



TRAFIKVERKET

Informationsklass

- Nivå 5 – Säkerhetsskydd
- Nivå 4 – Mycket känslig
- Nivå 3 – Känslig
- Nivå 2 – Intern
- Nivå 1 – Ej känslig

Framdrift Hållbara hastigheter

Anna Tunmarker, enhet Trafiksäkerhet väg samverkan

Upprop för Hållbara hastigheter - okt 2019



IKEA Supply AG 



SSAB

Axfood

postnord

coop

ICA

clas ohlson

#hållbara
hastigheter

Trafikverkets roller i hållbara hastigheter

1. Roll som sammankallande och pådrivande i dialogen
2. Roll som stor transportköpare



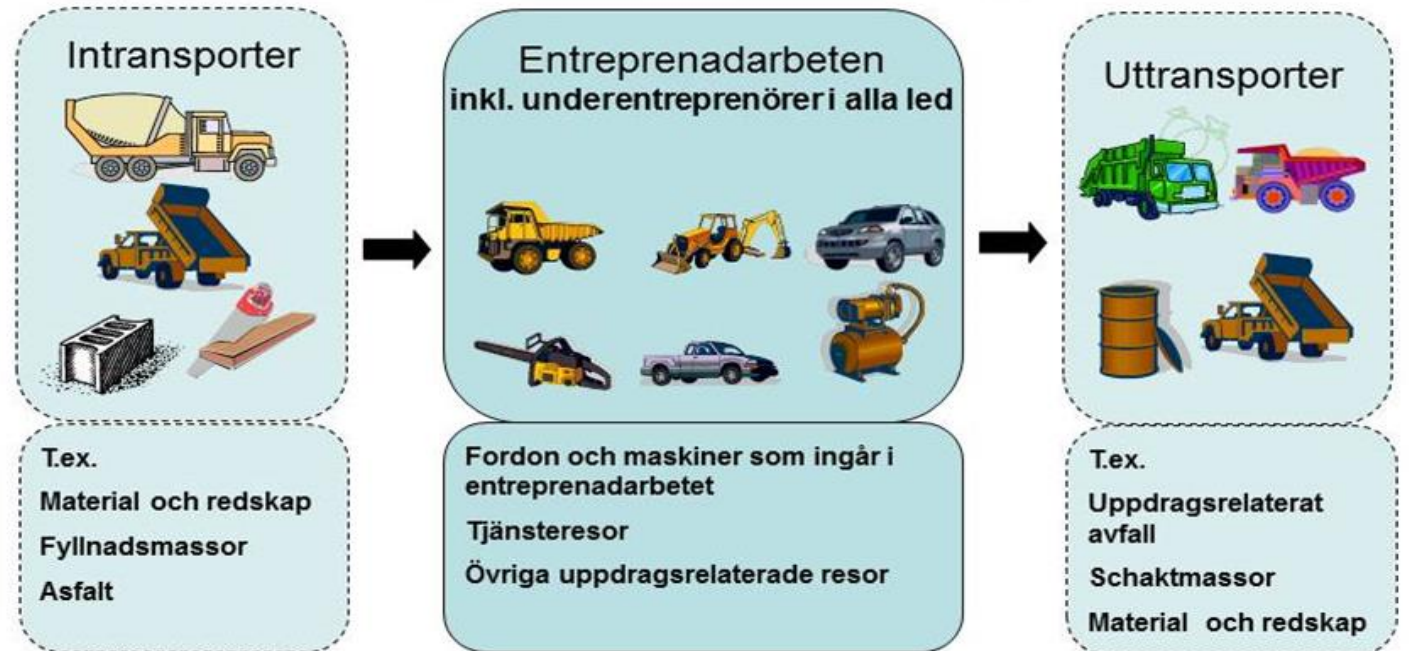
#hållbara
hastigheter



Målsättning

Säkerställa att de transporter som direkt och indirekt genereras i våra upphandlade entreprenader sker enligt gällande hastighet.

- Färre skadade/omkomna i trafiken
- Minskade utsläpp av CO2



#hållbara
hastigheter

Vad har gjorts?

- Gemensamma kravformuleringar har tagits fram
- Erfarenhets- och kunskapsutbyte
- Trafikverket och en rad aktörer har tagit fram egna färdplaner

28 oktober 2021

Trafikverket inför krav på redovisning av hastighetsefterlevnad i våra projekt

Aktörerna i uppropet Hållbara hastigheter vill ställa krav på hastighetsefterlevnad i upphandlade transporter. Nu går Trafikverket från ord till handling och inför sådana krav i våra entreprenader – till att börja med i två pilotprojekt.



#hållbara
hastigheter

Trafikverkets färdplan - införande av kravställning på hastighetsefterlevnad i entreprenader

- **Nytt krav 2022** – Våren 2022 införs krav på metoder, rutiner eller system för att säkerställa hastighetsefterlevnad för transporter i entreprenader
- **Pilotprojekt** - Med start 2022 genomförs två pilotprojekt innehållande krav på mätning och redovisning av hastighetsefterlevnad på aggregerad nivå.
- **Nytt krav 2023** – Från 2023 införs krav på redovisning av hastighetsefterlevnad på aggregerad nivå för transporter i entreprenader.

Nytt krav våren 2022

- Leverantören ska arbeta aktivt och kontinuerligt med hastighetsefterlevnaden av det transportarbete som genereras av uppdraget. Metoder/rutiner/system för detta skall beskrivas för beställaren under startmöte, och redogöras i leverantörens projektplan. Det åligger leverantören att återkommande informera personal i projektet, om vikten av arbete med hastighetsefterlevnad i entreprenaden.
- Entreprenören skall kontinuerligt, dock minst 2 ggr/år, redogöra till beställaren hur arbetet med entreprenadens hastighetsefterlevnad fortlöper.



#hållbara
hastigheter



Två pilotprojekt

- Inhämta erfarenheter
- Pröva hur väl marknaden är förberedd
- Löpande utvärdering



#hållbara
hastigheter



Krav på redovisning av avvikelser 2023

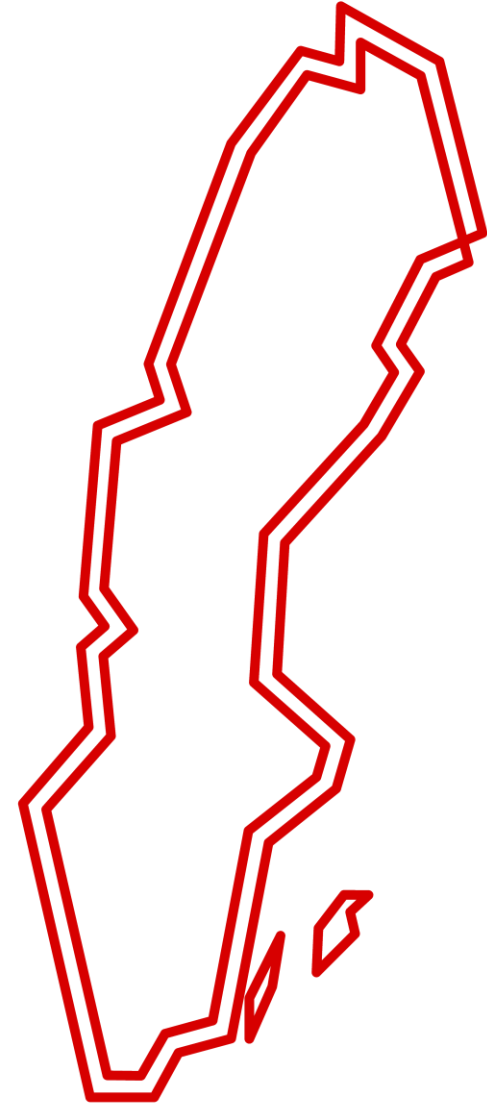
- Leverantören ska mäta och redovisa avvikelser i hastighetsefterlevnad på aggregerad nivå.
- Leverantören ska säkerställa att hastighetsefterlevnad mäts i **xx andel/samtliga** fordon som används i uppdraget. Data från **xx andel/samtliga** fordon som används i uppdraget ska registreras och sammanställas på ett sådant sätt att samtliga avvikelser kommer med i redovisningen.
- Leverantören ska beskriva hur, och på beställarens begäran verifiera att, mätning, registrering och redovisning utförs enligt ställda krav.



#hållbara
hastigheter

Kommunikationsinsats 28/10

- Trafikverkets färdplan presenterades.
- Andra aktörer backade upp och hakade på med egna budskap.
- Medverkande aktörer; Arla, ICA, Byggföretagen, IKEA supply, PostNord, DB Schenker, Sveriges Åkeriföretag, Ahlsell och Preem.
- Förbereda marknaden och inspirera fler!



#hållbara
hastigheter



PreemSverige @PreemSverige · 5 d

”Preem står helhjärtat bakom tanken att ställa krav på hastighetsefterlevnad när vi upphandlar transporter. Sänkt fart räddar inte bara liv, det minskar samtidigt utsläppen och förbättrar arbetsmiljön utmed vägarna”, säger Malin Hallin, chef säkerhet, hälsa & miljö på Preem



Trafikverket @Trafikverket · 5 d

Initiativet Hållbara hastigheter bidrar till ökad trafiksäkerhet, minskade utsläpp och säkrare arbetsmiljö för dem som har trafiken som arbetsplats. Trafikverket kommer att införa krav på redovisning att hastigheterna hålls i våra egna entreprenadupphandlingar.

[Visa denna tråd](#)



#hållbara
hastigheter

– Vi måste samverka för att minska antalet olyckor längs våra vägar, såväl för medtrafikanter som för dem som arbetar längs vägarna, säger Catharina Elmsäter-Svärd, vd för Byggföretagen. Tidspress riskerar inte bara en säker körning, det riskerar även olyckor i samband med lastning och lossning på byggarbetsplatser. Att hålla hastigheter räddar liv, minskar kostnader för bränsle och ger mindre utsläpp – hållbarhet på riktigt.



DB Schenker i Sverige

540 110 följare

6 d · 🌐

Tillhör du de 70 procenten?

Visste du att över 70 procent av alla som kör på våra svenska vägar faktiskt kör för fort? Nu uppmärksammar [Trafikverket](#) problemet med uppropet Hållbara hastigheter. Och vi backar dem förstås eftersom ökad trafiksäkerhet, lägre bränsleförbrukning och minskade utsläpp klingar helt rätt i våra öron. Fast vad gör vi på DB Schenker mer för att öka trafiksäkerheten? [#HållbaraHastigheter](#)



Därför står vi bakom Trafikverkets upprop Hållbara Hastigheter

dbschenker.com · 2 minuters läsning

👍❤️ 76

6 kommentarer



DB Schenker i Sverige

538 229 följare

35 min · 🌐

Kör vi för fort?

Nu testar vårt samarbetsåkeri ÖGS en programvara som övervakar fordon i realtid. Syftet är bland annat att stötta förarna att hålla hastigheten i alla lägen – vilket ger säkrare vägar, lugnare arbetsmiljö och minskade utsläpp. Så vad sa den första rapporten egentligen, kör vi för fort? [#HållbaraHastigheter](#)



Nytt verktyg ska öka trafiksäkerheten

dbschenker.com · 2 minuters läsning



Dagligvarunytt
1 730 följare
3 d • 🌐

Följer

Trafikverket vill få ned yrkestrafikens ofta för höga hastigheter. Coop stöttar initiativet – och ställer större krav på transportörer. "Viktigt att vi gör vad vi kan för att förbättra säkerheten", säger [Peter Rosendahl](#).
[Coop Sverige](#)



Tvärnit för höga hastigheter – här är Coops tydliga krav på transportörerna

[dagligvarunytt.se](#) • 1 minuters läsning

👍 20

#hållbara
hastigheter



Arla Foods
253 776 följare
5 d • 🌐

Hur kan vi rädda liv och samtidigt minska klimatpåverkan? 🧑🏫🧑🏫



Svaret är: Hållbara hastigheter 🚚

I dag presenterar [Trafikverket](#) sin färdplan för att bidra till mindre utsläpp och färre olyckor genom sänkta hastigheter på vägarna. På Arla har vi redan kommit en bra bit på vägen:

- ✅ Infört system för mätning, utvärdering och feedback av varje chaufförs körstil för att kunna bli ännu mer miljövänlig i körningen
- ✅ Alla Arlas egna lastbilar är spärrade på 80 km/h, och i vissa områden på 20 km/h
- ✅ Vid upphandling av nya bilar kräver vi extra utrustning för att öka säkerheten för chaufförerna

Hur bidrar du till hållbara hastigheter på vägarna?



👍 38

1 kommentar



Coop Sverige
34 007 följare
5 d • Redigerad • 🌐

Innan maten kommer till tallriken har den transporterats av någon

Coop har över 800 butiker över hela Sverige och vi köper in varor lokalt, regionalt och globalt. Det betyder att en stor del av vår verksamhet handlar om att få maten från där den är producerad till våra butiker eller hem till den som valt hemleverans. Coop är unika i hur mycket vi transporterar på tåg (vi har till och med ett eget Coop-tåg!) men vi kör också varor på båt och lastbil. Vi är därmed en stor transportköpare.

Idag lanserar [Trafikverket](#) initiativet [#hållbarhastigheter](#) som syftar till att sänka hastigheten på våra vägar. Vi på Coop ställer oss självklart bakom initiativet och ska göra det vi kan för att få än tryggare transporter av våra varor. Coops transportchef [Peter Rosendahl](#) berättar;

- Det borde vara en självklarhet att hålla de hastighetsbegränsningar som gäller på vägarna. Samtidigt säger Trafikverkets statistik att många kör för fort, yrkestrafiken inkluderat. Inom Coop är vi måna om att våra transporter sker enligt de hastighetsbegränsningar som gäller; det blir säkrare transporter och klimatutsläppen minskar när hastigheten sänks.

- Vi kommer under nästa år att införa en ny skrivning i våra avtal med transportörerna där vi förväntar oss att de ska redovisa eventuella avvikelser från hastighetsbegränsningar till oss. Vi är inte intresserade av enskilda personers hastighet utan på en aggregerad nivå. Det här blir ett nytt sätt för oss att bidra till lägre hastigheter på vägarna och därmed lägre klimatutsläpp och samtidigt säkrare arbetsmiljö för våra transportörer.



👍 137

3 kommentarer

Tack!