

# Systematiskt säkerhetsarbete i kommuner

2021-12-08

Sofia Gjerstad, PLkvtvu

# Bakgrund, syfte och genomförande

## Bakgrund & syfte

- Ny indikator beslutad för att följa trafiksäkerhetsutvecklingen till etappmålet 2030.
- Det primära syftet är att följa utvecklingen av genomförande av systematiska åtgärder för att motverka fallolyckor för gående och singelolyckor för cyklister hos kommuner.
- Även generella frågor om kommunens trafiksäkerhetsarbete.

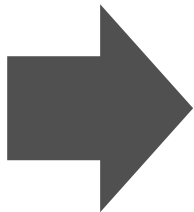
## Genomförande av undersökningen

- Webbenkät till 290 kommuners brevlådor, adresserade till "Trafikplanerare med övergripande trafiksäkerhetsansvar inom kommunen".
- Undersökningen genomfördes 25 oktober – 12 november 2021.
- 171 kommuner av 290 har svarat på undersökningen, vilket ger en svarsfrekvens på 59 procent.

# Sammanfattande slutsatser

# Sammanfattning & slutsatser

- Drygt hälften av kommunerna följer systematiskt upp skadade och omkomna med Strada. Vanligast i Region Stockholm, men det finns stora skillnader mellan regionerna.
- Cirka två av tre kommuner använder sig även av resultaten för prioritering av åtgärder (mest i Stockholm, minst i Nord).
- Majoriteten av kommunerna har en strategi och plan för trafiksäkerheten avseende cykeltrafik (och hälften avseende gångtrafik) samt målsättningar. Det är dock noterbart att över hälften av kommunerna i Region Väst och Nord saknar mål inom området.
- Majoriteten av kommunerna har tydliga prioriterade stråk för både fotgängare och cyklister, men relativt många kommuner saknar underhållsplan för gång- och cykeltrafik. De allra flesta kommunerna har driftsplaner avseende vintervägarna, men endast hälften har en plan för barmarksrenhållning.
- Tre av fyra kommuner har pågående investeringar för säkrare cykeltrafik (samtliga svarande kommuner i Region Stockholm uppger att de har pågående investeringar).
- Knappt hälften av kommunerna har inte haft några aktiviteter för ökad användning av skyddsutrustning. Om de haft det - reflexanvändning.
- Endast var fjärde kommun uppger att de genomfört mätning av cykelhjälm användning.
- Få kommuner har genomfört projekt i syfte att motverka singelolyckor för cykel (förutom Region Stockholm) samt fallolyckor för gående.
- Medvetenheten kring utbildningsinsatser är generellt sett låg inom kommunerna och endast en av tio har genomfört en trafiksäkerhetsrevision.

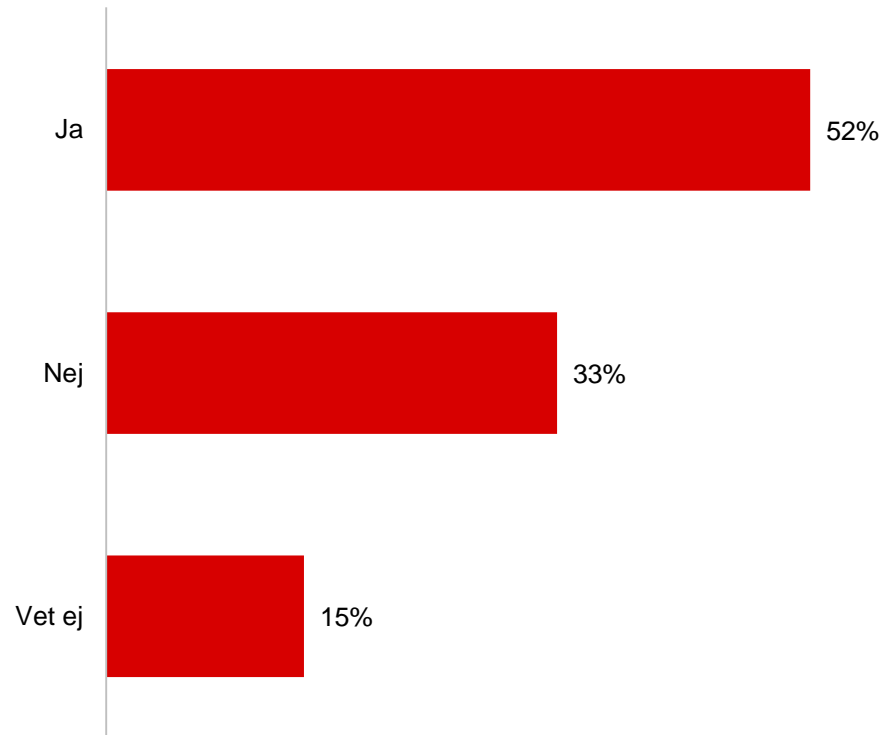


**Många kommuner arbetar systematiskt och prioriterar bland konkreta aktiviteter, men det är stora regionala skillnader. Brister inom området kopplas till utmaningar avseende tid, resurser och rutiner. Givet detta kan Trafikverket fylla en viktig roll i stödet med att prioritera det som ger mest effekt och skapa systematiska arbetssätt.**

**Preventiva aktiviteter kring skyddsutrustning sker bara i varannan kommun och medvetenheten avseende utbildningsinsatser är generellt sett låg – sammantaget visar detta en stor potential för förbättringar.**

# Drygt hälften av kommunerna följer systematiskt upp skadade och omkomna i trafiken med Strada

Följer kommunen systematiskt upp skadade och omkomna i trafiken med Strada sjukvårdswebb?

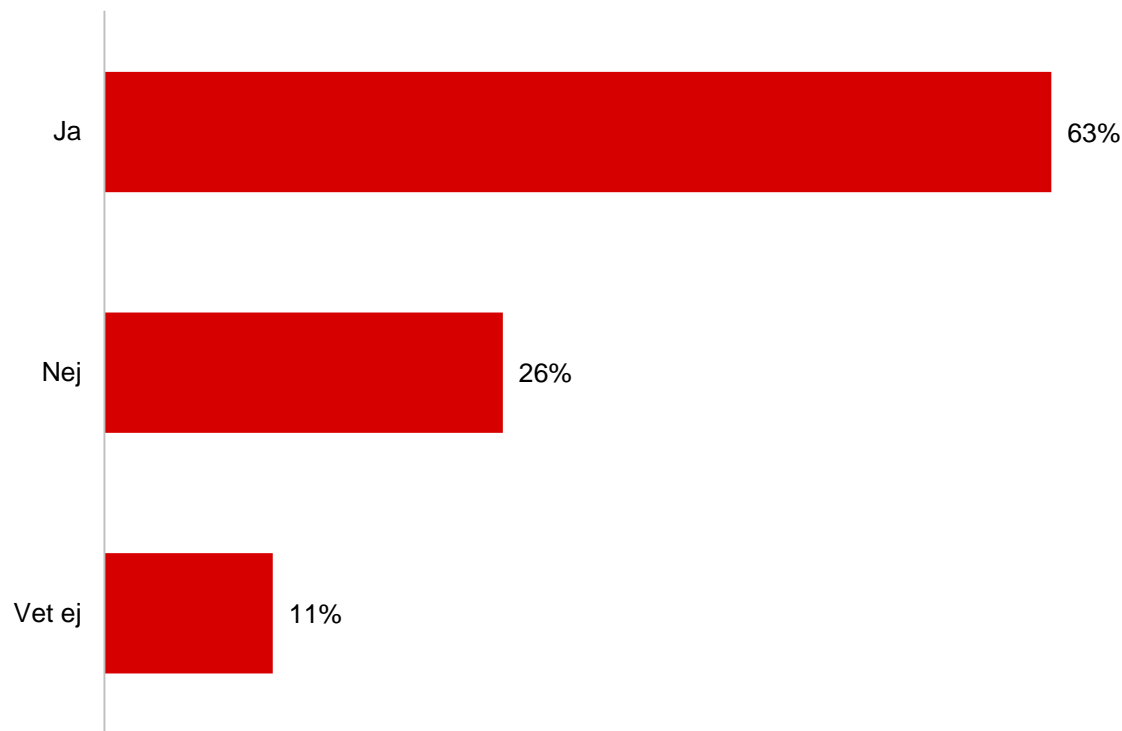


Av de som svarat "nej" är de vanligaste anledningarna:

- Resursbrist
- Tidsbrist
- Brist på rutiner
- Låg olycksfrekvens

# Cirka två av tre kommuner använder resultaten för prioritering av åtgärder och aktiviteter

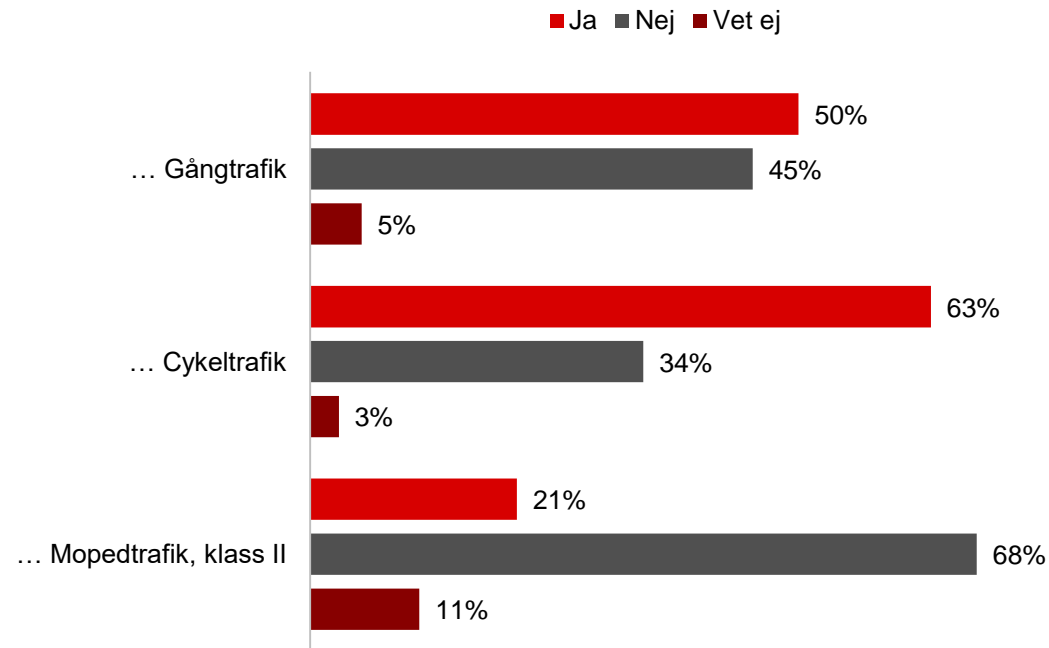
Använder kommunen resultat från uppföljning av skadade och omkomna i trafiken för prioritering av åtgärder och aktiviteter?



Bas: Samtliga respondenter: 171 IP

# Majoriteten av kommunerna har en strategi och plan för trafiksäkerheten avseende cykeltrafik

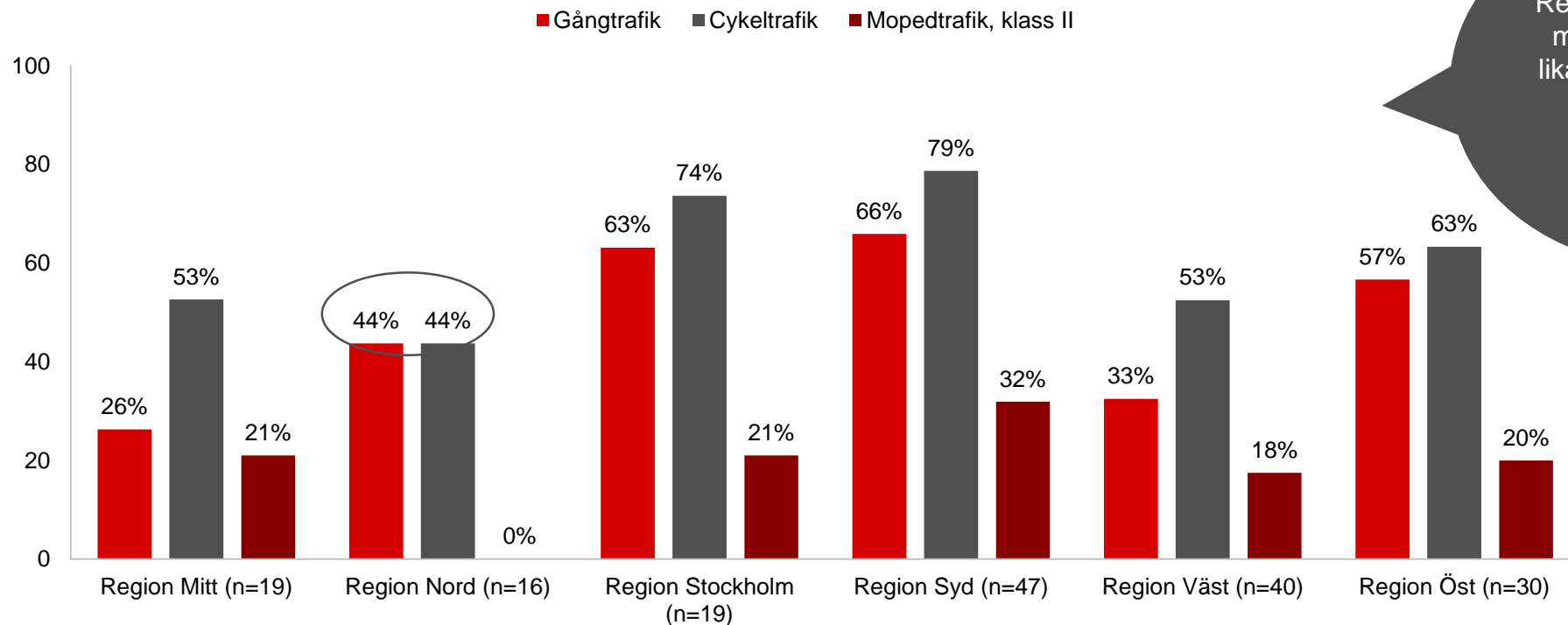
Finns en beslutad plan/strategi om ökad trafiksäkerhet för...



Bas: Samtliga respondenter: 171 IP

# Högst andel beslutad plan för gång- och cykeltrafik i Region Syd/Stockholm

Finns en beslutad plan/strategi om ökad trafiksäkerhet för...

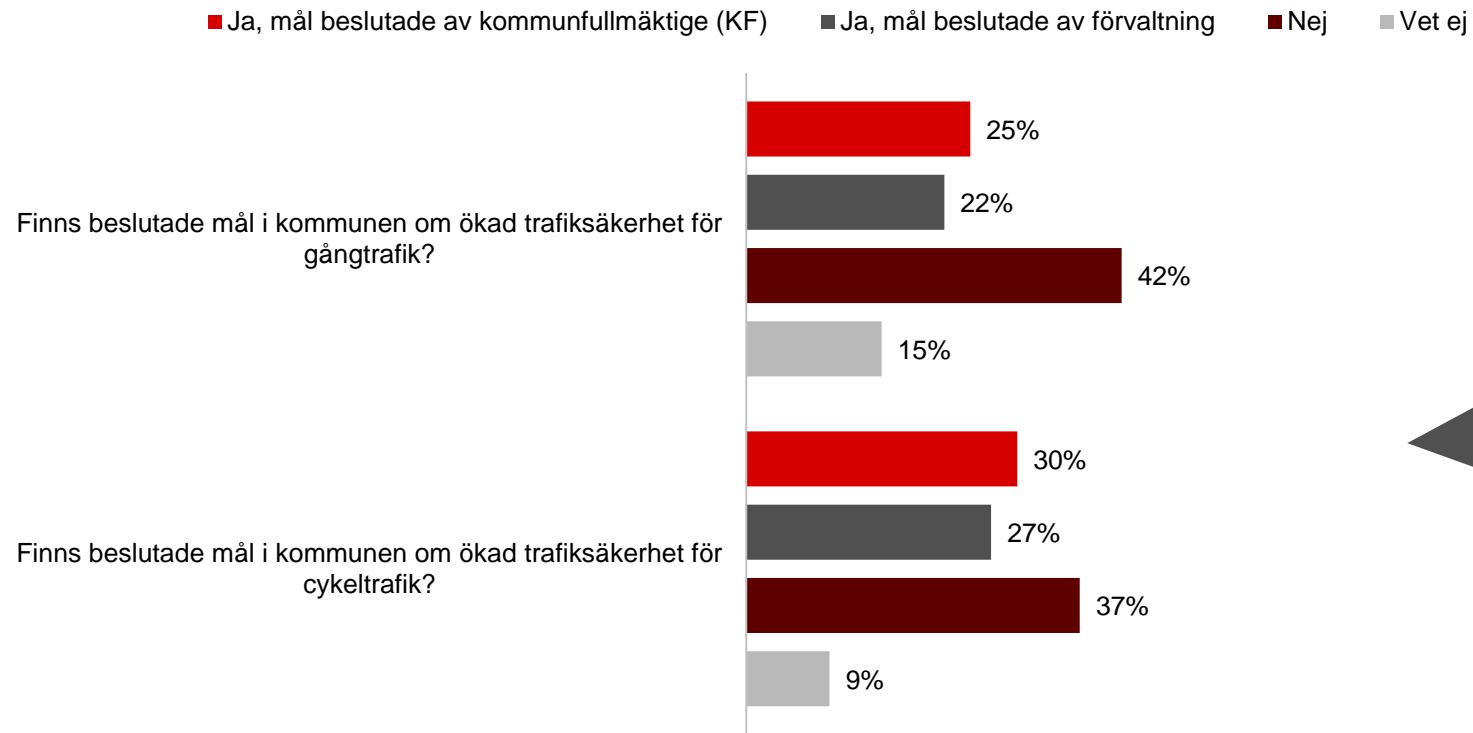


Region Norr avviker i mönster, då det är lika vanligt med plan för gång- och cykeltrafik i de kommunerna.

Bas: Samtliga respondenter: 171 IP  
Andel Ja-svar

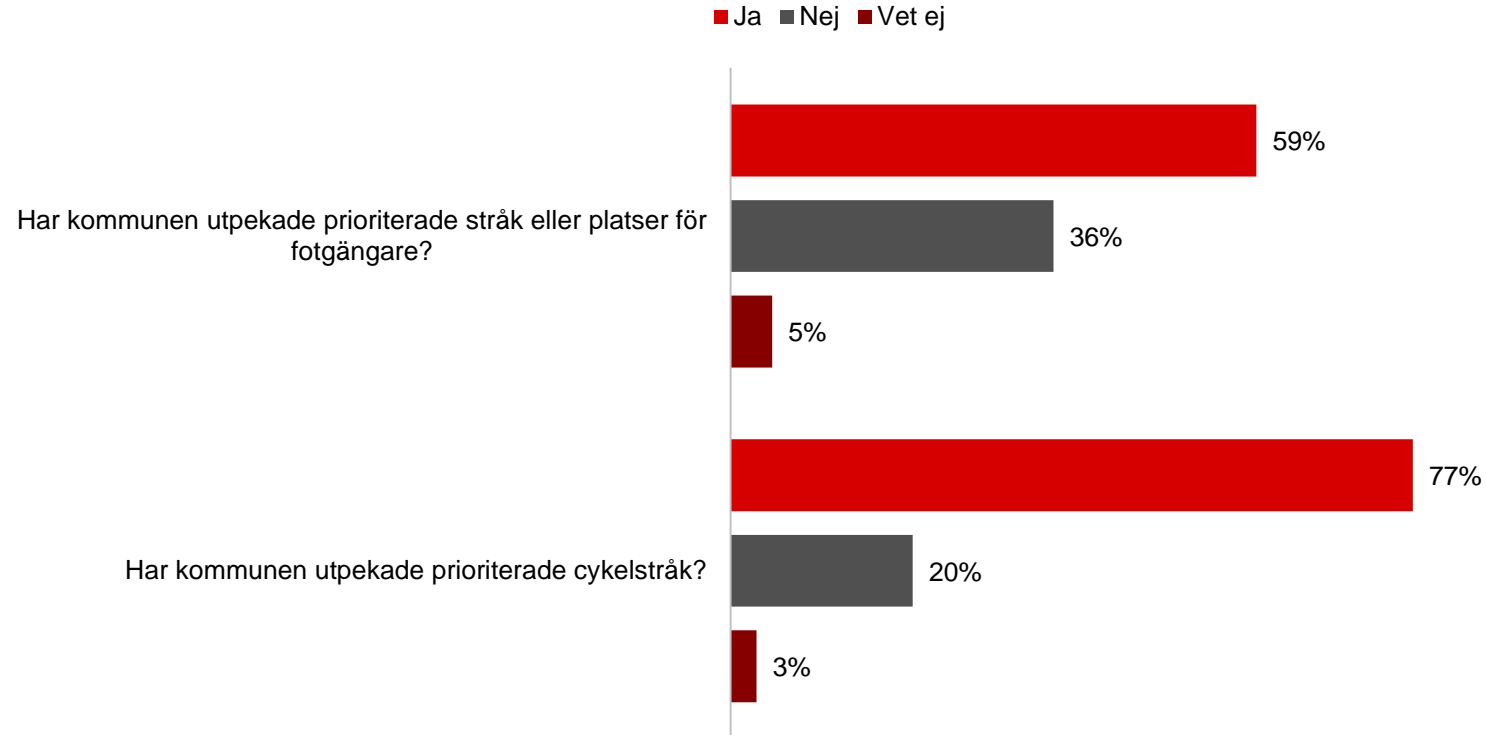


# I majoriteten av kommunerna finns beslutade mål avseende cykeltrafik, oftast fattade i kommunfullmäktige



Noterbart att 15 respektive 9 procent av kommunerna vet ej om det finns beslutade mål för trafiksäkerheten avseende gång- och cykeltrafik

# Majoriteten av kommunerna har tydliga prioriterade stråk för både fotgängare och cyklister

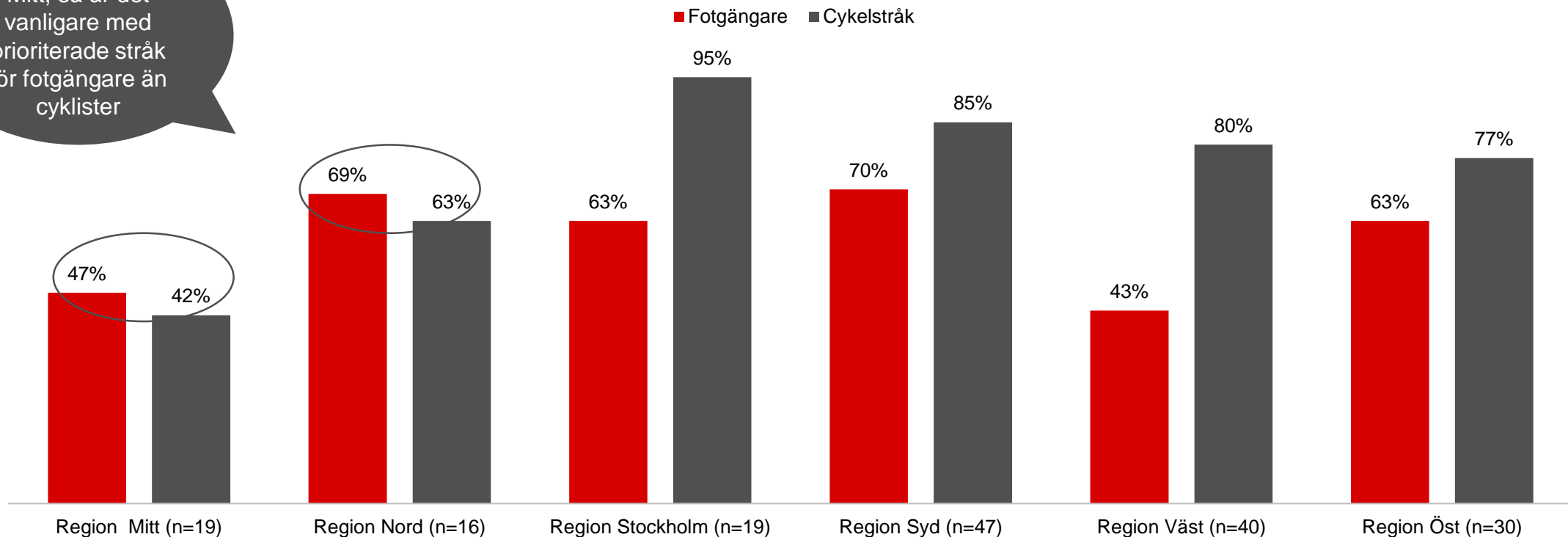


Bas: Samtliga respondenter: 171 IP

# Region Nord har högst andel prioriterade stråk för fotgängare – Region Stockholm och Syd för cyklister

Har kommunen utpekade prioriterade stråk eller platser för fotgängare/cyklar?

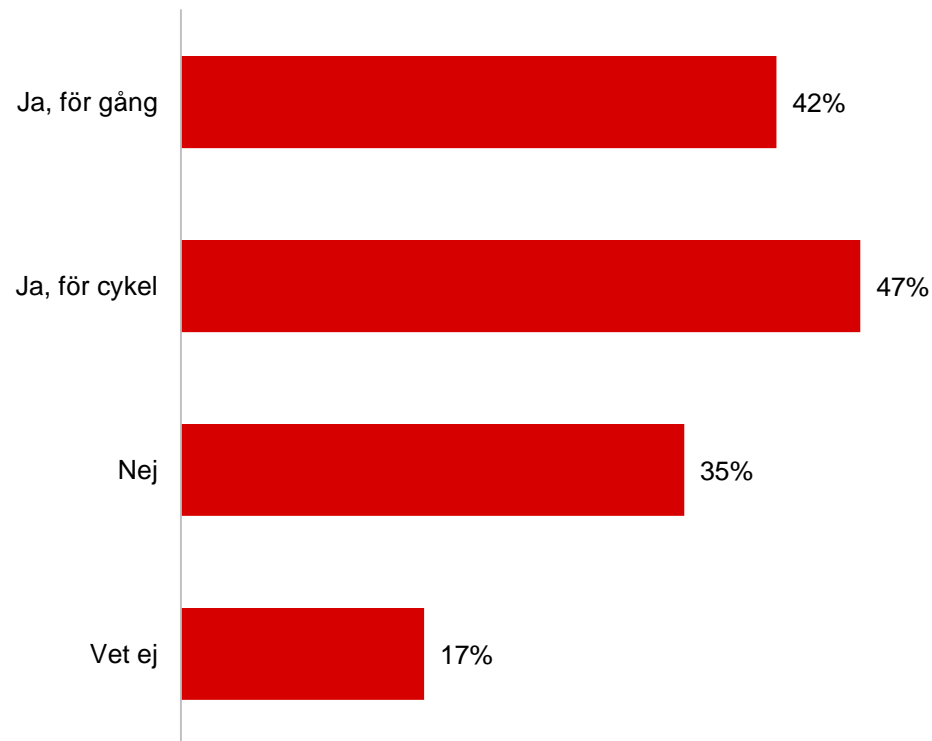
I Region Nord och Mitt, så är det vanligare med prioriterade stråk för fotgängare än cyklister



Bas: Samtliga respondenter: 171 IP  
Andel Ja-svar

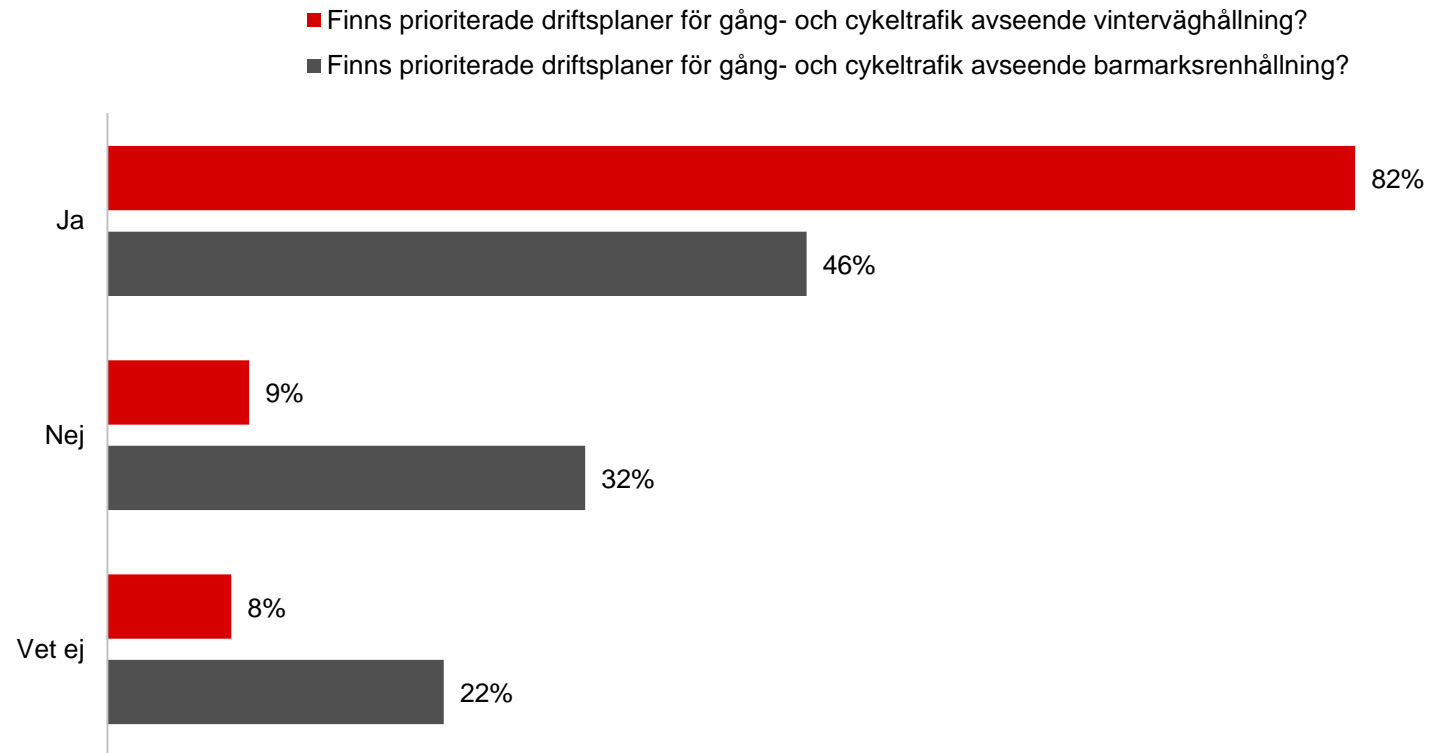
# Relativt många kommuner saknar underhållsplan för gång- och cykeltrafik

Finns prioriterade underhållsplaner för gång- och cykeltrafik?



Bas: Samtliga respondenter: 171 IP

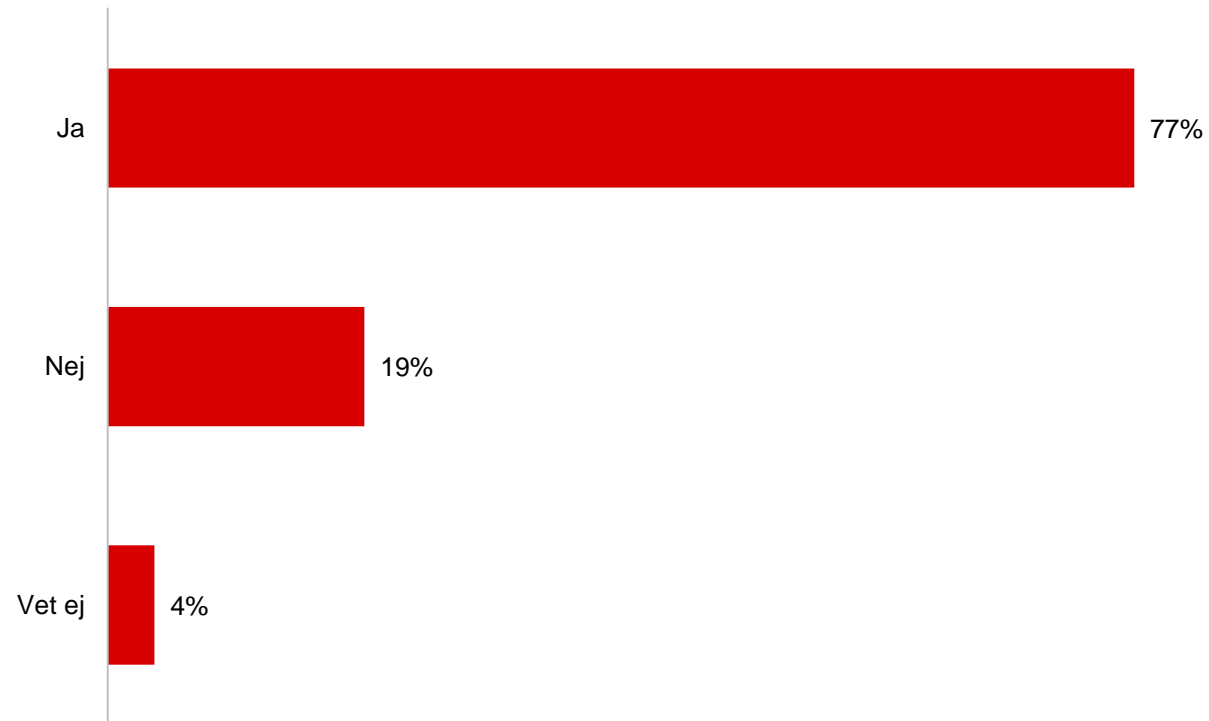
# De allra flesta kommunerna har driftsplaner avseende vintervägar, men endast hälften har en plan för barmarksrenhållning



Bas: Samtliga respondenter: 171 IP

# Tre av fyra kommuner har pågående investeringar för säkrare cykeltrafik

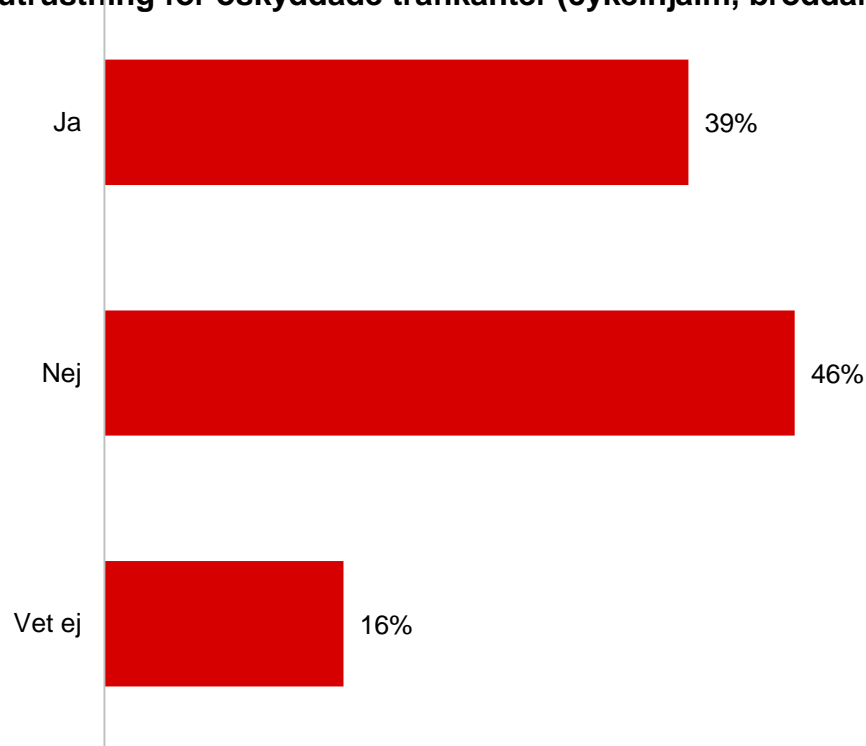
Har kommunen några pågående investeringsprojekt för ökad säker cykeltrafik?



Bas: Samtliga respondenter: 171 IP

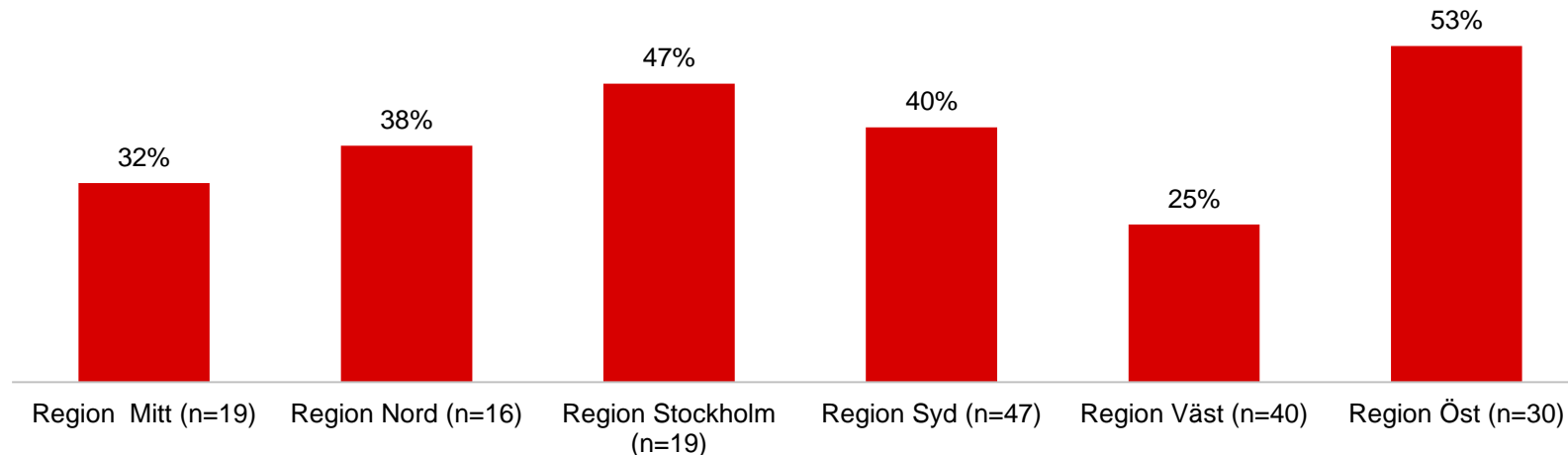
# Knappt hälften av kommunerna har inte gjort några aktiviteter under senaste året avseende ökad användning av skyddsutrustning

Har kommunen under de senaste 12 månaderna genomfört aktiviteter för ökad användning av skyddsutrustning för oskyddade trafikanter (cykelhjälm, broddar, reflexer mm.)?



# Drygt hälften av kommunerna i Region Öst har genomfört aktiviteter, men bara en fjärdedel i Region Väst

Har kommunen under de senaste 12 månaderna genomfört aktiviteter för ökad användning av skyddsutrustning för oskyddade trafikanter (cykelhjälm, broddar, reflexer mm.)?



Bas: Samtliga respondenter: 171 IP  
Andel Ja-svar



# Den klart vanligaste aktiviteten handlar om reflex- användning

Vilken typ av aktiviteter har genomförts?

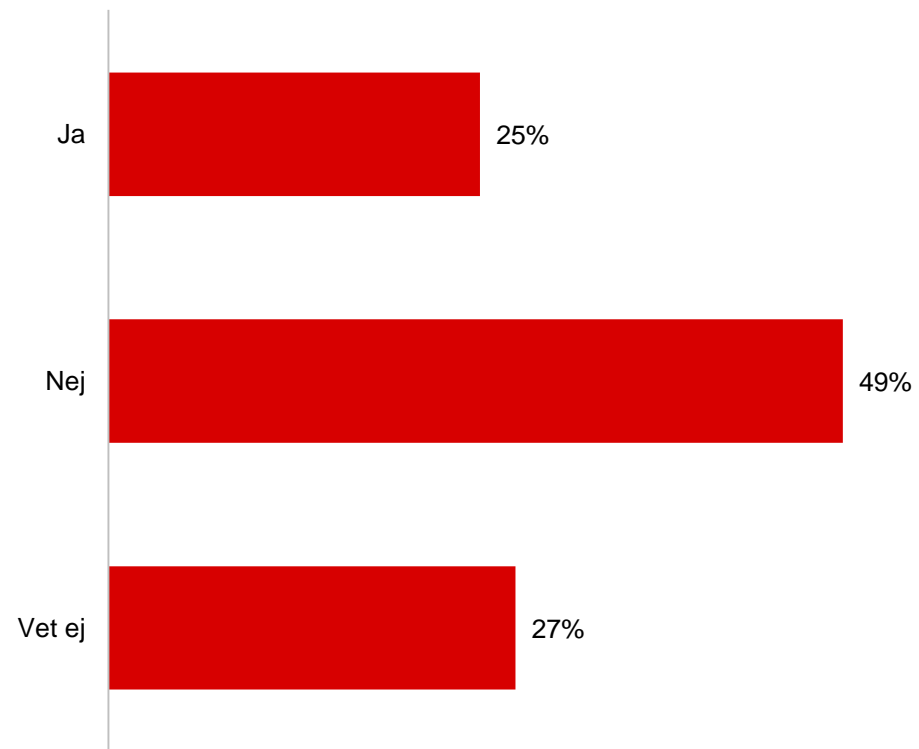


Av de som svarat "andra aktiviteter" är några vanliga svar:

- Trafikinformation i skolor
- Påminnelse om cykelbelysning

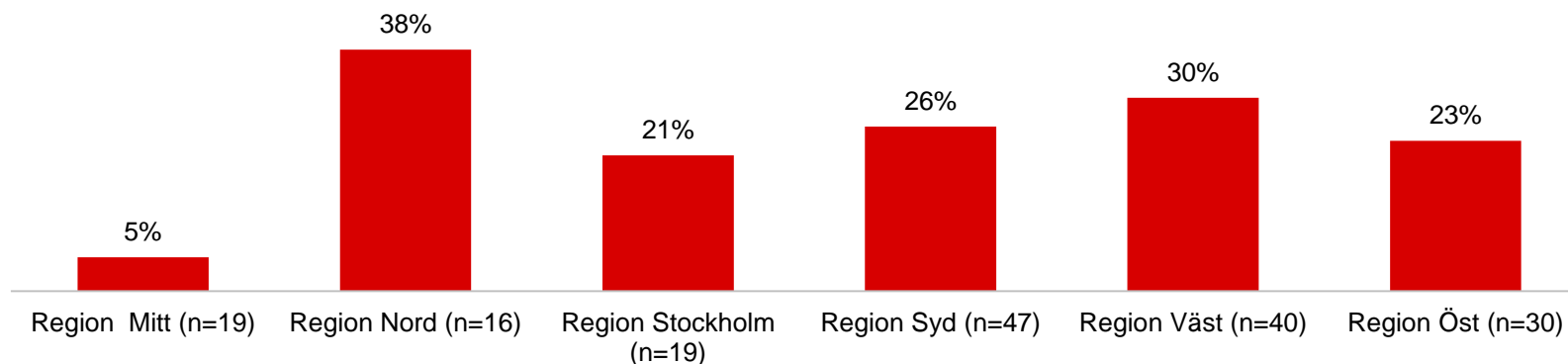
# Var fjärde kommun uppger att de genomfört mätning av cykelhjälm användning

Har kommunen någon gång genomfört mätning av cykelhjälm användning hos allmänheten?



# Stora skillnader mellan Region Nord och Mitt avseende mätning av cykelhjälm användning

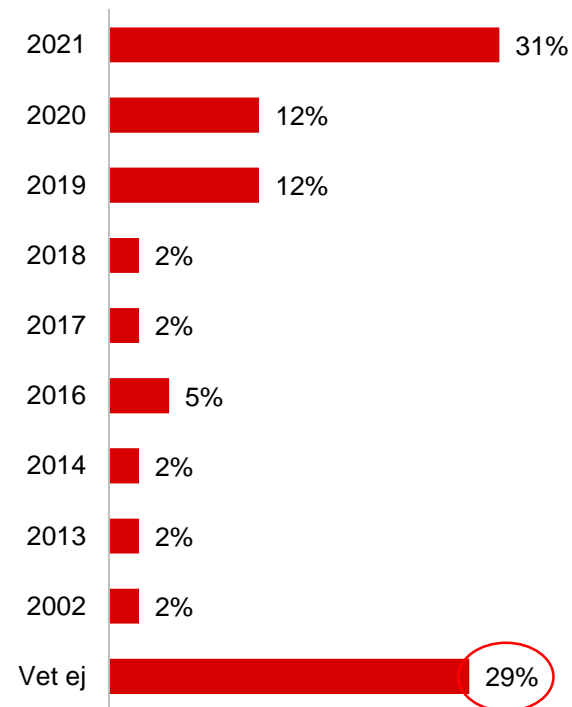
Har kommunen någon gång genomfört mätning av cykelhjälm användning hos allmänheten?



Bas: Samtliga 171 IP  
Andel Ja-svar

# Var tredje kommun har genomfört cykelhjälm- mätning under 2021

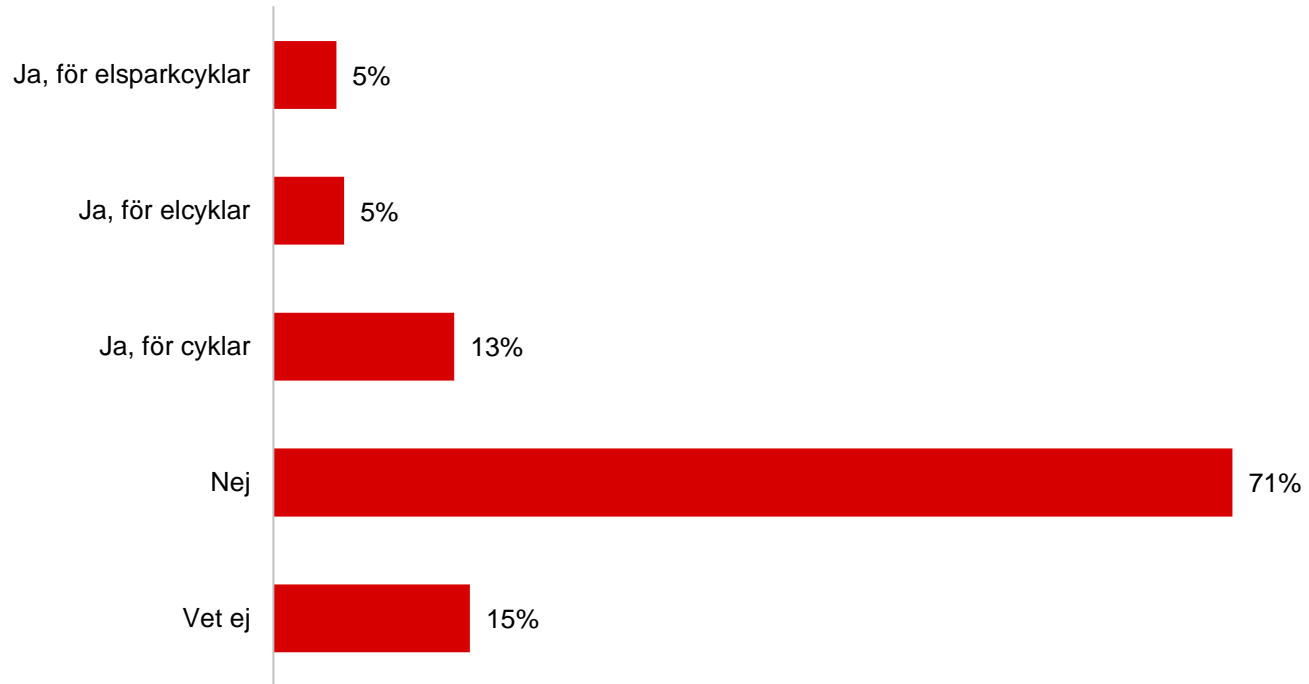
Vilket år gjordes senaste mätningen?



Bas: De som utfört en cykelhjälm-mätning 42 IP

# Få kommuner har genomfört projekt i syfte att motverka singelolyckor för cykel

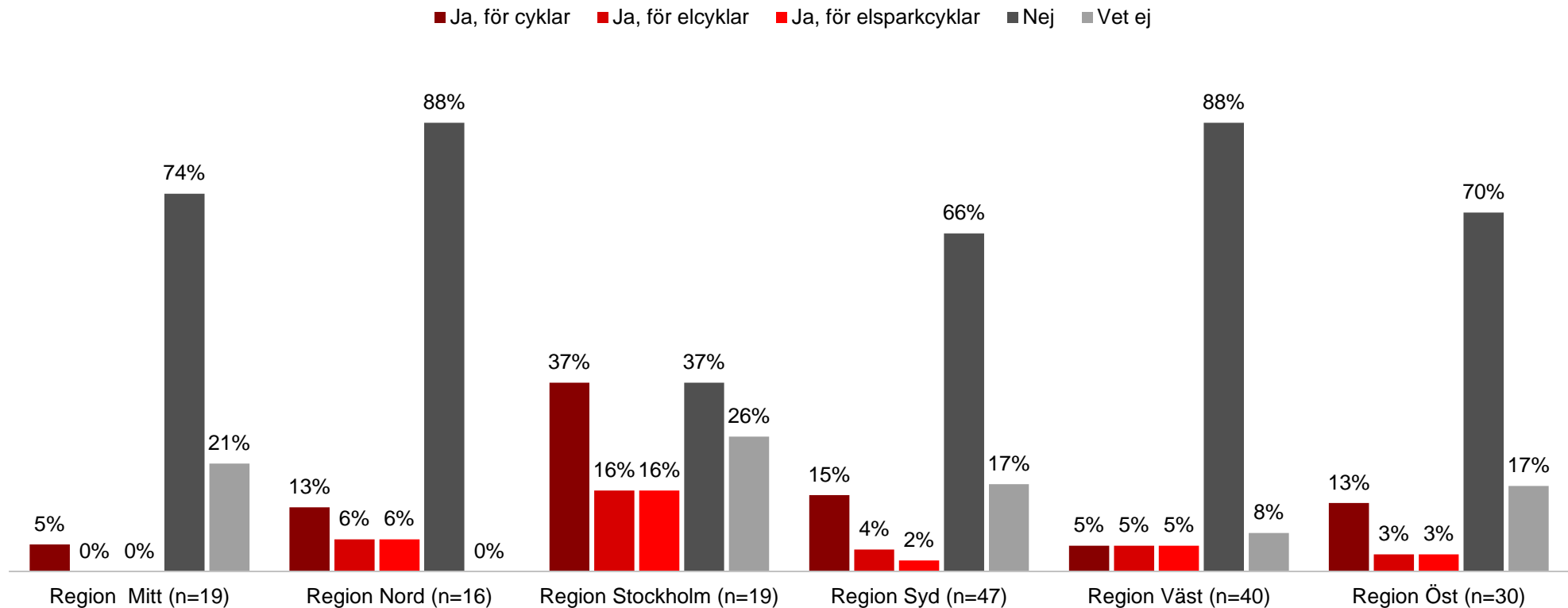
Har kommunen under de senaste 12 månaderna genomfört några projekt i syfte att motverka singelolyckor för cykel?



Bas: Samtliga 171 IP

# Region Stockholm har i störst utsträckning arbetat för att motverka singelolyckor för cykel och elcyklar

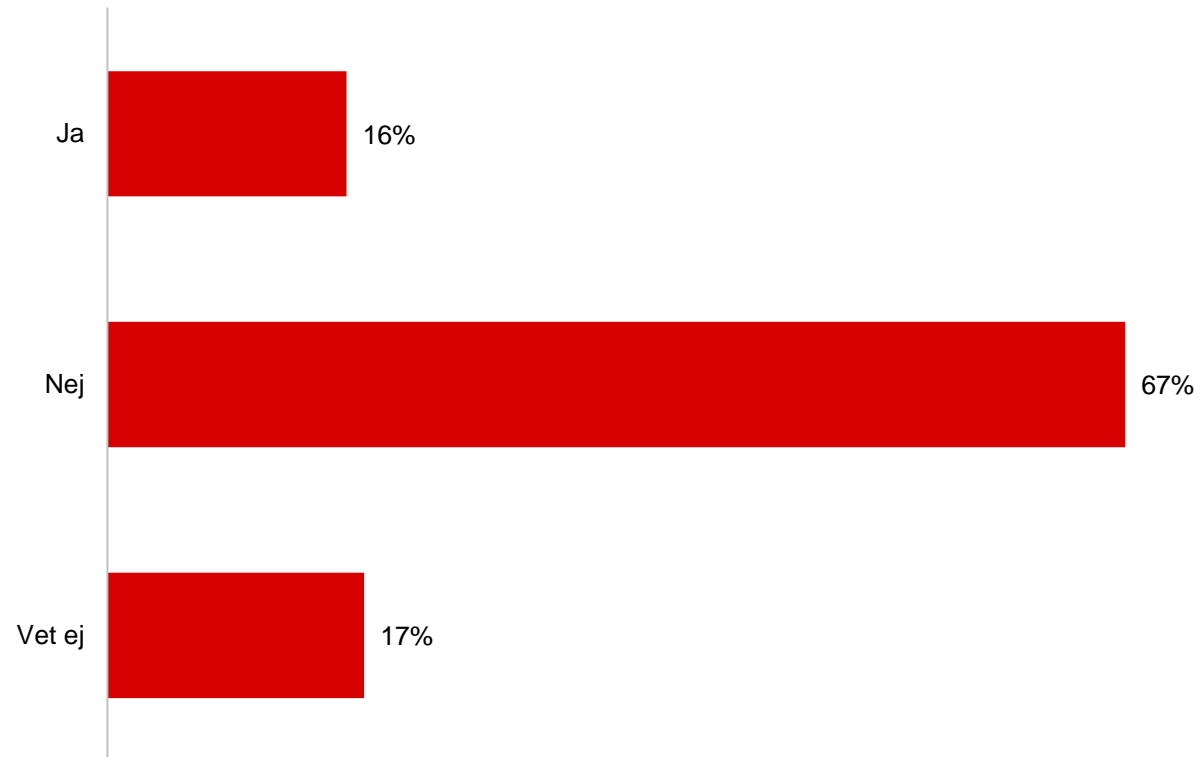
Har kommunen under de senaste 12 månaderna genomfört några projekt i syfte att motverka singelolyckor för cykel?



Bas: Samtliga 171 IP

# Två av tre kommuner har inte genomfört något projekt för att motverka fallolyckor för gående

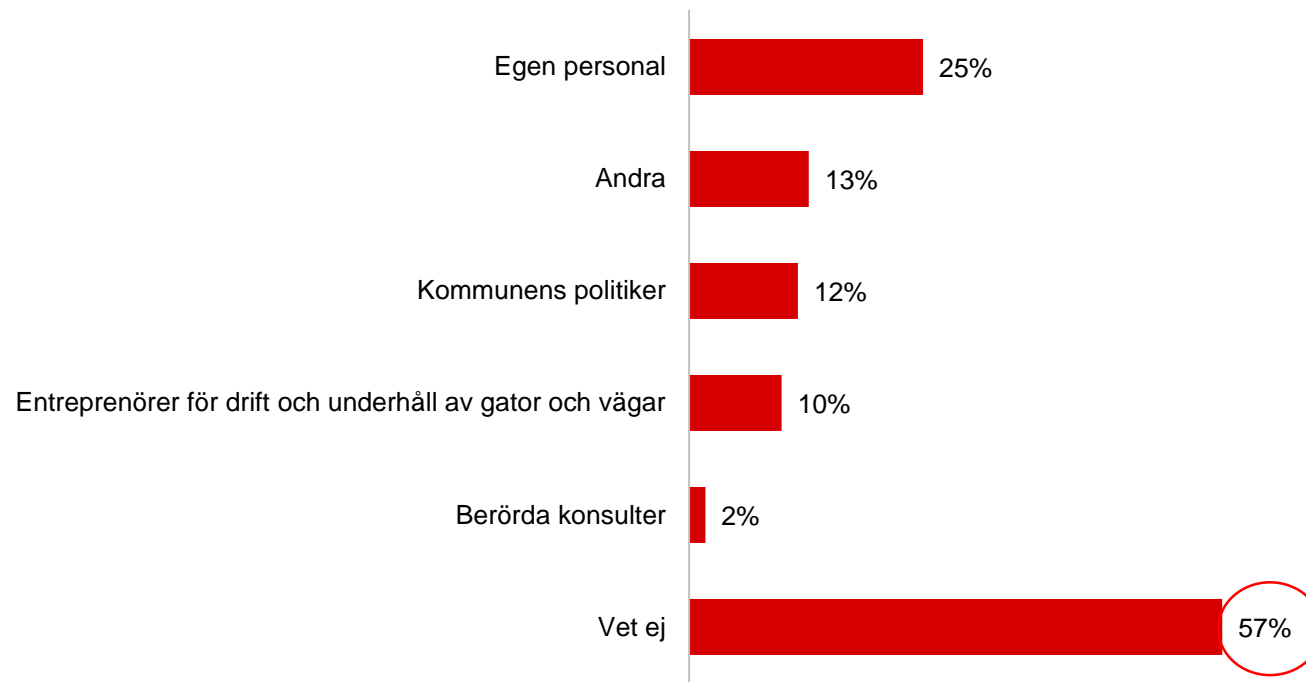
Har kommunen under de senaste 12 månaderna genomfört några projekt i syfte att motverka fallolyckor för gående?



Bas: Samtliga 171 IP

# Medvetenheten kring utbildningsinsatser är generellt sett låg inom kommunerna

Har kommunen under de senaste 12 månaderna genomfört utbildningar eller andra aktiviteter i syfte att generellt öka kunskapen i trafiksäkerhetsfrågor hos...?



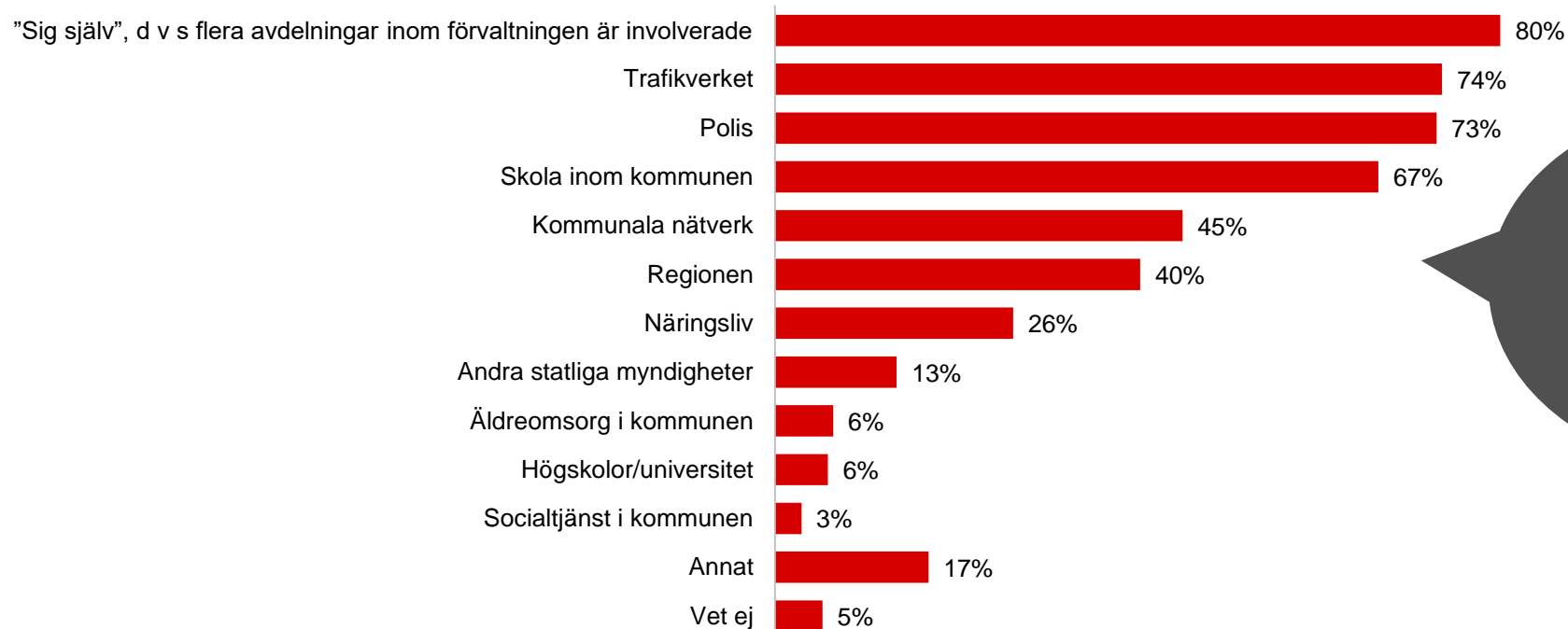
Av de som svarat "andra" är de vanligaste svaret:

- Skolbarn/elever



# Förutom intern samverkan, så är det vanligast med samarbete och koordinering med Trafikverket och Polisen

Vilka samverkar ansvarig förvaltning kring trafiksäkerhetsfrågor generellt sett med?

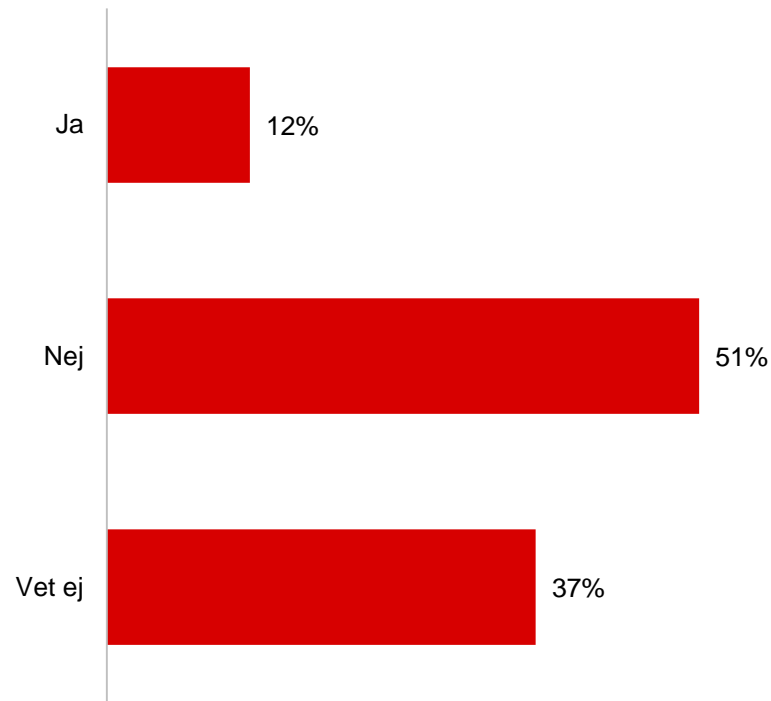


Av de som svarat "annat" är de vanligaste svaren:

- Andra förvaltningar
- Lokala vägföreningar
- NTF

# Endast en av tio kommuner har genomfört en trafiksäkerhetsrevision och medvetenheten är låg

Har kommunen någon gång genomfört en trafiksäkerhetsrevision\* ?

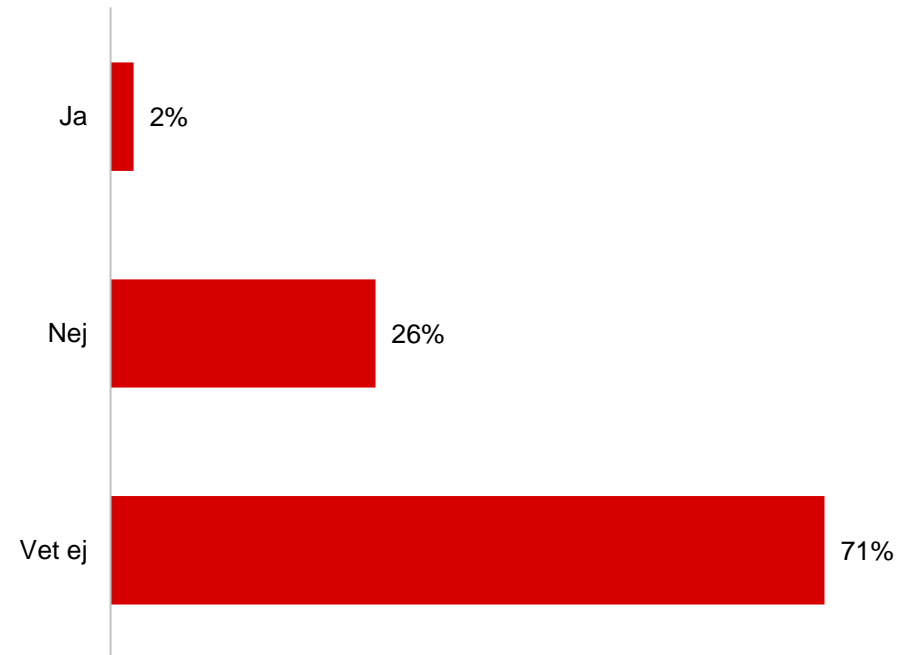


Bas: Samtliga 171 IP

\* En trafiksäkerhetsrevision används för att utvärdera trafiksäkerheten i kommunen och är ett verktyg för att öka samsynen och samverkan inom kommunen när det gäller trafiksäkerhetsfrågor.

# Majoriteten av kommunerna har ingen uppfattning om de kommer att göra en revision framöver

Avser kommunen att göra en trafiksäkerhetsrevision inom de närmaste 2 åren?



Bas: De som inte utfört en trafiksäkerhetsrevision 87 IP

# Övrigt

- Föreslå mål och mått för indikator
- Kommande mätningar; 2023, 2026 och 2029

