

Indikatorer 2030 - förslag

2021-12-08

Stefan Jonsson, PLkvtvu

Utgångsvärdet för målen 2030 är medelvärdet för åren 2017-2019

Utfallsindikatorer

Indikator	Mål 2030	Utfall 2020	
Antal omkomna (-50 %)	133	204	Etappmål
Antal allvarligt skadade (-25 %)	3100	3600	
Antal allvarligt skadade i fallolyckor (-25 %)	2600	1800	Aktörsgemensamma mål
Antal suicid i vägtransportområdet	Minska	23	
Antal allvarligt skadade i singelolyckor cykel (-25 %)	1200	1600	

Systemindikatorer

Indikator	Beskrivning	Mål 2030	Utfall 2020
Statligt vägnät, säkrare vägar	Andel trafikarbete på mötteseparerade vägar ≥ 80 km/tim	75 %	
Statligt vägnät, säkrare vägar	Andel trafikarbete på mötteseparerade vägar ≥ 90 km/tim	100 %	85 %
Statligt vägnät, säkrare korsningar	Andel ÅDT i korsningar med mycket god eller god TS-klass	75 %	
Statligt vägnät, säkrare korsningar	Andel ÅDT i korsningar med mycket god, god eller mindre god TS-klass	100 %	
Statligt vägnät, säkrare GCM-passager	Andel GCM-passager med god eller mindre god standard (ÅDT > 2000 , ≥ 50 km/tim)	100 %	60 %
Kommunalt vägnät, säkrare GCM-passager	Andel GCM-passager med god eller mindre god standard (FVK 0-5) (50 % av GCM-passager med låg standard ska åtgärdas)	75 %	50 %
Statligt vägnät, säkra sidoområden (inkl.MC)	<i>Under utveckling</i>	xx %	
Tätort, säkrare gator	Andel 30+40 km/h av alla gator med 30-50 km/h	100 %	
Säkrare fordon	Andel sålda nya bilar med 5 stjärnor i ett Euro NCAP-test	90 %	89 %
Systematiskt arbete för säker gång- och cykeltrafik	Enkät till utvalda kommuner		
Suicidpreventiv vägutformning	Hoppskydd på tätortsnära höga broar och intrångsskydd tätortsnära högtrafikerade vägar	50 %	
	Viadukter över tätortsnära högtrafikerade vägar.	25 %	

Användningsindikatorer

Indikator	Beskrivning	Mål 2030	Utfall 2020
Hastighetsefterlevnad, statligt vägnät	Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	80 %	49,4 %
Hastighetsefterlevnad, kommunalt vägnät	Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	80 %	67 %
Nykter trafik	Andel trafikarbete med nyktra förare	99,9 %	99,75 %
Bältesanvändning	Andel bältade i framsätet i personbil	99,5 %	97,9 %
Hjälmanvändning, cykel	Andel observerade cyklister med hjälm	80 %	47 %
Hjälmanvändning, moped	Andel observerade mopedister med hjälm	100 %	98 %