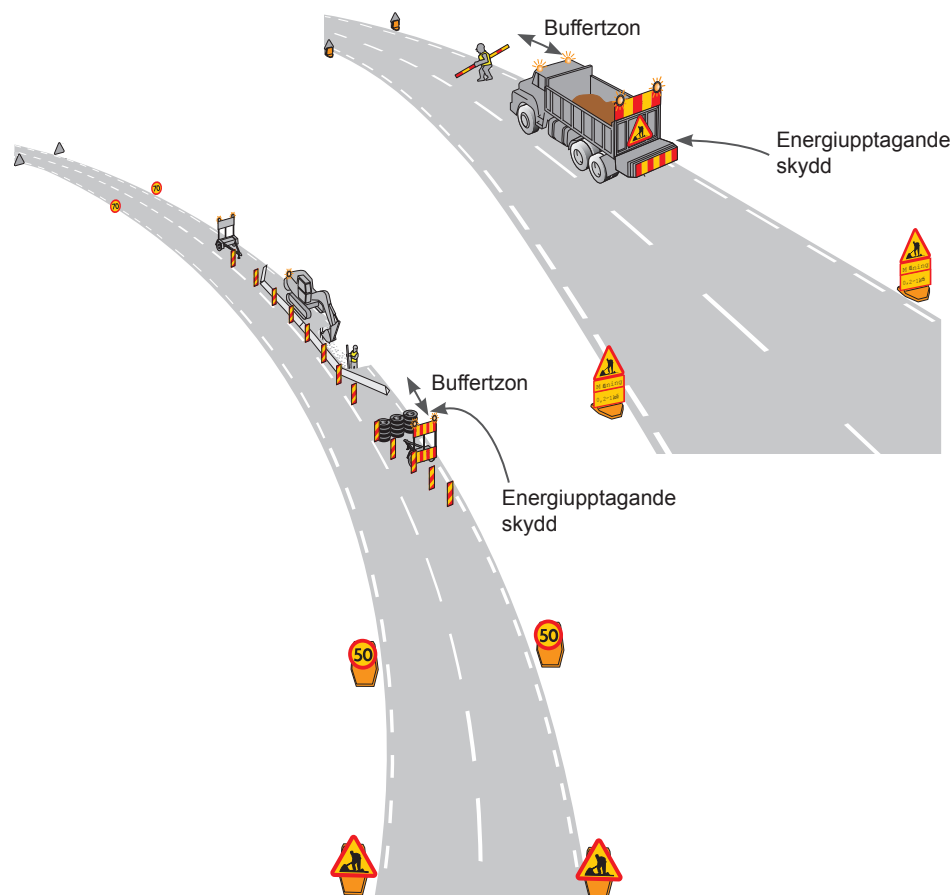


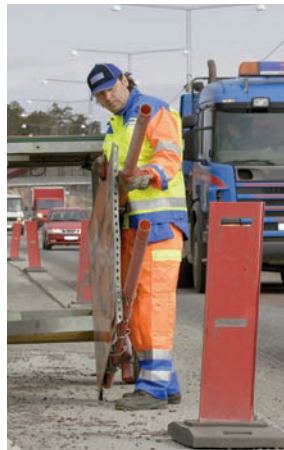
Tvärgående skyddsanordningar

Tvärgående skydd ska vara energiupptagande och följas av en buffertzon. Buffertzonen är en helt fri sträcka mellan tungt skydd och den plats där verksamhet pågår. På denna sträcka får inte personal, maskiner, upplag eller annat finnas.



Buffertzonens längd beräknas genom att ta talet för vägsträckans ordinarie högsta tillåtna hastighet, dividera detta med två och lägga till 10. Det då erhållna talet är lika med buffertzonens längd i meter.

Exempel på beräkning av buffertzon:
vägsträcka med ordinarie högsta tillåtna hastighet om 90 km/tim.
 $90/2+10=55$ meter.



Viktiga dokument

Arbetsmiljölagen (1977:1160)
Arbetsmiljöverkets föreskrift:
Byggnads- och anläggningsarbete, AFS 1999:3.

Vägverkets interna föreskrift:
Regler för säkerhet vid vägarbete och transporter, IFS 2003:1.
Säkerhet vid arbete på väg, IFS 2009:4
Vägverkets Exempelsamling för utmärkning av vägarbeten.

Kontakta oss gärna om du har frågor:

Arbetsmiljöverket
Tel. 08-730 90 00, epost: arbetsmiljoverket@av.se

Vägverket
Tel. Se nedan, e-post: apv@vv.se

Information finns på respektive myndighets webbplats:

Arbetsmiljöverket: www.av.se
Vägverket: www.vv.se



Telefon 0771-119 119. Telefax 0243-758 25. Texttelefon 0243-750 90.
e-post: vagverket@vv.se / Internet: www.vv.se

Passerande trafik vid vägarbete



Samverkande myndigheter:





Passerande fordonstrafik

Fordonstrafik som passerar intill en arbetsplats förekommer bland annat vid ombyggnad, underhåll och reparation av vägar och väganordningar, t.ex. broar, vägräcken, breddning av befintliga vägar. Det förekommer även vid uppförande och underhåll av byggnader nära en väg eller gata. Arbete på eller intill vägar, gator eller spårområden där fordonstrafik förekommer innebär särskilda risker. Personalen utsätts också för avgaser, buller, vibrationer och ljus från passerande fordon, vilket påverkar dem både fysiskt och psykiskt.

Bestämmelser om åtgärder

Bestämmelser om åtgärder där det förekommer passerande fordonstrafik finns i Arbetsmiljöverkets föreskrifter, Byggnads- och anläggningsarbete (AFS 1999:3) med bl.a. krav på kompetent byggarbetsmiljösamordnare och en arbetsmiljöplan för varje objekt. Vägverkets policy är att den ska tillämpas på alla typer av vägarbeten. Men den som utför byggnads- eller anläggningsarbetet råder normalt inte helt över den passerande fordonstrafiken. För detta krävs medverkan från väghållningsmyndigheten.

Hur vägmärken och andra anordningar ska sättas upp framgår av vägmärkesföreskriften (SFS 2007:90) och dess föreskrifter. För varje arbetsplats ska det finnas en godkänd trafikplaneringsplan. Den ger entreprenören rätt att sätta upp de vägmärken och andra trafikplaneringsanordningar som anges i planen. Trafikplaneringsplanen är en del av arbetsmiljöplanen. Ytterligare uppgifter framgår av Vägverkets dokument Säkerhet vid arbete på väg, IFS 2009:4

Åtgärder som ska vidtas

Om passerande fordonstrafik förekommer ska man vidta åtgärder enligt vad som anges i 81-86 §§ AFS 1999:3:

- I första hand ska trafiken ledas om så att arbetet inte berörs.
- Om detta inte går ska trafiken ledas så att fordonen passerar på betryggande avstånd.
- Trafiken ska skiljas från arbetsplatsen med trafikplaneringsanordningar. I den utsträckning som behövs ska det dessutom finnas skyddsanordningar som effektivt hindrar eller avleder trafiken från att komma in på arbetsplatsen.

Dessutom ska man överväga följande åtgärder. De kan genomföras antingen var för sig eller i förening med varandra eller med åtgärderna under b) och c).

- Hastigheten sänks förbi arbetsplatsen genom vägmärken, vägmärkeringar eller annan åtgärd.
- Trafiken dirigeras förbi arbetsplatsen av en särskilt utsedd person (vakt) eller med trafiksignaler.

Åtgärder enligt a-e) ska dokumenteras i arbetsmiljöplanen, även under vilka förutsättningar och vilka tider åtgärderna gäller.

” Den bästa arbetsplatsen är den som är helt befriad från passerande trafik ”

Längsgående skyddsanordningar

Lösningar för att reducera hastigheten eller skilja trafiken från arbetsplatsen med trafikplaneringsanordningar ska användas där det inte går att leda om passerande trafik eller att leda den på betryggande avstånd.

Det är viktigt att fordonstrafik som passerar förbi eller genom område där byggnads- och anläggningsarbete utförs inte överskrider följande maximal verklig hastighet:

- 30 km/tim om sidoavståndet* är mindre än 2,5 m
- 50 km/tim om sidoavståndet är större än 2,5 m**
- 70 km/tim där det finns en skyddsbarriär av minst klass T2***

* Sidoavståndet definieras som ”avståndet mellan personalen och vägtrafiken eller närmaste delen av körfältet”.

** Sidoavståndet är minst 2,5 m och upp till det avstånd där ingen risk för påkörning finns.

*** T2 = Kapacitetsklass enligt SS-EN 1317-1 och -2.

Längsgående skydd bör utformas enligt följande principiella lösningar. I speciella fall kan andra åtgärder krävas.



På en arbetsplats där personalen uppehåller sig oskyddad i omedelbar närhet till trafiken får passerande fordon köra i högst 30 km/tim (verklig hastighet)*.



Är avståndet mellan personalen och närmaste delen av körfältet för passerande trafik mer än 2,5 m får passerande trafik köra i högst 50 km/tim (verklig hastighet)*. Förutsättningen är att förhållanden i övrigt är goda.



Där det finns en barriär med godkänt utförande och godkänd längd som avskiljande anordning mellan passerande trafik och arbetsplatsens personal får passerande trafik köra i högst 70 km/tim (verklig hastighet)*.

*Detta innebär att det krävs fysiska anordningar som är placerade på sådant sätt att trafikanterna under normala förhållanden inte kan överskrida den högsta tillåtna hastigheten.