



**DELEGATIONEN
FÖR SJÖFARTSSTÖD
TRAFIKVERKET**

Box 11125
404 23 Göteborg
Besöksadress: Götgatan 15
Telefon: 031-80 63 40
kansli@sjofartsstod.se
www.trafikverket.se/sjofartsstod

Viking Supply Ships AB
c/o Viking Supply Ships A/S
Islands Brygge 57
DK-2300 Köpenhamn S, Danmark

Dnr 2014-U-0010
Bilaga till 12 § i Protokoll 4 2014

Rekommenderat

Göteborg, 2014-04-09

Slutligt fastställande av stödbelopp för december 2013 avseende Viking Supply Ships AB

BESLUT

Viking Supply Ships ABs stödbelopp för december 2013 fastställs slutligt till 2 354 471 kr.

ÄRENDET

Slutligt fastställande av stödbelopp för december 2013.

BAKGRUND

Den 24 januari 2014 inkom rederiet, i enlighet med 9 § i stödförordningen, med ett underlag för slutligt fastställande av stödbelopp för december lönemånad 2013 på totalt 2 962 645 kr, varav 37 349 kr avsåg 31 dagar med väntelön för en anställd (J.K.) på fartyget Balder Viking och 570 825 kr avsåg en höjning av sjöfartsstödet som härrör från lönetillägg för grönländsk skatt samt lönetillägg härrörande från effekten av grönländsk skatt under augusti till oktober 2013.

Delegationen fastställde (dnr 2013-U-0468) den 15 januari 2014 rederiets stödbelopp avseende november lönemånad 2013 till 2 385 286 kr en sänkning med 26 064 kr för väntelön till J.K., anställd på fartyget Balder Viking. Delegationen ansåg då att omständigheten att J.K. fått lön under väntetid för att omplaceras av personliga skäl inte kunde betraktas som en sådan omständighet som avses enligt 64 kap. 4 § i inkomstskattelagen. Ersättningen var därför inte att betrakta som sjöinkomst enligt inkomstskattelagen, vilket innebar att rederiet inte var berättigat till sjöfartsstöd för skatt och arbetsgivaravgift på ersättningen.

Av rederiets underlag för fastställande av stödbelopp avseende december lönemånad framgår att J.K. har fortsatt erhålla lön under väntetid även under december. Sökt sjöfartsstöd för denna ersättning uppgår till 37 349 kr.

Enligt rederiet har fartyget Balder Viking under två perioder under 2013 opererat på grönländskt vatten, mellan den 18 augusti och den 24 september samt mellan den 27 september och den 10 oktober. Då det inte finns något skatteavtal mellan Grönland och Sverige är utländska företag engagerade i den grönländska olje- och gasbranschen skatteskyldiga på Grönland. För sjömän uppgår skatten till 35 procent beräknat på den intjänade lönen under arbetet på grönländskt vatten samt värdet av därtill hörande kostförmån och intjänad ledighet.



Då besättningens totala bruttolön, inklusive lönetilläggen för värdet av grönländsk skatt, leder till en högre tabellskatt i Sverige ingår även i rederiets sökta stödbelopp ett lönetillägg till den anställde för att erhållen nettolön ska vara oförändrad trots den högre skatten i Sverige.

Totalt har inkomsten som ligger till grund för rederiets sökta stödbelopp höjts med 729 358 kr, varav 357 745 kr härrör från lönetillägg för skatten till Grönland och 371 613 kr härrör från lönetillägg för att minska effekten av grönländsk skatt. Sökt stödbelopp har höjts med totalt 570 825 kr, varav 352 073 kr avser skatt och 218 752 kr avser arbetsgivaravgift.

Enligt rederiets redogörelse har rederiet betalat in den grönländska skatten för de berörda anställda. Dessa kommer i sin tur att begära få den grönländska skatten avräknad från sin totala skatt för året när denna fastställs nästkommande år. När den grönländska skatten har avräknats och återbetalats av Skatteverket kommer de anställda betala in den till rederiet. Vidare har rederiet valt att ersätta de anställda för det faktum att sjömännen är skattskyldiga både i Sverige och på Grönland. Ersättningen har skett i form av ett lönetillägg, vilket gjort att sjömannens nettolön blivit oförändrad.

Av Skatteverkets svar på rederiets förfrågan i ärendet (SKV dnr 450 561441-13/1152) framgår att den anställde som betalat grönländsk skatt kan få avräkning av denna i samband med att den anställde deklarerar året därpå. Enligt Skatteverket bör en anställd som ska arbeta utanför Grönland och därför ska betala skatt på Grönland begära jämkning för den grönländska skatten då den anställde kommer kunna få avräkning av den skatt den anställde har betalat till Grönland i samband med deklarationen. Om rederiet betalar in sjömannens skatt till Grönland och nästkommande år eller senare får tillbaka hela eller delar av beloppet ser SKV detta som återbetalning av lön. Det återbetalda beloppet ska dock inte påverka arbetsgivarens redovisning av lön och skatt, återbetalningen ska endast bokföras som en intäkt hos arbetsgivaren.

SKÄL FÖR BESLUTET

Enligt 5 § i förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd lämnas sjöfartsstöd som motsvarar skatteavdrag som arbetsgivaren gjort på sjöinkomster samt arbetsgivarens kostnader för arbetsgivaravgifter avseende dessa inkomster.

Enligt 9 § i förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd ska arbetsgivaren inkomma med underlag för slutligt fastställande av stödbelopp.

Enligt 3 § i sjömanslagen (1973:282) avses med sjöman sådan arbetstagare som är anställd för fartygsarbete och som under den tid han tjänstgör ombord har befattning på fartyget. Vidare avses med befattning på fartyg sådan befattning ombord som huvudsakligen avser fartygsarbete.

Enligt 64 kap 4 § i inkomstskattelagen (1999:1229) anses lön eller annan ersättning under en kortare väntetid till en sjöman som anställs för att tillträda en befattning på ett visst fartyg som sjöinkomst av anställningen på fartyget. Ersättning under en kortare väntetid till en sjöman som mönstrar av ett visst fartyg för att tillträda en befattning på ett annat fartyg som tillhör samma redare, anses som sjöinkomst av anställningen på det förra fartyget.

Väntelön J.K.

I enlighet med tidigare beslut i ärendet (Dnr 2013-U-0468) anser Delegationen att den lön som J.K. har erhållit under väntetiden för att omplaceras av personliga skäl inte kan anses vara en sådan



omständighet som avses enligt 64 kap. 4 § i inkomstskattelagen. Inkomsten är därför inte att betrakta som sjöinkomst enligt nämnda lag, vilket innebär att rederiet inte kan erhålla sjöfartsstöd motsvarande skatt och arbetsgivaravgift på inkomsten.

Grönländsk skatt m.m.

Avseende lönetilläggen, som motsvarar skatt som har betalats till Grönland, anser Delegationen att det förfarande som rederiet har valt är en kompensation till den anställde för att den anställde är skattskyldig på Grönland, inte en ersättning för den anställdes fartygsarbete i sin befattning ombord på fartyget i enlighet med 3 § i sjömanslagen.

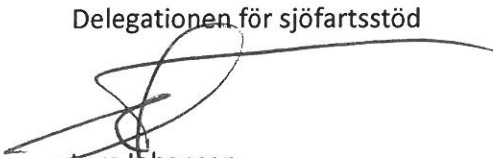
Delegationen anser även att detsamma gäller för lönetillägget som rederiet har gett de anställda för att kompensera för det faktum att de anställdas nettolöner minskar till följd av att de anställda är skattskyldiga både i Sverige och på Grönland. Inte heller denna ersättning är ersättning för den anställdes fartygsarbete i sin befattning ombord på fartyget i enlighet med 3 § i sjömanslagen.

Då den anställde inte har fått någon av dessa ersättningar för fartygsarbete i befattning ombord på fartyget anser Delegationen att dessa ersättningar inte utgör sådan sjöinkomst som berättigar till sjöfartsstöd för skatt och arbetsgivaravgift enligt 5 § i förordningen om sjöfartsstöd. Rederiet kan därför inte erhålla sjöfartsstöd för skatt och arbetsgivaravgift för dessa ersättningar.

Delegationen fastställer därför slutligt rederiets sjöfartsstöd för december 2013 till 2 354 471 kr, en sänkning med 37 349 kr avseende skatt och arbetsgivaravgift för väntelön för J.K. och 570 825 kr avseende skatt och arbetsgivaravgift som härrör från lönetillägg för grönländsk skatt och lönetillägg härrörande från effekten av grönländsk skatt.

I detta beslut har deltagit Charlotta Lindmark, ordförande, Christina Striby, vice ordförande, samt ledamöterna Börje Hermansson, Anders Ljungberg, Gunilla MalmLöf och Johan Schelin. Föredragande har varit Lars Johanson.

Delegationen för sjöfartsstöd



Lars Johanson
Föredragande

Hur man överklagar

Om Ni inte är nöjd med beslutet kan Ni överklaga det. Överklagandet, som skall vara skriftligt, skall ställas till Förvaltningsrätten i Falun, men lämnas in till Delegationen för sjöfartsstöd, som därefter skickar det vidare till Förvaltningsrätten. Överklagandet måste ha kommit in till Delegationen inom tre veckor från den dag då Ni tog emot beslutet.

I överklagandet skall Ni ange följande:

- Namn, adress och telefonnummer för den som överklagar.
- Vilket beslut som överklagas, diarienummer och datum.
- Den ändring som önskas, vilka skäl Ni har för att beslutet skall ändras samt på vilket sätt Delegationens skäl enligt Er mening är oriktiga.

Överklagandet skall vara undertecknat av Er eller Ert ombud. Om ombudet har undertecknat överklagandet skall fullmakt för ombudet, dennes namn, adress och telefonnummer anges.

Ytterligare upplysningar kan Ni få hos Delegationen för sjöfartsstöd.