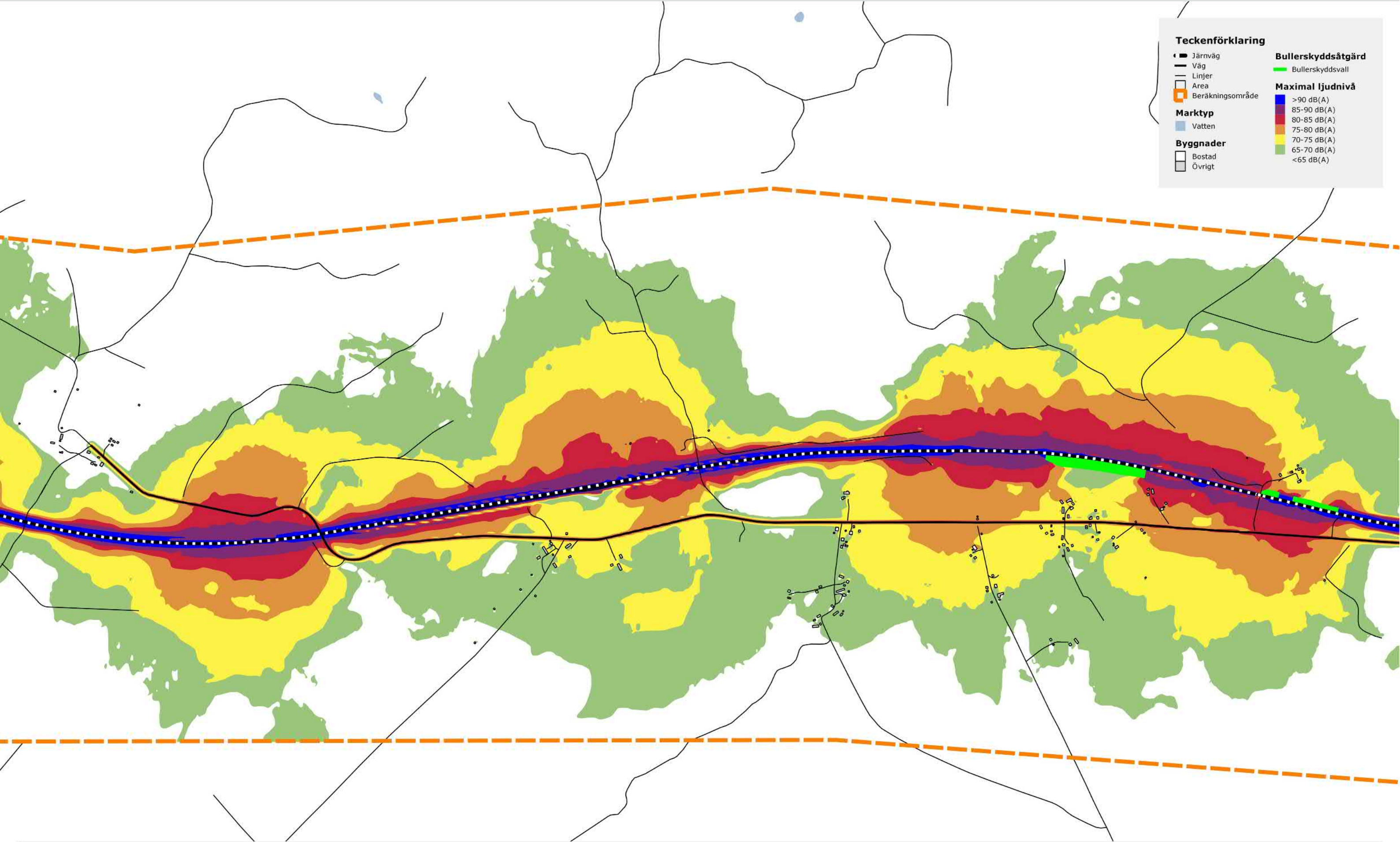
Maximal ljudnivå

- >90 dB(A)
- 85-90 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- <65 dB(A)



0 500 1000 1500 2000 2500 3000 m





Teckenförklaring

- Järnväg
- Väg
- Linjer
- Area
- Beräkningsområde
- Marktyp
 - Vatten
- Byggnader
 - Bostad
 - Övrigt

Bullerskyddsåtgärd

- Bullerskyddsvall

Maximal ljudnivå

- >90 dB(A)
- 85-90 dB(A)
- 80-85 dB(A)
- 75-80 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- <65 dB(A)



BILAGA 5.1

[illegible]

* Har detaljstuderats med avseende på fasadisolering.

[illegible]



BILAGA 5.3

Förklaringar till kolumner i Bilaga 5.1 och 5.2

Fasad:

Kolumn "Våning" avser första plan (1) respektive våningsplan med högst ljudnivå (h).

Kolumn "Vädersträck" avser det vädersträck den högst beräknade ljudnivån vid fasad.

Kolumn " D'_{nTw} " avser fasadens beräknade ljudreduktion av buller med respektive anpassningsterm: C och C_{tr}

Utomhus vid fasad, inomhus och uteplats:

Kolumn "Stat. Väg" avser den sammanslagna ljudnivån från statliga vägar som ger bullerbidrag till berörda bostäder.

Kolumn "JVG" avser den sammanslagna ljudnivån från projekterad järnväg som ger bullerbidrag till berörda bostäder.

Kolumn "Jvg + stat. Väg" avser den sammanslagna ljudnivån från all statlig infrastruktur som ger bullerbidrag till berörda bostäder

Kolumn "Jvg Vib." avser beräknad komfortvibrationsnivå för respektive bostadshus.

Bullerskyddsåtgärder:

Sk5 – Bullerskyddsvall, höjd över RÖK +3,85 m

Sk6 – Bullerskyddsvall, höjd över RÖK +2,0 m

Sk7 – Erbjudande om bullerskyddsåtgärder i form av fasadåtgärder samt lokalt skydd vid uteplats

Sk8 – Erbjudande om bullerskyddsåtgärder i form av lokalt skydd vid uteplats

Övrigt:

Samtliga kolumner som avser ljudnivå har enheten dBA

Kolumner som anger ljudnivå på uteplats avser befintlig uteplats (placering inventerad i fält).

Om lokalt skydd av uteplats föreslås kan en ny placering av uteplatsen utgöra åtgärd

Uteplatsåtgärd styrs av både ekvivalent och maximal ljudnivå

Anmärkning till fasad:

Fasaden har inventerats utifrån och ljudreduktionen beräknats med schablonrum.

BILAGA 6.1



Nuläge

Vägsträcka	ÅDT	Lätt	NMT96	Nord2000		Dag		Natt				Dygn/tim				Dag/tim				Natt/tim				Hastighet		
			Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung	T,cat 2	T,cat 3	km/h				
E4 Bureå, förbi	7533	6474	1059	106	953	5827	953	95	858	647	106	11	95	270	44	4	40	364	60	6	54	81	13	1	12	90,0
Väg 747	53	45	8	3	5	41	7	3	4	5	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	70,0
Väg 750 och 751	164	150	14	6	8	135	13	5	8	15	1	1	1	6	1	0	0	8	1	0	0	2	0	0	0	70,0
Väg 768	193	181	12	5	7	163	11	4	6	18	1	0	1	8	1	0	0	10	1	0	0	2	0	0	0	70,0
Väg 818	49	47	2	1	1	42	2	1	1	5	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	70,0
Väg 820	61	57	4	2	2	51	4	1	2	6	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	70,0

Prognosår 2040 (Noll- och planalternativet)

Vägsträcka	ÅDT	Lätt	NMT96	Nord2000		Dag				Natt		Dygn/tim				Dag/tim				Natt/tim				Hastighet		
			Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung	T,cat 2	T,cat 3	Lätt	Tung		T,cat 2	T,cat 3
E4 Bureå, förbi	9251	7769	1483	148	1334	6992	1334	133	1201	777	148	15	133	324	62	6	56	437	83	8	75	97	19	2	17	90
Väg 747	64	54	10	4	6	49	9	4	5	5	1	0	1	2	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	70
Väg 750 och 751	197	180	17	7	10	162	16	6	9	18	2	1	1	8	1	0	0	10	1	0	1	2	0	0	0	70
Väg 768	232	217	15	6	9	195	13	5	8	22	1	1	1	9	1	0	0	12	1	0	1	3	0	0	0	70
Väg 818	59	56	2	1	1	51	2	1	1	6	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	70
Väg 820	73	68	5	2	3	62	4	2	3	7	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	70

Uppräkningstal 2040		Kategoriförklaring:		Uppdelning av tung trafik		Kat. 2	Kat. 3	
Lastbil, E4	1,4 x	Kategori 1	Personbil	Större huvudleder		10	90	%
Lastbil, övrigt	1,24 x	Kategori 2	Lastbil, lätt	Stadsgator		90	10	%
Personbil	1,2 x	Kategori 3	Lastbil, tung	Övriga gator		40	60	%