

# Diagonala övergångsställen

# Uppdrag

" Trafiknämnden ska genomföra ett testprojekt av diagonala övergångsställen med allgrönt." *(Budget 2020)*

## Definition

Allgrönt/allgåfas innebär att samtliga övergångsställen har grönt samtidigt och gångtrafikanter kan gå i alla riktningar samtidigt som all fordonstrafik har rött.

# Syfte och mål

Syftet med projektet var att testa denna lösning i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten.

Målen var att:

1. Öka framkomligheten för fotgängare
2. Begränsa negativ påverkan för övriga trafikslag
3. Inte försämra trafiksäkerheten

# Platser



# Förutsättningar

- Plats med medelstora gångflöden
- Målpunkter som skulle gynnas av en diagonal passage
- Inte korsning med stora framkomlighetsproblem, korsande cykelpendelstråk eller stombusslinjer



# Måluppfyllelse

1. Ökad framkomlighet för fotgängare  
Framkomligheten för fotgängare har ökat vid Telefonplan, men minskat vid Regeringsgatan/Mäster Samuelsgatan.

2. Begränsad negativ påverkan för övriga trafikslag  
Framkomligheten för fordonstrafiken har försämrats, men inte så att det har fått negativa följd effekter i närområdet.  
Försämringen kan därför ses som begränsad.

3. Ej försämrad trafiksäkerhet  
Konfliktstudien och analysen av andel trafikanter som bryter mot rött ljus tyder inte på att trafiksäkerheten skulle ha försämrats.



# Kriterier för nya korsningar

- En stor potential/efterfrågan att röra sig diagonalt genom korsningen för fotgängare jämfört med de fotgängare som rör sig rakt genom korsningen.
- Höga gångflöden jämfört med fordonstrafiken.
- Gator som inte har stombusstrafik eller utgör cykelpendlingsstråk.

# Sopsaltning

- 22 mil cykelbana
- 15 mil intilliggande gångbana





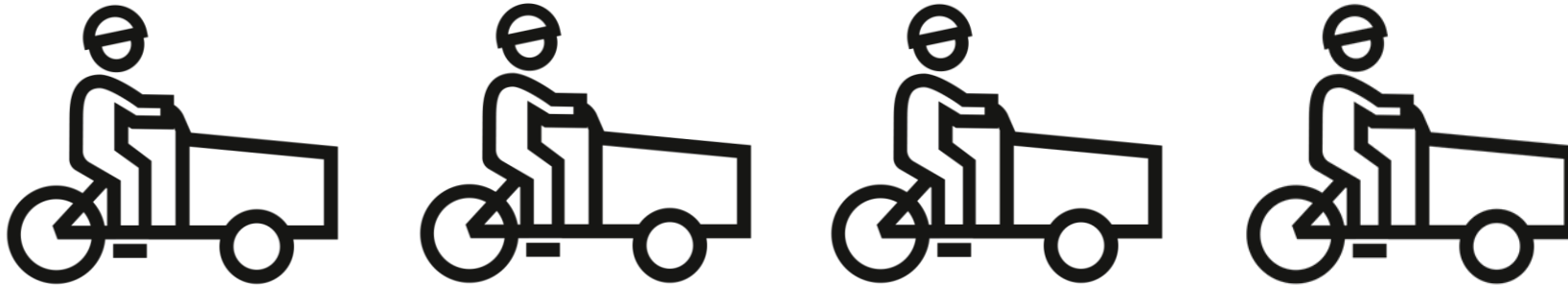
# Cykeljouren

# Uppdrag

"Inrätta en cykeljournsstyrka med uppgift att snabbt avhjälpa enklare problem för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklister."

## Vår tolkning

Åtgärda och anmäla fel på cykelbanor, utgångspunkt är primära stråk, och därefter övriga cykelvägnätet och gångbanor i anslutning till cykelbanor.

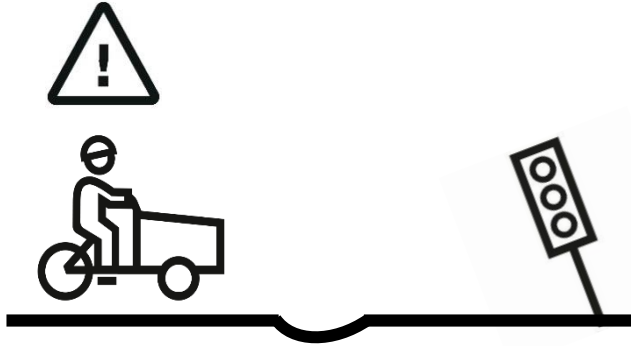


# Huvuduppgifter

- Åtgärda
- Kontrollera
- Inventera



# Arbetsätt



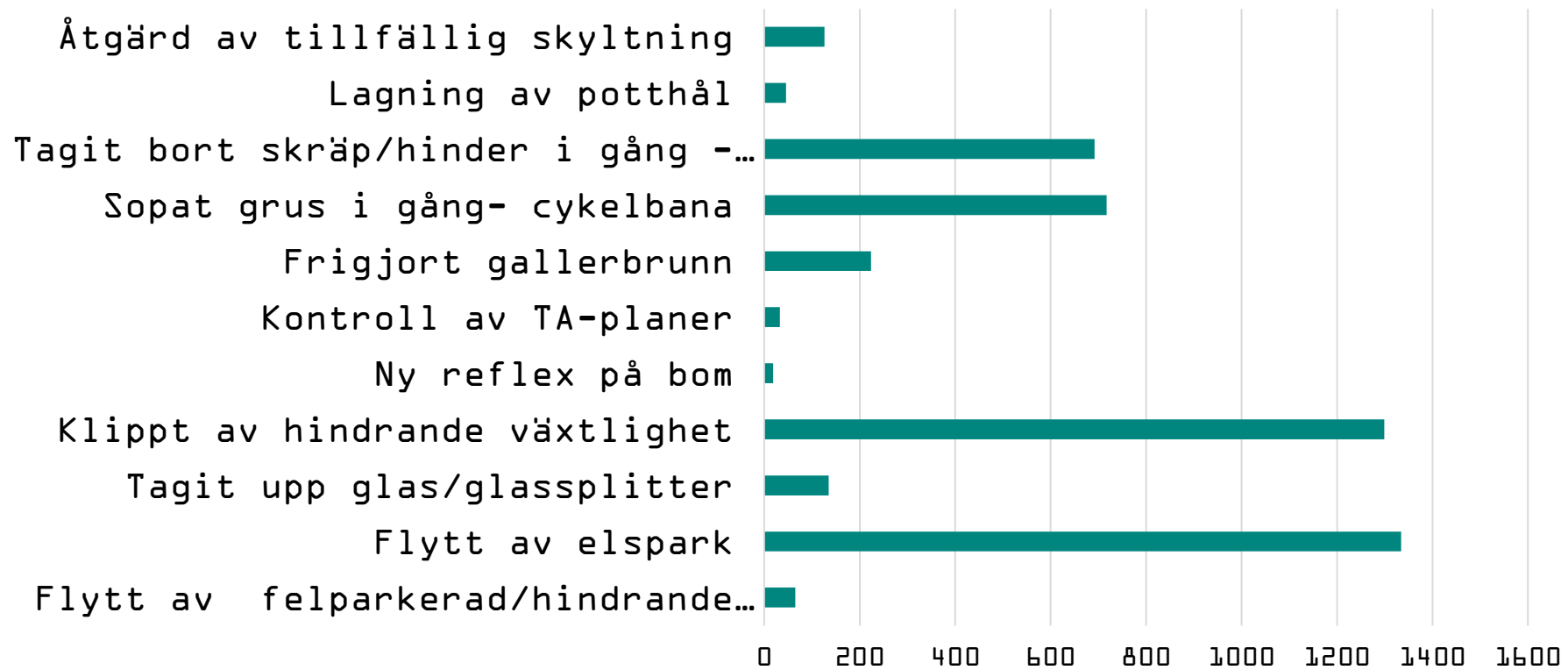
Stockholms stads cykeljour har varit här.  
Felet ska åtgärdas.

Felanmält:



# Vad har utförts hittills?

Juni - september 4600 åtgärder



Film!

# Remiss

# Trafiksäkerhetsplanen

# Positiv respons

- Uppdelningen i strategiskplan och åtgärdsplan
- Stadsövergripande dokument
- Kopplingen till
  - Stadens övriga styrdokument
  - Nationella mål
  - Hållbarhetsmålen
- Fokus på barn-, äldre och personer med funktionsnedsättning
- Inriktningen på gående och cyklister
- Samarbete och samverkan
- Insats- och åtgärdsområden



# Synpunkter

## Kompletteringar

- ✓ Elsparkcyklar
- ✓ Samspel och beteende
- ✓ Trygghet
- ✓ Detaljer →  
Åtgärdsplanen

## Utveckla

- ✓ Hälsa/ökad gång- och  
cykeltrafik
- ✓ Åtgärdsplanen

# Nollvisionen

Ökad regel efterlevnad/individuellansvaret



- Insatsområde - Ökad regel efterlevnad  
Samspel  
Beteende  
Stadens rådighet
- Effektmål  
"Färre personer omkommer i olyckor relaterade till regelöverträdelser"

# Mål

## Underrubrik



- Kvantifierbart mål  
Övergripande  
Effektmålen
- Skadegrad  
ISS-värdet  
Medicinsk invaliditet

Tack!