

Produktblad

– Vägdata för transportplanering



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Om Dokumentet

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titel | Produktblad – Vägdata för transportplanering |
| Version | 1.1 |
| Datum | 2022-09-02 |
| Format | PDF |
| Språk | Svenska |
| Termer, begrepp och förkortningar | https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/ |
| Kontaktinformation | lastkajen@trafikverket.se |

Innehåll

| | |
|---------------------------------------------------------|----------|
| Om Dokumentet | 2 |
| 1 Identifiering och syfte av dataprodukten | 4 |
| 1.1. <i>Sammanfattning</i> | 4 |
| 1.1.1. Summary in English..... | 4 |
| 1.2. <i>Syfte</i> | 4 |
| 1.2.1. Användningsfall..... | 4 |
| 1.3. <i>Restriktioner</i> | 5 |
| 2 Omfattning | 5 |
| 3 Innehåll och struktur..... | 5 |
| 3.1. <i>Struktur</i> | 5 |
| 3.2. <i>Innehåll</i> | 6 |
| 3.3. <i>Definition för datakatalog</i> | 8 |
| 3.3.1. Datakatalogsförändringar | 9 |
| 4 Referenssystem | 9 |
| 4.1. <i>Rumsligt och Temporalt referenssystem</i> | 9 |
| 5 Övrigt..... | 9 |
| 5.1. <i>Bilagor</i> | 9 |

Ändringsförteckning

| Datum | Ändring |
|------------|-----------|
| 2022-07-01 | Upprättad |
| | |

1 Identifiering och syfte av dataprodukten

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Titel | Vägdata för transportplanering |
| Alternativ Titel | |
| Språk | Svenska |
| Ämnesområde | Transporter |
| Spatial representation | Vektor/Linje, Punkt |
| Geografisk omfattning | Sverige |

1.1. Sammanfattning

Vägdata för transportplanering är en förädlad dataproduct som genereras utifrån ett antal företeelsetyper (grunddataproducter). Produkten skapas genom att ett antal för ruttning intressanta egenskaper från de olika grunddataproducterna ärvs ner till ett gemensamt nät av länkar genom en process kallad homogenisering. Homogeniserat data innebär att ingående företeelsetypernas attribut gäller över ett helt segment (länk). Där attribut förändras avslutas länken och ett nytt segment börjar. Vilka attribut en användare behöver beror på för vilken typ av fordon och till vilket syfte ruttningen eller transportplanering ska göras.

Vägdata för transportplanering kan upplevas väldigt omfattande då produkten innehåller data som ska kunna användas för alla typer av fordon som attributen har insamlat. Datat

En bilaga hör till dokumentet.

1.1.1. Summary in English

Vägdata för transportplanering, or Road data for route planning, is a single layer data set with information originating from a selection of feature layers of the Swedish National road database NVDB. Using a process we call homogenization, attributes from multiple feature layers are all merged into one and then segmented so the value of an attribute is homogeneous over each link segment. A new link segment means change in value for any of the attributes that the link carries.

What information are needed is dependent on the purpose of the use. This data product is rich in information to cater for various use cases for all kinds of vehicles that the attributes cover.

1.2. Syfte

Grunddatat i NVDB stöder inte omedelbar användning för ruttning, utan data måste i så fall vidarebearbetas och anpassas. Denna dataproductpaket innehåller data som redan är bearbetade och tagits fram för att underlätta för användare som vill jobba med ruttning och transportplanering.

Denna dataproduct består av företeelser och attribut i urval från Trafikverkets databaser för svenska vägar.

1.2.1. Användningsfall

| Namn på användningsfall | Beskrivning |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ruttning / Navigering | Kan kompletteras med applikationer för navigering och ruttplanering och kan till viss del användas för t.ex. planering av framkomlighet och vägval.. |
| Transportplanering | Kan användas för t.ex. planering av framkomlighet och vägval för tex skolskjuts, hemtjänst, farligt gods, tung trafik osv. |
| | |

1.3. Restriktioner

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Öppna data | Information som ingår i denna dataproduct är öppna och åtkomliga genom Lastkajen, Trafikverkets självbetjäningstjänst för nedladdning. |
| Åtkomstrestriktioner | Ej känslig information |
| Användningsrestriktioner | Creative commons CC0 1.0 Universiell |

2 Omfattning

| | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identitet för omfattning | Hela dataproducten |
| Resurstyp | Datamängd |
| Namn på resurs | Sverige |
| Beskrivning av resurs | Dataproducten ska finnas heltäckande där: dataproducten Vägtrafiknät har värdet bilnät eller cykelnät |
| Utsträckning, beskrivning | Omfattningen består av det geografiska området Sverige |
| Temporal omfattning | Från datum: Första publicering 2016.Till datum: tills vidare |

3 Innehåll och struktur

3.1. Struktur

Vägdata för transportplanering är en så kallad homogeniserad produkt och innehåller homogeniserat data. Det innebär att de ingående företeelsetypers egenskaper med ursprung från flertal olika produkter är nerärvd och är samlade i ett gemensamt skikt och nät. Ett segment blir så långa som de

ingående företeelsetypernas attribut är homogena, dvs lika. Förändras värdet i något attribut, tex ny hastighetsbegränsning, avslutas segmentet där och ett nytt börjar.

Produkten är därefter kompletterad med företeelser som är punktdata som inte kan segmenteras.

3.2. Innehåll

Vägdata för transportplanering innehåller egenskaper på vägnätet som kan vara intressanta för rutttingsändamål. Uppgifterna hämtas från ett antal fristående dataprodukter (företeelsetyper) från Trafikverkets databaser över det svenska vägnätet. För att reducera datamängden och minska informationsbruset finns endast attribut som bedömts vara till nytta för ämnade användningen med. Är man intresserad av alla samtliga attribut för en företeelse kan dataprodukten som informationen inhämtas ifrån laddas ner från Lastkajen.

För ingående detaljer om varje företeelse eller attribut hänvisas till Dataproduktspecifikation (DPS) för varje enskild dataprodukt som informationen är inhämtad ifrån.

DPS: <https://bransch.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/leverera-in-data/data-om-anlaggningen--vag/dataproduktspecifikationer-vag--och-vagtrafikdata/>

| Vägdata -- Se även separat bilaga med lista på företeelser och attribut. | |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ | Kort beskrivning |
| Antal körfält 2 | Anger antalet körfält på vägnätet |
| Begränsad bruttovikt | Trafikregel, meddelad genom föreskrift eller annat beslut, om inskränkning till lägre bruttovikt på fordon eller fordonståg än som annars gäller. |
| Begränsat axel-boggityck | Trafikregel om trafik med visst axeltryck och/eller boggitryck och/eller trippelaxeltryck meddelad genom föreskrift eller annat beslut. |
| Bro och Tunnel | Data om överfarter, underfarter samt tunnlar på vägsträckor. |
| Bärighet | Bärighetsklassning på statliga och kommunala vägar och gator hämtad från föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276) |
| Cirkulationsplats | Trafikregel om cirkulationsplats meddelad genom föreskrift. |
| C-Rekommenderad bilväg för cykeltrafik | Data om rekommenderad bilväg för cykeltrafik som skapar kontinuitet i cykelnätet genom att peka ut lämpliga vägar i bilnätet för cykeltrafik. |
| Farthinder (punktföreteelse) | Permanent fysisk åtgärd som påverkar fordonets väg och/eller hastighetsval. Beskrivning av bl. a. dess fysiska egenskaper eller typ. |
| Framkomlighet för vissa fordons-kombinationer | Vägens linjeföring klassad enligt system utarbetat av skogsnäringsen i Sverige. |

| | |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Funktionell vägklass | En klassificering baserad på hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter. |
| Färjeled | Vägförbindelse över vattendrag med fartyg (vägfärja). Beskrivning av namnet på leden. |
| Förbjuden färdriktning | Förbjuden färdriktning på väg eller förbjud mot infart genom trafikregel, föreskrift eller fysisk vägutformning (t.ex. på/avfart i trafikplats) Beskrivning av begränsningen som kan gälla vissa tid och datum. |
| Förbjuden sväng (punktföreteelse) | Trafikregel, meddelad genom föreskrift, om förbjuden sväng eller påbjuden sväng genom korsning. |
| Förbud mot trafik | Trafikregel om förbud mot trafik meddelad genom föreskrift. |
| Gatunamn | Vägidentifikation i form av Vägens/Gatans namn. |
| GCM-belyst | Vägsträckor på gång- och cykelnätet som är belysta. |
| GCM-passage | För fotgängare, cyklister och mopeder arrangerad övergång för passage över en bilväg. T.ex. övergångsställe, gångtunnel och bro. |
| GCM-separation | Data om förekomst av separation som gång- och cykelnät har till bilnät samt vilken typ av separation det är. |
| GCM-vägtyp | Beskrivning av gång- och cykelvägens funktion, t.ex. cykelbana, övergångsställe, trappa |
| Gågata | Trafikregel om gågata meddelad genom föreskrift. |
| Gångfartsområde | Trafikregel om gångfartsområde meddelad genom föreskrift. |
| Hastighetsgräns | Av trafikföreskrift bestämd högsta hastighet för ett fordon tillåten på en vägsträcka. Beskrivning av tid och datum, fordonsslag, eller särskilda egenskaper eller omständigheter då begränsningen gäller eller undantas. |
| Hållplats | En gemensam virtuell punkt som representerar flertal närliggande hållplatser, där resenärer stiger på och av kollektiva transportmedel. Beskrivning som identifierar platsen. |
| Hållplatsläge | En identifierad plats längs vägnätet avsedd för på- och avstigande resenärer till och från kollektivfordon |
| Höjdhinder upp till 4,5 m | Höjdhinder upp till 4.5m som kan begränsa framkomligheten |
| Inskränkningar för transport med farligt gods | Trafikregel om inskränkningar för transport av farligt gods meddelad genom föreskrift. |
| Järnvägs korsning | Korsning i plan mellan järn och vägnätet. Beskrivning av vissa fysiska egenskaper. |
| Korsning (punktföreteelse) | Korsning i plan vägnätet med information t.ex.om eventuella benämning på korsningen. |
| Motortrafikled | Vägsträckor där trafikregeln för motortrafikled gäller, meddelad genom föreskrift beslutad av länsstyrelse och i något fall kommun. |

| | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorväg | Vägsträckor där trafikregeln för motorväg gäller, meddelade genom föreskrifter beslutade av länsstyrelse och i något fall kommun. |
| Parkeringsficka | Utrymme utanför vägbanan, oftast i form av en längsgående utvidgning, men också som avskild gren avsedd för tillfällig parkering. |
| Rastplats | Rastplats |
| Rekommenderad väg för farligt gods | Dataprodukten anger om en väg är rekommenderad av länsstyrelsen för transport av farligt gods. |
| Slitlager | Om vägens slitlager, belagd väg eller grusväg |
| Stamväg | Vägar som av regeringen tillsammans med Trafikverket klassificerats som stamväg och som utgör ett sammanhängande nationellt stamvägnät/huvudvägnät. |
| Stigningsfält | Vägsträckor som fått ökad vägbredd i större lutningar, för att underlätta framkomligheten. |
| Tillgänglighet | Vägens tillgänglighet för olika typer av fordon under olika tider på året. |
| Trafik | Trafikflöde, antal fordon per årsmedeldygn. |
| Tättbebyggt område | Trafikregel om tättbebyggt område meddelad genom föreskrift. |
| Vägbredd | Vägens medelbredd, där det är belagt och/eller bärigt |
| Väghinder (linjeattribut och punktföreteelse) | Permanent fysisk åtgärd som påverkar fordonets väg och/eller hastighetsval. Beskrivning av bl. a. dess fysiska egenskaper eller typ. |
| Väghållare | Väghållare meddelad genom beslut, och är ansvarig för väghållningen av aktuella vägsträckan. |
| Vägnummer | Vägidentifikation i form av Vägens/Gatans namn eller ett nummer. |
| Vägtrafiknät | Beskrivning av huvudsakligt användningssätt som nätkomponent är ämnad för- biltrafik, cykeltrafik eller gångtrafik. |
| Vägtyp | Trafikverkets typning av vägar enligt överenskomna krav från verksamheten. |
| Övrigt Vägnamn | Vägidentifikation i form av Vägens/Gatans namn. |

Dataprodukten använder *Det svenska vägnätet* som referenssystem d.v.s. utbredningarna är angivna i förhållande till bil-, cykel- eller gångnätet.

3.3. Definition för datakatalog

Definition av data enligt datakatalog:

https://lastkajen.trafikverket.se/95_LKFeature/SearchPage.aspx

| Attribut | Värde | Slutdatum |
|----------|-------|-----------|
| | | |

3.3.1. Datakatalogsförändringar

| Datum | Ändring |
|-------|---------|
| | |

4 Referenssystem

4.1. Rumsligt och Temporalt referenssystem

| | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plan | http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/3006 |
| Höjd | http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/5613 |
| Temporalt | UTC+1 |

5 Övrigt

| | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kvalitetskontroll | Utförs på grundprodukterna som denna dataprodukt inhämtar information ifrån. |
| Metadata | Publiceras på Nationella "Geodataportalen" |
| Ajourhållning | <i>Vägdata för transportplanering</i> uppdateras f.n. månadsvis. De enskilda dataprodukterna som datapaketet inhämtar information ifrån uppdateras kontinuerligt av Sveriges kommuner, Skogsföretagen, Lantmäteriet Transportstyrelsen och Trafikverket. |
| Datainsamling | se "ajourhållning". |
| Tillhandahållande, format | I formaten Geopackage och Filgeodatabas |
| Tillhandahållande, metod | Trafikverkets nedladdningstjänst Lastkajen |
| Om filen | Filstorleken är omkring 2GB, och vid nedladdning i komprimerat form ca 600 MB. Tex Geopackagefilen består av ca 3.9 millioner poster, och därmed kan inläsningen till GIS-programvara ta tid. |

5.1. Bilagor

1. " Bilaga_Produktblad-GemensamFaktaData-v<versionsnummer>.pdf": Ej produktspecifik information, vilka brukar tas upp i dataproduktspecifikation från Trafikverket.

