



Länsstyrelsen  
Västerbotten

## Beslut

Datum  
2019-11-12

Ärendebeteckning  
343-4553-2019  
Arkivbeteckning  
343

1(3)

Trafikverket  
Box 809  
971 25 Luleå

## Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Norrbotniabanan, Ytterbyn – Grandbodarna, Skellefteå kommun, Västerbottens län. TRV 2016/112561

### Beslut

Länsstyrelsen beslutar att godkänna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för rubricerad järnvägsplan.

### Beskrivning av ärendet

Med en sträcka på cirka 28 kilometer ingår järnvägsplanen Ytterbyn – Grandbodarna i projektet Norrbotniabanan, som totalt är uppdelad i sju planer mellan Umeå och Skellefteå. Trafikverket har valt lokalisering av järnvägen utifrån bland annat funktionsvinster, minimering av miljöpåverkan och hänsyn till samhällsekonomi. Trafikverket planerar att dra järnvägen öster om Ytterbyns odlingsmarker och norrut via Brattjärn och Hägnäs till Grandbodarna. Järnvägen planeras att anläggas med enkelspår och tre mötesstationer längs sträckan. Banan går främst på bank, men även i skärning längs vissa sträckor. Beroende på vilka åtgärder som görs varierar järnvägsmarkens utbredning mellan 40–100 meter.

Länsstyrelsen beslutade 2017-05-04 att järnvägsplanerna för Norrbotniabanan inom Västerbottens län kan komma att medföra betydande miljöpåverkan vilket bl.a. medför att miljökonsekvensbeskrivningar ska upprättas.

Trafikverket begärde 2019-05-10 Länsstyrelsens godkännande av MKB för järnvägsplan Norrbotniabanan, sträckan Ytterbyn – Grandbodarna. Länsstyrelsen begärde kompletteringar av inskickad MKB 2019-07-03.

Trafikverket har kompletterat MKB:n samt beskrivit de ändringar som synpunkterna har medfört i en samrådsredogörelse. 2019-10-08 begärde Trafikverket Länsstyrelsens godkännande av den kompletterade MKB:n. Handlingarna har bl.a. kompletterats med beräkningar av påverkan på miljökvalitetsnormerna för vatten och förtydliganden avseende omledning av vattendrag och förändrad hydrologi.

## Motivering till beslutet

Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas genom att tillämpa 6 kap miljöbalken där det anges vilka krav som en miljökonsekvensbeskrivning ska uppfylla.

Länsstyrelsen anser att den miljökonsekvensbeskrivning som inkom 2019-10-08 följer kraven i miljöbalken. De kompletteringar som Trafikverket har gjort i miljökonsekvensbeskrivningen motsvarar de kompletteringar som Länsstyrelsen begärde 2019-07-03. Länsstyrelsens bedömning är att projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett godtagbart sätt redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen. Denna kan därmed ställas ut för granskning och ligga till grund för prövning av järnvägsplanen.

## Upplysningar och synpunkter inför kommande skeden

Nedan följer några upplysningar och synpunkter som inte påverkar Länsstyrelsens beslut om att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen.

- Trafikverket planerar att leda om flera bäckar, även där det anläggs järnvägsbro. Av bl.a. s. 59 i MKB framgår att projektet medför en omledning av Stavvattsbäcken. Utifrån den information som finns tillgänglig i detta skede bedömer Länsstyrelsen att Stavvattsbäcken bör vara kvar i ursprungligt läge då bäcken har höga naturvärden och ser ut att vara orörd (ej rätad). Länsstyrelsen önskar därför ett möte med Trafikverket för att diskutera denna passage innan Trafikverket begär Länsstyrelsens tillstyrkande av planen.
- Beräkningar och information kring miljökvalitetsnormerna för vatten har uppdaterats på ett tillfredsställande sätt efter kompletteringsbegäran. För att det ska bli enklare att förstå resonemanget på s. 73 gällande påverkan på vattenförekomsternas status och miljökvalitetsnormer föreslår Länsstyrelsen att texten kompletteras med figurer och tabeller.
- I den inledande sammanfattningen i MKB, punkt 1.4.4, står det att *"Några myrar med bedömd naturvärdesklass påtagligt naturvärde kommer att påverkas kraftigt av projektet och i vissa fall helt försvinna"* Trafikverket har dock skrivit om stycket i punkt 6.8.6 under samlad bedömning till *"Några myrar med bedömd naturvärdesklass påtagligt naturvärde kommer att påverkas kraftigt genom framför allt intrång och i viss mån förändrad hydrologi"*. Skrivningen bör korrigeras även i den inledande sammanfattningen.
- Länsstyrelsen vill understryka att en förutsättning för att rennäringens intressen inte ska påverkas i allt för hög grad är att såväl stängsel som föreslagna passager fungerar. Stängslet är av avgörande betydelse för att betesmarkerna längs banan ska gå att nyttja och passagera behövs för att möjliggöra flyttning och fri strövning. Om stängsel och passager inte skulle fungera behöver Trafikverket ha en beredskap för detta och ansvarsfördelningen vara tydlig.

## **Bestämmelser som beslutet grundas på**

Enligt 2 kap 10 § lagen om byggande av järnväg ska en miljökonsekvensbeskrivning uppfylla kraven i miljöbalken 6 kap. 35 och 37 §§ samt, innan den kungörs, godkännas av berörda länsstyrelser. Beslutet kan inte överklagas.

Miljökonsekvensbeskrivningen ska ligga till grund för Trafikverkets prövning och fastställande av järnvägsplanen. Vad som får regleras i en järnvägsplan följer av 2 kap 9 § lagen om byggande av järnväg och vad som utifrån detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen följer av 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken.

## **De som medverkat i beslutet**

Beslutet har fattats av landshövding Magdalena Andersson med samhällsplanerare Johanna Wadstein som föredragande.

## **Så här hanterar vi dina personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).