



## MODAL SHIFT & FYSISKT AKTIV MOBILITET

Ett fokus för oss på SAFER under hösten och vintern

***En kort sammanfattning av rekommendation #3 från FN-konferensen:***

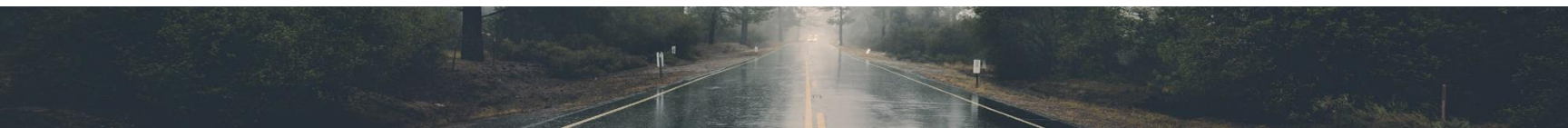
*För att uppnå hållbarhet inom global säkerhet, hälsa och miljö rekommenderar vi att nationer och städer använder stads- och transportplanering tillsammans med mobilitetspolicier för att förflytta resandet mot renare, säkrare och prisvärda transportsätt högre nivåer av fysisk aktivitet som promenader, cykling och användning av kollektivtrafik.*

# RIKTADE AKTIVITETER


*För att stimulera samverkansforskning kring trafiksäker övergång till mer fysiskt aktiv mobilitet*

## Påbörjade / genomförda:

- **Ung Mobilitet** - En undersökning om ungas resvanor och färd beteenden samt attityder till olika färdmedel och trafikbeteenden.
- Dialogsamverkan med **Cykelcentrum och Cycleurope** – målsättning att skapa gemensamma projekt och kunskapsdelande events.
- Forskningsprojekt kopplat till "**fötter på hjul**".
- Fler engagerade **partners inom micromobilitet**; Voi och Tier.
- **Temaområde** på årets initiativseminarie på Chalmers.



# CHALMERS INITIATIV SEMINARIE SEPT 2021



## WHY PEOPLE DON'T CYCLE


HILLS?  
MOST CAN BE TACKLED BY CHANGING DOWN A GEAR OR TWO

THE WEATHER?  
THEY MAKE REALLY GOOD WET WEATHER KIT THESE DAYS

TOO SLOW?  
OTHER FORMS OF TRANSPORT: BACK THERE SOMEWHERE  
IT CAN BE MUCH QUICKER FOR SHORT DISTANCES AND IN TOWNS

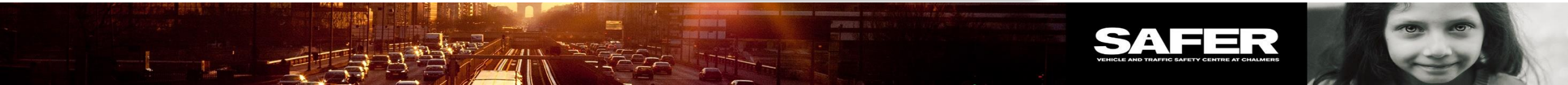
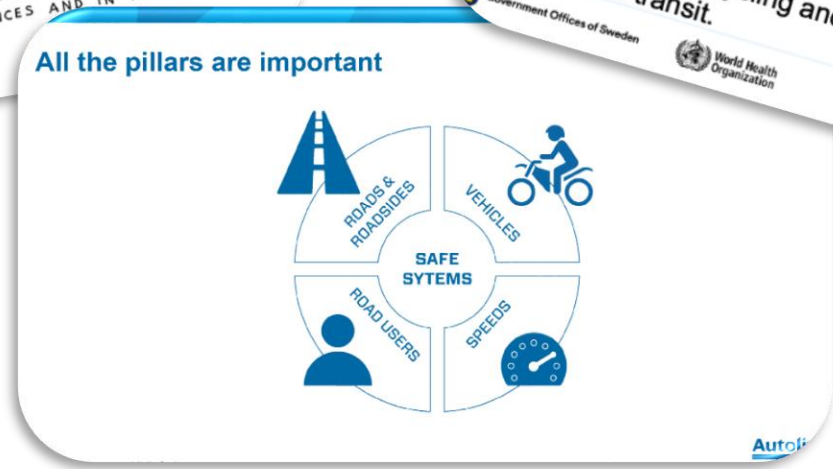
## Modal Shift

In order to achieve sustainability in global safety, health and environment, we recommend that nations and cities use urban and transport planning along with mobility policies to **shift travel** toward **cleaner, safer and affordable** modes incorporating higher levels of **physical activity** such as walking, bicycling and use of public transit.



Government Offices of Sweden  
World Health Organization

3RD GLOBAL MINISTERIAL CONFERENCE ON ROAD SAFETY | STOCKHOLM 19-20 FEB 2019



# RIKTADE AKTIVITETER

*För att stimulera samverkansforskning kring säker övergång till mer fysiskt aktiv mobilitet*

**I pipeline: Anordna seminarier med olika perspektiv som leder upp till en längre workshop med målet att skapa projekt**

## **1. Rekommendation #3 Modal shift**

*Samma upplägg som vårens seminarier med Claes Tingvall – syfte: vad menas och lära sig mer.*

## **2. Hur ser läget ut?**

*Vad vet vi om aktivt resande i dag? Vilka olyckor ser vi? Vilka åtgärder biter? Trender? Nya fordon? Statistik av olika slag. Tänkbara talare: TrV, Försäkringsbolag.*

## **3. Strategier, policy, lagstiftning**

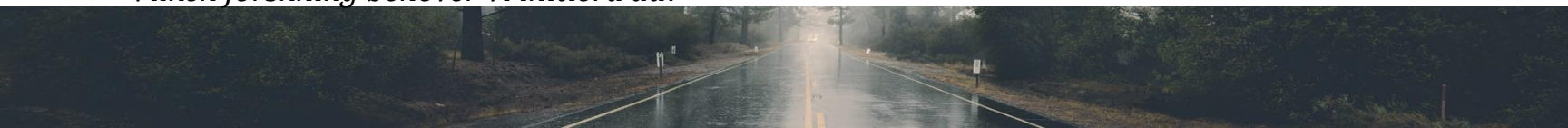
*Hur ser de långsiktiga strategierna ut inom området? Vilka mål, åtgärds paket etc finns på plats eller i pipeline?*

## **4. Share best practice – state of the art research**

*Berätta om några framgångsrika case för ökad, säker cykling tex.*

## **5: Workshop: Ökad cykling – vilka samhällsutmaningar uppstår?**

*Vi arbetar i grupper runt caset (t ex): tredubblad cykling om fem år – vad händer i trafiksystemet då? Vad behöver vi veta mer om? Vilken forskning behöver vi initiera då?*



# HITTA FOKUSFRÅGORNA!

*Vad behöver vi beforska för en trafiksäker omställning till mer aktivt resande?*

**”Vilken/vilka forskningsfrågor skulle du, från din organisations perspektiv, för att bidra en säker omställning till fysiskt mer aktivt resande, vilja ha svar på?”**

Dela ditt behov med oss!

- Arbetsmiljöverket
- Göteborgs stad
- Folksam
- NTF
- Polisen
- SKR
- Stockholm Stad
- Trafikverket
- Transportstyrelsen
- Umeå
- Veoneer

Dela dina viktigaste  
behov med oss  
under ca 1 minut!

